

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.14.2013

Lublin, dnia 13.03.2013 r.

### << DO ZAINTERESOWANYCH >>

*DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „budowę dwóch przepustów żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi w ramach robót zamiennych do projektu pn. „Budowa nowych odcinków trakcji trolejbusowej z systemem zasilania oraz przebudowa ul. Droga Męczenników Majdanka - od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. Doświadczalnej (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. A. Grygowej) i fragment ul. Doświadczalnej (od ul. Droga Męczenników Majdanka do ul. W. Jagiełły) wraz z budową pętli trolejbusowej oraz budową podstacji trakcyjnej sieci trolejbusowej w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.*

**Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

**1. Czy Zamawiający umożliwi zastosowanie innych materiałów (np. rury PEHD lub blacha falista Viacom) do wykonania przedmiotowych przepustów?**

**Odpowiedź:** Do wykonania przepustów należy użyć materiałów zgodnych z projektem. Jednocześnie zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający w niniejszym postępowaniu dopuszcza składanie ofert równoważnych, a wszelkie towary określone w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej pochodzące od konkretnych producentów są określone minimalnymi parametrami technicznymi i użytkowymi, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego.

Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający w niniejszym postępowaniu dopuszcza zastosowanie przez wykonawców rozwiązań równoważnych w stosunku do rozwiązań opisanych w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca, który w ofercie powoła się na zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

**2. Prosimy o wyjaśnienie, który z materiałów pospółka, kruszywo łamane 0/31,5 czy stabilizacje cementem należy zastosować na ławę fundamentową?**

**Odpowiedź:** Do wykonania ławy fundamentowej należy użyć kruszywa łamanego 0/31,5

**3. Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać zasypkę przepustu w przedmiarze robót został podany piasek drobny natomiast w SST zasypka ma być wykonana co najmniej z piasku średnioziarnistego?**

**Odpowiedź:** Do wykonania zasypki przepustów należy użyć materiału zgodnie z SST. W załączeniu aktualnie obowiązujący przedmiar i kosztorys ofertowy.

**4. Prosimy o uszczegółowienie sposobu wykonania czasowego koryta cieku?**

**Odpowiedź:** Projektowane przepusty pod koroną drogi nie wykonywane są na istniejącym cieku. W przypadku konieczności wykonania czasowego koryta cieku Wykonawca przedstawi sposób wykonania tego przełożenia do akceptacji Inżyniera zgodnie z pkt. 5.2. SST „Roboty przygotowawcze”, a koszt jego wykonania w kalkuluje w cenę wykonania przepustu zgodnie z pkt. 9.2 SST.

**Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.**

**W pkt. 5.2. SST „Roboty Przygotowawcze”**

**jest:**

„Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- odwodnienia terenu budowy w zakresie i formie uzgodnionej z Inżynierem,
- regulacji cieku na odcinku posadowienia przepustu według dokumentacji projektowej lub SST,
- czasowego przełożenia koryta cieku do czasu wybudowania przepustu wg dokumentacji projektowej, SST lub wskazówek Inżyniera.”

**poprawiono na:**

„Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- we własnym zakresie opracuje / zatwierdzi z właściwymi organami, określonymi przepisami prawa projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy
- odwodnienia terenu budowy w zakresie i formie uzgodnionej z Inżynierem,
- opracowanie sposobu regulacji cieku na odcinku posadowienia przepustu i przedłożenie do akceptacji Inżyniera,
- czasowego przełożenia koryta cieku do czasu wybudowania przepustu w formie uzgodnionej z Inżynierem.”

**Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.**

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania i Utrzymania

*mgr inż. Adam Borowy*