

JNI: 31000201	<b>ARKUSZ SPOSTRZEŻEN</b> z dnia 03.08.2012	Karta nr 4.1
1.	<b>Średni dobowy ruch (SDR) oraz procentowy udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów wg ostatniego GPR:</b> Intensywny ruch pieszy i rowerowy.	
2.	<b>Stan nawierzchni:</b> Stan techniczny nawierzchni kładki jest zadowalający. Stwierdzono jedynie niewielkie zanieczyszczenia wzdłuż belek gzymsowych (fot. 13), pęknięcia poprzeczne nad podporą nr 3 (fot. 12) oraz drobne nierówności w strefach dylatacyjnych (fot. 8, 9, 11).	
3.	<b>Stan gzymsów:</b> Stan techniczny belek gzymsowych jest niepokojący. Ubytki betonu i korozję zbrojenia stwierdzono w gzymsie południowym w przęsle 1-2 i 2-3 na łącznej długości ok. 5 mb (fot. 14, 21). Ubytki nie stanowią zagrożenia dla stateczności balustrad.	
4.	<b>Stan balustrad, barier i osłon:</b> Stan techniczny balustrad kładki i schodów jest zadowalający. Na ok. 5% powierzchni stwierdzono ogniska korozji powierzchniowej (fot. 13, 32, 37).	
5.	<b>Stan urządzeń odwadniających:</b> Stan odwodnienia kładki jest niepokojący. Na długości obiektu brak jest wpustów – woda odprowadzana jest powierzchniowo w kierunku dojazdów. Kratka ściekowa na końcu przęsła od str. zachodniej jest niedrożna i zarośnięta trawą (fot. 9).	
6.	<b>Stan izolacji:</b> Stan izolacji pomostu jest niedostateczny. W przęsle 1-2 i 2-3 stwierdzono intensywne przecieki przez rysy w płycie pomostu (fot. 15, 16). Lokalne przecieki występują również w strefach podporowych przęseł (np. fot. 18, 20). Widoczne są również niewielkie wykwyty na połączeniu półek górnych dźwigarów z belkami podporęczowymi (fot. 15, 19).	
7.	<b>Stan urządzeń dylatacyjnych:</b> Stan stref dylatacyjnych na jest niedostateczny. Wzdłuż dylatacji w nawierzchni kładki widoczne są pęknięcia (fot. 12) i nierówności (fot. 8, 9, 11). Zacieki i uszkodzenia w strefach podporowych dźwigarów i na oczepach filarów świadczą o nieszczelności dylatacji (fot. 18, 20, 26-30).	
8.	<b>Stan konstrukcji przęseł</b>	
8.1	<b>Stan dźwigarów głównych:</b> <b>Kładka:</b> Stan techniczny belek Płóńsk jest niepokojący. Stwierdzono korozję strzemion w strefach podporowych, spowodowaną nieszczelnością dylatacji (fot. 17, 18, 20). Lokalnie widoczna jest korozja strzemion na dolnych powierzchniach belek spowodowana brakiem odpowiedniej otuliny betonowej. Estetykę dźwigarów w rejonie przyczółków obniża graffiti (fot. 22, 24). <b>Schody:</b> Stan techniczny dźwigarów i poprzecznic stalowych w konstrukcji schodów jest niepokojący. Intensywną korozję stwierdzono w obrębie spoczników (fot. 35, 40). Na długości biegów na dźwigarach widoczne są rdzawe zacieki ze stopnic (fot. 34, 39).	
8.2	<b>Stan płyty pomostu:</b> <b>Kładka:</b> Stan techniczny płyty pomostu na kładce jest niepokojący. Głównym uszkodzeniem są liczne rysy skurczowe w przęsłach 1-2 i 2-3 oraz korozja ługująca betonu, której produkty pokrywają rysy (fot. 15, 16). W pozostałych przęsłach rysy i wykwyty widoczne są tylko lokalnie (fot. 19). Estetykę płyty w rejonie przyczółków graffiti (fot. 22, 24). <b>Schody:</b> Stan żelbetowych spoczników i stopnic schodowych jest niedostateczny. Stwierdzono intensywną korozję stalowego obramowania oraz zbrojenia górnego i dolnego spoczników i stopnic, a także zarysowania i drobne ubytki betonu. Na górnej powierzchni spoczników schodów zachodnich widoczne są odsłonięte pręty, zagrażające bezpieczeństwu pieszych. Uszkodzenia stopnic i spoczników pokazano na fot. 31-40.	

JNI: 31000201	<b>ARKUSZ SPOSTRZEŻENÍ</b> z dnia 03.08.2012	Karta nr 4.2
8.3	<b>Stan wsporników podchodnikowych:</b> Stan wsporników podchodnikowych na długości kładki jest zadowalający. Widoczne są jedynie lokalne wykwyty na połączeniu prefabrykatów i monolitycznych belek podporęczowych (fot. 15, 19).	
9.	<b>Stan podpór</b>	
9.1	<b>Stan przyczółków (fundamentów i korpusów):</b> Stan techniczny przyczółków jest niepokojący. Stwierdzono następujące uszkodzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ubytki betonu na połączeniu korpusu przyczółka z murem oporowym (fot. 21),</li> <li>• zanieczyszczenie ław podłożyskowych gruntem (fot. 23, 25),</li> <li>• odsłonięcie i korozja powierzchniowa zbrojenia pionowego w ścianie zapleczonej podpory nr 5, spowodowane brakiem odpowiedniej otuliny betonowej (fot. 25),</li> <li>• graffiti (fot. 22, 25), pozostałości deskowania (fot. 17) i śmieci w obrębie podpory nr 5 (fot. 24) obniżające estetykę przyczółków.</li> </ul>	
9.2	<b>Stan filarów (fundamentów i korpusów):</b> <b>Kładka:</b> Stan techniczny filarów żelbetowych kładki jest niedostateczny. Stwierdzono następujące uszkodzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>przedawaryjny stan maskownic:</b> południowej na podporze nr 2 (fot. 26c) i północnej na podporze nr 4 (fot. 30); w wyniku pęknięcia betonu i korozji zbrojenia na połączeniu z oczepem maskownicą grozi samoistne wyłamanie i spadnięcie na chodnik lub jezdnię pod obiektem,</li> <li>• w podporze nr 2 i 4: zarysowania wzdłuż dolnych i górnych krawędzi oczepu oraz rozległe ubytki betonu spowodowane intensywną korozją zbrojenia (fot. 26, 27, 29, 30); przyczyną uszkodzeń jest zawilgocenie betonu w następstwie przecieków przez dylatacje,</li> <li>• lokalne odsłonięcie strzemion w słupie podpory nr 3 spowodowane brakiem odpowiedniej otuliny betonowej (fot. 28b).</li> </ul> <b>Schody:</b> Stan techniczny słupów stalowych stanowiących podpory schodów wschodnich i zachodnich jest zadowalający. Estetykę obniżają jedynie niewielkie zacieki ze stopnic oraz przyklejone ogłoszenia (fot. 31, 36).	
10.	<b>Stan łożysk:</b> Stan łożysk jest niepokojący. Stwierdzono korozję powierzchniową zarówno łożysk wałkowych (np. fot. 18, 20) jak i łożysk stałych (np. fot. 23, 25).	
11.	<b>Stan dojazdów:</b> Stan techniczny dojazdów jest niedostateczny. Dojazd od str. wschodniej jest wyraźnie zaniżony, w wyniku czego na połączeniu przęsła z dojazdem występuje niebezpieczny dla użytkowników pionowy uskok o wysokości do 6 cm (fot. 7, 8). Estetykę dojazdów obniża bujna roślinność wzdłuż gzymsu na długości skrzydeł oraz wzdłuż połączenia ze schodami terenowymi (fot. 7, 9).	
12.	<b>Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu:</b> Stan techniczny przestrzeni podmostowej i otoczenia kładki jest niepokojący. Przy przyczółku zachodnim zalegają liczne śmieci (fot. 25). Przed ścianą czołową przyczółka wschodniego występuje erozja gruntu (fot. 22).	
13.	<b>Administrator i stan urządzeń obcych:</b> Nie dotyczy.	

JNI: 31000201	<b>ARKUSZ ZALECEŃ</b> z dnia 3.08.2012	Karta nr 5.1
<b>I.</b> Na podstawie przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że obiekt mostowy nie wymaga napraw, poza pracami porządkowymi i konserwacyjnymi, i może być użytkowany bez wprowadzenia dodatkowych ograniczeń ruchu*.		
<b>II.</b> Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót*:		
<b>1.</b>	<b>W wyposażeniu:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• udrożnić kratkę ściekową na końcu kładki od str. zachodniej,</li> <li>• usunąć zanieczyszczenia zalegające wzdłuż gzymsów,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2012  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• naprawić (uszczelnić) pęknięcia poprzeczne nawierzchni nad podporą nr 3,</li> <li>• wykonać lokalne naprawy belek gzymsowych (oczyszczenie i zabezpieczenie korodującego zbrojenia, naprawa ubytków),</li> <li>• zakonserwować łożyska,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2013 <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonać szczelne przekrycia dylatacyjne nad filarami,</li> <li>• odnowić zabezpieczenie antykorozyjne balustrad,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2014	
<b>2.</b>	<b>W dźwigarach głównych:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonać renowację zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej schodów,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2013 <ul style="list-style-type: none"> <li>• naprawić strefy podporowe belek Płoińsk - zabezpieczyć korodujące zbrojenie i uzupełnić ubytki betonu,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2014	
<b>3.</b>	<b>W płycie pomostu:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabezpieczyć (przez uzupełnienie ubytków betonu) wystające pręty na górnej powierzchni spoczników na schodach zachodnich,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2012  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wymienić stopnice i spoczniki żelbetowe na schodach wschodnich i zachodnich,</li> </ul> Zalecany termin: 30.11.2013	

\* – skreślić I lub II

JNI: 31000201	<b>ARKUSZ ZALECEŃ</b> z dnia 3.08.2012	Karta nr 5.2
4.	<b>W podporach:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• zdemontować maskownicę południową na podporze nr 2 i północną na podporze nr 4,</li></ul> Zalecany termin: <b>w trybie awaryjnym</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• usunąć grunt i śmieci z ław podłożyskowych przyczółków,</li></ul> Zalecany termin: 30.11.2012  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• wykonać remont oczepów filarów obejmujący skucie skorodowanego i luźnego betonu, zabezpieczenie korodującego zbrojenia i naprawę ubytków betonu oraz wykonanie powłok ochronnych na oczepach i słupach,</li><li>• wykonać remont przyczółków obejmujący zabezpieczenie korodującego zbrojenia i naprawę ubytków betonu,</li></ul> Zalecany termin: 30.11.2014	
5.	<b>Na dojazdach:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• usunąć roślinność z nawierzchni dojazdów na długości skrzydeł,</li></ul> Zalecany termin: 30.11.2012  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• wykonać reprofilację nawierzchni dojazdu od str. wschodniej w celu wyeliminowania progu w obrębie dylatacji,</li></ul> Zalecany termin: 30.11.2013	
6.	<b>Pod obiektem i w jego otoczeniu:</b> <u>W zakresie bieżącego utrzymania:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• uprzątnąć śmieci zalegające przy przyczółku zachodnim,</li></ul> Zalecany termin: 30.11.2012  <u>W zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji:</u> Brak zaleceń  <u>W zakresie remontu lub przebudowy:</u> Brak zaleceń	
7.	<b>W urządzeniach obcych:</b>  Nie dotyczy	