

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

Starostwo Powiatowe PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU / SKRZYŻOWANIE ULICY GŁUSKIEJ Z ULICĄ FELIKSA STROJANOWSKIEGO / KTD 5922-75/10 KLAUZULA ZATWIERDZENIA WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW INNYCH BRANŻ		ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI 1. Programu sygnalizacji- 2. Programu sygnalizacji- 3. Znaków drogowych 4. Znaków drogowych 5. Przystanków komuni- 6. Urządzeń bezpieczeństwa
INWESTOR	GMINA LUBLIN ul. Plac Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin	

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Lis	2750/LB/88, 289/LB/99	03-2010	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Krzysztof Lis		03-2010	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	03-2010	

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie
z/s w Belzycach
Uzgadnia Projekt:

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zlokalizowany w pasie drogowym
drogi powiatowej Nr 2271L
w miejscowości ul. Strojnowskiego
bez uwag / z następującymi
uwagami:

DIREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
29.03.2010
data
Janusz Watras

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 27 KWI 2010

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnienia
Asystent Referatu III
Wydziału Ruchu Drogowego
mł asp Krzysztof Stochmal

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Przedmiot i zakres opracowania
- 3) Opis istniejącej organizacji ruchu
- 4) Opis projektowanej organizacji ruchu
- 5) Wykaz znaków pionowych projektowanych
- 6) Wykaz znaków poziomych projektowanych.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny
- 2) Istniejąca organizacja ruchu
- 3) Projektowana organizacja ruchu

Rys. 1	skala 1:10 000
Rys. 2	skala 1:500
Rys. 3	skala 1:500

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z opracowaną dokumentacją projektową na przebudowę ulicy Głuskiej w Lublinie, od mostu na rzece Czerniejówka do granic miasta, stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna, a Gminą Miejską Lublin na „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowę ulicy Głuskiej w Lublinie, od mostu na rzece Czerniejówka do granic miasta”, umowa Nr 3382/IN/2008 z dnia 21.11.2008r.
- Brak jest aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe topograficzne terenu dzielnicy Głusk w skali 1: 10000, 1: 5000 i 1:500.
- Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:1000
- Warunki techniczne Wydziału Dróg i Mostów na opracowanie projektu, pismo znak DM.UD.I.5542/G-010/1520/08 z dnia 12-08-2008r.
- Warunki Biura Transportu Zbiorowego pismo znak TZ.P.07/18-34/08 z dnia 04-07-2008 w zakresie lokalizacji przystanków
- Postanowienie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie, z dnia 06-06-2008, pismo znak IN/4003/LU-265/2268/2008
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki i umieszczania na drogach”, Załącznik 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz.838 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 2 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym, teks jednolity (Dz. U. 2005 Nr 108 Poz.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2002 r. Nr. 170 Poz. 1393 z późn zmianami)
- własne pomiary i obserwacje w terenie

2) Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Głuskiej w Lublinie. Zakres przebudowy obejmuje budowę nawierzchni jezdni wraz z chodnikami, budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji, budowę placów nawrotowych, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, przebudowę oraz budowę oświetlenia, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, sieci

wodociągowej oraz zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowanymi ulicami.

Istniejący obiekt (ulica Głuska) położony jest w południowej części Lublina i przebiega przez tereny dawnych wsi Abramowice Prywatne, Abramowice Kościelne Głusk i Dominów. Ulica ta jest drogą powiatową nr P2272L. Na początkowym odcinku od skrzyżowania ulic Kunickiego – Abramowicka – Sierpińskiego do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia przebiega z zachodu na wschód, na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ulicą Strojnowskiego jej przebieg jest południkowy.

Początek opracowania znajduje się na odcinku pierwszym przed mostem na rzece Czerniejówka, koniec na granicy Miasta od strony południowej (tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Strojnowskiego).

Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 2920 mb.

Niniejsze opracowanie sporządzono dla celów zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na połączeniu ulicy Głuskiej położonej na terenie miasta Lublin z drogami powiatowymi na terenie gminy Głusk. Jest to skrzyżowanie ulicy Głuskiej z ulicą Strojnowskiego oraz drogą powiatową numer 2272L.

3) Opis Istniejącej organizacji ruchu

Charakterystyczna szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 13 m. Jest to szerokość przeważająca na długości projektowanego odcinka. Na początkowym fragmencie ulicy od mostu do ulicy Wyzwolenie szerokość wynosi 25 m. Największa zmienność szerokości pasa drogowego ma miejsce w m. Głusk 12-17 m.

Na odcinku od granicy opracowania do ulicy Wyzwolenia nie występują żadne skrzyżowania z drogami bocznymi. Przekrój normalny składa się z jezdni bitumicznej o szerokości 11 m i obustronnych chodników o szerokości 2 m każdy oddzielonych dwumetrowym pasem zieleni. Na odcinku tym w rejonie skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia znajduje się zatoka autobusowa o szerokości 3 m.

Na odcinku od ulicy Wyzwolenia do ulicy Strojnowskiego znajdują się skrzyżowania z następującymi ulicami bocznymi: Szklarniana, Sieciecha, Zorza (stanowi dojazd do granicy miasta w kierunku m. Kazimierzówka, połączenie z drogą nr 12/17), Sachsów (nawierzchnia gruntowa), Parafialna, Przepiórcza, Masarska, Handlowa, Miodowa (gruntowa), Miętowa, Wygodna (nawierzchnia bitumiczna, stanowi wyjazd z miasta w kierunku m. Wilczopole), Dominowska (gruntowa).

Koniec odcinka objętego projektem znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego. Jest to skrzyżowanie czterowylotowe. Przedłużenie ulicy Głuskiej w kierunku południowym stanowi wyjazd z miasta w kierunku wsi m. Dominów, wylot w kierunku wschodnim to ulica Strojnowskiego położona w granicach administracyjnych miasta i stanowiąca dojazd do zabudowy przemysłowo - mieszkaniowej i gospodarczej, zaś w kierunku zachodnim wyjazd w kierunku ulicy Abramowickiej ale po gruntach m. Dominów.

Na odcinku przebiegającym przez Głusk, w rejonie siedziby Wójta Gminy Głusk, chodniki są obustronne. Na odcinku tym także w okolicach Urzędu Gminy zlokalizowane są zatoki autobusowe: przed ulicą Miętową na kierunku Lublin – Dominów i przed przepustem na cieku bez nazwy na kierunku przeciwnym. Ponadto w rejonie urzędu Gminy i ośrodka zdrowia zlokalizowano w obrębie pasa drogowego dwie zatoki parkingowe.

4) Opis projektowanej organizacji ruchu

W związku z brakiem aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu dla obszaru, na którym znajduje się inwestycja zakłada się przyjęcie rozwiązań geometrycznych dostosowanych do obecnego natężenia i struktury kierunkowej ruchu. Z analizy wynika że wydzielić można dla ulicy objętej opracowaniem trzy charakterystyczne odcinki. Pierwszy od początku opracowania w rejonie mostu na rzece Czarniejkówka do ulicy Wyzwolenie, drugi od ulicy Wyzwolenie do ulicy Zorza i trzeci od ulicy Zorza do końca opracowania na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego.

Struktura kierunkowa ruchu oraz jego natężenia wskazują, że w chwili obecnej główny potok ruchu przebiega na ciągu od ulicy Kunickiego poprzez odcinek ulicy Głuskiej pomiędzy ulicą Wyzwolenie, a ulicą Zorza i ulicą Zorza w kierunku Kalinówki i drogi krajowej nr 12/17. (zgodnie z załączonymi kartogramami ruchu)

W związku z tym proponuje się stworzenie układu skrzyżowań pozwalających na w miarę bezkolizyjne włączanie się pojazdów do ruchu z wyraźną poprawą jego bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie prędkości, poprawę warunków widoczności, zmniejszenie ilości punktów kolizji oraz samoregulację ruchu zależnie od jego natężenia na poszczególnych wlotach.

Zgodnie z warunkami zarządu drogi i rozporządzeniem przyjęto parametry jak dla ulicy klasy Z. Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h, szerokość pasa ruchu 3,5 m, szerokość jezdni: 11,0 m na odcinku od mostu na rzece Czarniejkówka do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenie oraz 7,0 m na dalszym odcinku.

Projektowana organizacja ruchu nie wprowadza istotnych zmian w stosunku do istniejącej. Utrzymuje się ruch dwukierunkowy na jezdni jednoprzestrzennej. Wzdłuż całej ulicy znajdują się liczne posesje prywatne co oznacza liczne usytuowanie zjazdów indywidualnych. Na ulicy Głuskiej występują również następujące skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej:

- Skrzyżowanie z ul. Sieciecha,
- Skrzyżowanie z ul. Zorza,
- Skrzyżowanie z ul. Handlową,
- Skrzyżowanie z ul. Miodową,
- Skrzyżowanie z ul. Miętową,
- Skrzyżowanie z ul. Wygodną,
- Skrzyżowanie z ul. Strojnowskiego

oraz skrzyżowania z drogami o nawierzchni gruntowej:

- Skrzyżowanie z ul. Sachsów,
- Skrzyżowanie z ul. Parafialną,
- Skrzyżowanie z ul. Przepiórcza

Z reguły są to skrzyżowania trójwlotowe. Jedynie skrzyżowania ulicami Strojnowskiego oraz Handlową i Miodową są czterowlotowe. W miarę możliwości na głównych skrzyżowaniach ulicy Głuskiej zaprojektowano wydzielone pasy dla pojazdów skręcających w lewo. Takie rozwiązanie zostało wprowadzone przed następującymi skrzyżowaniami:

- Skrzyżowanie z ul. Wyzwolenia,
- Skrzyżowanie z ul. Sieciecha,
- Skrzyżowanie z ul. Zorza

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przeznaczone jest do likwidacji na całej długości projektowanego odcinka ulicy Głuskiej w Lublinie.

We wszystkich miejscach występowania pasów lewoskrętu wprowadzono znaki poziome – strzałki (P-8). Bezpośrednio przed wydzielonymi pasami ustawiono znaki informacyjne F-10.

Bezpośrednio przy skrzyżowaniach z lewoskrętami zaprojektowane zostały wysepki kanalizujące ruch spełniające jednocześnie rolę azylu. Wprowadzane azyle mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych umożliwiając im przechodzenie dwuetapowe z możliwością zatrzymania się na środku jezdni. Powodują także optyczne i fizyczne zawężenie pasa ruchu, co zmusza kierowców do zmniejszenia prędkości jazdy. Przy azylach ustawiono znaki C-9 i U-5b.

W miejscach gdzie występuje mały ruch pieszych w poprzek jezdni oraz istnieje dobra widoczność zaprojektowano również kilka przejść dla pieszych bez azyli. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami informacyjnymi D-6 (z tablicami odbłaskowymi) oraz poziomymi P-10 z linią zatrzymania P-14. Wszystkie przejścia posiadają szerokość 4m.

W początkowej części ulicy Głuskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2m, połączoną z chodnikiem dla pieszych usytuowaną po lewej stronie. Ścieżka rowerowa graniczy z chodnikami. Są one oznakowane znakami poziomymi P-23 oraz znakami pionowymi C-13/16 w układzie pionowym. Szerokość obustronnych chodników wynosi 2,0 m (na odcinku pierwszym oddzielone od jezdni pasem zieleni, na odcinku drugim przylegające do jezdni).

W miejscach gdzie są ustawione plotki typu U-12a, pozostawia się je bez zmian, natomiast w miejscu gdzie do ulicy Głuskiej dochodzi Trakt Historyczny po obu stronach ulicy ustawiono ozdobne ogrodzenie łańcuchowe (np. typu "Lublin") U-12b (po 10m każdy).

Wszystkie wloty boczne skrzyżowań oznakowane są znakami pionowymi ostrzegawczymi A-7 oraz znakami poziomymi P-13, przy jednoczesnym ustawieniu znaków informacyjnych D-1 na ulicy Głuskiej.

W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej (także w miejsce istniejących zatok) zaprojektowano nowe zatoki autobusowe o parametrach geometrycznych zgodnych z przepisami technicznymi. Przy zatokach znajdują się perony dla pasażerów oraz nowe wiaty przystankowe. Przystanki oznakowano jednostronnymi znakami informacyjnymi D-15. Zatoki autobusowe, przystankowe, zaprojektowano:

- po stronie lewej w km: 0+134,81, 0+512,69, 1+039,26, 1+575,42, 1+908,47
- po stronie lewej w km: 0+289,87, 0+718,86, 1+144,95, 1+654,94, 2+032,67, 2+765,24 .

Zaprojektowano w rejonie ośrodka zdrowia zaprojektowano stanowiska parkingowe w świetle chodnika o wymiarach 2,5 x 6,0 m (do parkowania równoległego w stosunku do krawężnika)

Całość projektowanego oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – Projektowana organizacja ruchu. Natomiast szczegółowe zestawienie elementów oznakowania przedstawiono w tabelach poniżej.

5) Wykaz znaków pionowych projektowanych

Oznakowanie pionowe projektowane			
Nazwa	Kategoria	Stan	Szt. / Mb
A-16	Znaki ostrzegawcze	prj	8
A-17	Znaki ostrzegawcze	prj	2
A-30	Znaki ostrzegawcze	prj	4
A-4	Znaki ostrzegawcze	prj	1
A-7	Znaki ostrzegawcze	prj	22
B-18	Znaki zakazu	prj	2
B-20	Znaki zakazu	prj	1
B-36	Znaki zakazu	prj	1
C-13/16	Znaki nakazu	prj	2
C-13a	Znaki nakazu	prj	2
C-2	Znaki nakazu	prj	1
C-9	Znaki nakazu	prj	17
D-1	Znaki informacyjne	prj	15
D-15	Znaki informacyjne	prj	14
D-18	Znaki informacyjne	prj	2
D-4a	Znaki informacyjne	prj	2
D-4b	Znaki informacyjne	prj	2
D-6	Znaki informacyjne	prj	50
D-6 + tablica fluorescencyjna	Znaki informacyjne	prj	8
E-17a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	2
E-18a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	2
E-2a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	6
E-4	Tablice kierunku i miejscowości	prj	1
F-10	Znaki uzupełniające	prj	6
F-5	Znaki uzupełniające	prj	2
F-6	Znaki uzupełniające	prj	5
T-0	Tabliczki	prj	6
T-1	Tabliczki	prj	1
T-16	Tabliczki	prj	2
T-27	Tabliczki	prj	12
T-3	Tabliczki	prj	1
T-30a	Tabliczki	prj	1
U-11a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	335,50 mb
U-12b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	60,50 mb
U-4b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	5
U-5a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	22
Razem			230 szt. 396,00 mb

Szczegółowe zestawienie znaków pionowych projektowanych

6) Wykaz znaków poziomych projektowanych:

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. malowania [m ²]
P-10	Projektowane	221,00	442,00
P-12	Projektowane	7,00	3,50
P-13	Projektowane	64,90	17,04
P-14	Projektowane	115,00	43,13
P-1b	Projektowane	354,80	14,19
P-1c	Projektowane	297,30	35,68
P-1e	Projektowane	246,40	29,56
P-21a	Projektowane	344,90	131,03
P-23	Projektowane	10,00	6,62
P-2b	Projektowane	109,80	26,35
P-3b	Projektowane	77,00	13,86
P-4	Projektowane	951,60	228,38
P-6	Projektowane	1099,40	87,96
P-7a	Projektowane	924,00	110,88
P-7b	Projektowane	750,10	180,00
P-8a krótki	Projektowane	17,00 szt.	20,57
P-8b krótki	Projektowane	19,00 szt.	28,31
P-8d krótki	Projektowane	10,00 szt.	14,90
Razem			1433,96

Szczegółowe zestawienie znaków poziomych

Całkowita powierzchnia malowania: 1433,96 m²

Oznakowanie podlegające innym zarządom obszaru przyległego zostało wyodrębnione w opracowaniu innym kolorem. Są to znaki zarówno pionowe jak i poziome zawierające się w w/w zestawianiu:

Oznakowanie pionowe podlegające innym zarządom obszaru przyległego			
Nazwa	Kategoria	Stan	Szt. / Mb
A-4	Znaki ostrzegawcze	prj	1
A-7	Znaki ostrzegawcze	prj	1
B-20	Znaki zakazu	prj	1
D-1	Znaki informacyjne	prj	2
E-4	Tablice kierunku i miejscowości	prj	1
F-5	Znaki uzupełniające	prj	1
Razem			7 szt.

Oznakowanie poziome podlegające innym zarządom obszaru przyległego			
Nazwa	Stan	Di./Pow./Szt.	Pow. malowania [m ²]
P-13	Projektowane	14,50	3,82
P-1e	Projektowane	15,00	1,80
P-3b	Projektowane	14,00	2,52
P-4	Projektowane	70,00	16,80
P-7a	Projektowane	20,00	2,40
P-12	Projektowane	7,00	3,50
P-13	Projektowane	7,50	1,96
Razem			32,80

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków zgodnych z istniejącym oznakowaniem stałym na ulicy Gluskiej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe strukturalne, grubowarstwowe, chemoutwardzalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem”.

Lublin, marzec 2010r.

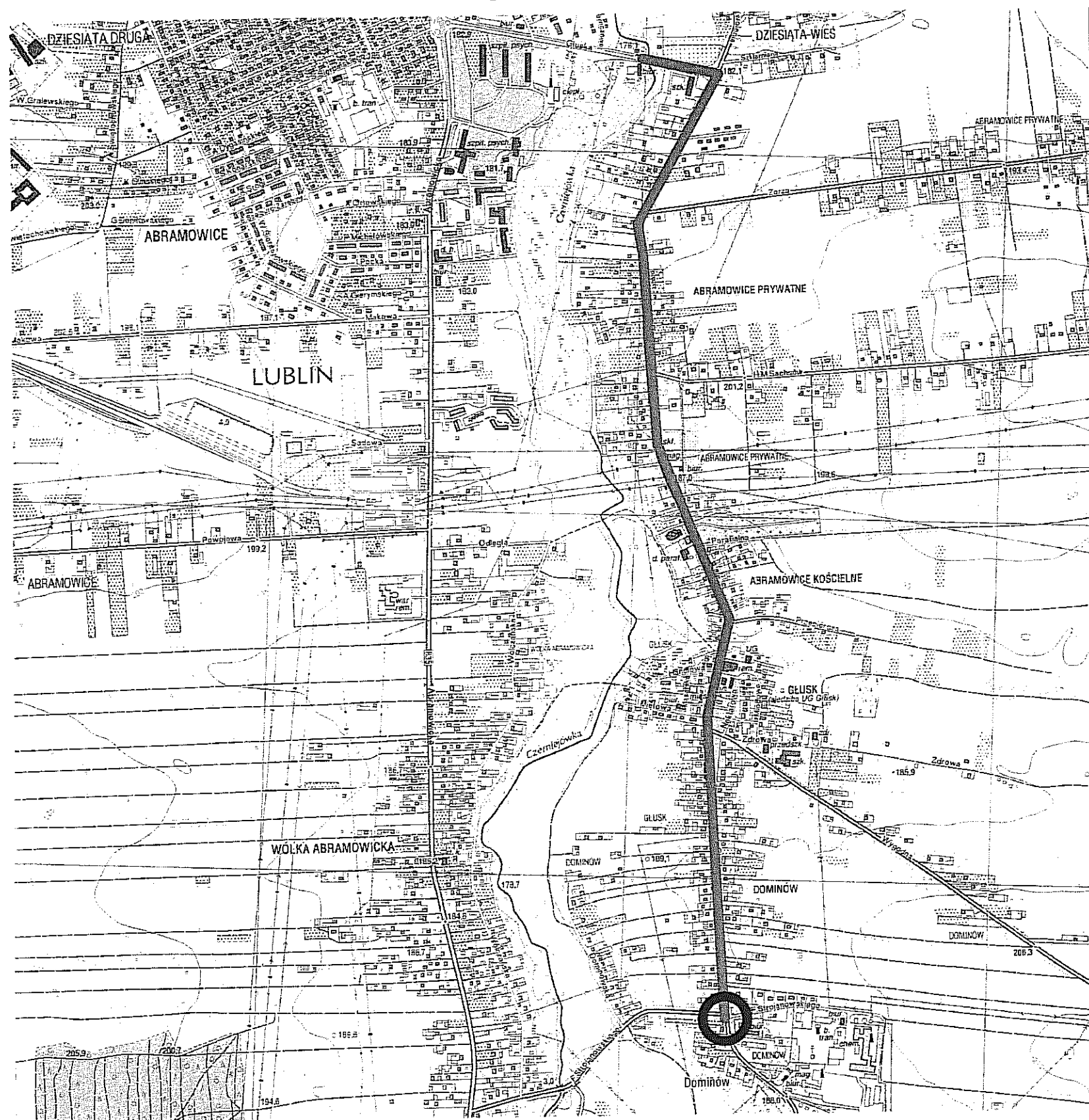
Opracował:
mgr inż. Krzysztof Lis

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1) Plan orientacyjny	Rys.1.	skala 1:10 000
2) Istniejąca organizacja ruchu	Rys. 2	skala 1:500
3) Projektowana organizacja ruchu	Rys. 3	skala 1:500

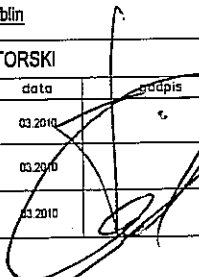
PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA
/SKRZYŻOWANIE ULICY GŁUSKIEJ Z ULICĄ FELIKSA STROJANOWSKIEGO/

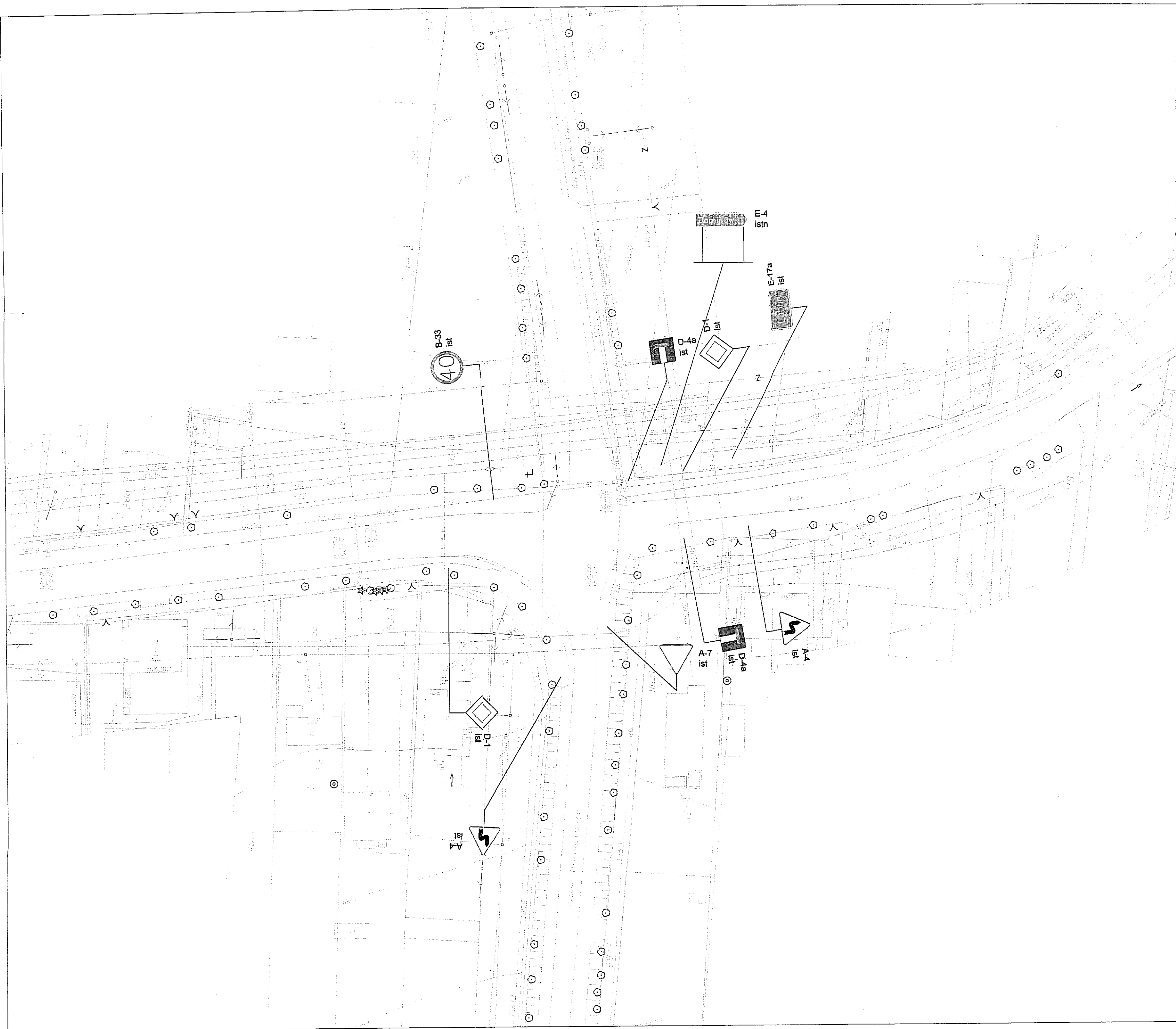
ORIENTACJA



skrzyżowanie ulic:
Głuskiej/Strojanowskiego/
dr powiatowa nr 2272L

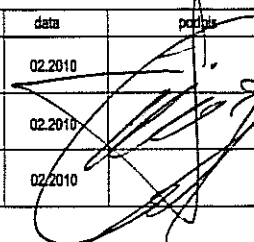
ulica Głuska

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Meglewska 38B/14 <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/96, 265/Lb/99	03.2010	
asystent projektanta:	mgr inż. Krzysztof Lis	03.2010	
sprawdzający:	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	03.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA		NR. RYS. 1	SKALA: 1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, MARZEC 2010		WERSJA:	



LEGENDA :



INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MİSATA LUBLIN ul. Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Megiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86/285/Lb/99	02.2010	
asystent projektanta:	mgr. inż. Krzysztof Lis	02.2010	
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	02.2010	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU		NR. RYS: 2	SKALA: 1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, MARZEC 2010		WERSJA:	



LEGENDA :

- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome podlegające zatwierdzeniu w Starostwie Powiatowym w Lublinie
- projektowane oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe podlegające zatwierdzeniu w Starostwie Powiatowym w Lublinie
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia wysp
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
- zieleń

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZARNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Megiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/89, 265/Lb/99	02.2010	
asystent projektanta:	mgr inż. Krzysztof Lis	02.2010	
sprawdzający:	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	02.2010	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		NR. RYS: 3	SKALA: 1:500
MIEJSKOŚĆ, DATA: LUBLIN, MARZEC 2010		WERSJA:	