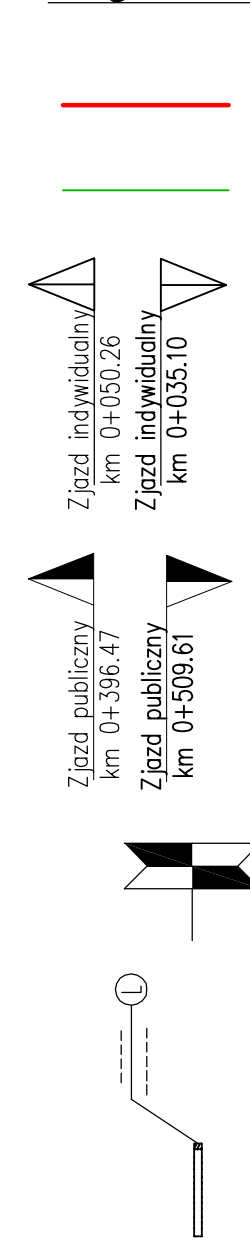


### Legenda



projektowana niwele

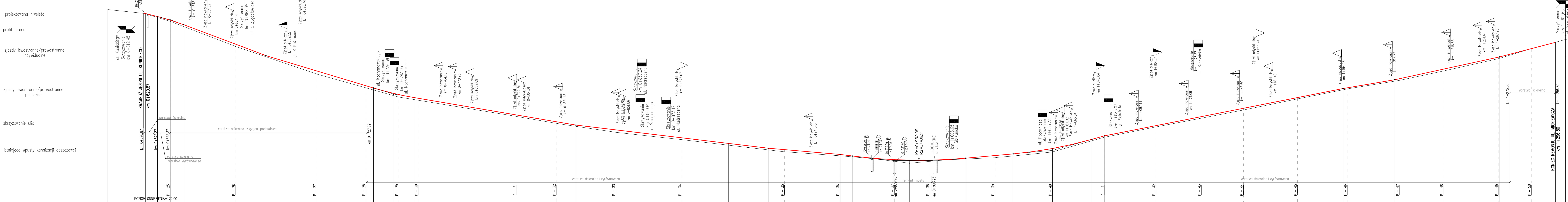
profil teren

zjazdy lewostronne/prawostron  
indywidualne

zjazdy lewostronne/prawostron  
publiczne

skrzyżowanie u

istniejące wpusty kanaizacji deszczowej



Rzędne niwelety	0.00	181.24	181.24
Rzędne istniejące			
Różnice rzędnych			
Elementy niwelety			
Elementy trasy	PROSTA L=9.31m		
Odległości	03.65	21.72	27.47
Kilometraż	0+700		
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65	21.72	27.47
	03.65		

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP				
Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin				
Umowa Nr 319/ZDM/12 z dnia 22.10.2012r.			Nr rejestru: 23/2012	
TEMAT:				
Projekt remontu ul. Mickiewicza w Lublinie, odcinek od ul. Wyzwolenia do ul. Dunikowskiego				
<h2 style="text-align: center;">Profil podłużny</h2>				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:1000/500
Projektant	Zbigniew Mitura		WOEPR. 2m/2040/200/66	DATA grudzień 2012
Opracowała	Wioletta Czubała			
Opracowała	Ewa Musz			RYS. 3:8