

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Inwestycji

ul. Krochmalna 13j, 20 – 401 Lublin

Nasz znak:

IA.5143. 7 . 2 . 2012

Data: 2012-09-06

*DL
11.09.12*

IR

*IR-KPI-5
14.09.2012*

Sprawa: zakres badań archeologicznych na trasie drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12,S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta

Obiekt: stanowisko archeologiczne nr 110/AZP77-81/3 Lublin –Sławin -Szerokie zlokalizowane w pasie inwestycji

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust 1 pkt 3,art. 31 ust 2, art. 88 pkt 2, art. 93 ust 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Wydz. Inwestycji ,znak : IR-KP-I-5.7011.23.63.2012 z dnia 31.08.2012

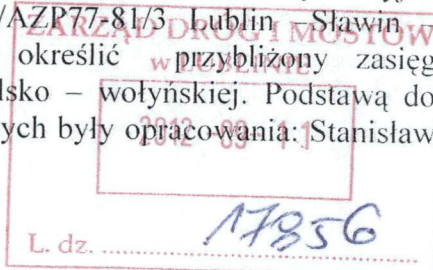
**Lubelski
Wojewódzki Konservator Zabytków
orzeka:**

ustalić zakres ratowniczych badań archeologicznych szerokopłaszczyznowych na stanowisku archeologicznym nr 110/AZP77-81/3 w Lublinie , Sławin -Szerokie zlokalizowanym w pasie inwestycyjnym drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12,S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta na powierzchni ok. 2 ha (1,5 ha w części wschodniej stanowiska i ok. 0,5 ha w części zachodniej stanowiska).

Prowadzenie ustalonych decyzją badań archeologicznych wymaga uzyskania pozwolenia Lubelskiego Wojewódzkiego Konservatora Zabytków.

UZASADNIENIE

Z uwagi na obecność pradziejowego osadnictwa stwierdzonego podczas badań AZP przeprowadzonych w 1997 roku na obszarze 77-81 w rejonie planowanej inwestycji budowy drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S 12, S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta. LWKZ zalecił (decyzja z dn.28.03.2012, znak: IA.5143.7.1.2012) przeprowadzenie badań weryfikacyjnych celem precyzyjnego określenia zakresu dalszych badań ratowniczych w zależności od wyników badań terenowych. Przeprowadzone badania weryfikacyjne powierzchniowe przyniosły odkrycie stanowiska nr 110/AZP77-81/3 Lublin – Sławin -Szerokie natomiast rozpoznanie sondażowe pozwoliło określić przybliżony zasięg występowania reliktyw osady neolitycznej kultury lubelsko – wołyńskiej. Podstawą do wyznaczenia zakresu dalszych badań szerokopłaszczyznowych były opracowania: Stanisław



Petrykowski, Archeo-Discoverers „Raport z rozpoznawczych badań powierzchniowych przy realizacji zadania oraz Stanisław Petrykowski, Archeo-Discoverers „Sprawozdanie z badań sondażowych na stanowisku Lublin-Sławin-Szerokie, stan. 3 (AZP 77-81/110-3) przy realizacji zadania: Wykonanie archeologicznych badań powierzchniowych sondażowych poprzedzających ratownicze badania wykopaliskowe na stanowiskach archeologicznych zlokalizowanych na obszarze planowanej inwestycji budowy drogi dojazdowej do węzła drogowego „Dąbrowica” obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S 19-przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta, wraz z opracowaniem wyników badań” wykonane na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

a/A - 1A



*Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków*
dr inż. arch. Halina Landecka

