

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### 1. Część opisowa

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Wykaz znaków
6. Uwagi

### 7. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny Rys. 1
2. Istniejące oznakowanie Rys.2
3. Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Mickiewicza na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Dunikowskiego w Lublinie.

## 2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - „Prawo budowlane”, tekst jednolity (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 roku) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje
- umowa z inwestorem: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary i obserwacje w terenie.

### **3. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w centrum miasta Lublina. Ulica należy do grupy dróg gminnych o nr 106554 L.

Szerokość ulicy waha się w granicach o 5 – 10m. Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1300m. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię asfaltową ograniczoną krawężnikami.

Odwodnienie na ulicy odbywa się powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych. Jedynie przy ulicy Kunickiego zlokalizowane są po obu stronach jezdni wpusty kanalizacji deszczowej oraz przy obiekcie mostowym po obu stronach przyczółków.

Teren przez który przebiega droga w początkowym przebiegu należy do zabudowy jednorodzinnej. W pobliżu zlokalizowane są także szkoły, sklepy. W końcowym odcinku po prawej stronie zlokalizowane są obszary przemysłowe (skład materiałów budowlanych itp.)

Ulica przecina ulicę Kunickiego – jeden z głównych układów komunikacyjnych Lublina.

Ul. Mickiewicza jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej i z obustronnymi chodnikami. Ulica przenosi ruchu dwukierunkowy. Na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Kunickiego występuje ruch komunikacji miejskiej. Na ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Dunikowskiego do ul. Kunickiego oznakowanie poziome występuje tylko na przejściach dla pieszych oraz na wlotach do ul. Dunikowskiego oraz ul. Kunickiego. Na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Kunickiego oznakowanie poziome występuje na wlotach do ul. Kunickiego i ul. Wyzwolenia, na przejściach dla pieszych oraz w osi jezdni na całym odcinku. Przy szkole pomiędzy ul. Nadrzeczną i ul. Kochanowskiego przejścia dla pieszych wykonane są w kolorze białym – czerwonym.

### **4. Stan projektowany**

Zaprojektowano ulicę o zmiennej szerokości jezdni, która waha się w granicach od 5m do 10m:  
 5m – od km 0+232.29 do km 0+612.45  
 6m – od km 0+094.93 do km 0+232.29, od km 0+612.45 do km 1+301.65  
 7m – od km 0+000.00 do km 0+094.93  
 6-10 m w obszarze mostu nad rzeką Czerniejówką.

Zaprojektowano remont istniejących chodników, których szerokość waha się od 1.5m do 3.5m. Ulica posiada przekrój daszkowy o spadku 2%. Projektowane zjazdy (publiczne oraz indywidualne) oraz chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm - dla zjazdów oraz 6cm dla chodnika.

Droga składa się z odcinków prostych jak i krzywoliniowych. Promienie łuków poziomych wynoszą:

-70m przy skrzyżowaniu ul. Słowackiego i ul. Bagatela

-160 przy skrzyżowaniu z ul. Skrzynicką

Promienie łuków wyokrąglających przy skrzyżowaniu z ulicami sąsiadującymi wyokrąglono promieniami o  $R=5-10m$ . W szczególnych przypadkach, związanych z zagospodarowaniem terenu zmniejszono ten promień do  $R=4m$ .

Na styku zjazdu z nawierzchnią zastosowano krawężnik zaniżony, obniżony do 4cm ponad nawierzchnię ulicy. Obramowanie zjazdów wykonano za pomocą obrzeży 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Zaprojektowany chodnik o zmiennej szerokości 1.50m - 3.50m zlokalizowany jest po obu stronach ulicy. Spadek chodnika skierowany jest do środka, w kierunku ulicy/pasa zieleni.

Stała organizacja ruchu zaprojektowana została w zakresie: wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych, uzupełnienia oznakowania skrzyżowań oraz wymiany oznakowania pionowego z uwagi na stan techniczny lub dla dostosowania do obowiązujących przepisów. Zaprojektowano także oznakowanie poziom w osi jezdni ul. Mickiewicza - na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Dunikowskiego (odcinek o szerokości jezdni powyżej 6,0 m). Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano również oznakowanie pionowe nowego typu na przejściach dla pieszych przy szkole (pomiędzy ul. Kochanowskiego i ul. Nadrzeczną. Na przejściach tych znaki D-6 i T-27 zostały zaprojektowane na tle z folii odblaskowo-fluorescencyjnej w kolorze żółtym. Oznakowanie poziome, jak dotychczas wykonane będzie w kolorystyce białe - czerwonej z mas chemoutwardzalnych. Uzupełniono również oznakowanie pionowe przejść dla pieszych na odcinkach przyległych do zakresu remontu (ul. Kunickiego, ul. Dunikowskiego).

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.

Planowany termin wprowadzenia organizacja – ..... 2013 r.

## **5.Wykaz znaków**

### Oznakowanie pionowe:

A-7- 9 szt, A-32-1 szt, B-33-1 szt, D-1-2 szt, D-2-1 szt, D-6-25 szt, D-6 z T-27 na tabl. - 4 szt, T-27-7 szt, U-9a-5 szt, U-9b-5 szt,  
przestawienie znaków - 6 szt,  
demontaż znaku ze słupkiem - 10 szt

### Oznakowanie poziome:

P-1e -  $194,0 m \times 0,12 m^2/m = 23,3 m^2$

P-3b -  $7,0 m \times 0,18 m^2/m = 1,3 m^2$

P-4 -  $252,0 m^2 \times 0,24 m^2/m = 60,5 m^2$

P-6 -  $342,0 m \times 0,08 m^2/m = 27,4 m^2$

P-7a -  $230,0 m \times 0,12 m^2/m = 27,6 m^2$

P-10 -  $484,0 m^2 \times 0,5 m^2/m^2 = 242,0 m^2$  - w tym 48,0 m<sup>2</sup> w kolorze czerwonym

P-13 -  $42,0 m \times 0,2625 m^2/m = 11,3 m^2$  P-14 -  $30,0 m \times 0,375 m^2/m = 11,3 m^2$

P-17 - 1szt x 1,71 m<sup>2</sup>/szt = 1,7 m<sup>2</sup>

## **6.Uwagi**

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Należy zastosować znaki pionowe z grupy *małe*, z folii *typu 1* (poza wyjątkami: A-7,D-6). Na ul. Kunickiego znaki *średnie* z folii *typu 2*. Oznakowanie poziome wykonać, jako grubowarstwowe strukturalne.

Oznakowanie pionowe należy dostosować do sytuacji w terenie i znaki ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność.

Opracowała :

mgr inż. Ewa Musz