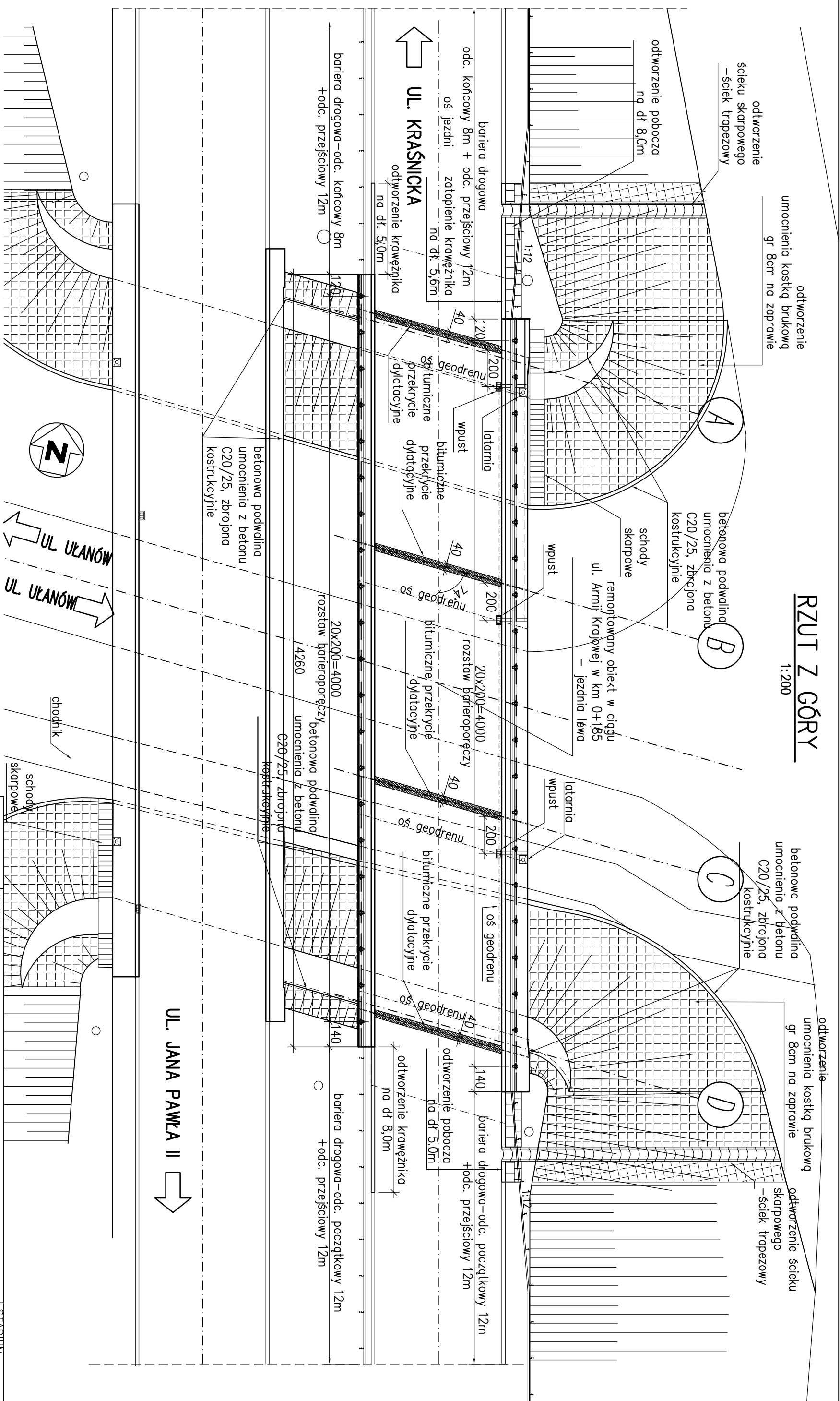


RZUT Z GÓRY

1:200



UWAGA:

1. barieroporecz sztywne – $2 \times 42,60 \text{ m} = 85,20 \text{ m}$
 2. bariera drogowa na dojazdach – $2 \times 20 \text{ m} + 2 \times 24 \text{ m} = 88 \text{ m}$
 3. krawężnik na dojazdach – $33,50 \text{ m}$
 4. krawężnik na obiekcie – $38,60 \times 2 = 77,20 \text{ m}$
 5. rozmieszczenie kotew talerzowych pokazano na rys. zbrojenia kap chodnikowych
 6. długość geodrenu $75,0 \text{ m}$
 7. długość odtworzenia poboczy $5 + 8 = 13,0 \text{ m}$
- (konstrukcję pokazano na rysunku przekroju na dojeździe)
10. na odcinkach najazdowych i zjazdowych należy dokonać przekopów kontrolnych w celu uniknięcia kolizji projektowanych odcinków barier z istniejącą siecią energetyczną
 11. W celu rozmieszczenia barier drogowych na dojazdach rysunek rozpatrywać łącznie z projektem stałej organizacji ruchu

ProtechniCon
Konstrukcyjne Inżynierskie
Maciej Zuchowicz
os. Akademickie 4/45, 31 - 866 Kraków
tel/fax: (012) 684 - 34 - 21, tel. kom.: 0600 - 83 - 00 - 82
email: biuro@protechniCon.pl
NIP: 678 - 157 - 51 - 40 REGON: 120281196

INWESTOR	STADIUM		
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin	Projekt Wykonawczy		
BUDOWLA	DATA	07.2012	
Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie	SKALA	1:200	
NAZWA RYSUNKU	NR RYS. 16		
Jezdnie lewa: Schemat rozmieszczenia elementów wyposażenia			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Żuchowicz	MAP/0084/P00M/04	MOSTOWA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/P00M/06	MOSTOWA