

## Ocena stanu technicznego kanału deszczowego w ulicy Gościnnej w Lublinie

W dniach od 20.07.2012 do 08.08.2012 w ulicy Gościnnej wykonano telewizyjny monitoring 517,0mb kanału deszczowego o średnicach Ø150mm, Ø200mm, Ø300mm i Ø400mm wykonanego z betonu, kamionki i żeliwa. (Zakres prac na załączonym rysunku).

Inspekcja telewizyjna wykonana na odcinkach przy budynku Gościnna 5 i 7 wykazała korozję, narośla betonowe, pęknięcia, przesunięcia, ubytki w złączach rur z wrastającymi korzeniami. W studni o indeksie D26024 stwierdzono brak skorodowanej kinety. Na odcinku D20597-D20598 wykryto studnię pośrednią ze ślizgiem uniemożliwiającym dalszą inspekcję. W tym zakresie KD nie stwierdzono poważnych uszkodzeń wymagających pilnej naprawy metodą tradycyjną, natomiast z uwagi na liczne pęknięcia, ubytki i korozję betonu wskazane byłoby poddanie monitorowanych odcinków renowacji metoda bezwykopową, która zapewni zachowanie szczelności i zapobiegnie głębszemu procesowi korozji.

W zakresie monitoringu wykonanego wzdłuż budynków Gościnna 9,11,13,15 oraz wzdłuż zabudowy jednorodzinnej Gościnna 60 – 74, stwierdzono na odcinku D15131-D15132 wykonanym z kamionki duże przesunięcia w tym jedno bardzo duże z widoczną ziemią – uszkodzenie to kwalifikuje się do pilnej naprawy metoda tradycyjną. Na odcinkach D15131-D15159 i D15137-D15162 stwierdzono nieosiowe ułożenie rur powodujące ich zamulanie, natomiast na odcinku D15160-D15134 stwierdzono wpust deszczowy, a na odcinku D25982-D20596 duże korzenie w złączach rur. Zaobserwowano również niezgodne z podkładem geodezyjnym podłączenie wpustów deszczowych(krat) D15160 i D25937, które to zostały wpięte do kanału poprzez wpusty pośrednie.

Na pozostałych odcinkach wykonanych z betonu inspekcja wykazała korozję, liczne pęknięcia, przesunięcia, odpryski, ubytki oraz narośla betonowe w złączach rur. Usterki te mogą powodować jego nieszczelność, dlatego też wymaga on renowacji metodą rękawa w celu zapobiegnięcia dalszemu procesowi korozji oraz w celu zachowania szczelności.

Ostateczny zakres prac naprawczych powinien być ustalony przez projektanta i wynikać z oceny stanu technicznego kanału, rzeczywistych pomiarów średnic, położenia kanału w stosunku do projektowanej ulicy, a w szczególności jego zdolności do przenoszenia obciążeń z ruchu kołowego pojazdów oraz obciążeń od gruntu i poziomu wód gruntowych.

KIEROWNIK  
Wydziału Sieci Kanalizacji  
mgr inż. *[Podpis]* Gołka  
pr. bud. 1954/Lb/92,2883/Lb/94

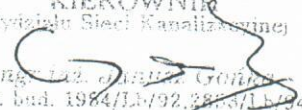
## Ocena stanu technicznego kanału deszczowego w ulicy Romantycznej w Lublinie

W dniach 25.07.2012 do 07.08.2012 r. w ulicy Romantycznej wykonano telewizyjny monitoring 259,70mb kanału deszczowego wykonanego z betonu o średnicy Ø600, Ø400, Ø300, kamionki o średnicy Ø200 i żeliwa o średnicy Ø150 (Zakres prac na załączonych rysunkach)

Na odcinkach kanału betonowego stwierdzono pęknięcia, rysy, korozje – miejscami znaczną oraz ubytki w złączach rur (czasami z wrastającymi korzeniami) mogące świadczyć o jego nieszczelności. Z uwagi na rodzaj usterek wskazane byłoby poddanie monitorowanego kanału renowacji metodą bezodkrywkową (np. rękawa) w celu zachowania jego szczelności oraz zapobiegnięcia dalszemu procesowi korozji

Na odcinkach do krat stwierdzono jedynie rozsunięcia w złączach rur które w celu zapewnienia szczelności można zabezpieczyć bezodkrywkowo metodą pakera.

Ostateczny zakres prac naprawczych powinien być ustalony przez projektanta i wynikać z oceny stanu technicznego kanału, rzeczywistych pomiarów średnic, położenia kanału w stosunku do projektowanej ulicy, a w szczególności jego zdolności do przenoszenia obciążeń z ruchu kołowego pojazdów oraz obciążeń od gruntu i poziomu wód gruntowych.

KIEROWNIK  
Wydziału Sieci Kanalizacyjnej  
  
mgr inż. Andrzej Górnicki  
Upr. bud. 1984/LA/92.2873/1.1.94