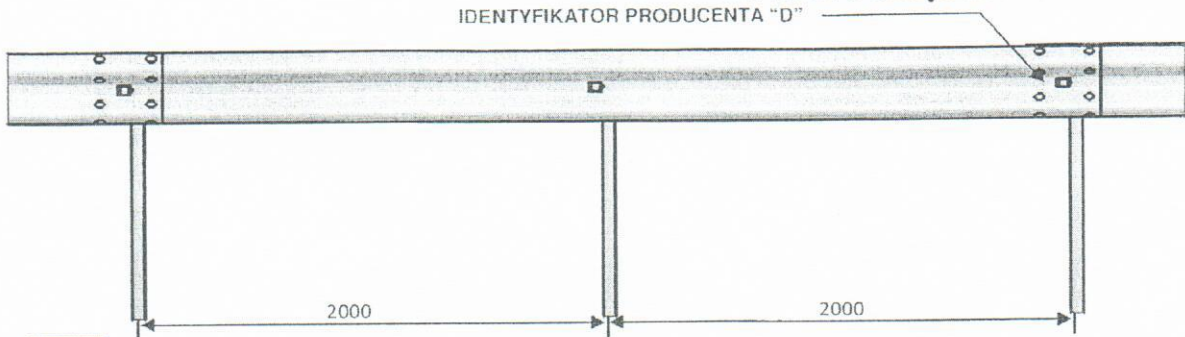
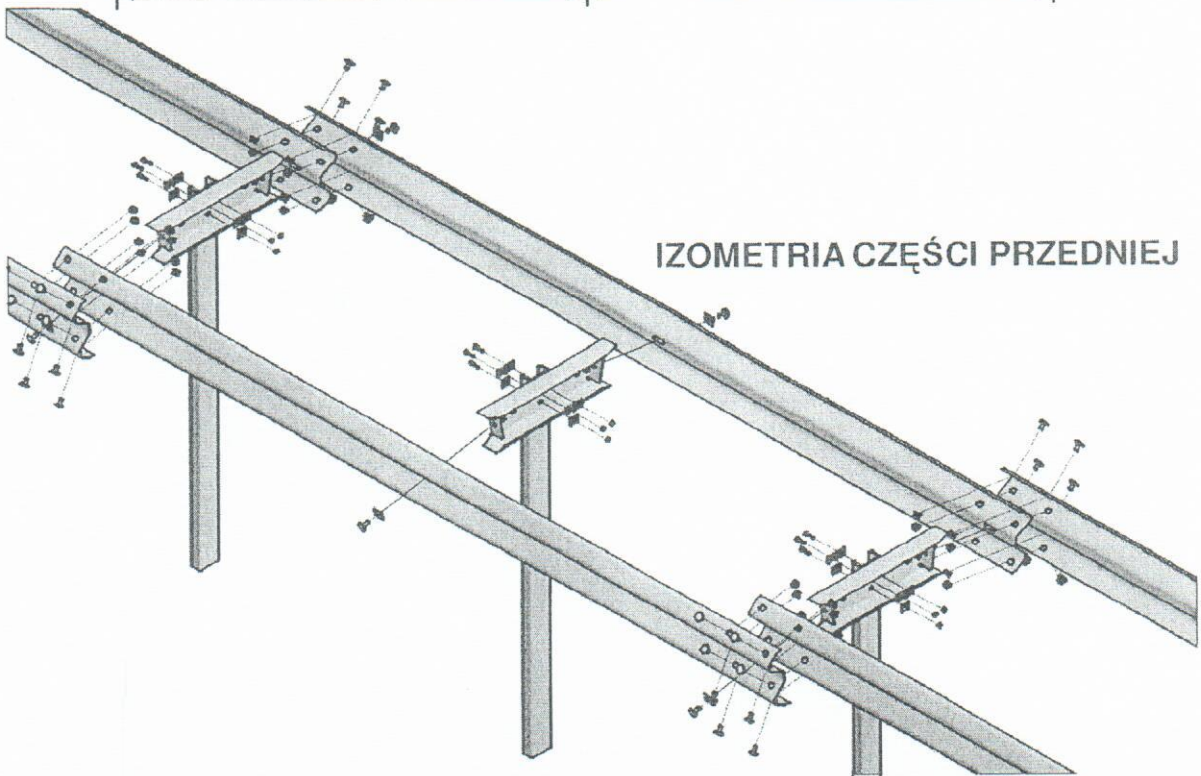


BARIERA OCHRONNA NA PAS ROZDZIAŁU BMDNA2/C

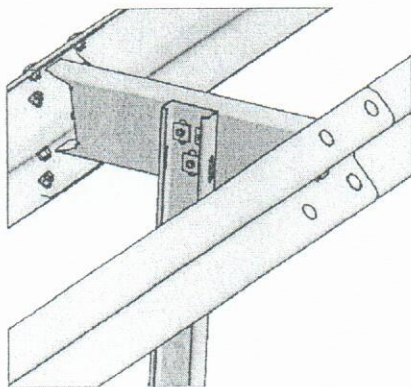
WIDOK CZĘŚCI PRZEDNIEJ



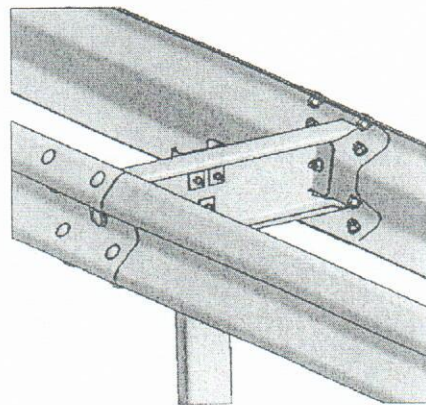
IZOMETRIA CZĘŚCI PRZEDNIEJ



WIDOK CZĘŚCI PRZEDNIEJ

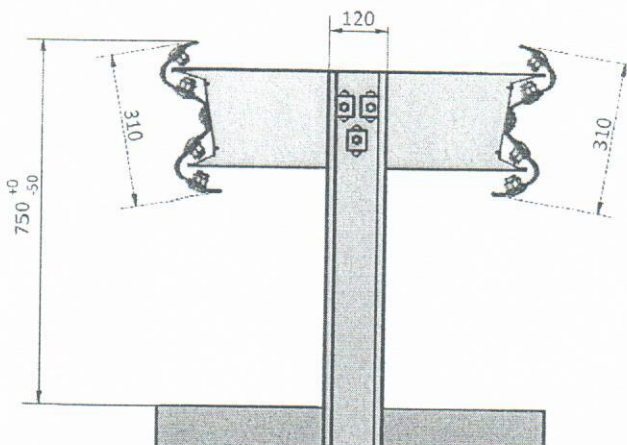


WIDOK CZĘŚCI TYLNEJ



BARIERA OCHRONNA NA PAS ROZDZIAŁU BMDNA2/C

OPIS SYSTEMU



Drogowa bariera ochronna na pas rozdziału o **wysokim poziomie powstrzymywania** odpowiednia do zapewnienia bezpieczeństwa pasów rozdziału na odcinkach szczególnie niebezpiecznych. Złożona z dwóch prowadnic o profilu podwójnie falowanym, symetrycznego wysięgnika i słupków CPN 120 co 2 m.

Poziom powstrzymywania	H1
Poziom intensywności zderzenia	A
Poziom szerokości pracującej	W5
Odkształcenie dynamiczne (m)	0,7

CHARAKTERYSTYKA

Prowadnice i elementy składowe systemu zgodne z aktualnymi normami.

ZALETY

Zgodność z innymi systemami.

MATERIAŁ

Stal S235JR zgodnie z EN 10025, z $Si \leq 0,03\%$ i $Si+2,5P \leq 0,09\%$

ZABEZPIECZENIE ZEWNĘTRZNE

Zabezpieczenie antykorozyjne - ocynk ogniowy zgodnie z EN ISO 1461.

TESTY (EN 1317)



Test: TB42 (pojazd ciężarowy o 10.000 Kg. 70 Km/h i 15°)
Kod: E10-2624
Data: 30/08/2010
Laboratorium: Fundación CIDAUT (Hiszpania)

cidaut

E10-2624 350



Test: TB11 (pojazd osobowy o 900 Kg. 100 Km/h i 20°)
Kod: E10-2861
Data: 10/09/2010
Laboratorium: Fundación CIDAUT (Hiszpania)

cidaut

E10-2861 70