

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.15.2013

Lublin, dnia 26.02.2013 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Remont dwóch wiaduktów nad ul. Ułanów w ciągu ul. Armii Krajowej w Lublinie**”.

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1) W przedmiarze robót mostowych występują 4 pozycje (od Poz.8.13 do 8.16) dotyczących remontu słupów oświetleniowych. W przedmiarach branży energetycznej również ujęte są remonty słupów oświetleniowych. Prosimy o skorygowanie przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w przedmiarach branży energetycznej poprzez usunięcie pozycji nr 8: „czyszczenie zdemontowanych słupów i wysięgników m 2,00 1,00 oraz oprav z malowaniem wg opisu w projekcie” .

Jednocześnie Zamawiający informuje, że załączone przedmiary robót należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy.

W załączeniu nowe, aktualne przedmiary robót branży elektrycznej.

2) Proszę o sprawdzenie poprawności prawidłowego otwarcia plików z Dokumentacją Stałą i Tymczasową Organizacją Ruchu (podczas otwierania pojawia się komunikat o błędnym zapisie plików rys nr 2.1, 2.2, 2.3 oraz Plan sytuacyjny w Stałej Organizacji Ruchu) i zamieszczenie poprawnych plików na stronie Internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w załączeniu ponownie zamieszcza pliki z rysunkami dotyczącymi stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

3) Proszę o sprecyzowanie rodzaju materiału dotyczącego odwodnienia obiektów. Wg SST M16. 01. 06 Rury odwadniające powinny być wykonane wg jednego z poniższych materiałów:

- a) Polietylenu o wysokiej gęstości PE-HD,
- b) Żywic poliestrowych wzmacnianych włóknem szklanym,
- c) Polipropylenu i polipropylenu modyfikowanego wypełnieniem mineralnym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

w SST M16.01.06, poprzez określenie właściwego materiału dla wykonania rur odwadniających: polietylen o wysokiej gęstości PE-HD.

W załączeniu nowe, aktualne SST M16. 01. 06.

4) W przedmiarach robót mostowych są zapisane:

a) Poz. 8.8 Montaż barier poręczy mostowej sztywnej – 85,2mb jezdni lewa i 85,2mb jezdni prawa

b) Poz.8.9 Bariery ochronne stalowe dwustronne, masa 1mb bariery 28 kg – 198mb jezdni lewa i 198 mb jezdni prawa.

Wg rys. nr 16: Schemat rozmieszczenia elementów wyposażenia występuje bariera drogowa na dojazdach - 88mb – jezdni lewa i 88mb – jezdni prawa.

W opisie technicznym (str. 7) w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu występują: bariera ochronna U14a – jezdni lewa 195mb H1/W3-A i 88mb jezdni prawa H1/W3-A, oraz barieroporęcz U11b jezdni lewa 85mb i jezdni prawa 85mb.

Wg SST dotyczącej barier: Typ barier poręczy mostowej – parametry H2/W2.

Prosimy o podanie właściwych ilości barier oraz określenie odpowiedniego parametru bariery.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że bariery należy wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Poniżej tabela z wykazem barier:

Wykaz zastosowanych elementów	
	j. lewa
Bariera ochronna U-14a	195 m.b. H1/W3-A
Barieroporęcz U-11b	85 m.b. H2/W2-B

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w przedmiarach robót branży mostowej poprzez:

a) zmianę pozycji nr 8.9:

j. lewa – 195 m.b. barier

j. prawa – 88 m.b. barier

b) uzupełnienie SST M.19.01.11 pkt. 2 o parametry barier.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że załączone przedmiary robót należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy.

W załączeniu nowe, aktualne przedmiary robót branży mostowej oraz SST.

5) Prosimy o uzupełnienie w przedmiarze poz. dotyczącej wykonania Podbudowy zasadniczej gr. 15 cm. Podbudowa jest wykazana na rys. nr 21 Przekrój drogowy na dojeździe.

Odpowiedź:

Podbudowa jest określona w przedmiarze robót poz. 9.4.

6) W Poz. 8.6 przedmiarów mostowych występuje rurociąg PCV na przewody na wcisk fi 160mm – 42,6x2mb.

Prosimy o informację gdzie w Dokumentacji jest zaprojektowany powyższy rurociąg.

Odpowiedź:

Pozycja 8.6 przedmiaru robót mostowych dotyczy drenażu za płytami przejściowymi.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w przedmiarze robót mostowych poprzez zmianę numeru specyfikacji w pozycji przedmiaru robót 8.6 na M.16.02.02, oraz pozycji 8.3 na M.16.01.04, oraz usunięcie pozycji 8.5 – sączki odwadniające.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót mostowych.

7) W przedmiarze mostowym w poz. 4.25 Wycena Indywidualna Koszt utylizacji gruzu z rozbiórki – brak jednostki, oraz czy podane ilości gruzu do utylizacji są właściwe.

Odpowiedź:

Jednostką obmiarową dla pozycji 4.25 jest m³.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w przedmiarze branży mostowej pozycji „Wycena indywidualna - Koszt utylizacji i **składowania gruzu z rozbiórki**”, uzupełniono pkt. 4.25 o numery specyfikacji M.23.02.01, M.24.04.03, M.23.03.02, D.01.02.04.

Gruz z pozycji przedmiarowej 4.25 jest rozumiany jako beton, izolacja, podbudowy, nawierzchnie i inne materiały podlegające utylizacji lub składowaniu.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

8) W przedmiarze mostowym w Poz. 10.2 Rozebranie ścieków z elementów betonowych – brak jest ilości. Prosimy o podanie ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w przedmiarze branży mostowej poprzez usunięcie pozycji 10.2 z przedmiaru.

Rozebranie ścieków skarpowych uwzględnia pozycja 10.3.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

9) W przedmiarze mostowym w Poz. 5.12 Ręczna reprofilacja (wypełnienie ubytków) zaprawą

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

cementowo-polimerową wykonanie warstwy szczepnej, powierzchnie konstrukcji żelbetowych pionowych AsOcret –KS/HB – Ilość: **165,280m²**.

W Poz. 5.15 Mechaniczna reprofilacja (wypełnienie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez natryskiwanie modyfikacją zaprawą cementowo polimerową SPCC , natryskiwanie powłoki gr. 10 mm metodą moką na powierzchniach pionowych , ASO –SPCC – ilość : **82,640m²**.

Wg powyższych pozycji przedmiaru powierzchnia wykonania warstwy szczepnej (poz.5.12) jest dwukrotnie większa niż mechaniczna reprofilacja (Poz.5.15).

Proszę o wyjaśnienie powyższych rozbieżności co do powierzchni naprawczych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w SST M16.01.06. branży mostowej, poprzez określenie właściwego materiału dla wykonania rur odwadniających: polietylen o wysokiej gęstości PE-HD.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

Poniżej zestawienie zmian w przedmiarze branży mostowej:

(UWAGA: W nawiasach podano nr pozycji przed usunięciem lub dodaniem kolejnej bądź poprzedzającej pozycji).

Pozycja 4.6: Zmiana ilości na 73,60 m²

Pozycja 4.9: Zmiana ilości na 62,60 m.b. oraz opisu pozycji: „*Roboty rozbiórkowe. Rozebranie barier z kształtowników stalowych*”.

Pozycja 4.11: Zmiana ilości dla j. prawej – 4 szt.

Pozycja 4.13: Zmiana ilości na 369 m²

Pozycja 4.18: Zmiana ilości na 94,038 m³

Pozycja 4.19: Zmiana ilości na 94,038 m³

Pozycja 4.20: Zmiana ilości na 520,46 m³ oraz nr specyfikacji na M.11.01.01

Pozycja 4.21: Zmiana nr specyfikacji na M.11.01.01

Pozycja 4.22: Zmiana ilości na 520,46 m³ oraz nr specyfikacji na M.11.01.01

Pozycja 4.24: Usunięto

Pozycja 4.24 (4.25): Zmiana ilości na 228,238 m³, opisu pozycji na: „*Wycena indywidualna - Koszt utylizacji i **składowania** gruzu z rozbiórki*” oraz nr specyfikacji na M.23.02.01, M.24.04.03, M.23.03.02, D.01.02.04.

Pozycja 5.5: Zmiana ilości na 467,72 m²

Pozycja 5.11: Zmiana ilości na 348,17 m²

Pozycja 5.15: Zmiana ilości na 165,28 m²

Pozycja 5.16: Zmiana ilości na 400,44 m²

Pozycja 5.17: Zmiana ilości na 348,17 m²

Pozycja 5.18: Zmiana ilości na 348,17 m²

Pozycja 6.18: Zmiana ilości na 132 m² oraz zapisu na: „*Izolacje przeciwwilgociowe bitumiczne - wykonywane na zimno dwuwarstwowe*”.

Pozycja 8.1: Jezdnia lewa bez zmian. Jezdnia prawa: 4 szt.

Pozycja 8.3: Zmiana ilości na 74 m.b. oraz nr specyfikacji na M.16.01.04

Pozycja 8.4: Usunięto

Pozycja 8.5 (8.6): Zmiana nr specyfikacji na M.16.02.02

Pozycja 8.6 (8.7): Zmiana ilości na 35 m.b. i zapisu: „*Rurociągi z HD-PE...*”

Pozycja 8.8 (8.9): j. lewa: Zmiana ilości na 195 m.b.

j. prawa: Zmiana ilości na 88 m.b.

Pozycja 8.10 (8.11): Zmiana w opisie pozycji: „*Powłoka elewacyjna cienkowarstwowa z akrylowych tynków ...*”.

Pozycja 8.11 (8.12): Zmiana w opisie pozycji: „*Powłoka elewacyjna cienkowarstwowa z akrylowych tynków dekoracyjnych wykonana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu, powłoka na ścianach płaskich i powierzchniach poziomych*”.

Pozycja 9.1: Zmiana ilości na 136 m²

Pozycja 9.2: Zmiana ilości na 136 m²

Pozycja 9.3: Zmiana ilości na 120 m²

Pozycja 9.4: Zmiana opisu pozycji na: „*Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 15cm.*” zmiana ilości na 100 m² oraz nr specyfikacji na D.04.07.01

Pozycja 9.5: Dodano pozycję

Pozycja 9.14 (9.13): Zmiana ilości na 85 m.b.

Pozycja 9.15 (9.14): Zmiana ilości na 73,60 m²

Pozycja 10.1 Zmiana ilości na 700 m²

Pozycja 10.2: Usunięto

Pozycja 10.5 (10.4): Zmiana ilości na 700 m²

Pozycja 10.6 (10.5): Zmiana ilości na 700 m²

Pozycja 10.7 (10.6): Zmiana ilości na 700 m²

Pozycja 10.8 (10.7): Zmiana ilości:

j. lewa: Zmiana ilości na 27 m.b.

j. prawa: Zmiana ilości na 44 m.b.

Zmiany w specyfikacjach:

- M.16.01.06 pkt. 2.2.4 - materiałem dla rur, łączników i kształtek jest polietylen o wysokiej gęstości PE-HD
- M.19.01.11 pkt. 1.4 – dodano parametry barier
- M.11.01.01 – dodano specyfikację
- M.16.01.03 – usunięto specyfikację
- **M.20.01.11 – dodano zapis o zakończeniu umocnienia obrzeżem prefabrykowanym.**

10) W przedmiarze mostowym w Poz. 5.13 Ręczna reprofilacja (wypełnienie ubytków) zaprawą cementowo-polimerową wykonanie warstwy szczepnej, powierzchnie konstrukcji żelbetowych sufitowych AsOcret –KS/HB – Ilość: **400,440m²**.

W Poz. 5.16 Mechaniczna reprofilacja (wypełnienie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez natryskiwanie modyfikacja zaprawą cementowo polimerową SPCC, natryskiwanie powłoki gr. 10 mm metodą moką na powierzchniach sufitowych, ASO –SPCC – ilość : **200,220m²**.

Wg powyższych pozycji przedmiaru powierzchnia wykonania warstwy szczepnej (poz.5.13) jest dwukrotnie większa niż mechaniczna reprofilacja (Poz. 5.16).

Proszę o wyjaśnienie powyższych rozbieżności co do powierzchni naprawczych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na zapytanie nr 9.

11) Prosimy o wyjaśnienie czy załączony przedmiar jest podstawą do określenia ceny ryczałtowej? Gdyż wszyscy uczestnicy przetargu powinni wyceniać ten sam zakres robót. Zwracamy uwagę, że umowa jest nie równoprawna, gdyż zakłada zmniejszenie zakresu przedmiotu zamówienia wraz ze zmniejszeniem wynagrodzenia (ryczałtowego) wykonawcy, a nie przewiduje wzrostu wynagrodzenia w przypadku zwiększonego w przypadku zwiększonego zakresu robót w stosunku do przedmiaru. W przypadku robót remontowych, gdzie zakres szczegółowy prac można ocenić dopiero po rozpoczęciu robót zapis co do ceny ryczałtowej w formie umownej jest pozbawiony zasad uczciwej zapłaty za zakres wykonywanych robót. Skoro Zamawiający przewiduje ewentualne zmiany co do ilości wykonywanych robót zasadnym było by wprowadzić rozliczenie obmiarowe lub pozostawić ryczałt ze wszystkimi jego konsekwencjami ryzyka dla Zamawiającego i Wykonawcy, który nie ma prawa ulec zmianie (zmniejszeniu).

Odpowiedź:

System wynagradzania ryczałtowego polega na tym, że wynagrodzenie jest ustalane z góry na podstawie przewidywanych kosztów wykonania inwestycji będącej przedmiotem umowy.

Wynagrodzenie to ma zasadniczo charakter stały. Z charakteru wynagrodzenia ryczałtowego wynika, że uwzględnia ono wszystkie koszty związane z wykonaniem robót określonych dokumentacją oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Jeżeli strony ustaliły wynagrodzenie ryczałtowe, odwoływanie się do przedmiaru ma wyłącznie charakter pomocniczy. Pozycje przedmiaru nie powinny być łączone z postanowieniami umownymi dotyczącymi wynagrodzenia.

12) Z uwagi na ryczałtowe rozliczenie robót, jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający jeżeli po rozbiórce 5cm płyty pomostu (wg. rys. nr 4 – jezdnia prawa) okaże się, że podłoże betonowe nie spełnia wytrzymałości podanej w pkt. 5.1.2. SST i będzie konieczna dalsza rozbiórka. Czy są dostępne badania wytrzymałości istniejącego betonu wiaduktów?

Odpowiedź:

Dokładny zakres rozbiórki płyty pomostu będzie możliwy do ustalenia po wykonaniu rozbiórki nawierzchni na obiekcie i ocenie stanu istniejącej płyty. Zgodnie z zapisem na rys. 12 podane objętości betonu są orientacyjne i zależne od poziomu rozbiórki płyty.

13) Z jakich materiałów i o jakiej średnicy należy wykonać odwodnienie obiektu, wg. przedmiarów rury odwadniające są z PCV a wg. SST z HDPE.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na zapytanie nr 3.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w SST M16.01.06. oraz pozycji 8.6 w przedmiarach robót branży mostowej.

Materiałem dla wykonania rur odwadniających jest polietylen o wysokiej gęstości PE-HD. Odwodnienie należy wykonać z rur i kształtek o średnicy min. 150mm.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

14) W jaki sposób należy umocnić stożki i skarpy przyczółków, wg. przedmiarów i rysunków umocnienia są z kostki brukowej szarej grubości 8 cm a wg. SST z materacy siatkowo-kamiennych.

Odpowiedź:

Specyfikacja ST M.20.01.11 obejmuje wykonanie umocnienia z koszy siatkowo-kamiennych oraz elementów prefabrykowanych jakim jest kostka brukowa. Umocnienia stożków oraz skarp należy wykonać z kostki brukowej o grubości 8cm w obrzeżach betonowych, zgodnie z opisem technicznym, specyfikacją i częścią rysunkową.

15) W przedmiarze ujęto beton klasy B37 natomiast norma PN-91/S-10042 dla obiektów mostowych, na którą powołano się w SST nie przewiduje takiej klasy tylko B35 lub B40. Proszę o stosowne wyjaśnienie.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Według obecnych standardów na rynku budowlanym oraz zgodnie z normą PN-EN-206-1 należy zastosować beton C30/37.

16) W pozycji przedmiarowej 5.13 przyjęto 400,44m² warstwy szczepnej przy reprofilacji powierzchni sufitowych a w pozycji 5.16 wartość przedmiarową zmniejszono o połowę dla reprofilacji mechanicznej tej samej powierzchni. Proszę o wyjaśnienie dlaczego powierzchnia została zmniejszona.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na zapytanie nr 9 i 10.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w w przedmiarach robót branży mostowej poprzez poprawę poz. 5.16.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

17) Zgodnie z pkt. 6.18 i 9.5 przedmiaru przyjęto dwie warstwy izolacji przeciwwilgociowej z papy zgrzewalnej a z rysunków i SST wynika, że przyjęto jedną warstwę (0,5cm). Według rys. nr. 4 (stan projektowany-przekrój podłużny) na płytach przejściowych przyjęto dwie warstwy izolacji bitumicznej a w przedmiarze poz. 6.18 dwie warstwy papy zgrzewalnej. Proszę o uszczegółowienie z jakich materiałów i w ilu warstwach należy wykonać izolację na poszczególnych elementach.

Odpowiedź:

Na płycie pomostu należy wykonać jedną warstwę izolacji z papy zgrzewalnej gr. 0,5cm, natomiast na płytach przejściowych należy wykonać izolację bitumiczną na zimno, dwuwarstwową poz. w przedmiarach 6.18.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w w przedmiarach robót branży mostowej poprzez poprawę poz. 6.18.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

18) Z jakiego asfaltu należy wykonać warstwę wiążącą. W opisie technicznym i rysunkach jest asfalt lany MA11W gr. 5cm a w specyfikacji technicznej asfalt lany MA8W gr.5cm.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą należy wykonać z asfaltu lanego MA11W.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w w SST M.15.03.12.

W załączeniu nowe, aktualne SST branży mostowej oraz przedmiary robót branży mostowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

19) Proszę o uzupełnienie przedmiaru o podbudowę zasadniczą z AC22P na dojazdach, która została ujęta w specyfikacji technicznej D.04.07.01 i na rysunku nr.22S – (Szczegół częściowej wymiany konstrukcji nawierzchni).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dokonuje zmiany w w przedmiarach robót branży mostowej poz. 9.4, 9.5.

W załączeniu nowe przedmiary robót branży mostowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 12.1 SIWZ cenę ryczałtową oferty należy obliczyć w oparciu o dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych niezależnie od faktu czy wszystkie te elementy są ze sobą spójne. Załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Ustalona w ten sposób cena ma charakter stały i niezmienny niezależnie od rozmiarów robót budowlanych i kosztów ponoszonych przez wykonawcę podczas ich realizacji. Kosztorysów ofertowych nie należy dołączać do oferty.

W załączeniu nowe, zamiennie:

- SST branży mostowej,
- przedmiary branży elektrycznej i mostowej.

Zamawiający także ponownie zamieszcza pliki z rysunkami dotyczącymi stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
~~Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie~~
inż. Kazimierz Pidek

