

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

WYKAZ DOKUMENTÓW

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni i elementów ulicznych objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu | skala 1 : 500 |

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

I. Część opisowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekroje normalne
5. Konstrukcje nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
8. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 4. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1 : 50; 1:20 |
| 6. Profil podłużny | skala 1 : 50/500 |
| 7. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |
| 8. Szczegół zjazdu indywidualnego | skala 1 : 50; 1 : 20 |
| 9. Szczegół przejścia wyniesionego | skala 1 : 50 |

WYKAZ DOKUMENTÓW

1. Oświadczenie projektanta;
2. Wytyczne do projektowania oświetlenia ul. Romanowskiego wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin - pismo znak DM-OS-I.7012.24.2011 z dnia 30.05.2011r.;
3. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej wydane przez Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o. o. w Tarnowie, Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie - pismo znak KSGIV/OTE/68b/020/11 z dnia 31.05.2011r.;
4. Warunki projektowania odcinka ul. Romanowskiego wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin - pismo znak DM-UD-I.7012.77.2011 z dnia 07.06.2011r.;
5. Warunki techniczne wod. - kan. wydane przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o. - pismo znak TOT/5004-470/2011r. z dnia 17.06.2011r.;
6. Warunki przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE, wydane przez PGE Dystrybucja Oddział Lublin, Zakład Energetyczny Lublin-Miasto - pismo znak 6393/TU/SM2011 z dnia 20.06.2011r.
7. Warunki techniczne usunięcia kolizji, wydane przez PGE Dystrybucja Oddział Lublin, Zakład Energetyczny Lublin-Miasto - pismo znak 88/8893/K/TU2011 z dnia 12.09.2011r. – **kolizje nie występują**;
8. Opinia ZUDP Nr 1052/2011 z dnia 10.09.2011r. wydana przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin;
9. Pismo, wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, dot. przekazania uzgodnionej dokumentacji projektowej budowy oświetlenia wzdłuż fragmentu ul. Romanowskiego w Lublinie -pismo znak: UR-OS-I.7012.17.3.2011 z dnia 12.10.2011r.;
10. Pismo, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, dot. uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego budowy ul. Romanowskiego od ul. Pańnikowskiego do ul. Parysa -pismo znak: 10564/TU/SM/2011 z dnia 18.10.2011r.;
11. Uzgodnienie dokumentacji projektowej kanalizacji deszczowej w związku z budową ul. Romanowskiego od ul. Pańnikowskiego do ul. Parysa - znak: KT/557/11 z dnia 24.10.2011r.

12.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni i elementów ulicznych objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|
| 1. Orientacja | Rys_1 | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys_2 | skala 1 : 500 |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu | Rys_3 | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z inwestorem, na wykonanie prac projektowych na budowę ulicy Romanowskiego od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie - z dnia 10.05.2011r.
- Mapa do celów projektowych, skala 1:500, zaewidencjonowana w dniu 11.02.2011r.
- Wytyczne do projektowania oświetlenia ul. Romanowskiego wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin - pismo znak DM-OS-I.7012.24.2011 z dnia 30.05.2011r.
- Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej wydane przez Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o. o. w Tarnowie, Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie - pismo znak KSGIV/OTE/68b/020/11 z dnia 31.05.2011r.
- Warunki projektowania odcinka ul. Romanowskiego wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin - pismo znak DM-UD-I.7012.77.2011 z dnia 07.06.2011r.
- Warunki techniczne wod. - kan. wydane przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o. - pismo znak TOT/5004-470/2011r. z dnia 17.06.2011r.
- Warunki przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE, wydane przez PGE Dystrybucja Oddział Lublin, Zakład Energetyczny Lublin-Miasto - pismo znak 6393/TU/SM2011 z dnia 20.06.2011r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.(Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Romanowskiego od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie. Długość ulicy wynosi ok. 140,00m.

Zakres budowy obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- budowę nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowę nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- budowę nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowanym chodnikiem.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnym: 1/14; 1/15; 5/5; 8/1; 56/4; 135/2; 135/17, 178.

W stanie istniejącym nie występuje nawierzchnia utwardzona. Na terenie planowanej inwestycji występuje dojazd do posesji przy ul. Parysa nr 76c i 76d, o szerokości około 3m i o nawierzchni z kostki betonowej. Obok w/w dojazdu występuje budynek, przeznaczony do rozbiórki. Występują drzewa liściaste m. in. drzewa owocowe.

Na uzbrojenie terenu składają się: sieć wodociągowa, sieć gazownicza, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek opracowania zlokalizowano przy skrzyżowaniu ul. Romanowskiego z ul. Pańnikowskiego, w km 0+000,00. Koniec opracowania zlokalizowano przy ul. Parysa w km 0+134,52.

Zaprojektowano jezdnię ul. Romanowskiego o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6m o przekroju daszkowym. Po lewej stronie ulicy Romanowskiego zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 5x2,3m (22) oraz o wymiarach 5x3,6 (2 miejsca). Po prawej stronie zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach

5x2,3m (15) oraz o wymiarach 5x3,6 (1 miejsce). Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej szarej o gr. 8cm i o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano chodnik obustronny przylegający do miejsc postojowych o szerokości 2m i spadku poprzecznym 2 % w kierunku miejsc postojowych. W dalszej części opracowania chodnik prawostronny oddzielono pasem zieleni o szerokości 4m a lewostronny oddzielono zieleńcem o szerokości 5m. Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej szarej o gr. 6cm. W miejscu istniejącego zjazdu do posesji przy ul. Parysa 76c i 76d na szerokości chodnika wymieniono warstwę ścieralną a pozostałą część zjazdu przeznaczono do rozbiórki.

Zjazdy przy ul. Romanowskiego zaprojektowano o szerokości 4m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej o gr. 8cm. Zjazdy zakończono, ułatwiającymi wjazd i wyjazd, skosami 1:1.

Jezdnie ul. Romanowskiego oraz miejsca postojowe zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm, chodniki obramowano obrzeżem betonowym 6x20cm a zjazdy obrzeżem betonowym 8x30cm. Na zjazdach zaprojektowano krawężnik 15x22cm wyniesiony ponad poziom jezdni o 5cm a przy dojazdach do przejść dla pieszych 2cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|-------|
| – Warstwa ścieralna z AC8S | 4 cm |
| – Podbudowa zasadnicza z AC16P | 8 cm |
| – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 20 cm |
| – Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa | 15 cm |

47 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- | | |
|---|-------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (szarej) | 8 cm |
| – Podsypka grysowa 2/5mm | 3 cm |
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| – Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa | 15 cm |

41 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|--|-------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (szarej) | 6 cm |
| – Podsypka grysowa 2/5 mm | 3 cm |
| – Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa | 10 cm |

19 cm

Chodnik- nawierzchnia do przełożenia:

- | | |
|---|------------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (szarej) | 6 cm |
| – Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) | około 5 cm |
| – Istniejąca podbudowa zjazdu | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- | | |
|---|-------|
| – Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (grafitowej) | 8 cm |
| – Podsypka grysowa 2/5 mm | 3 cm |
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| – Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa | 15 cm |

41 cm

Uwaga!

Poszczególne miejsca postojowe należy wydzielić kolorystycznie poprzez zastosowanie różnych kolorów kostki brukowej.

5. Zestawienie powierzchni i elementów ulicznych objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)	ok.789m ²
➤ nawierzchnia miejsc postojowych (kostka brukowa)	ok.550m ²
➤ nawierzchnia zjazdów (kostka brukowa)	ok.69m ²
➤ nawierzchnia chodników (kostka brukowa)	ok.675m ²

Elementy uliczne objęte opracowaniem:

- krawężnik betonowy 15x30x100
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- obrzeże trawnikowe 8x30x100
- obrzeże trawnikowe 6x20x100
- palisady betonowe 12x18cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie istniejących ulic i projektowanych chodników realizowane będzie powierzchniowo do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i na przyległy teren.

7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem

Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz jego przebudowę należy wykonać wg warunków wydanych przez odpowiednie instytucje.

Należy dowiązać wysokościowo urządzenia naziemne instalacji podziemnych do projektowanego zagospodarowania terenu.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Ulica Romanowskiego w Lublinie nie figuruje w rejestrze zabytków a tereny, na których jest położona nie są objęte ochroną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	Rys_1	skala 1 : 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	Rys_2	skala 1 : 500
3. Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu	Rys_3	skala 1 : 500