RZUT Z GÓRY

1:200

remontowany obiekt w ciągu
ul. Armii Krajowej w km 0+185
– jezdnia lewa
X = 8395996.865
Y = 5679074.243

remontowany obiekt w ciągu
ul. Armii Krajowej w km 0+181
– jezdnia prawa
X = 8395983.389
Y = 5679075.404

UL. KRAŚNICKA

UL. KRAŚNICKA

UL. JANA PAWAŁA II

UL. JANA PAWAŁA II

UL. UŁANÓW

UL. UŁANÓW

betonowa podwalina

betonowa podwalina

bariera drogowa–odc. początkowy 12m
+odc. przejściowy 12m

140

20x200=4000
rozstaw barieroporęczy

120

bariera drogowa: odc. końcowy 8m+odc. przejściowy 12m

odtworzenie krawężnika na dł.10,0m

bitumiczne przekrycie dylatacyjne

oś jezdni

40

oś geodrenu

bitumiczne przekrycie dylatacyjne

40

oś geodrenu

bitumiczne przekrycie dylatacyjne

40

oś geodrenu

bitumiczne przekrycie dylatacyjne

40

odtworzenie krawężnika na dł.7,0m

bariera drogowa –
odc. początkowy 12m
+odc. przejściowy 12m

140

oś podpór

oś geodrenu

wpust

latarnia

wpust

oś geodrenu

20x200=4000
rozstaw barieroporęczy

wpust

latarnia

wpust

120

bariera drogowa: odc. końcowy 8m+odc. przejściowy 12m

1:12

zatopienie krawężnika na dł.7,0m

odtworzenie pobocza na odc. 9,0m

odtworzenie ścieku skarpoweg ściek trapezowy

betonowa podwalina umocnienia z betonu C20/25, zbrojona kostrukcyjnie

schody skarpowe

betonowa podwalina umocnienia z betonu C20/25, zbrojona kostrukcyjnie

odtworzenie pobocza na odc. 9,0m

A

B

C

D

odtworzenie umocnienia betonową kostką brukową gr. 8cm na zaprawie

chodnik

odtworzenie umocnienia betonową kostką brukową gr. 8cm na zaprawie

N

UWAGA:

1. barieroporęcz sztywna – 2x42.60m=85.20m
2. bariera drogowa na dojazdach – 2x20m+2x24m=88m
3. krawężnik na dojazdach – 37m
4. krawężnik na obiekcie – 38.60x2=77.20m
5. rozmieszczenie kotew tależowych pokazano na rys. zbrojenia kap chodnikowych
6. długość geodrenu 75,0m
7. długość odtworzenia poboczy 9+9=18,0m

(konstrukcję pokazano na rysunku przekroju na dojeździe)

10. na odcinkach najazdowych i zjazdowych należy dokonać przekopów kontrolnych w celu uniknięcia kolizji projektowanych odcinków barier z istniejącą siecią energetyczną

11. w celu rozmieszczenia barier drogowych rysunek rozpatrywać łącznie z projektem stałej. org. ruchu

TM ProtechniCon
Konstrukcyjne inżynierskie
Maciej Żuchowicz
os. Akademickie 4/45, 31 - 866 Kraków
tel/fax: (012) 684 - 34 - 21, tel. kom.: 0600 - 83 - 00 - 82
email: biuro@protechnicon.pl
NIP: 678 - 157 - 51 - 40 REGON: 120281196

INWESTOR	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin
BUDOWLA	Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie
NAZWA RYSUNKU	Jezdnia prawa: Schemat rozmieszczenia el. wyposażenia
STADIUM	Projekt Wykonawczy
DATA	07.2012
SKALA	1:200
NR RYS.	16

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Żuchowicz	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	