

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego

„ToMaR-DROG”

Tomasz Lis, Marek Oleszczuk

- spółka jawna

ul. Mełgiewska 38B/14

20-234 LUBLIN

tel. (081) 749 60 77

fax. (081) 746 40 91

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że przekazywany przez Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna w Lublinie projekt budowlany-wykonawczy pod nazwą:

Projekt budowlany - wykonawczy dla zadania:

**„Budowa ulicy Romanowskiego
od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Lis

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 265/Lb/99

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Lis

SPRAWDZAJĄCY:

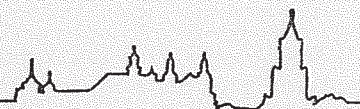
mgr inż. Marek Oleszczuk

Lublin, Październik 2011r.



Wpłynęło dnia 07.06.2011

Urząd Miasta Lublin



TÜV Rheinland
CERT
ISO 9001

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 25 95
e-mail: drogi@lublin.eu, www.um.lublin.eu

, fax: 81 466 2551

DM-OS-I.7012.24.2011

Lublin, dnia 30.05.2011

ToMaR - DROG"
20 – 234 Lublin
ul. Mełgiewska 38B/14

Dot. oświetlenia ul. Romanowskiego w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej od Państwa w dniu 25-05-2011 korespondencji w sprawie wytycznych do projektowania oświetlenia ul. Romanowskiego w Lublinie (odc. od ul. Pańnikowskiego do ul. Parysa), Wydział Dróg i Mostów UM informuje, że wyraża zgodę na włączenie planowanego oświetlenia do miejskiej sieci oświetlenia drogowego przy jednoczesnym spełnieniu poniższych warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg ” przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia **ME- 5 (CE 5)**,
- stosować słupy aluminiowe anodowane na kolor naturalny,
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne lub inne nowoczesne w II klasie izolacji.

Techniczne warunki zasilenia zostaną Państwu przesłane po ich określeniu przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Zakład Energetyczny Lublin – Miasto.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o w/w warunki) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Jynicki

Za zgodę
z oryginałem

inż. Marek Oleszczuk

KARPACKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 30, 445 22 48
faks 081 445 22 50

**Zespół projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG”**
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

Wasz znak: TMD-003/006/2011
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/020/11

Lublin, 31.05.2011 r.

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową odcinka ulicy Romanowskiego w Lublinie od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.05.2011 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy projekt planowanej budowy ulicy Romanowskiego w Lublinie bez konieczności przebudowy ani zabezpieczenia w/w infrastruktury gazowniczej.
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Do wiadomości:

- RDG Lublin w. e.
- OTE a/a

Z poważaniem:

Z-ca DYREKTORA
ds. Dystrybucji

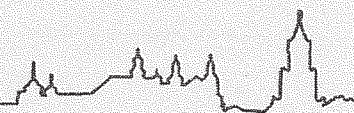
Miroslaw Głowka

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk



Urząd Miasta Lublin



TÜV Rheinland
CERT
ISO 9001

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551
e-mail: drogi@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DM-UD-I.7012.77.2011

Lublin, dnia 07.06.2011 r.

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR-DROG”

Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin

dot. TMD-003/001/2011 – warunków projektowania odcinka ul. Romanowskiego.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.05.2011 roku, dotyczący określenia warunków do projektowania odcinka drogi gminnej nr 106619L – ul. Romanowskiego pomiędzy ulicami Paśnikowskiego i Parysa w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin określa poniższe warunki projektowania:

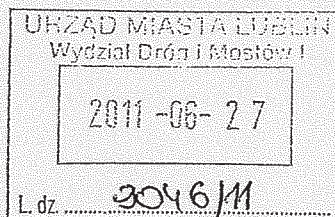
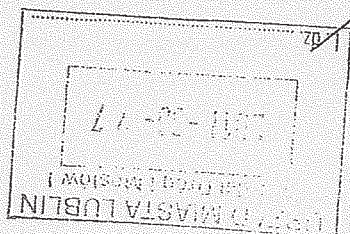
1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o zapisy Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
2. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy Romanowskiego pomiędzy ulicami Paśnikowskiego i Parysa i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
4. Ulicę projektować w klasie technicznej „L” (lokalna).
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłocznią kamiennego.
8. Przy ulicy należy zaprojektować zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego.

Za zgodność
z oryginałem



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 81 445 10 00, fax.: 81 746 43 33

Lublin, dn. 20.06.2011 r.
L. dz. 6333/TU/SM2011



Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów
Ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: Warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja Oddział Lublin fragment ulicy Romanowskiego w Lublinie.

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin, ulicy Romanowskiego od ulicy Pańnikowskiego do ul. Parysa w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. 395. Granice stron stanowią zaciski prądowe w Sz. O. 395 w kierunku instalacji odbiorcy.

W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej **0.6 kW** należy:

1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm². Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować słupy aluminiowe anodowane posadowione na fundamentach.
3. Zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi.
4. Zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
5. Zaprojektować połączenie ze słupem 23 ulica Pańnikowskiego podział sieci w projektowanym słupie.
6. Szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i UM LUBLIN) w Zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto.
7. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przed sprawdzeniem w ZE Lublin – Miasto.
8. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
9. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto

Kierownik ds. Technicznych
Krzysztof Kierka

Sprawę prowadzi Sylwester Misiura tel. 81 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 www.pgedystrybucja.pl

Za zgodność
z oryginałem



PGE DYSTRYBUCJA S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33

Lublin, dn. 12.09.2011r.
Nr 88 / 8893 / K / TU / 2011

Załącznik nr 1 do umowy

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Utrzymania i Remontów
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 31.08.2011r. określa się następujące warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Lublin, kolidujących z projektowaną inwestycją przy ul. Romanowskiego (odcinek od ul. Pańnikowskiego do ul. Parysa) w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- a) zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- b) zmiany geometrii jezdni,
- c) zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Romanowskiego w Lublinie.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:

2a. będące na majątku PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin

- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji złącze kablowe ZK-4a ul. Parysa 76-76a ÷ złącze kablowe ZK3a+2P ul. Parysa dz. Nr 135/15,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji złącze kablowe ZK-3a+2P ul. Parysa dz. Nr 135/15 ÷ złącze kablowe ZK-3a+2P ul. Parysa dz. Nr 135/16,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm² relacji złącze kablowe ZK-4L2 Nr 64/1/1 ÷ złącze kablowe ZK-3L2 ul. Pańnikowskiego 6,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm² relacji słup linii nN Nr 23 ul. Pańnikowskiego ÷ złącze kablowe ZK-3a+2P ul. Pańnikowskiego 17,
- słup linii nN Nr 23 ul. Pańnikowskiego / ul. Romanowskiego.

3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
- b) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
- c) dokumentację projektową uzgodnić w ZE Lublin – Miasto ul. Wolska 12, Za zgodn

4. powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

Sprawę prowadzi Wydział TU, inż. Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

Lublin, dnia 12.09.2011 r.

ZUDP Nr 1052/2011

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Romanowskiego
Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : 29.07.2011 r

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 5.08.2011 r i 9.09.2011 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej z przyłączami, energetycznej linii kablowej NN oświetlenia drogowego ze słupami w ul. Romanowskiego w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZE Lublin Miasto.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
12. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZ. DEPTA MIASTA

mgr Joanna Wąsikowska

Kierownik Referatu

ds. koordynacji i nadzoru nad realizacją

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania i Remontów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

UR-QS-I.7012.17.3 .2011

Lublin, dnia 12.10.2011 r

**Temat - Droga s. j.
ul. Melgiewska 38 B/14
20 - 234 Lublin**

Dot. oświetlenia fragmentu ul. Romanowskiego.

Zarząd Dróg i Mostów przekazuje w załączeniu uzgodnioną bez uwag dokumentację projektową dot. budowy oświetlenia wzdłuż fragmentu ul. Romanowskiego w Lublinie.

Zał.
PBW x 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

SW

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesława Głuchowska



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 81 445 10 00, fax.: 81 746 43 33

Lublin, dn. 18.10.2011r.
10564/ TU / SM / 2011

Wpłynęło dnia 21.10.2011

ToMaR – DROG Sp. j.
20 – 234 Lublin
Ul. Melgiewska 38B/14

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego „ Budowy odcinka
ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie ”**

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlano – wykonawczy bez uwag.
Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami
typowymi.

Do odbioru należy przekazać dokumentację projektową z kompletem dokumentów prawnych
zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.
Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie
sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin.
Sprawdzenie projektu ważne do dn. 20.06.2013.

Rozdzielnik:
1 x adresat
1 x TU a/a

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
Kierownik ds. Technicznych
Krzysztof Klempka

Sprawę prowadzi Sylwester Misiura tel. 81 445 11 48

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

DLA ZADANIA: BUDOWA ULICY ROMANOWSKIEGO OD ULICY PAŚNIKOWSKIEGO DO ULICY PARYSA W LUBLINIE

Obiekt: Ulica Romanowskiego

Adres: Miasto Lublin

Nr. działek: 124/1, 124/2, 130/4, 135/2, 135/17, 1/14, 1/15, 8/1

Załącznik Nr. 1 do projektu
z dnia 12.10.2011
znak 02-05-1.702.17.3.2011

INWESTORZY	GINA MIASTO LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin „LIMBEX” Sp. z o. o. Ul. Ewangelicka 6/8 20-075 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

PG&I Dystrybucja S.A. Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono
w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia
Pismo z dnia 15.10.2011
L.dz. 70.565.17.15.17.12.071
Sprawdzenie ważne do 20.06.2013
Lublin, dnia 18.10.2011

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Tymochowicz	LUB/0180/PWOE/08	12-09-2011	mgr inż. Marcin Tymochowicz
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Monika Sobiech	LUB/0111/PWOE/09	12-09-2011	mgr inż. Monika Sobiech

Lublin, wrzesień 2011
za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

- projektowany krawężnik zaniżony
- projektowane obrzeża
- o projektowany słup oświetlenia ulicznego
- o projektowana linia oświetlenia ulicznego
- o projektowana kanalizacja deszczowa
- x drzewa do wycinki

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto

Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono
w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia

Pismo z dnia 15.10.2011

L.dz. 105051/0154/1.2011

20.06.2012

Lublin, dnia 18.10.2011

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

W dokumentacji nie sprawdzono spraw, które
nieuregulowane obowiązującymi normami
technicznymi.

INWESTYCJA :

„BUDOWA ULICY ROMANOWSKIEGO
OD ULICY PAŚNIKOWSKIEGO DO ULICY PARYSA
W LUBLINIE”

INWESTOR :

GMINA LUBLIN
Plac Łokietka 1
20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marcin Tymochowicz upr. LUB/0180/PWOE/08	2011.09.12	
sprawdzający	mgr inż. Monika Sobiech upr. LUB/0111/PWOE/09	2011.09.12	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Za zgodność
z oryginałem

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN TRASOWY OŚWIETLENIA

NR RYS.:

2

SKALA:

1:500

MIEJSCOWOŚĆ: DATA:

LUBLIN, WRZESIEŃ 2011

REWIZJA:

mgr inż. Marek Oleszczuk

DZIAŁ
TECHNICZNY

L. dz. *KT/557/11*

Uzgodniono z MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie

Przebieg

*Konieczność operacyjnej
K. z. z budowy odłamka
ul. Romanowskiego od ul. Północnej
na nowych warunkach: do ul. Północnej w Lublinie*

- 1) W związku z robót należy powiadomić
lub przedsiębiorstwo z wyprzedzeniem
7 dni.
- 2) W czasie międzyoperacyjne i odbiory częściowe
zakreślonych elementów lub obiektów wymagają
zgłoszenia do MPWiK Sp. z o.o.
- 3) Uwagi:

.....
.....

2011 - 10 - 24

Projekt został wykonany
zgodnie z warunkami
technicznymi i
z-ca Kierownika Działu
sprawdził

mgr inż. Iwona Szewczyk

[Signature]
mgr inż. *[Signature]*

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Olszowski

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 25 61, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.24.2011

Lublin, dnia 24.08.2011 r.

Wpłynęło dnia24 09. 2011

**Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR-DROG” - spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14
20-234 Lublin**

dot. TMD-U-003/014/2011 – projektu budowlanego odcinak ulicy Romanowskiego.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.08.2011 roku, dotyczącego zaopiniowania przyjętych rozwiązań projektu budowlano-wykonawczego „Budowy ulicy Romanowskiego od ulicy Paśnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wstępnie opiniuje pozytywnie złożone opracowanie z uwagami koniecznymi do uwzględnienia na etapie uzgadniania projektu budowlanego:

1. Warstwy bitumiczne w konstrukcji jezdni należy projektować w układzie 4+8. Jako nawierzchnię warstwy ścieralnej należy przyjąć AC8. Należy przewidzieć stosowanie asfaltów modyfikowanych do wszystkich warstw ścieralnych i wiążących.
2. Wszystkie obrzeża należy projektować jako niewystające.
3. Nie należy projektować podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa. Konstrukcję nawierzchni należy ograniczyć do warstw konstrukcyjnych i wzmocnienia przewidzianego w warunkach technicznych.
4. Nie należy projektować warstw konstrukcyjnych i wzmocniających pod ławami przykrawężnikowymi.
5. Pod wszystkim nawierzchniami z kostki betonowej należy projektować podsypki z grysów 2-5 mm.
6. Opór ławy należy projektować do połowy wysokości krawężnika.
7. Należy rozważyć zmianę lokalizacji lub ograniczenie ilości miejsc postojowych ze względu na lokalizację przejścia dla pieszych.

Jednocześnie tutaj Zarząd zastrzega sobie prawo do wnoszenia uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego i zatwierdzania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt budowlany należy złożyć łącznie z projektem stałej organizacji ruchu.

W załączeniu:

- Projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

ul. Romanowskiego – R-018

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Oleszczuk

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

Lublin, dn. 22.09.2011r.

TMD-U-003/018/2011

Zarząd Dróg i Mostów
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: projektu budowy odcinka ulicy Romanowskiego od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie

W odpowiedzi na pismo znak ZD-OU-I.7012.24.2011 z dnia 24.08.2011 (data wpływu 21.09.2011) pragniemy poinformować, że:

Ad.1. – Zostanie przyjęty układ warstw bitumicznych 4+8 z warstwą ścierną AC8S, a masa mineralno-asfaltowa wykonana zostanie z zastosowaniem asfaltów modyfikowanych.

Ad.2. – Obrzeża zostaną przyjęte jako niewystające, chociaż przyjęto rozwiązania zgodne z KPED 03.14 i 03.15.

Ad.3. – Jesteśmy gotowi zrezygnować z projektowania podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa i grubości 10 cm, chociaż uważamy, że jej wykonanie daje większą gwarancję mrozoodporności konstrukcji nawierzchni w warunkach lubelskich.

Ad.4. – Wykonanie krawężników na ławach betonowych z oporem ustawionych na dolnych warstwach podbudowy daje zdecydowanie większą stabilność wykonanych ław betonowych.

Ad.5. – Pod nawierzchniami z kostki brukowej betonowej zostanie zastosowana podsypka z grysów 2-5 mm, chociaż w warunkach technicznych wskazuje się na podsypkę cementowo-piaskową.

Ad.6. – Wykonanie oporu ławy betonowej do połowy wysokości krawężnika uniemożliwia wykonanie pełnej konstrukcji chodnika przylegającego do jezdni. Zastosowano typowe rozwiązanie wg KPED 03.10 i 03.11.

Ad.7. – Zmieniono ilość miejsc postojowych zgodnie z zaleceniami organu zarządzającego ruchem i zostało to uwzględnione w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu, jak też w Projekcie Budowlanym.

Jednocześnie prosimy o podanie podstawy prawnej konieczności uzgadniania projektu budowlanego branży drogowej. Zgodnie z Prawem Budowlanym art. 20, ust. 1, pkt. 2 do podstawowych obowiązków projektanta należy „uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów”. W ustawie „Prawo Budowlane”, ustawie „O drogach publicznych” oraz w przepisach wykonawczych nie przewiduje się uzyskiwania takich opinii, uzgodnień i sprawdzeń. W przypadku braku takiej podstawy nie widzimy konieczności uzgadniania Projektu Budowlanego.

Za ilość
z oryginałem
mgr inż. Marek Oleszczuk

Z poważaniem,
mgr inż. Marek Oleszczuk

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 25 61, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.24.2011

Wpłynęło dnia07.....10. 2011

Lublin, dnia 04.10.2011 r.

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR-DROG” - spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B/14
20-234 Lublin

dot. TMD-U-003/018/2011 – projektu budowlanego odcinka ulicy Romanowskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.10.2011 roku, będące odpowiedzią na nasze pismo z dnia 24.08.2011 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, jako zarządca i inwestor budowy odcinka ul. Romanowskiego w Lublinie informuje, że w opracowywanym projekcie konieczne jest uwzględnienie wszystkich uwag przekazywanych we wcześniejszej korespondencji. Prowadzenie dalszej polemiki na temat warunków projektowania czy konkretnych rozwiązań uznajemy za bezzasadne. Jednocześnie pragnę przypomnieć że powoływany w piśmie KPED jest jedynie katalogiem powtarzalnych i typowych rozwiązań i nie stanowi obowiązującego aktu prawnego.

Dodatkowo tut. Zarząd informuje, że konieczność uzgadniania projektu budowlanego wynika z wydanych warunków projektowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymywania

mgr inż. Adam Borowy

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Oleszczuk

ul. Romanowskiego – R-018

Lublin, dn. 12.10.2011r.

TMD-U-003/021/2011

Zarząd Dróg i Mostów
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Dotyczy: projektu budowy odcinka ulicy Romanowskiego od ulicy Pańnikowskiego do ulicy Parysa w Lublinie

Nawiązując do pisma znak ZD-OU-I.7012.24.2011 z dnia 04.10.2011 pragniemy podziękować za uwagi zawarte w tym piśmie. Zgadza się z tym, że prowadzenie dalszej korespondencji mija się z celem. Pragniemy tylko zaznaczyć, że o przyjęciu rozwiązań projektowych decyduje, zgodnie z Prawem budowlanym, projektant. Jednocześnie chcemy przypomnieć, że zgodnie z Prawem budowlanym art. 20, ust. 1, pkt. 2 do podstawowych obowiązków projektanta należy „uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów”. W przedmiotowym piśmie nie potraficie Państwo wskazać takiego przepisu prawa. „Warunki do projektowania” nie są podstawą do konieczności uzgadniania projektu budowlanego, gdyż nie jest to przepis prawa. Ponadto zauważyć należy, że projekt powinien być wykonany w sposób, który nie będzie sprzeczny z obowiązującymi przepisami prawa, a za to odpowiada projektant. Narzucanie rozwiązań projektowych jest wykraczaniem poza kompetencje i jest naruszeniem Prawa budowlanego.

Z poważaniem,
mgr inż. Marek Oleszczuk

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Oleszczuk

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w LUBLINIE
2011-10-13
L. dz.