

| | | |
|---------------------------------------|---|----------------|
| Zamierzenie budowlane | Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie | |
| Obiekt | Wiadukty nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie: jezdnia lewa (km 0+185), jezdnia prawa (km 0+181) | |
| Adres obiektu | Województwo Lubelskie, powiat lubelski, gmina Lublin, działki nr: 60 | |
| Nazwa opracowania | Projekt tymczasowej organizacji ruchu | |
| Nazwa Inwestora i jego adres | Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin | |
| Nazwa i adres jednostki projektowania | ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków | Egzemplarz nr: |

| Projekt tymczasowej organizacji ruchu | | | | | | |
|--|---------------------------|------------|-------------|----------------------|---------|--------|
| Lp | Imię i nazwisko | Funkcja | Specjalność | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| 1 | Mgr inż. Maciej Żuchowicz | Projektant | mostowa | MAP/0084/ POOM/04 | 07.2012 | |

Kraków 2012

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|----------|
| 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA | 2 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 2 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 3 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 3 |
| 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU | 5 |
| 6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH..... | 5 |
| 7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT | 7 |
| 8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU | 7 |
| 9. UWAGI I KOŃCOWE | 7 |

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|-----------------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny (1:10000) |
| Rys. 2.1 | Plan sytuacyjny – etap I |
| Rys. 2.2 | Plan sytuacyjny – etap II |
| Rys. 2.3 | Plan sytuacyjny – etap III |
| Rys. 3 | Schemat dodatkowego oznakowania związanego z pracami remontowymi |

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie. Niniejszy projekt zastał wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie”, na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne przeprowadzenie planowanych prac przebudowy obiektu mostowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, a firmą ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie z Krakowa.

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).



Fot 1. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Herbowej



Fot 2. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Monte Cassino

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowywania nie wykonywano pomiarów natężenia ruchu w celu określenia jego wielkości oraz struktury rodzajowej pojazdów, jednakże z obserwacji podczas wykonywania inwentaryzacji oraz wizji terenu można było zaobserwować, iż ruch na analizowanym odcinku ul. Srebrnej jest umiarkowany z chwilowymi wzrostami w okresach szczytu porannego i popołudniowego. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi z pracami związanymi z rozbiórką obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie.

W ramach niniejszego opracowania zaproponowano 3 etapy zastosowania tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego:

- Etap I – w etapie tym przewidziano zawężenie obu jezdni i poprowadzenie ruchu prawymi pasami ruchu każdej z jezdni. W etapie tym przewiduje się, iż zostaną wykonane roboty przygotowawcze polegające na budowie tymczasowych przejazdów awaryjnych w pasie dzielącym. Elementy oznakowania tymczasowego na początku i końcu odcinków zwężonych będą wspólne dla każdego z etapów, a zmianie na etapie późniejszym ulegnie oznakowanie znajdujące się wewnątrz odcinka objętego robotami, co wynika z potrzeby przełożenia ruchu z jednej jezdni na drugą.

- Etap II / Etap III – w etapach tych przewiduje się realizację prac związanych z przebudową obiektów mostowych.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w pasie drogowym zaproponowano następujące rozwiązania:

- Na dojeździe z obu stron zaprojektowano sekwencję znaków ostrzegawczych o zwężeniu jezdni i prowadzonych robotach oraz możliwych utrudnieniach w ruchu, których szczegółowa lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

- Z uwagi na to, iż ruch odbywać się będzie na zawężonym odcinku drogi koniecznym było zastosowania tablic prowadzących typu U-3d/U-3c, U-21a/U-22b wyposażonych w pulsujące światła ostrzegawcze koloru żółtego lub pomarańczowego dającego tzw. „efekt fali”. Dodatkowo w miejscach, w których koniecznym było skierowanie ruchu na

tymczasowe przejazdy awaryjne zastosowano bariery typu U-14e barwy białej i czerwonej układane na przemienne.

- W celu podkreślenia zmiany kierunku jazdy oraz zamknięcia pasów ruchu zastosowano fragmentarycznie tymczasowe oznakowanie poziome koloru żółtego. Oznakowanie to należy wykonać w technice samoprzylepnych taśm odblaskowych tak aby po skończeniu robót oznakowanie to można było usunąć bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię drogi. Z uwagi na to, iż odcinek ul. Armii Krajowej w rejonie przedmiotowego obiektu mostowego posiada oświetlenie drogowe, nie jest koniecznym wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego na całym odcinku lecz jedynie na odcinkach dojazdowych do strefy robót (oznakowanie końca pasa ruchu oraz odcinków przejazdu z jednej na drugą jezdnię drogi).

W przypadku ewentualnych koniecznych chwilowych zatrzymań pojazdów na odcinkach objętych robotami należy zapewnić sterowanie ręczne przez osoby do tego przeszkolone.

W niniejszym opracowaniu w celu prawidłowego i jednoznacznego oznakowania robót drogowych zastosowano znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione części rysunkowej tego opracowania.

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Możliwe zagrożenia komunikacyjne, jakie mogą pojawić się w czasie prowadzonych prac są następujące:

- Możliwość pojawienia w obszarze robót osób obcych (pieszych),
- Możliwe spiętrzenia ruchu w ciągu ul. Armii Krajowej związanych z koniecznością zwężenia jezdni.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji projektu: przełom roku 2012/2013.

9. UWAGI I KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Minimalna szerokość pasa ruchu w ciągu ul. Armii Krajowej w przebudowywanego obiektu mostowego w czasie wykonywanych robót drogowych nie może być mniejsza niż 3.0 m. W przypadku chwilowych utrudnień w ruchu na odcinku zwężonym podczas prowadzonych prac dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem za pomocą osób do tego przeszkolonych.

W sytuacjach wynikających z charakteru prowadzonych prac oraz sytuacjach, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go zarządcy drogi celem jego uzgodnienia.