

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.271.1.128.2012

Lublin, dnia 11.12.2012 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Grenadierów do wiaduktu w ul. Grygowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

Informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku zawartego w punkcie 5.1.2. SIWZ w przedmiotowym postępowaniu dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia.

Naszym zdaniem porównanie wiedzy i doświadczenia w oparciu o wartość umowną jest błędne. W toku prowadzonych postępowań przetargowych wygrywają przetargi oferty z najniższą ceną. W obecnej sytuacji rynkowej są to ceny stanowiące nawet 20-30 % kwoty jaką zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia. Zgodnie z art. 22 ust 1 pkt 2) o zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące cyt: „Posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia”. W art. 22 ust 4 zapisano natomiast, że cyt. „Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków, o których mowa w ust. 1, powinien być związany z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalny do przedmiotu zamówienia”.

Naszym zdaniem odpowiednim dla oceny tego warunku jest zakres rzeczowy i techniczny zrealizowanych zamówień oraz ilość i jakość zrealizowanych prac. Nie bez znaczenia jest także posiadanie odpowiednio wykwalifikowanego personelu, odpowiednich uprawnień oraz czas funkcjonowania na rynku, co w zestawieniu z wykonanymi projektami może być przedmiotem oceny.

Wprowadzony warunek (wartość nie mniejsza niż 70 000 zł brutto każda dokumentacja) uniemożliwia udział w postępowaniu oferentów, którzy wykonali projekty o podobnym zakresie rzeczowym i technicznym, ale ze względu na efektywność operacyjną potrafili wykonać je za niższą cenę. Naszym zdaniem jest to ograniczanie dostępu do udziału w przetargu nieograniczonym.

Postępowanie takie sprawia, iż można domniemywać, że przetarg kierowany jest do określonej grupy usługodawców i ma na celu wykluczenie konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że cena, która została podana w opisie warunków udziału w postępowaniu jest uzależniona od trudności i skomplikowania zadania. Jednocześnie należy zauważyć, że zakres rzeczowy i techniczny realizowanych zamówień również brany jest pod uwagę poprzez opis warunków udziału w postępowaniu, jakimi są na przykład żądania wykazania się robotami towarzyszącymi tj.: zaprojektowaniem sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia, obiektów mostowych, itp. W postępowaniach przetargowych brany jest pod uwagę zakres wykonanych prac, odpowiadający postawionym warunkom udziału w postępowaniu, na podstawie oświadczenia

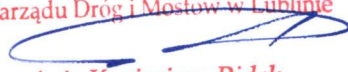
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

wykonawcy złożonego w wykazie usług oraz załączonych do wykazu dokumentów na potwierdzenie, że usługi te zostały wykonane należycie (referencji).

Odnosząc się do Państwa sugestii odnośnie ilości i jakości realizowanych prac, stwierdzamy, iż nie jest to kryterium miarodajne. Zdaniem Zamawiającego łatwiej jest zaprojektować, długi odcinek drogi lub sieci w terenie niezabudowanym (dziewiczym), niż w zwartej zabudowie miejskiej (z dużą ilością kolizji). Istnieje wiele możliwości rozwiązań projektowych tego samego problemu, a ocena ich pod względem jakości jest niemożliwa jeżeli są poprawnie rozwiązane technicznie oraz spełniają swoją funkcję. Ponadto Zamawiający nadmienia iż, zgodnie z art. 91 ust. 3. ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), kryteria oceny ofert nie mogą dotyczyć właściwości wykonawcy, co odnosi się do ilości i jakości zrealizowanych prac.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację warunku udziału w postępowaniu.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek