

Zamierzenie budowlane	Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie
-----------------------	--

Obiekt	Wiadukty nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie: jezdnia lewa (km 0+185), jezdnia prawa (km 0+181)
--------	---

Adres obiektu	Województwo Lubelskie, powiat lubelski, gmina Lublin, działki nr: 60
---------------	---

Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-------------------	---

Nazwa Inwestora i jego adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin
------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:
---------------------------------------	---	----------------

Projekt stałej organizacji ruchu						
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mgr inż. Maciej Żuchowicz	Projektant	mostowa	MAP/0084/ POOM/04	07.2012	

Kraków 2012

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU.....	5
8. UWAGI I KOŃCOWE	5
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD	6

SPIS RYSUNKÓW

Rys. OR	Plan orientacyjny (1:10000)
Rys. 1	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie. Niniejszy projekt zastał wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie”, na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, a firmą ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie z Krakowa.

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

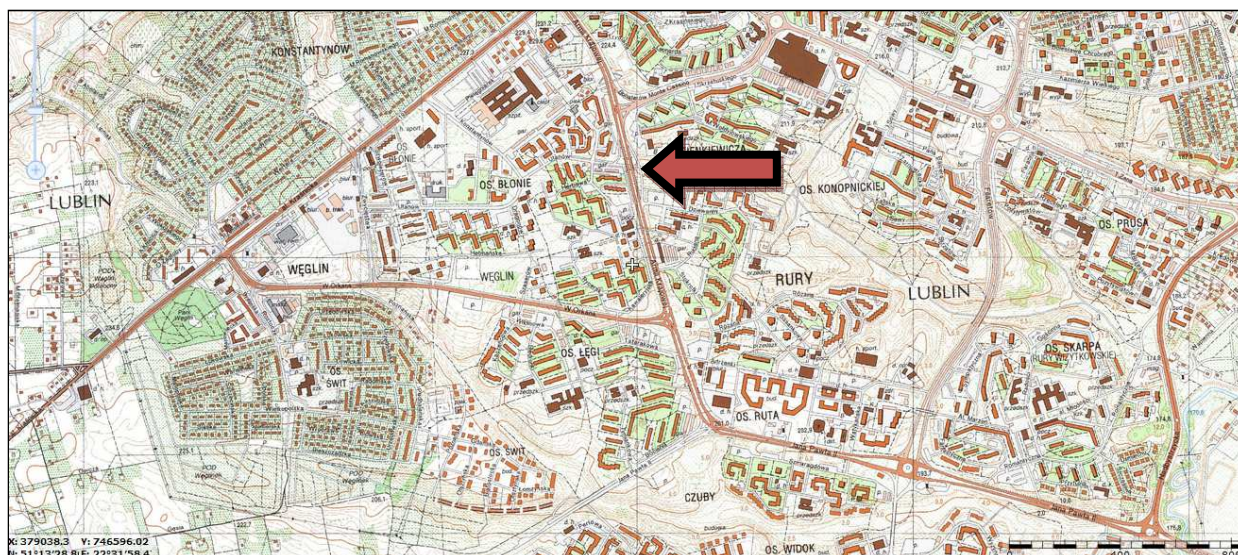
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Projekt wykonawczy przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie.
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania poziomego i pionowego w dniu 21 maja 2012 r.
- c) Mapa zasadnicza w niezbędnym zakresie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obiekt mostowy będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w ciągu ul. Armii Krajowej na przecięciu z ul. Ułanów w zachodniej części miasta Lublin. Orientacyjna lokalizacja planowej inwestycji została przedstawiana na poniższym rysunku oraz w części graficznej opracowania.

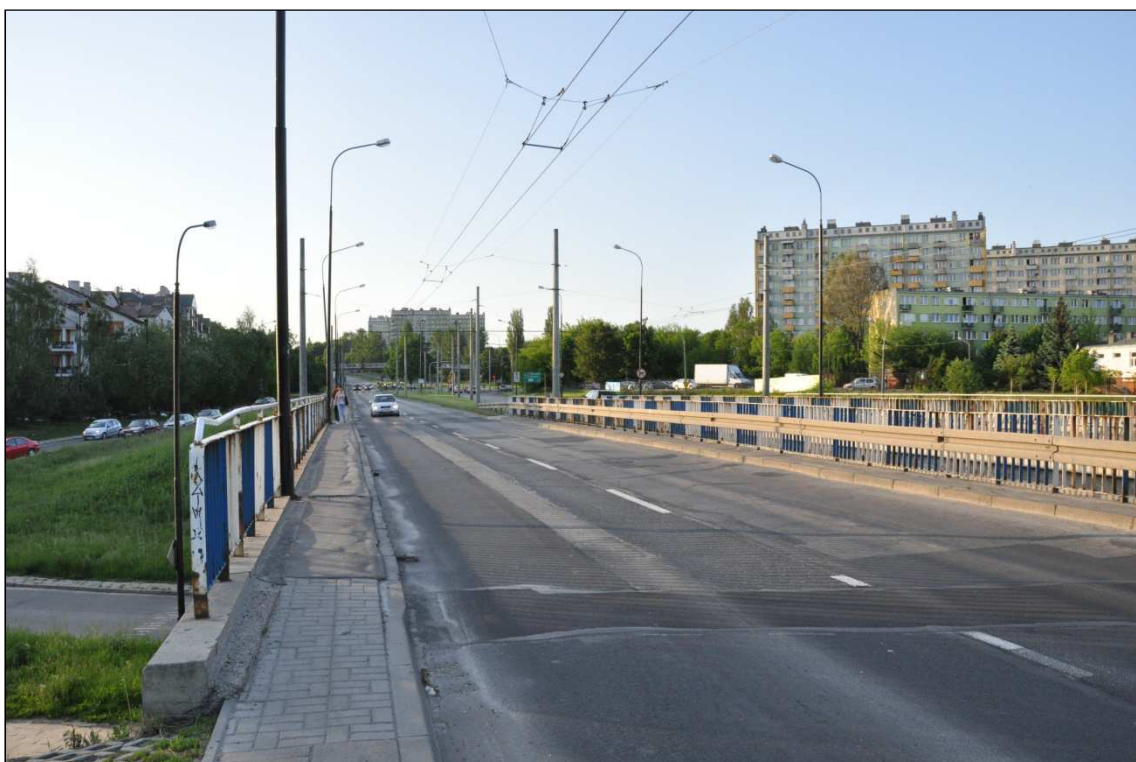


Rys 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji

W stanie istniejącym przedmiotowa ul. Armii Krajowej posiada dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej po dwa pasy ruchu każda, które oddzielone są od siebie pasem zieleni. Na fragmencie ul. Armii Krajowej zlokalizowane jest oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenie bezpieczeństwa w postaci barier i wygrodzeń ochronnych. Odcinek ul. Armii Krajowej objęty zakresem opracowania zlokalizowany w obszarze zabudowanym miasta Lublin.



Fot 1. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Herbowej



Fot 2. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Monte Cassino

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowywania nie wykonywano pomiarów natężenia ruchu w celu określenia jego wielkości oraz struktury rodzajowej pojazdów, jednakże z obserwacji podczas wykonywania inwentaryzacji oraz wizji terenie można było zaobserwować, iż ruch na analizowanym odcinku ul. Srebrnej jest umiarkowany z chwilowymi wzrostami w okresach szczytu porannego i popołudniowego. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z remontem obiektów mostowych wraz nawierzchnią na obiektach mostowych w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy Armii Krajowej, zakresem niniejszego opracowania objęto tylko oznakowanie poziome jezdni. Oznakowanie pionowe zostały pozostawione bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wygradzenia ochronne zostały przyjęte zgodnie z projektem technicznym przebudowy przedmiotowego obiektu mostowego. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano nowe oznakowanie poziome wzorując się przede wszystkim na odwzorowaniu istniejącego oznakowania poziomego z przed remontu.

Wszystkie rozwiązania zaproponowane w projekcie zostały przedstawione w części rysunkowej do niniejszego opracowania.

7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji projektu: przełom roku 2012/2013.

8. UWAGI I KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Minimalna szerokość pasa ruchu w ciągu ul. Armii Krajowej w przebudowywanego obiektu mostowego w czasie wykonywanych robót drogowych nie może być mniejsza niż

3.0 m. W przypadku chwilowych utrudnień w ruchu na odcinku zwężonym podczas prowadzonych prac dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem za pomocą osób do tego przeszkolonych.

W sytuacjach wynikających z charakteru prowadzonych prac oraz sytuacjach, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go zarządcy drogi celem jego uzgodnienia.

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Wykaz zastosowanych elementów		
	j. lewa	j. prawa
Bariera ochronna U-14a	195 m.b. H1/W3-A	88 m.b. H1/W3-A
Barieroporęcz U-11b	85 m.b.	85 m.b.