

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

DLA ZADANIA:

„PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA”

BRANŻA DROGOWA – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Obiekt: ulica Głuska w Lublinie

Adres: Miasto Lublin

Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych: 11, 5/3, 5/2, 6/8, 7, 10, 11, 12, 17, 18/2, 19, 22/3, 23/4, 24/1, 24/2, 25, 26, 28, 29, 30/2, 30/4, 31, 32, 33, 56/1, 57/3, 57/5, 63/3, 63/5, 15, 21/2, 20, 44, 54/2, 55, 57, 58/4, 31, 33/1, 36, 39, 40, 41, 43/1, 69/2, 73/75, 73/21, 73/22, 73/76, 73/3, 153, 65, 328, 416, 197, 39, 404, 110/6, 101/1, 40, 96/1, 38, 453/2, 109, 456/2, 96/2, 454, 67/1, 67, 68, 72/1, 72/2, 72/3, 72/4, 74/4, 74/5, 75/2, 75/1, 76/1, 76/2, 154/6, 154/5, 154/4, 154/3, 154/2, 154/1, 170, 242/4, 242/6, 242/2, 242/3, 329/1, 438/4, 438/3, 438/2, 49, 70/1, 70/2, 70/3, 98, 238, 241, 242, 411, 247, 248, 251, 257/1, 259, 110/5, 102, 104/2, 104/1, 482, 239/1, 240, 247, 314/6, 315/6, 690, 66/1, 59/2, 68.1-59/2, 62/2, 65, 61/2.

Kod Słownika Zamówień (CPV):

Dział: 45000000-7

Grupy: 45100000-8, 45200000-9

Klasy: 45110000-1, 45230000-8

INWESTOR	URZĄD MIASTA LUBLIN Plac Władysława Łokietka 20-950 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	11.2010	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		11.2010	Tuszewska
	Marcin Drozdowski		11.2010	Drozdowski
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	11.2010	Oleszczuk

Lublin, listopad 2010r.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – ETAP I

335 - 384

1) Plan sytuacyjny	Rys. 3.1-3.6	skala 1:500	337 - 348
2) Profil podłużny	Rys. 4.1-4.2	skala 1:100/1000	349 - 352
3) Profile podłużne ulic bocznych	Rys. 4.3	skala 1:100/1000	353 - 354
4) Przekroje normalne	Rys. 5.1-5.3	skala 1:50	355 - 360
5) Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 6.1	skala 1:20	361 - 362
6) Szczegół zjazdu indywidualnego	Rys. 6.2	skala 1:50/1:20	363 - 364
7) Szczegół zatoki autobusowej	Rys. 6.3	skala 1:200/1:50/1:20	365 - 366
8) Szczegóły konstrukcyjne ściany oporowej i palisady betonowej	Rys. 6.4	skala 1:20	367 - 368
9) Przekroje poprzeczne	Rys. 7.1-7.11	skala 1:100	369 - 380
10) Przekroje poprzeczne ul. Zorza	Rys. 7.12	skala 1:100	381 - 382
11) Przekroje poprzeczne ul. Sachsów	Rys. 7.13	skala 1:100	383 - 384

obrot nr. 67, artk. 1,2,5
obrot nr. 68, artk. 1,2
obrot nr. 69, artk. 15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasilanej w skali 1:500, metodu kartograficzną, sekcje mapy: 136.313.151.1, 151.31.41.1, 155.1, 153.2, 153.3, 201.1, 201.3, 201.4, 203.1, 203.2, 203.3, 203.4, 251.1, 251.2, 253.1, 253.2, 253.3, 253.4 według stanu na dzień 14 grudnia 2009.

Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt 60

BGR.L
Krzysztof Przytyła
20-316 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 713-10-10-113 REGON 430617233
tel. 502-115-171, 081-7444 38 11

Obwzar aktualizacji: gruba cingla linii.

W1

km 0+111.06
X=5675537.73
Y=8401989.43
R=220.00
L=28.88
 $\alpha = 8.36^\circ$

Województwo Świętokrzyskie
Krajowy Rejestr Sądowy
Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie
III Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000392201
NIP 525-252-76-70
REGON 141983010
Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/2019 Zarządu Spółki
z dnia 2019-09-10

typuł deszczowy
km 0+228.60

indywidualny
km 0+217.37

12/21

indywidualny
km 0+192.03

P-9 km 0+175.00

deszczowy
0+174.19

12/21

P-8 km 0+144.50

Zjazd indywidualny
 km 0+221.28
 Zjazd likwidacji
 km 0+176.50
 wpust deszczowy
 km 0+174.19
 Zjazd indywidualny
 km 0+156.00
 wpust deszczowy
 km 0+12

4.0

[illegible]

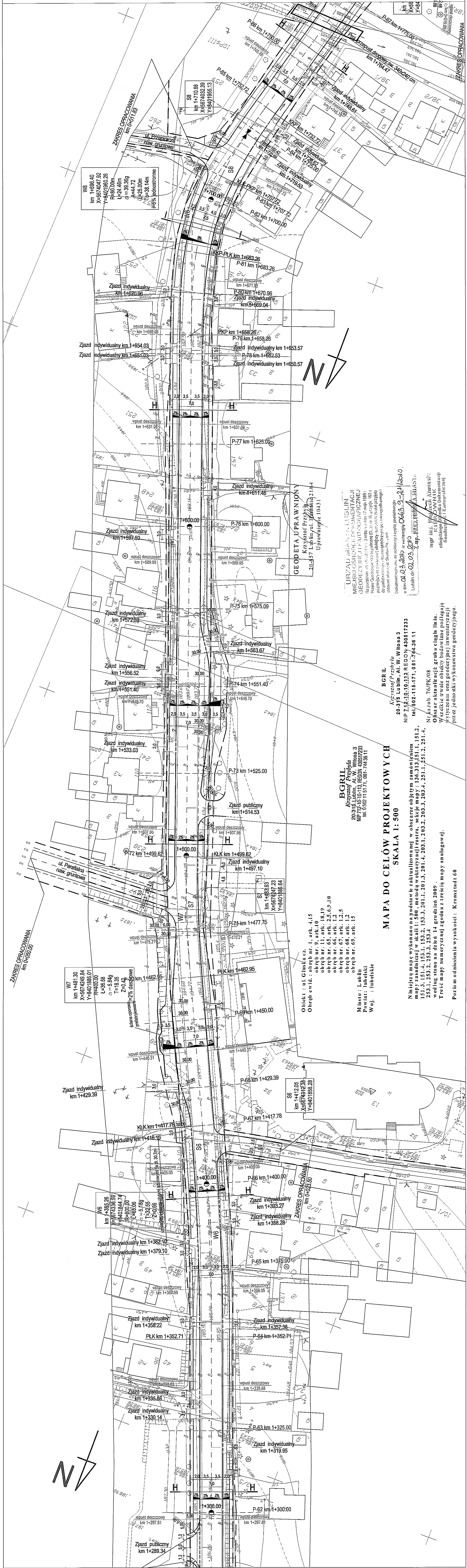
Architectural drawing of a building section, showing a cross-section with a staircase and a room labeled "STAIRS".

[illegible][illegible]

LEGENDA-


Istniejąca granica pasa drogowego
 projektowana granica pasa drogowego
 proj. krawężnik betonowy 20x30
 proj. naładzowy krawężnik betonowy 20x30
 proj. obrzeże betonowe 6x20
 proj. obrzeże betonowe 8x30
 najniższy punkt nawiechy
 najniższy punkt nawiechy
 proj. przekrętle normalne
 proj. wpust deszczowy
 proj. spadki poprzeczne
 proj. przekrętle poprzeczne

INWESTYTOR:	"PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINE OD MOSTU NA KŁECZE CZERNIECZANKA DO GRANIC MIASTA"			
INWENIOR:	URZĄD ZASTĘPCY WŁAŚCIELA Pl. Wł. Lubeckiego 1			
GEOMETRA PROJEKTOWY:	ZESPÓŁ AUTORSKI "TOWER - DIOPE" Sp. z o.o. ul. Młodszyńska 38B/14 25-550 Lublin			
PROJEKTOWY:	mgr. Art. Tarnacki U.A. ul. Żurawia 10 25-100 Lublin	11.03.20	11.03.20	11.03.20
PROJEKTOWY:	mgr. Art. Aleksandra Tarnacka	11.03.20	11.03.20	11.03.20
EGZEMPLARZ:	Marek Guczałowski ul. Głuska 10 25-100 Lublin	11.03.20	11.03.20	11.03.20
STADIUM OMACZANIE:				
BRANŻA: DROGOWA				
TYTUŁ STRONY:			NR. RYS.	
PLAN STACYJNY			1500	
MIEJSCOWOŚĆ, DZIAŁA			MIEJSCA:	
LUBLIN, UL. OSTOJA 2010				



LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 20x30
- proj. najazdowy krawężnik betonowy 20x22 na jezdniach
- proj. obrzeża betonowe 6x20
- proj. obrzeża betonowe 8x30
- najwyższy punkt niweley
- najniższy punkt niweley
- proj. przekroje normalne
- proj. wpust deszczowy
- proj. spadek poprzeczne
- proj. przekroje poprzeczne

INWESTYCJA:	"PRZEBUDOWA ULICY GLUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR:	URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wolności 1 20-360 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierii Budowlano-Drogowej Tomasz Lit, Marek Cieszczyk - spółka jawna ul. Mętniecka 30B/14 20-234 Lublin			
	ZESPÓŁ AUTORSKI			
Wyk. 1	Wyk. 2	Wyk. 3	Wyk. 4	Wyk. 5
projektant	mgr inż. Teresa Lit	data:	11.2010	
opiekun	mgr inż. Aleksandra Trzaska	data:	11.2010	
projektant	Marek Cieszczyk	data:	11.2010	
sprawdzał:	mgr inż. Marek Cieszczyk	data:	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I				
BRANŻA:				
BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:				
PLAN SITUACYJNY				
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:				
LUBLIN, LISTOPAD 2010				
SKALA:				
1:500				
WERSJA:				
3.4				

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK INŻYNIERYSTYKI
GEODEZYJNEJ I FOTOGRAFYJNEJ
ul. Wolności 1, 20-060 Lublin
tel. 81 431 15 15
fax 81 431 15 16
e-mail: biuro@um.lublin.pl
www.um.lublin.pl

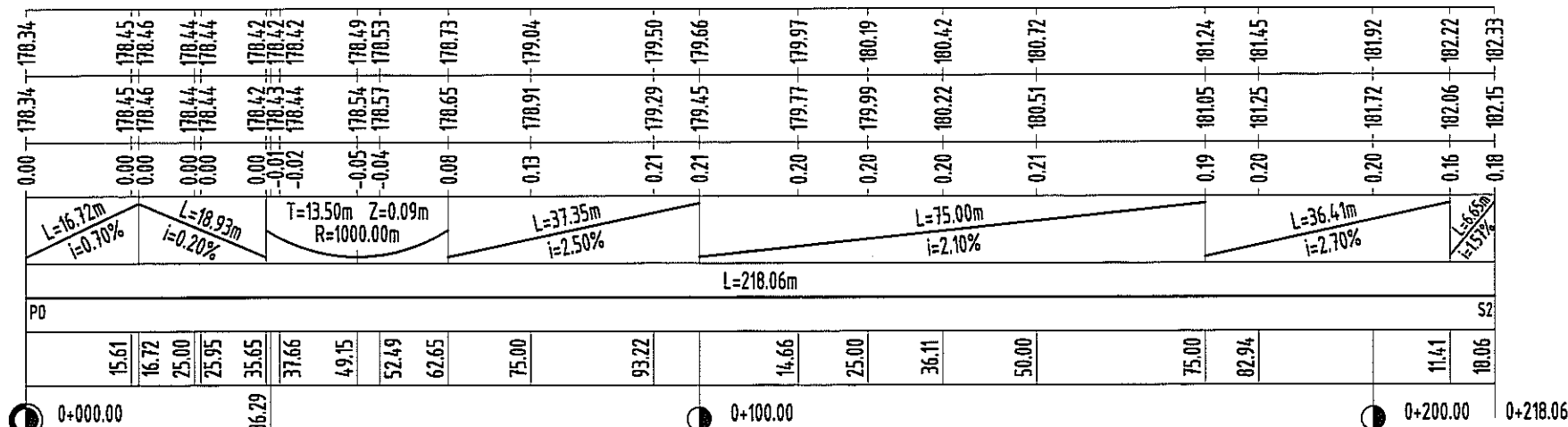
BGRIL
Krzysztof Przybyła
20-345 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 732-10-10-113 REGON 430517233
tel. 802-416-471, 081-744-36 11
e-mail: bgril@bgril.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

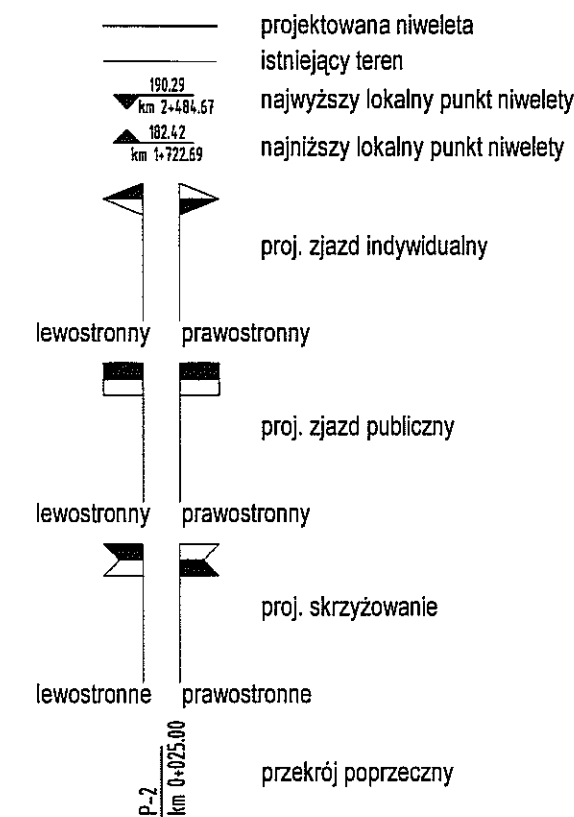
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, metodą rektoryczną, sekcje mapy: 136.313.451.1, 151.2, 151.3, 151.4, 153.1, 153.2, 153.3, 201.1, 201.2, 201.3, 203.1, 203.2, 203.3, 203.4, 251.1, 251.2, 251.3, 251.4, 253.1, 253.2, 253.3, 253.4
Według stanu na dzień 14 grudnia 2009 r.
Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.
Poziołm odniesienia w wysokości: Krosznat 60

POZIOM ODNIESIENIA=170.00
170.00

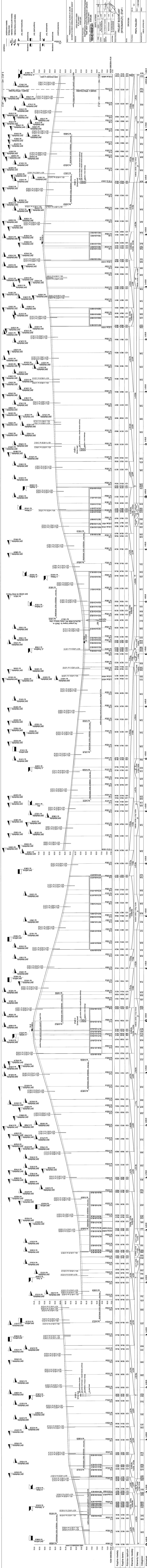
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż



LEGENDA:

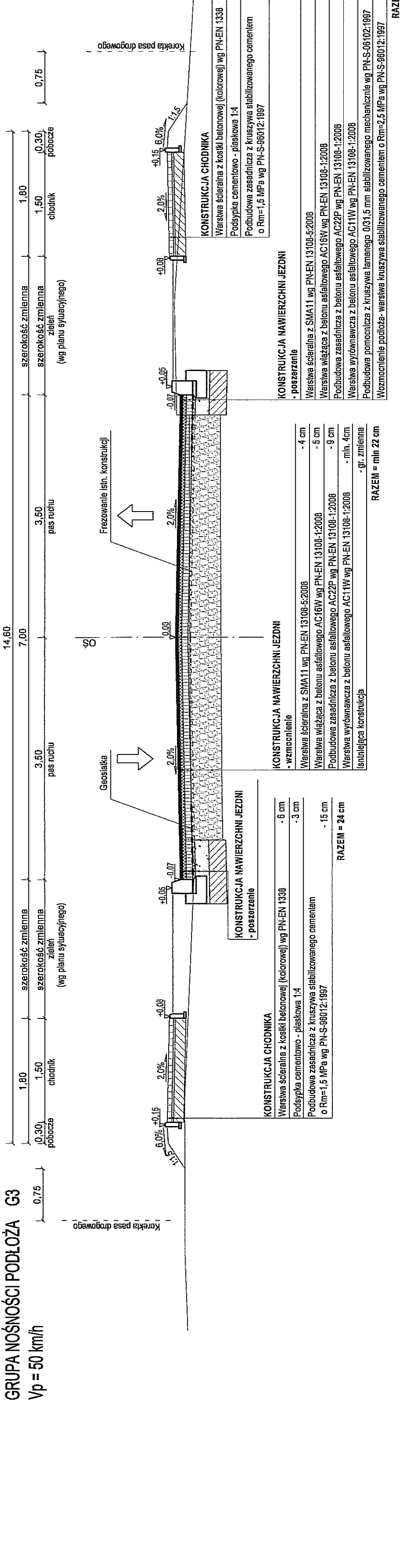


INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska Marcin Drozdowski	11.2010	
sprawdzający	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY (odcinek od mostu na rzece Czarniejówka do km 0+218.06)		NR. RYS: 4.1	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010		SKALA: 1:100/1000	
		WERSJA:	



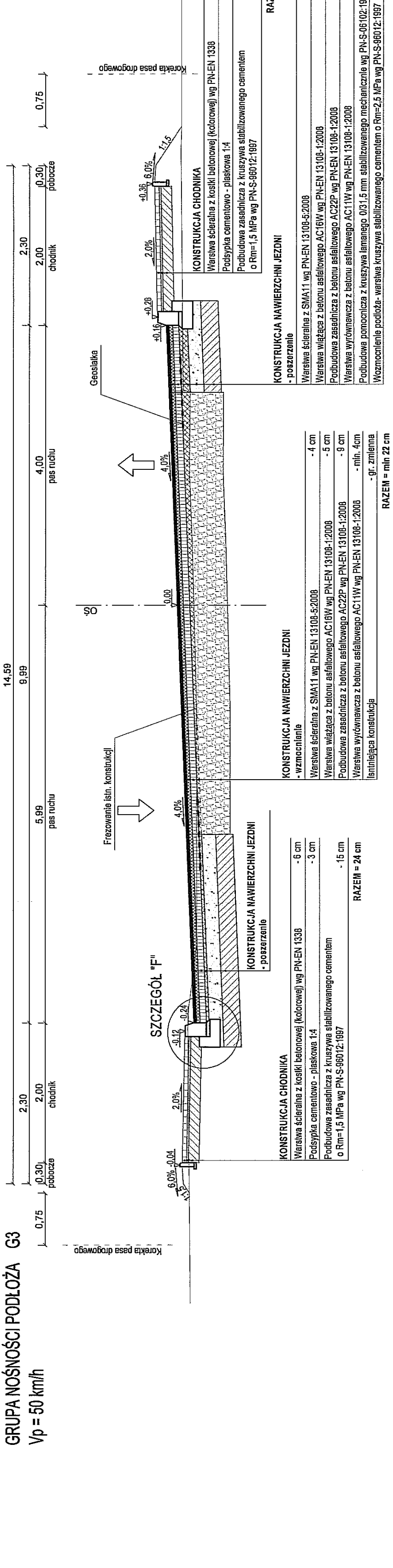
Przekrój normalny

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA:
 $V_0 = 50 \text{ km/h}$



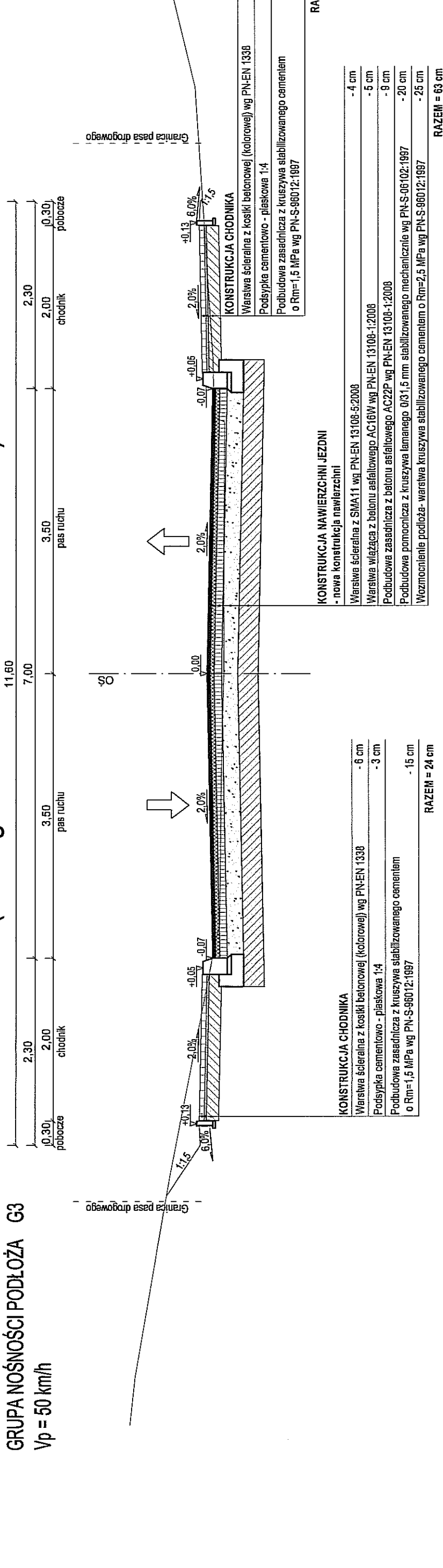
Przekr

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁO
 $V_0 = 50 \text{ km/h}$

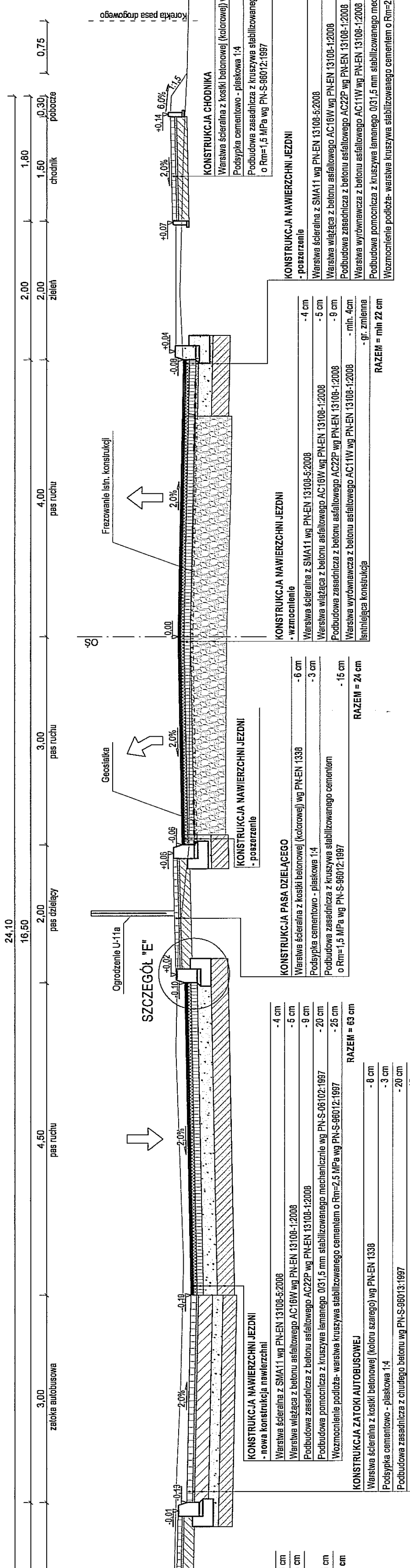


KLASA PROG

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA:
 $V_0 = 50 \text{ km/h}$

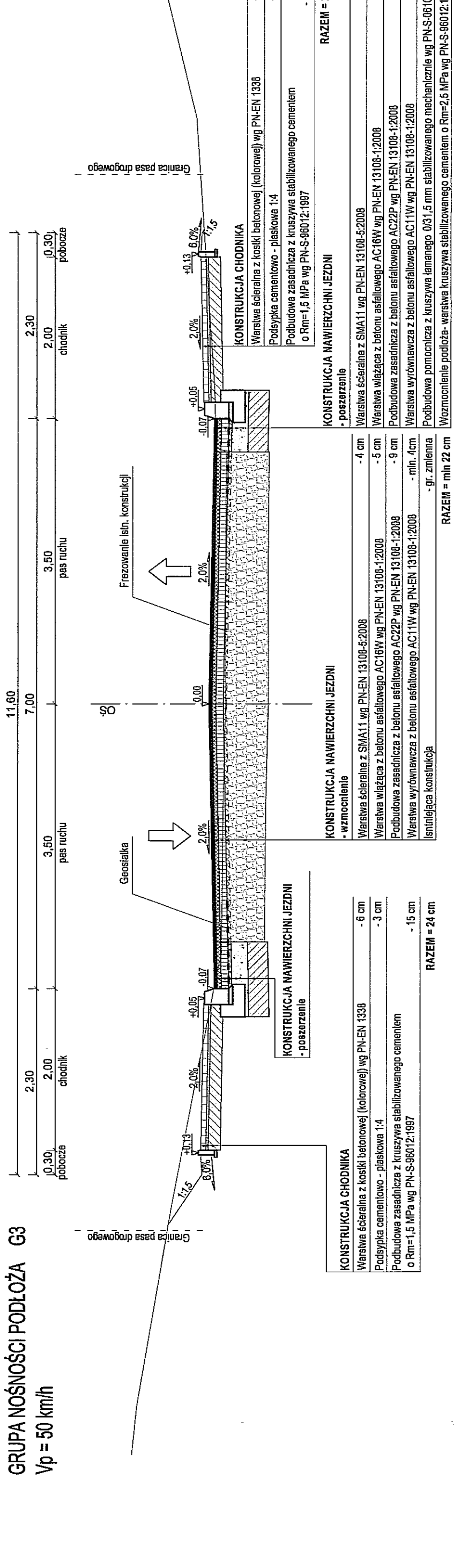


Przekrój normalny

[illegible]

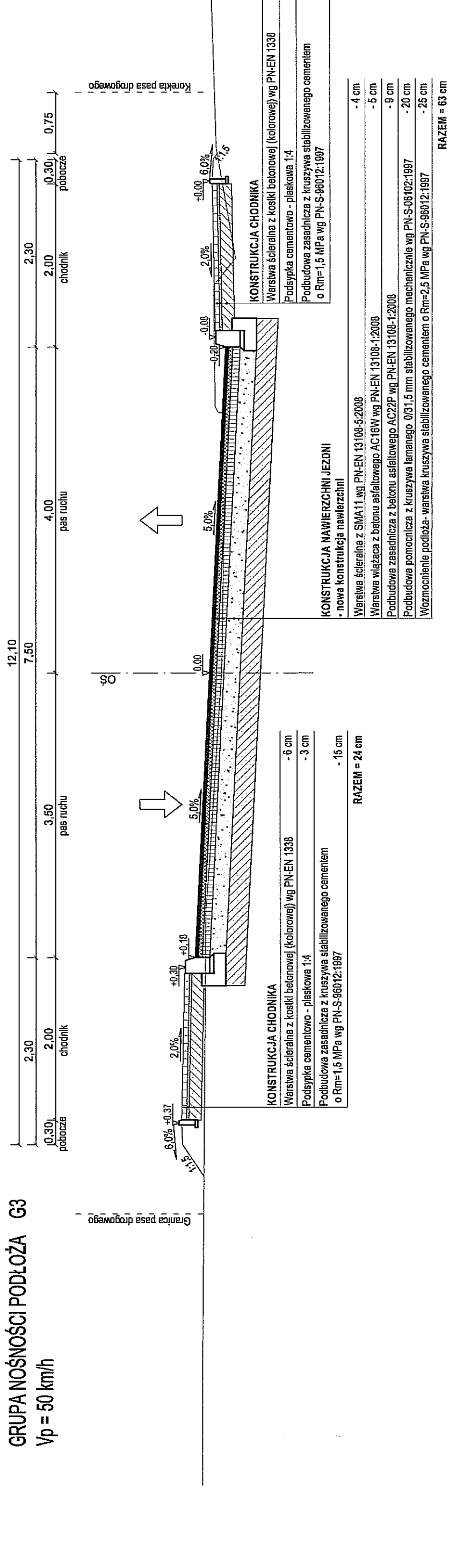
Przeki

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA:
 $V_n = 50 \text{ km/h}$



Przekrój norm

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA:
 $V_{90} = 50 \text{ km/h}$



1


***PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECZ CZERNIEJÓWKA DO GRANIC**

1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Usługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
s.c. "MAD" 53-604 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mickiewicza 10, 87-100 Toruń, e-mail: biuro@mad.pl

ul. Mokławska 38B/14

20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

efekt	parametru	data	notă
-------	-----------	------	------

projektant:
mgr. inż. Tomasz Lis
11.2010

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

projektorische

11.2010
Marcin Dziardziński

www.1stMoralClassroom.com

10/0004123/01/01/2018
11.2018

STADIUM OPPACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

ETAD I

(WIKIMANIA) - 2011

CONFIDENTIAL

DROGOWA

1997-1998	1999-2000	2001-2002	2003-2004	2005-2006	2007-2008	2009-2010	2011-2012	2013-2014	2015-2016	2017-2018	2019-2020	2021-2022	2023-2024	2025-2026	2027-2028	2029-2030	2031-2032	2033-2034	2035-2036	2037-2038	2039-2040	2041-2042	2043-2044	2045-2046	2047-2048	2049-2050	2051-2052	2053-2054	2055-2056	2057-2058	2059-2060	2061-2062	2063-2064	2065-2066	2067-2068	2069-2070	2071-2072	2073-2074	2075-2076	2077-2078	2079-2080	2081-2082	2083-2084	2085-2086	2087-2088	2089-2090	2091-2092	2093-2094	2095-2096	2097-2098	2099-2100	2101-2102	2103-2104	2105-2106	2107-2108	2109-2110	2111-2112	2113-2114	2115-2116	2117-2118	2119-2120	2121-2122	2123-2124	2125-2126	2127-2128	2129-2130	2131-2132	2133-2134	2135-2136	2137-2138	2139-2140	2141-2142	2143-2144	2145-2146	2147-2148	2149-2150	2151-2152	2153-2154	2155-2156	2157-2158	2159-2160	2161-2162	2163-2164	2165-2166	2167-2168	2169-2170	2171-2172	2173-2174	2175-2176	2177-2178	2179-2180	2181-2182	2183-2184	2185-2186	2187-2188	2189-2190	2191-2192	2193-2194	2195-2196	2197-2198	2199-2200	2201-2202	2203-2204	2205-2206	2207-2208	2209-2210	2211-2212	2213-2214	2215-2216	2217-2218	2219-2220	2221-2222	2223-2224	2225-2226	2227-2228	2229-2230	2231-2232	2233-2234	2235-2236	2237-2238	2239-2240	2241-2242	2243-2244	2245-2246	2247-2248	2249-2250	2251-2252	2253-2254	2255-2256	2257-2258	2259-2260	2261-2262	2263-2264	2265-2266	2267-2268	2269-2270	2271-2272	2273-2274	2275-2276	2277-2278	2279-2280	2281-2282	2283-2284	2285-2286	2287-2288	2289-2290	2291-2292	2293-2294	2295-2296	2297-2298	2299-2300	2301-2302	2303-2304	2305-2306	2307-2308	2309-2310	2311-2312	2313-2314	2315-2316	2317-2318	2319-2320	2321-2322	2323-2324	2325-2326	2327-2328	2329-2330	2331-2332	2333-2334	2335-2336	2337-2338	2339-2340	2341-2342	2343-2344	2345-2346	2347-2348	2349-2350	2351-2352	2353-2354	2355-2356	2357-2358	2359-2360	2361-2362	2363-2364	2365-2366	2367-2368	2369-2370	2371-2372	2373-2374	2375-2376	2377-2378	2379-2380	2381-2382	2383-2384	2385-2386	2387-2388	2389-2390	2391-2392	2393-2394	2395-2396	2397-2398	2399-2400	2401-2402	2403-2404	2405-2406	2407-2408	2409-2410	2411-2412	2413-2414	2415-2416	2417-2418	2419-2420	2421-2422	2423-2424	2425-2426	2427-2428	2429-2430	2431-2432	2433-2434	2435-2436	2437-2438	2439-2440	2441-2442	2443-2444	2445-2446	2447-2448	2449-2450	2451-2452	2453-2454	2455-2456	2457-2458	2459-2460	2461-2462	2463-2464	2465-2466	2467-2468	2469-2470	2471-2472	2473-2474	2475-2476	2477-2478	2479-2480	2481-2482	2483-2484	2485-2486	2487-2488	2489-2490	2491-2492	2493-2494	2495-2496	2497-2498	2499-2500	2501-2502	2503-2504	2505-2506	2507-2508	2509-2510	2511-2512	2513-2514	2515-2516	2517-2518	2519-2520	2521-2522	2523-2524	2525-2526	2527-2528	2529-2530	2531-2532	2533-2534	2535-2536	2537-2538	2539-2540	2541-
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------

52

PRZEKROJE NORMALNE

1:50
STOPS

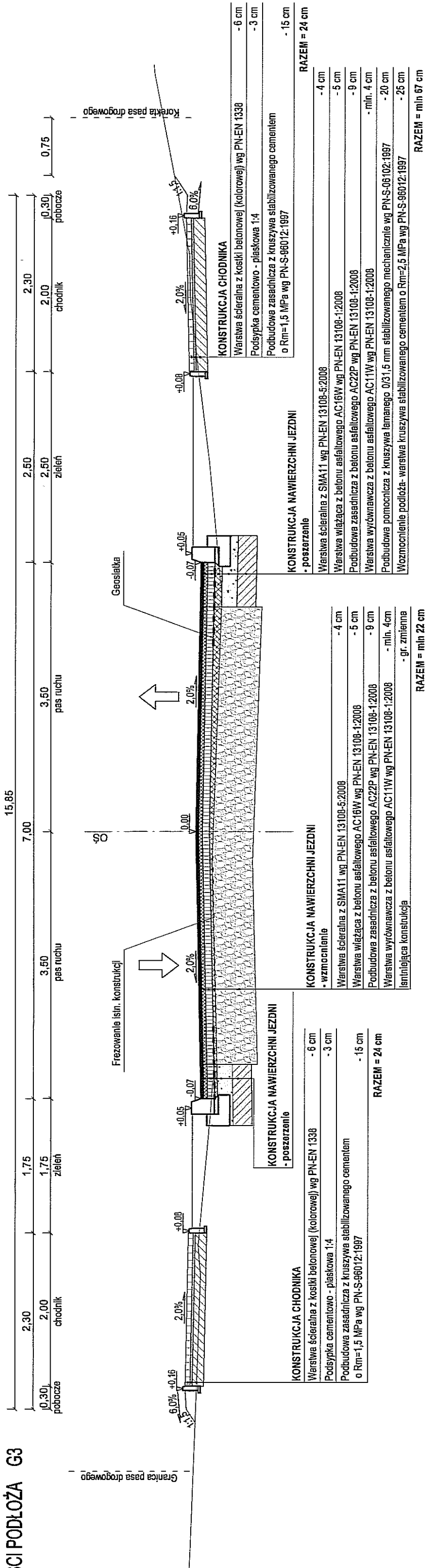
WIESCHNIGKE DATZ	WFSR.M:
------------------	---------

LUBLIN, LISTOPAD 2010

KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA
Vp = 50 km/h

Z
KR3
G3

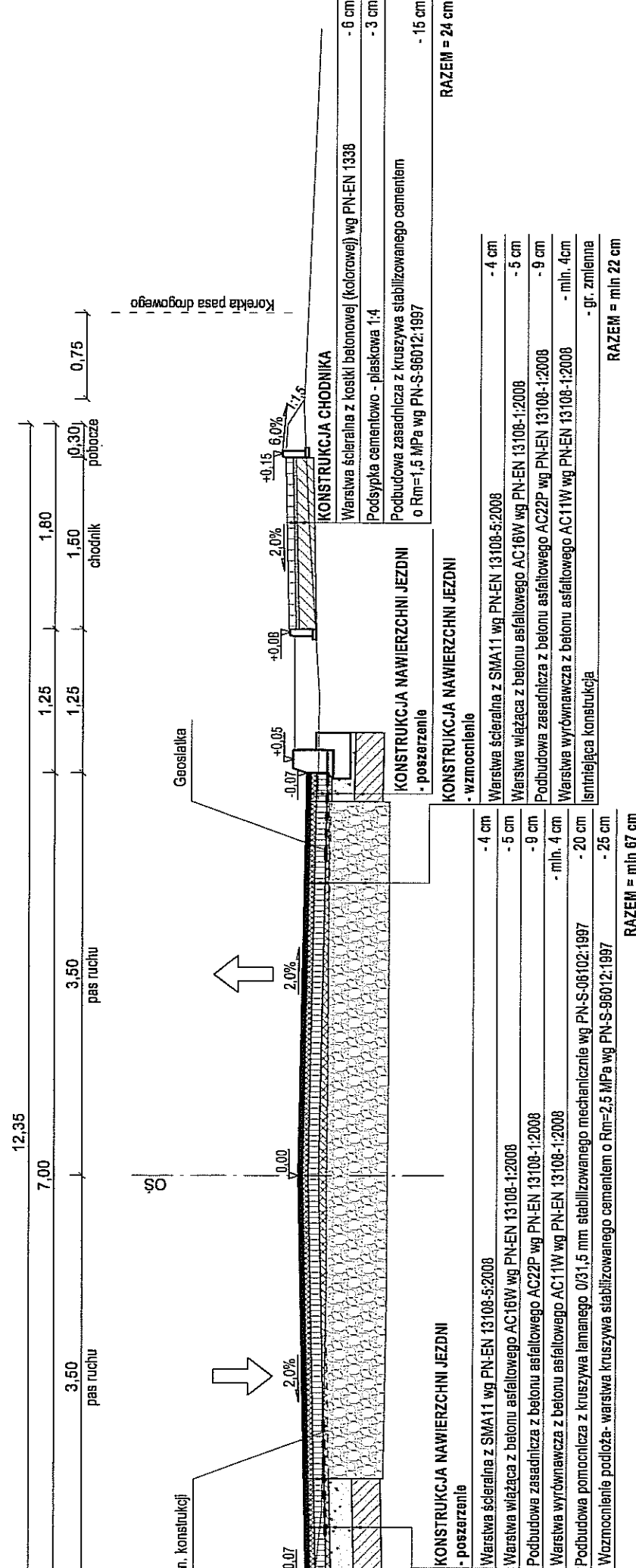
Przekrój normalny J-J



KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA
Vp = 50 km/h

Z
KR3
G3

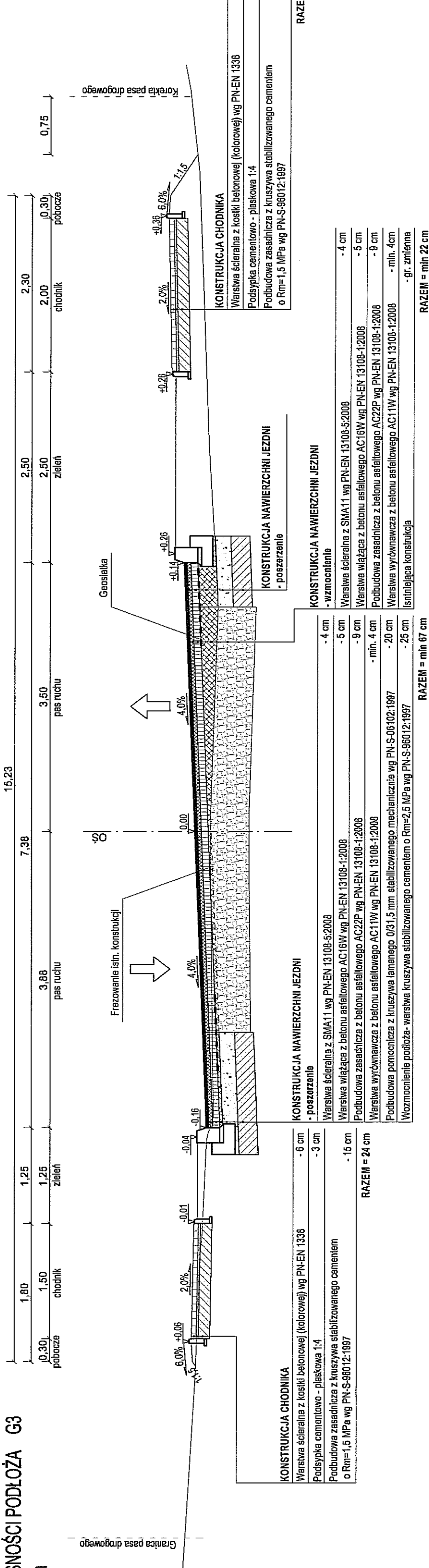
Przekrój normalny L-L



KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA
Vp = 50 km/h

Z
KR3
G3

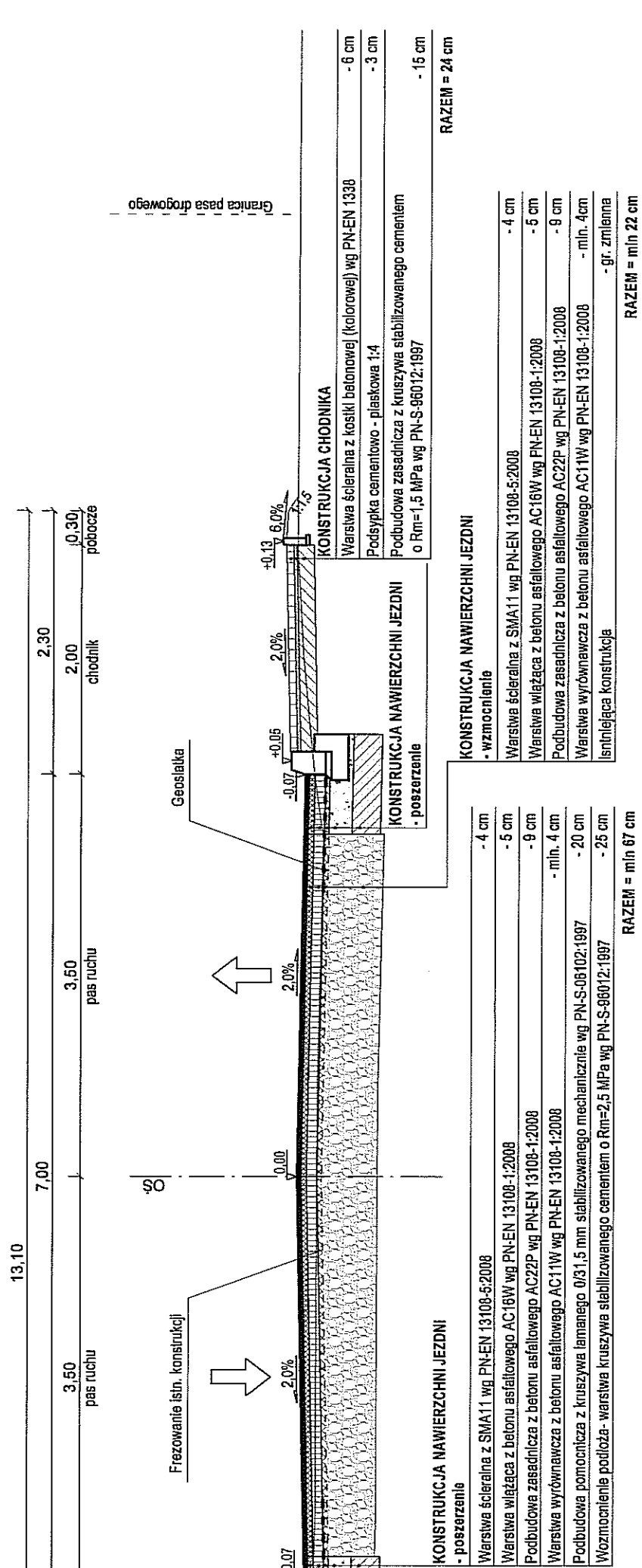
Przekrój normalny K-K



KLASA DROGI:
KATEGORIA RUCHU:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA
Vp = 50 km/h

Z
KR3
G3

Przekrój normalny Ł-Ł



INWESTYCJA:
"PRZEBUDOWA ULICY GUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEŁÓWKĄ DO GRANIC MIASTA"

INWESTOR:
URZĄD MIASTA LUBLIN
Pl. Wł. Łokietka 1
20-850 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
TOMAR - DROG* Tomasz Lis, Marek Olszanski - opieką jawną
ul. Męgielska 38B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

autor	data
mgr. inż. Tomasz Lis	1.2.2010
mgr. inż. Aleksandra Tuszyńska	11.2.2010
mgr. inż. Marek Olszanski	1.2.2010

PROJEKT BUDOWLANY
(WYKONAWCZY) - ETAP I

STADIUM OPRAĆCZANIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEMOCENIE NORMALNE

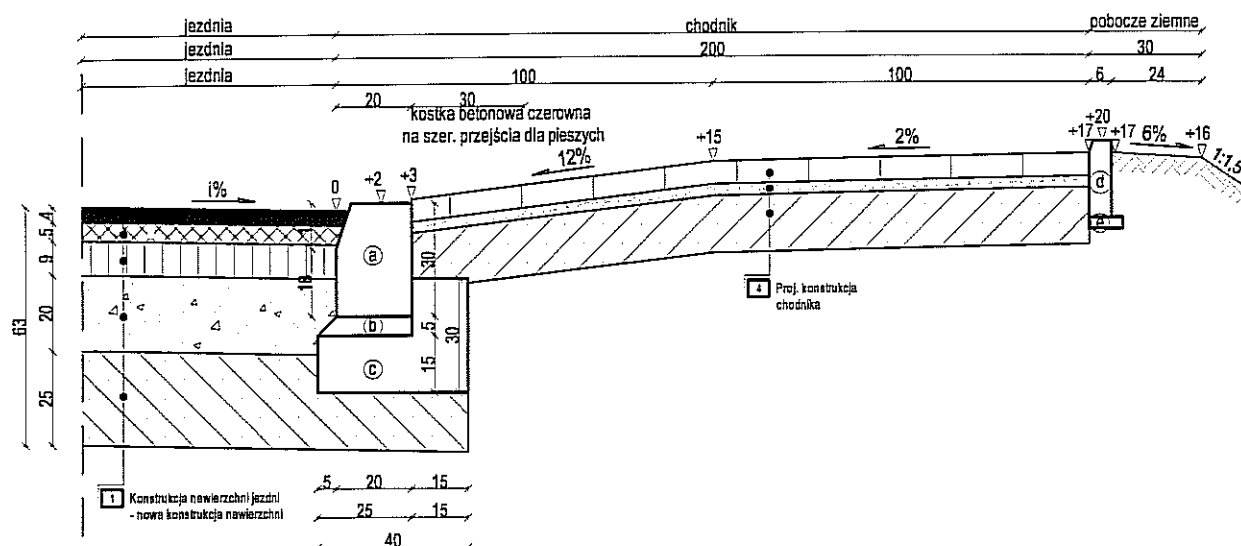
NR. RYS.:
6.3

SKALA:
1:50

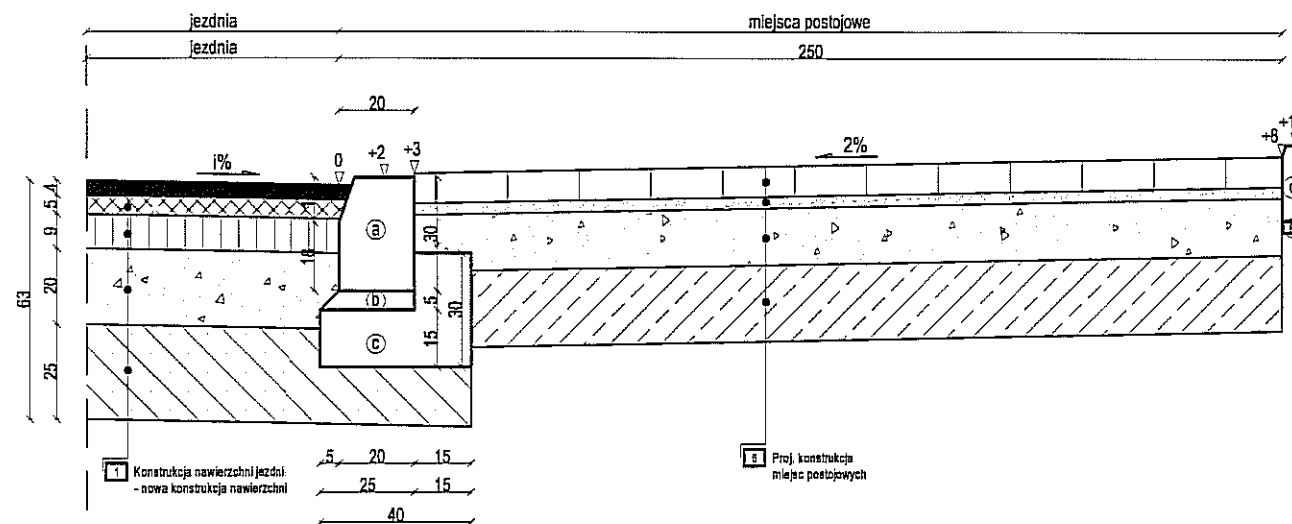
WERSJA:
LUBLIN, LISTOPAD 2010

39/3

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
skala 1:20



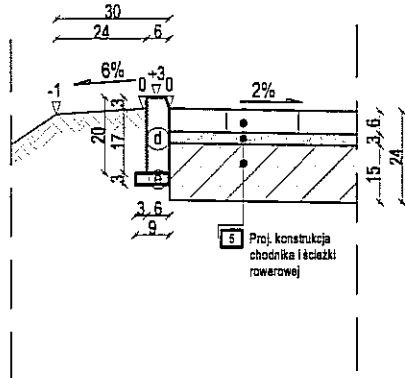
SZCZEGÓŁ MIEJSC POSTOJOWYCH
skala 1:20



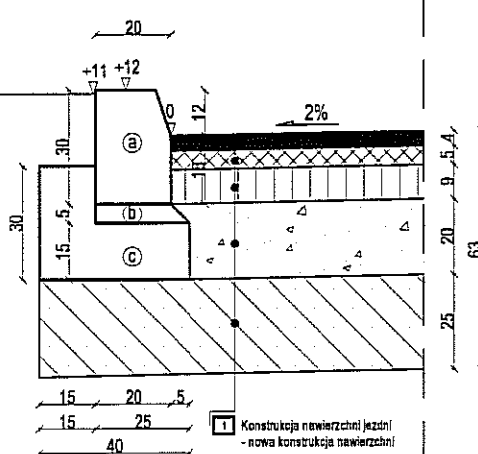
6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) wg PN-EN 1338
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowej (1:4)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012
- 46 cm - RAZEM

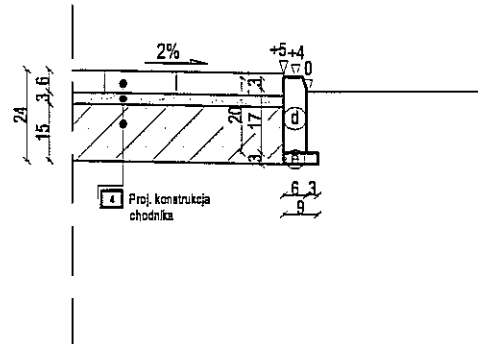
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20

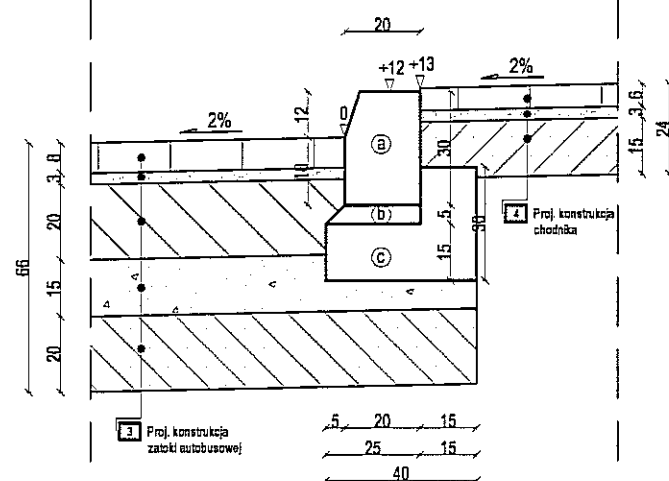


SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20

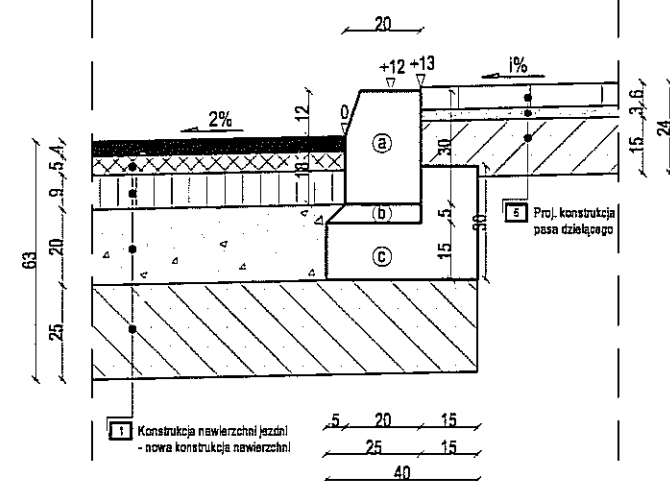


- a krawężnik betonowy 20 x 30
- b podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- c ława z betonu B 10
- d obrzeże betonowe 6 x 20
- e podsypka cementowo-piaskowa

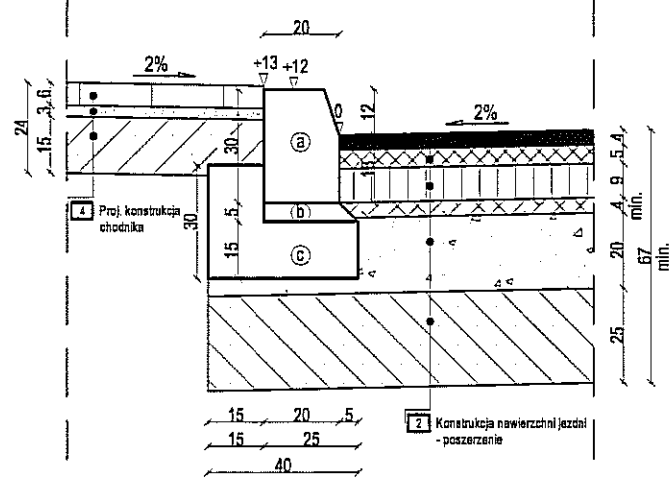
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20

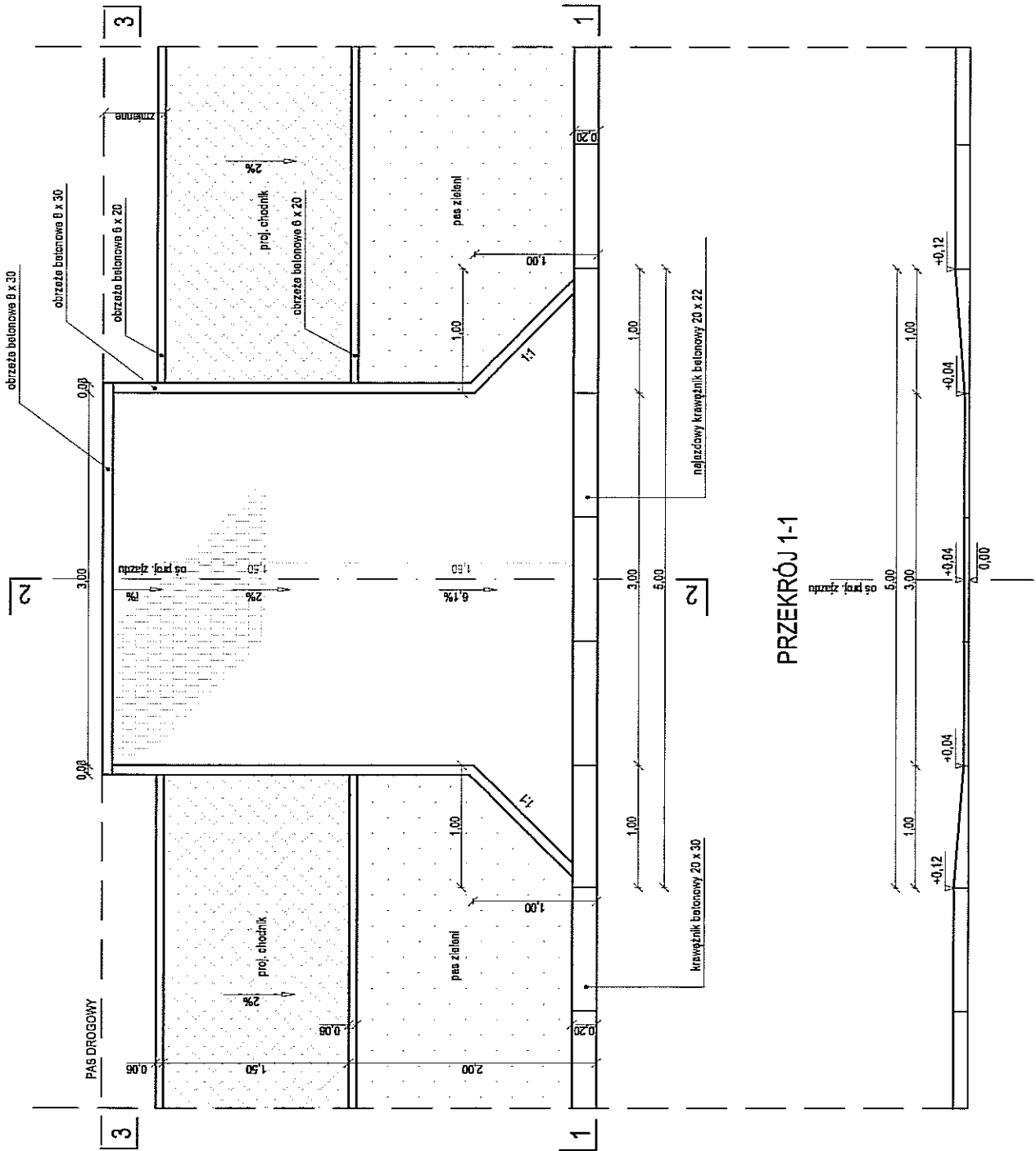


SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20



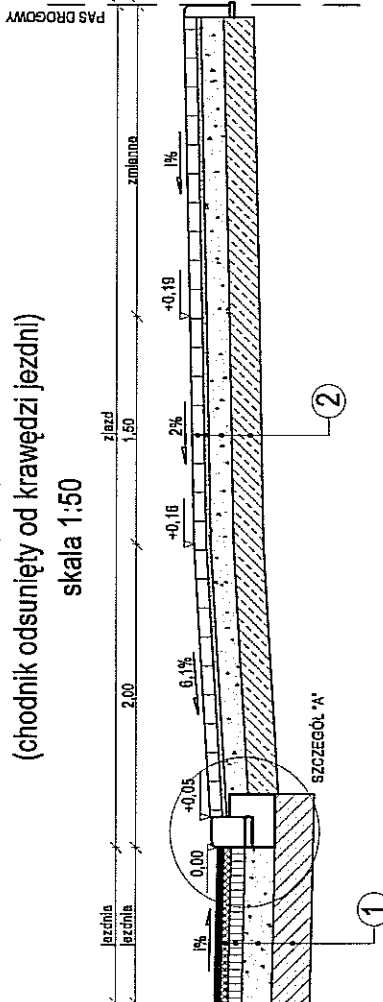
INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska Marcin Drozdowski	11.2010 11.2010	
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		NR. RYS: 6.1	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010		SKALA: 1:20	
		WERSJA:	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
(chodnik odsunięty od krawędzi jezdni)
skala 1:50

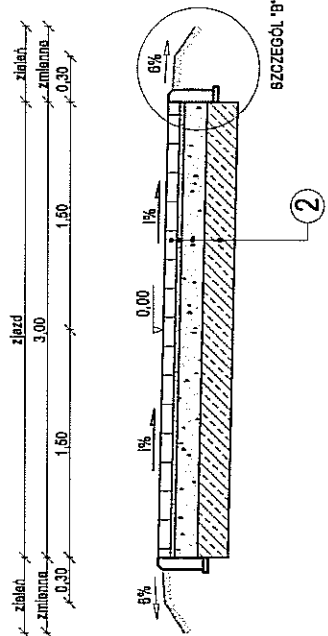


PRZĘKÓJ 1-1

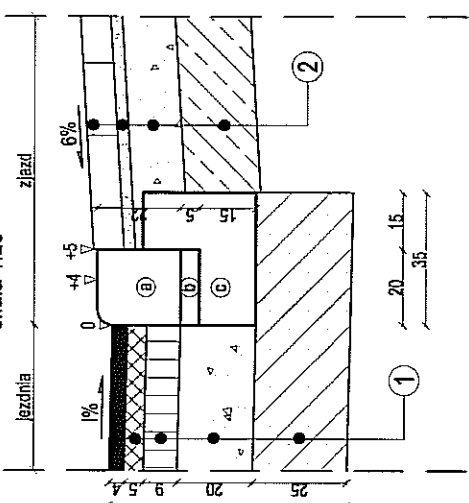
PRZĘKÓJ 2-2
(chodnik odsunięty od krawędzi jezdni)
skala 1:50



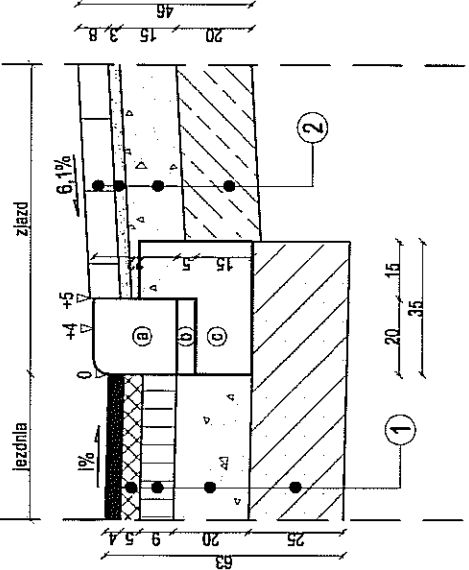
PRZĘKÓJ 3-3
skala 1:50



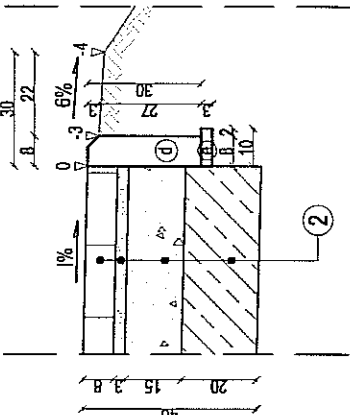
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



INWESTYCJA:				"PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR:				URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-560 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				<div></div> <div>Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Olszczak - spółka jawna ul. Wielkopolska 38B/14 20-234 Lublin</div>			
ZESPÓŁ AUTORSKI							
koncept	namalował	data	podpis				
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr.27551/Lub.2651/Lub99	11.2010	-				
opracował	mgr. inż. Aleksandra Tuszeńska	11.2010	Tuszeńska				
projektant	Marek Olszczak	11.2010	Olszczak				
opracował	mgr. inż. Marek Olszczak upr.LUB0138/PWD/004	11.2010	Olszczak				
STADIUM OPRACOWANIA:				PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I			
BRANŻA:				DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:				SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO			
MR. RYS.				6.2			
SKALA:				1:50/1:20			
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:				LUBLIN, LISTOPAD 2010			
WERSJA:							

- a) najazdowy krawężnik betonowy 20 x 22
- b) podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- c) ława z betonu B 10
- d) obrzeże betonowe 8 x 30
- e) podsypka cementowo-piaskowa

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- nowa konstrukcja nawierzchni

- 4 cm - warstwa ścierna z SMA11 wg PN-EN 13108-5:2008
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2008
- 9 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg PN-EN 13108:2008
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- 25 cm - wzmocnienie podłoża - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997
- 63 cm - RAZEM

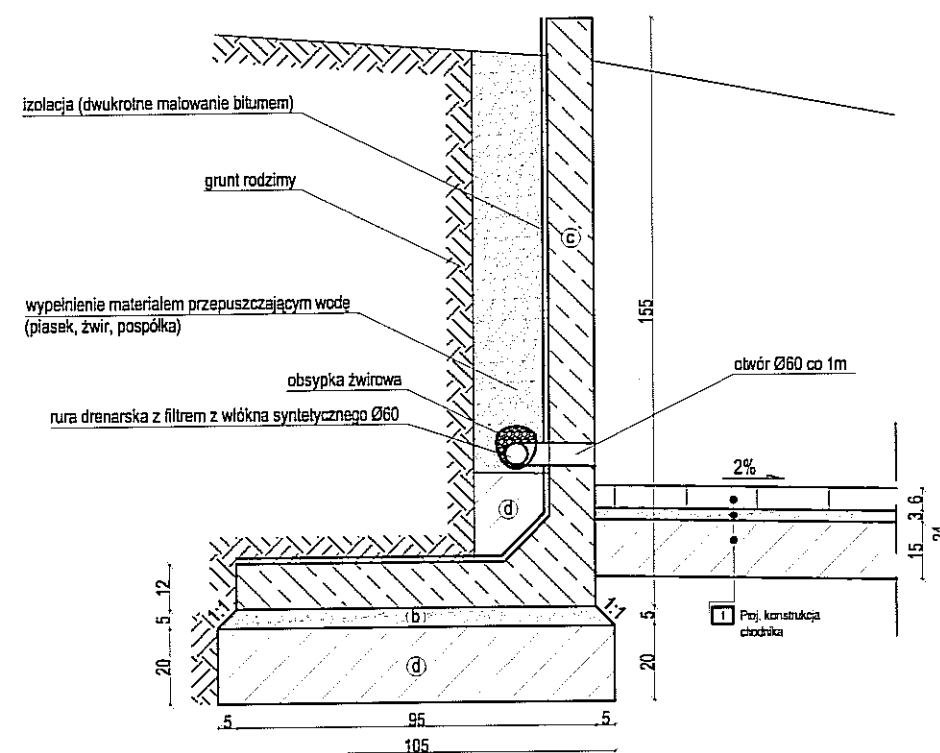
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

- (kostka betonowa)
- 8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej (koloru szarego) wg PN-EN 1338
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowej (1:4)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997
- 48 cm - RAZEM

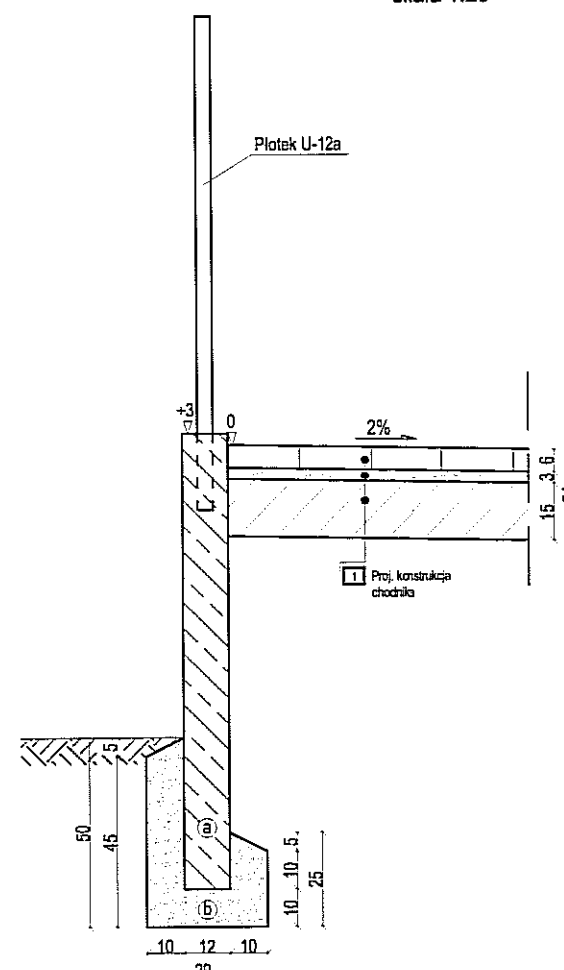
3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH (bitumicznych)

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2008
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1:2008
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102:1997
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997
- 43 cm - RAZEM

SZCZEGÓŁ ŚCIANY OPOROWEJ PREFABRYKOWANEJ Typu - L
skala 1:20



SZCZEGÓŁ PALISADY BETONOWEJ
skala 1:20



- (a) palisada betonowa 18 x 12 x 120 cm
- (b) podsypka cementowo-piaskowa
- (c) ściana oporowa prefabrykowana Typ - L 155 x 12 x 12 cm
- (d) warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin TMD			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86/265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska	11.2010	
	Marcin Drozdowski	11.2010	
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I			
BRANZA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANY OPOROWEJ I PALISADY BETONOWEJ			NR. RYS: 6.4
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010			SKALA: 1:20
			WERSJA:

INWESTYCJA:
"PRZEBUDOWA ULICY GUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"

INWESTOR:
URZĄD MIASTA LUBLIN
Pl. Wolności 1
20-550 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"Tolmar - DROG" Tomasz Liś, Marek Oleśczak - spółka jawna
ul. Maglowa 3B/14
20-224 Lublin

Logo

Tolmar DROG sp. z o.o.

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEMOCZNE
(P-33 - P-44)

SKALA:
1:100

WERSJA:
LUBLIN, LISTOPAD 2009

NR RYS.
7.5

Projektant:
mgr inż. Aleksandra Tazewska
11.2009

Pracownik:
mgr inż. Marek Oleśczak
11.2009

Pracownik:
mgr inż. Aleksandra Tazewska
11.2009

Pracownik:
mgr inż. Aleksandra Tazewska
11.2009

P-44 km 0+927.37

Wzrost [m ²]	1.99
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.31
Frezowanie [m ²]	0.04
Zakusowanie [m ²]	1.89

Rzeczne niwele	193.20
Rzeczne terenu	193.10
Odległość od osi	193.20

P-41 km 0+850.00

Wzrost [m ²]	2.16
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.34
Zakusowanie [m ²]	1.03

Rzeczne niwele	190.66
Rzeczne terenu	190.56
Odległość od osi	190.66

P-38 km 0+800.00

Wzrost [m ²]	2.34
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.36
Frezowanie [m ²]	0.03
Zakusowanie [m ²]	1.00

Rzeczne niwele	189.57
Rzeczne terenu	189.47
Odległość od osi	189.57

P-35 km 0+725.00

Wzrost [m ²]	2.07
Nasyt [m ²]	0.01
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.37
Zakusowanie [m ²]	1.20

Rzeczne niwele	187.78
Rzeczne terenu	187.68
Odległość od osi	187.78

P-43 km 0+900.00

Wzrost [m ²]	5.64
Nasyt [m ²]	0.49
Wyrównanie [m ²]	0.34
Frezowanie [m ²]	0.10
Zakusowanie [m ²]	1.61

Rzeczne niwele	192.30
Rzeczne terenu	192.20
Odległość od osi	192.30

P-40 km 0+836.99

Wzrost [m ²]	1.92
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.47
Zakusowanie [m ²]	0.91

Rzeczne niwele	190.66
Rzeczne terenu	190.56
Odległość od osi	190.66

P-37 km 0+774.33

Wzrost [m ²]	2.53
Nasyt [m ²]	0.01
Wyrównanie [m ²]	0.29
Frezowanie [m ²]	0.33
Zakusowanie [m ²]	0.25

Rzeczne niwele	188.84
Rzeczne terenu	188.74
Odległość od osi	188.84

P-34 km 0+698.18

Wzrost [m ²]	2.50
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.17
Zakusowanie [m ²]	0.29

Rzeczne niwele	187.78
Rzeczne terenu	187.68
Odległość od osi	187.78

P-42 km 0+874.92

Wzrost [m ²]	6.24
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.25
Zakusowanie [m ²]	1.14

Rzeczne niwele	191.67
Rzeczne terenu	191.57
Odległość od osi	191.67

P-39 km 0+825.00

Wzrost [m ²]	1.67
Nasyt [m ²]	0.02
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.33
Zakusowanie [m ²]	0.51

Rzeczne niwele	190.66
Rzeczne terenu	190.56
Odległość od osi	190.66

P-36 km 0+750.00

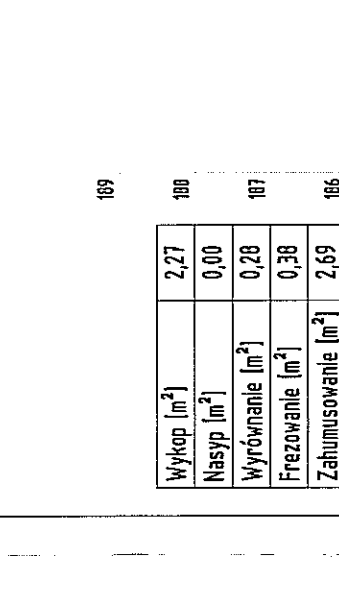
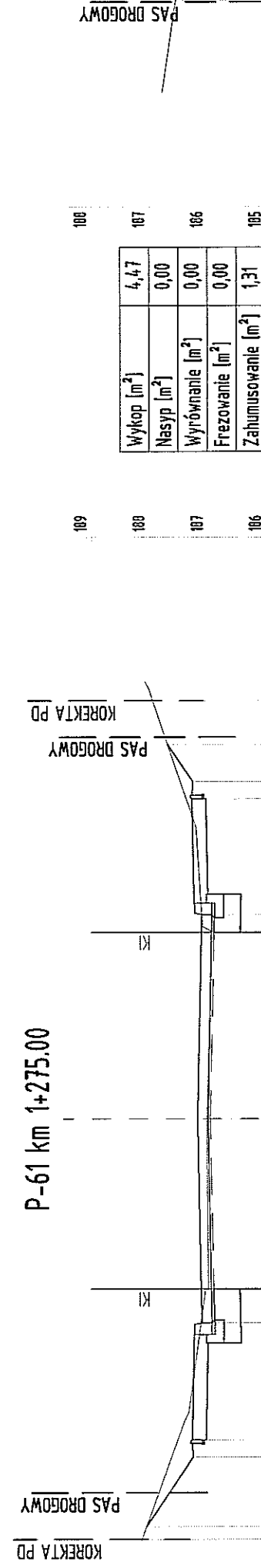
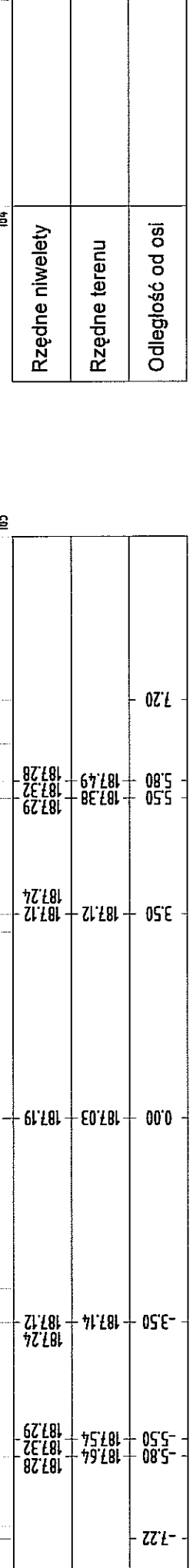
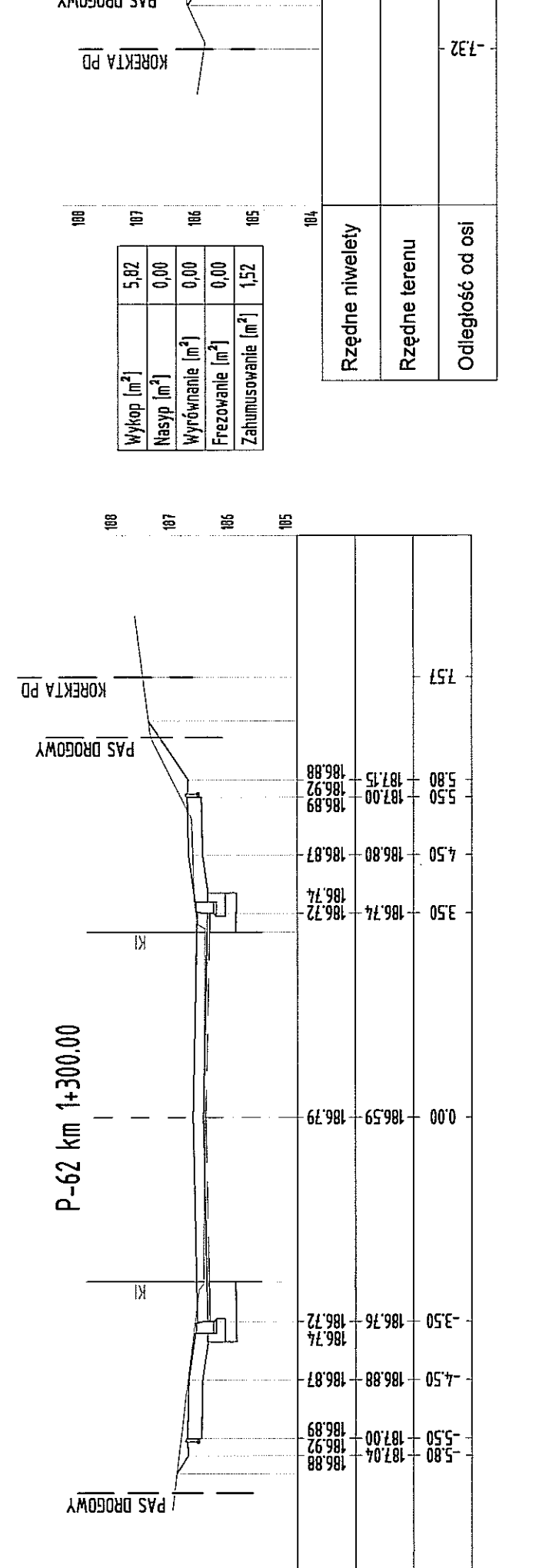
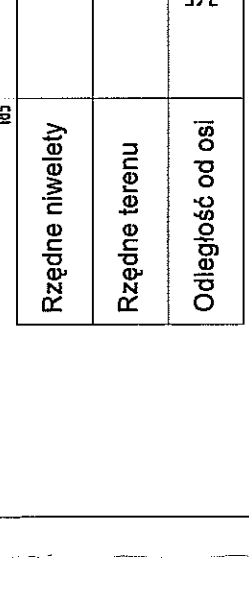
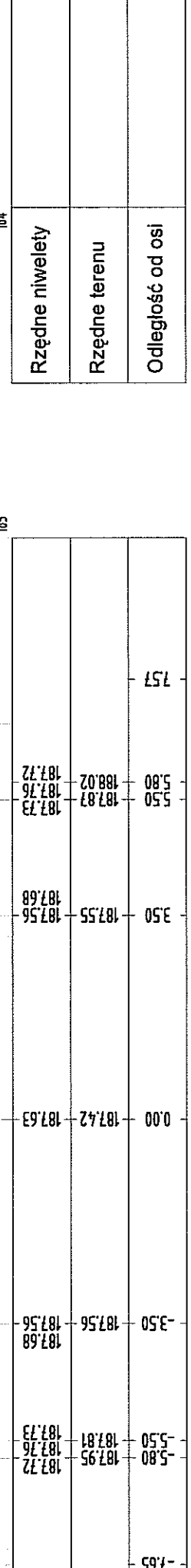
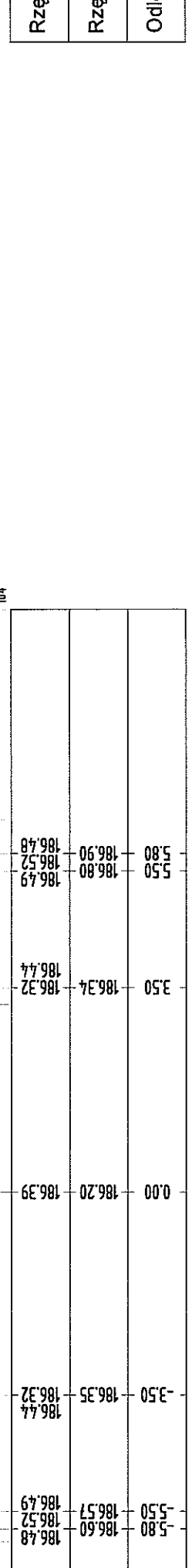
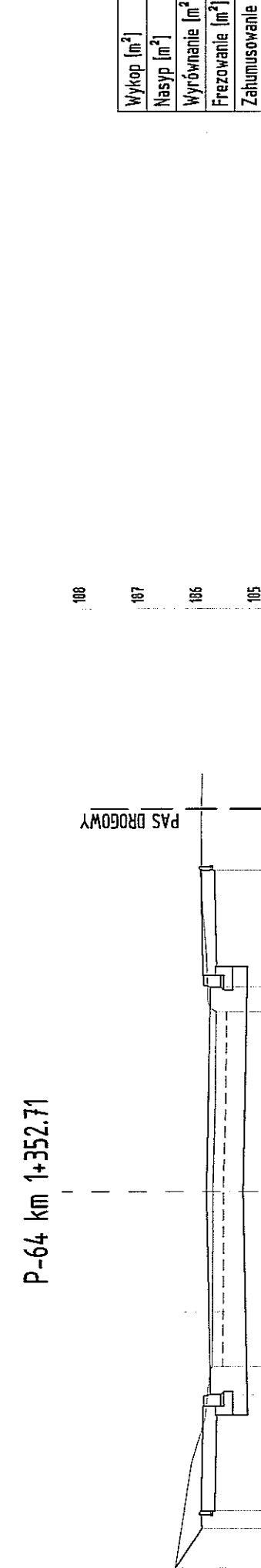
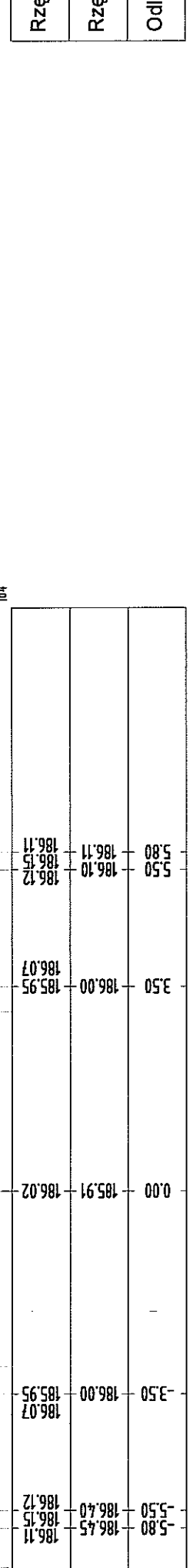
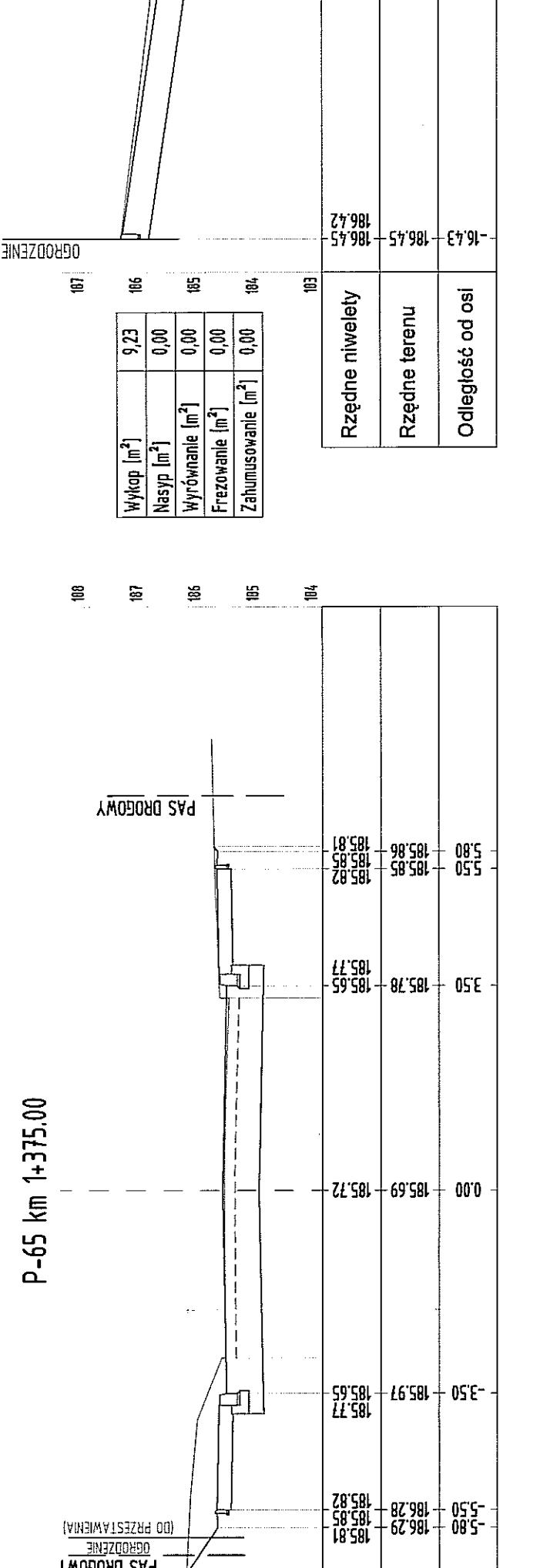
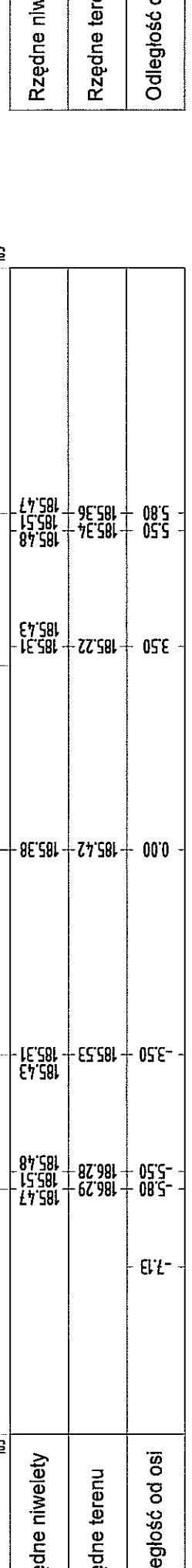
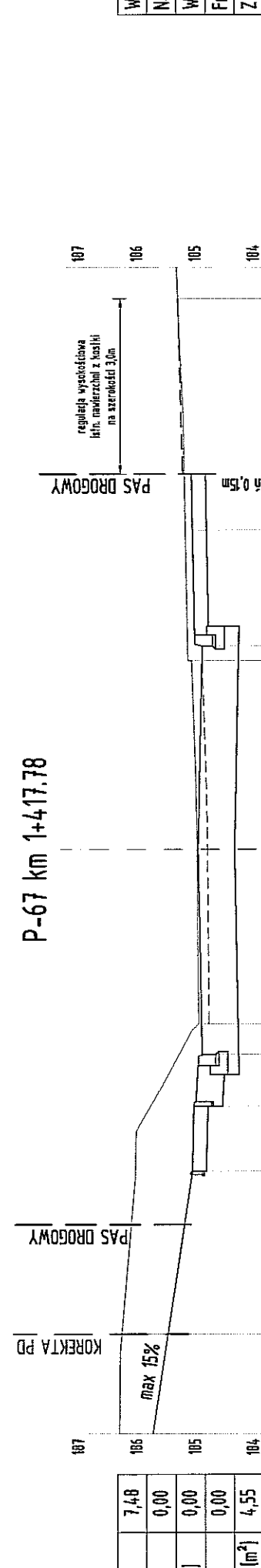
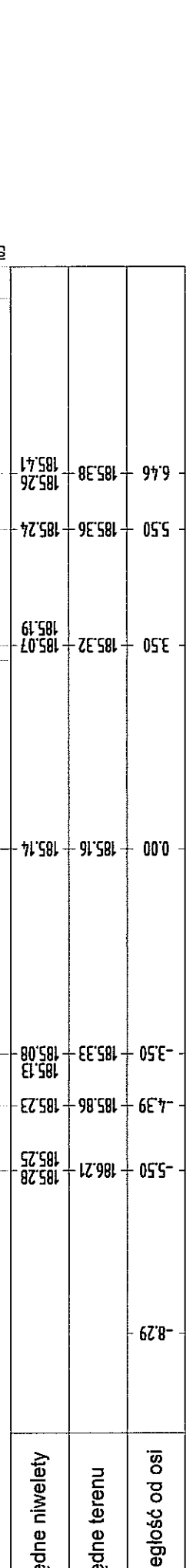
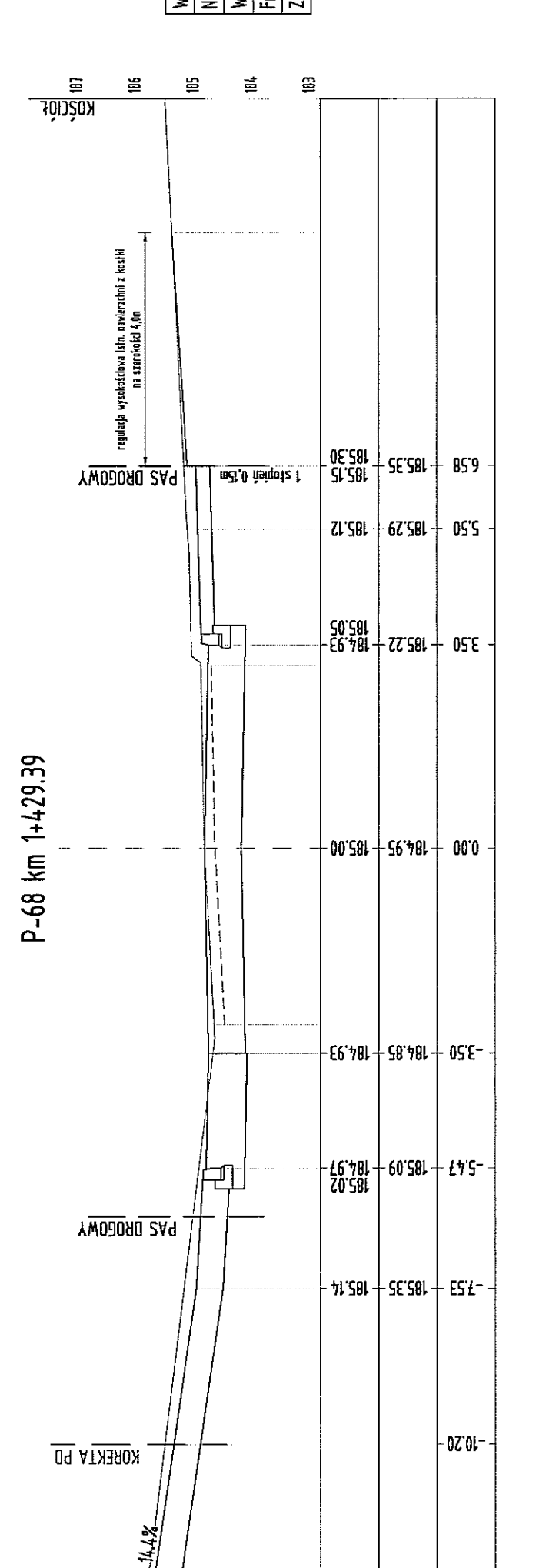
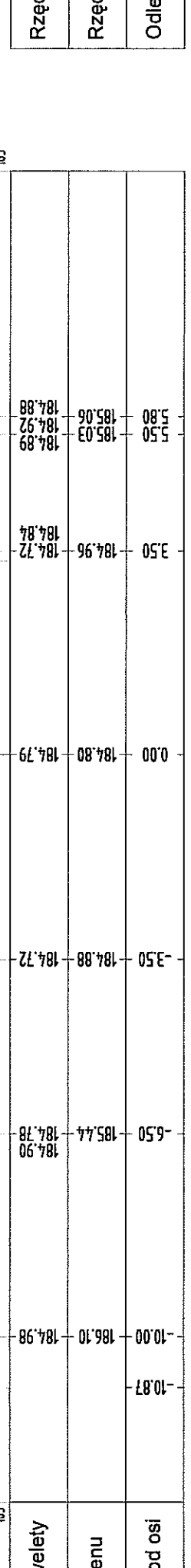
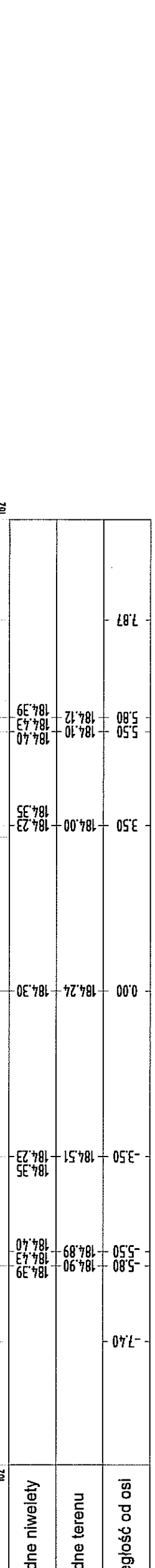
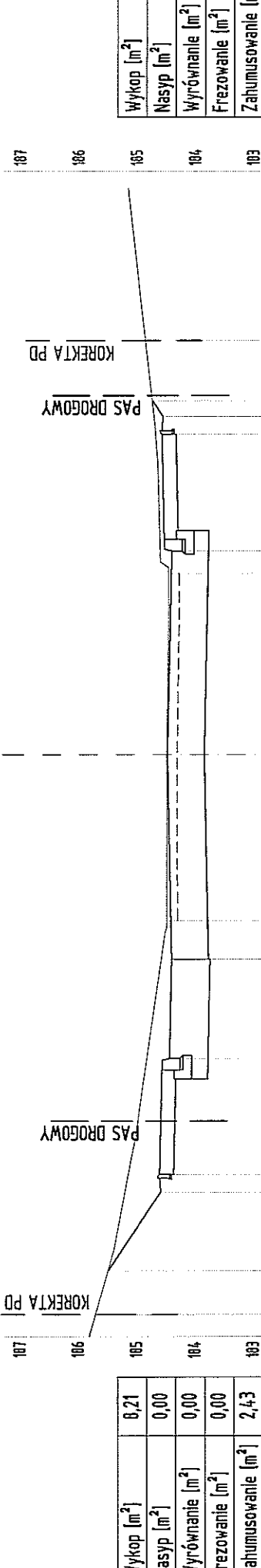
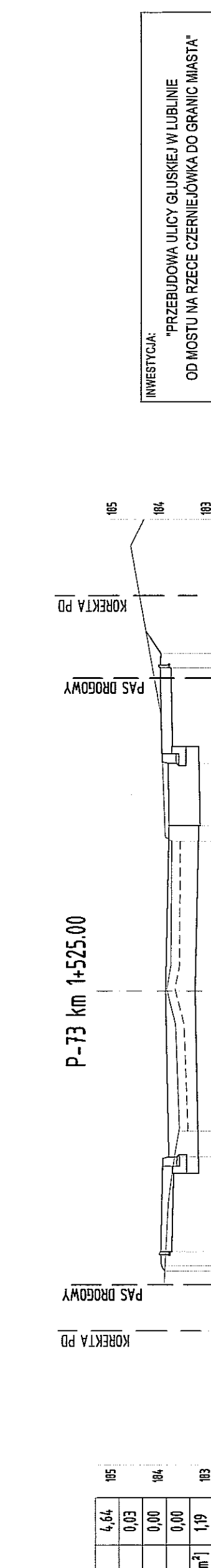
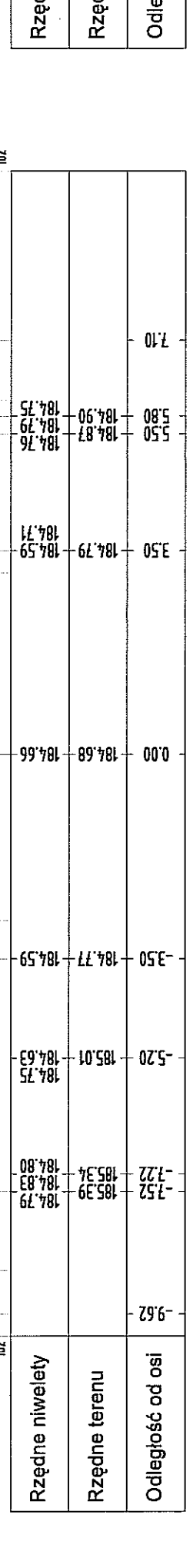
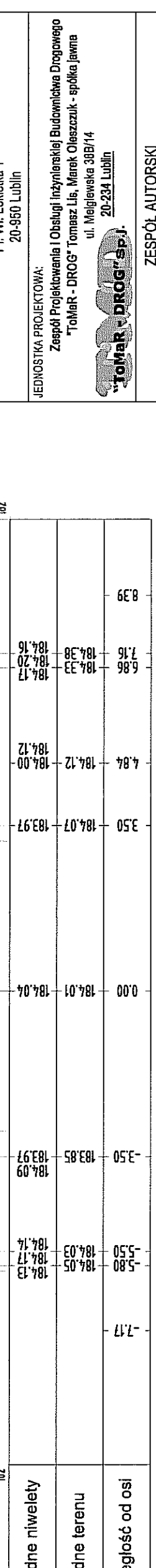
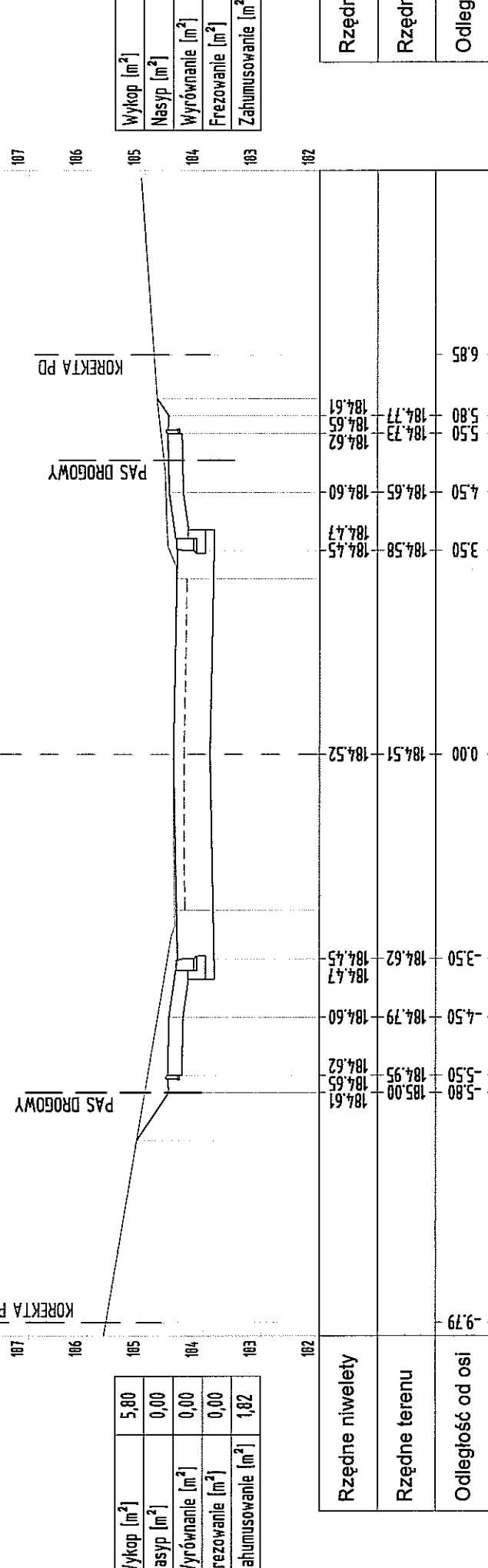
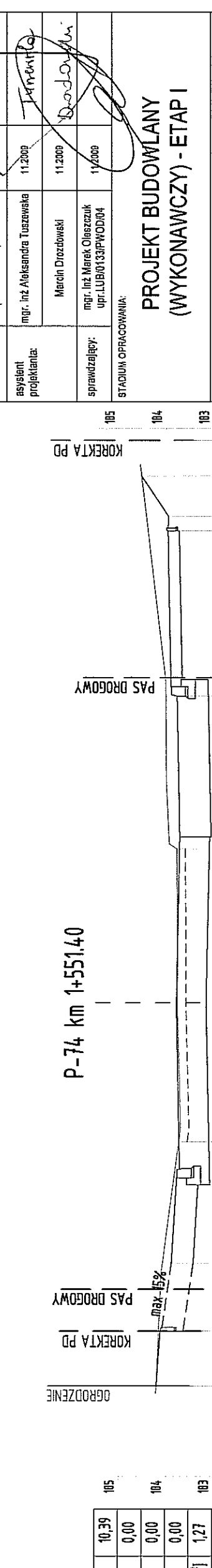
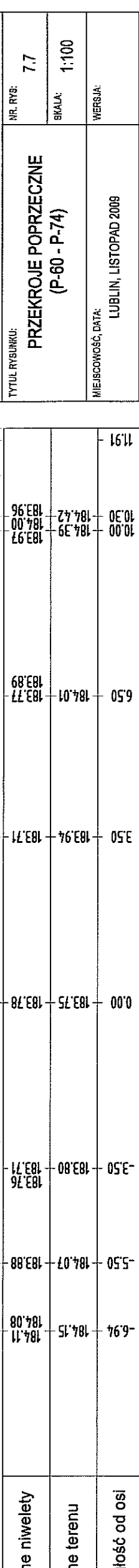
Wzrost [m ²]	2.52
Nasyt [m ²]	0.00
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.40
Zakusowanie [m ²]	1.44

Rzeczne niwele	188.84
Rzeczne terenu	188.74
Odległość od osi	188.84

P-33 km 0+675.00

Wzrost [m ²]	1.79
Nasyt [m ²]	0.01
Wyrównanie [m ²]	0.28
Frezowanie [m ²]	0.24
Zakusowanie [m ²]	0.90

Rzeczne niwele	186.68
Rzeczne terenu	186.58
Odległość od osi	186.68

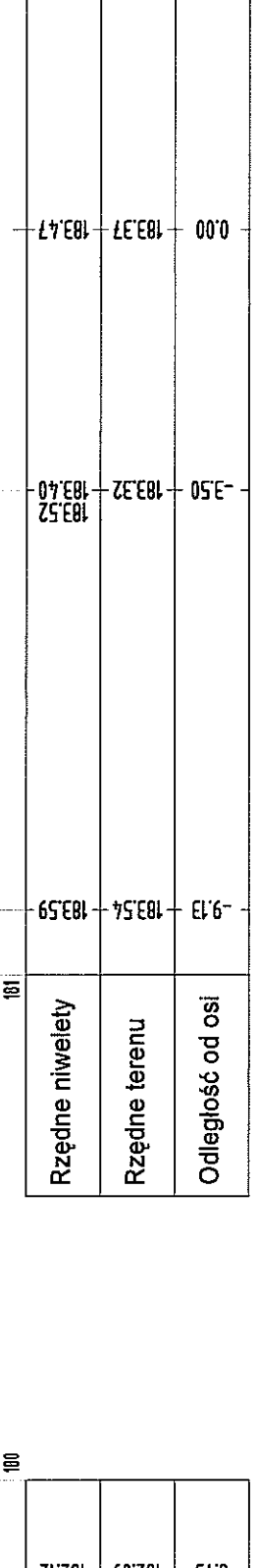
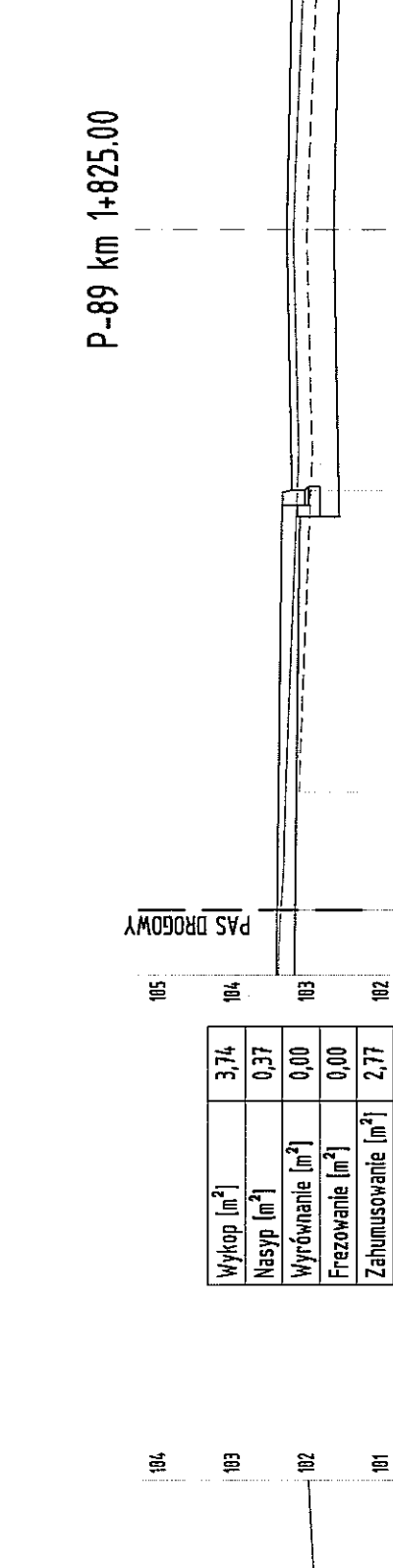
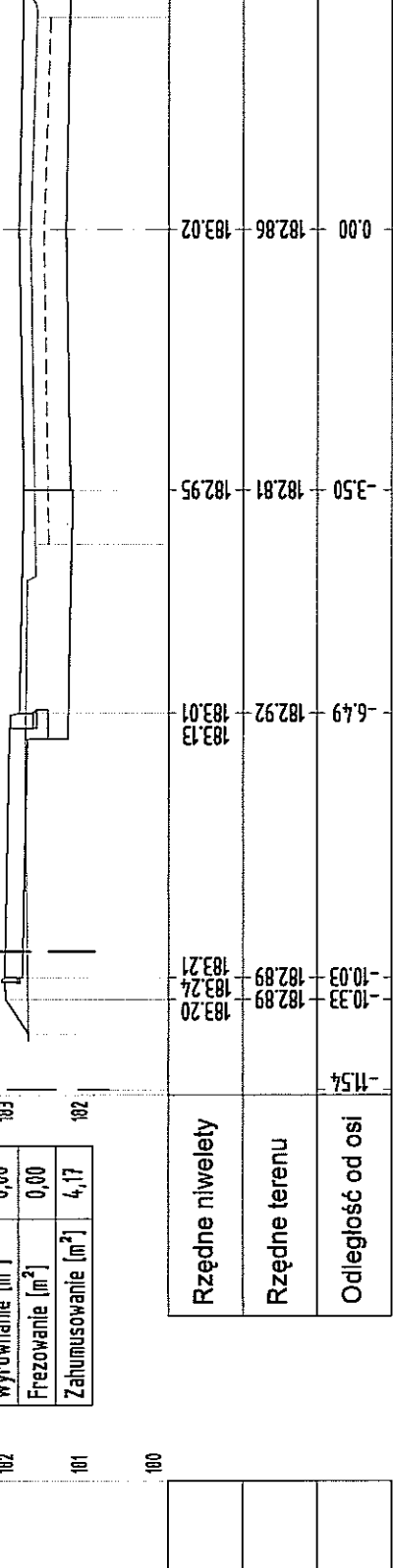
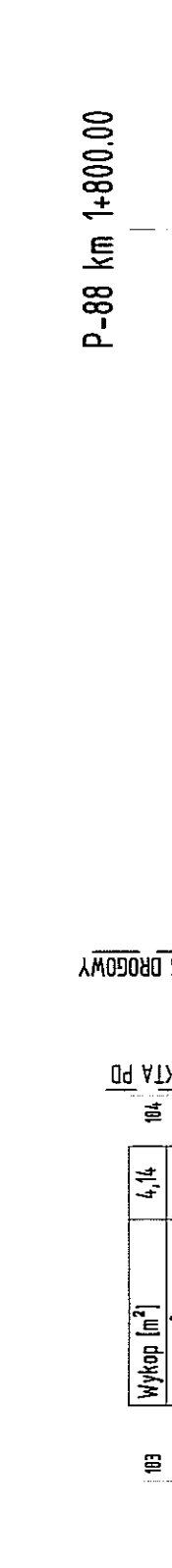
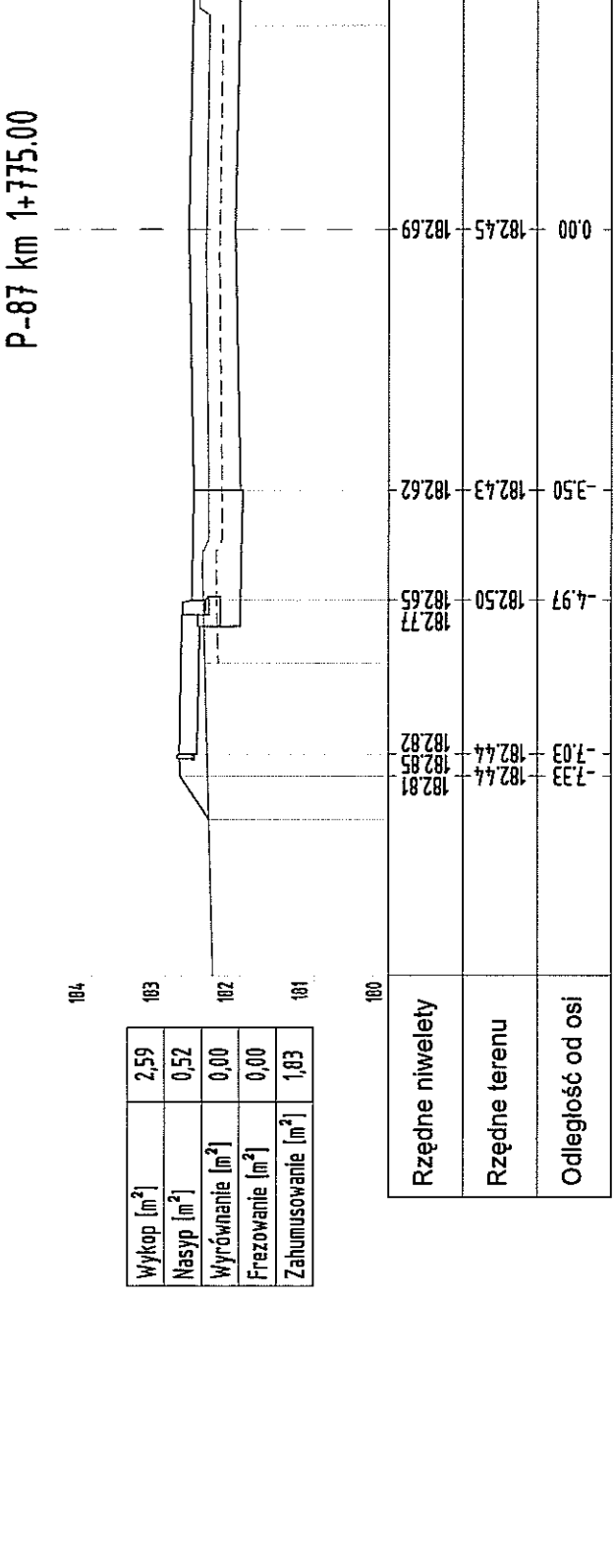
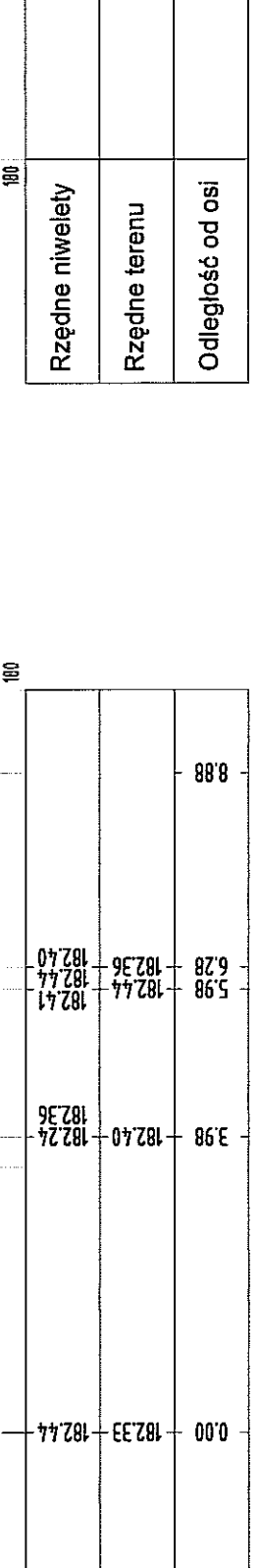
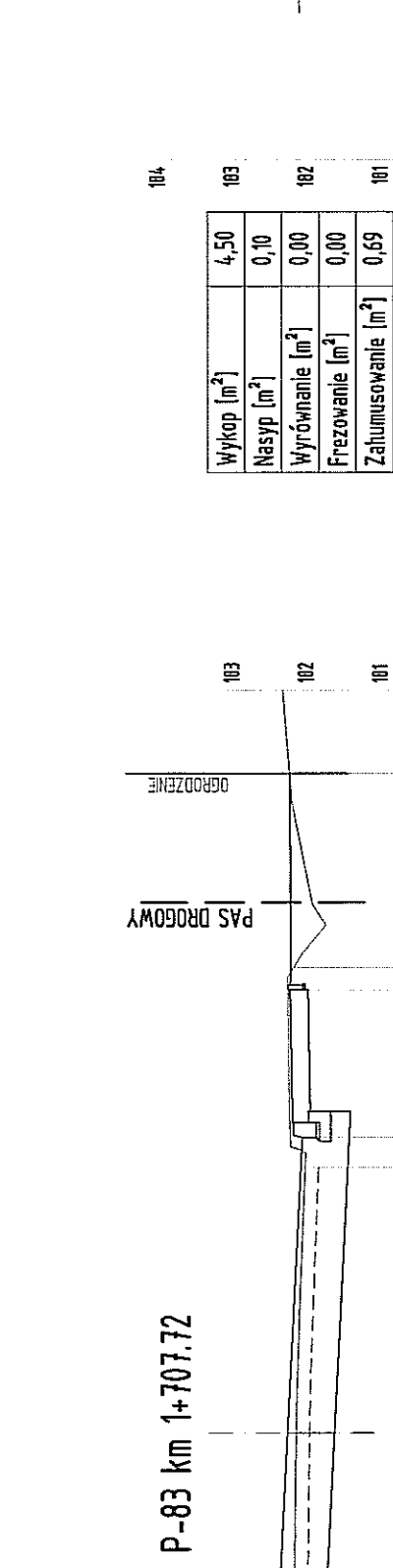
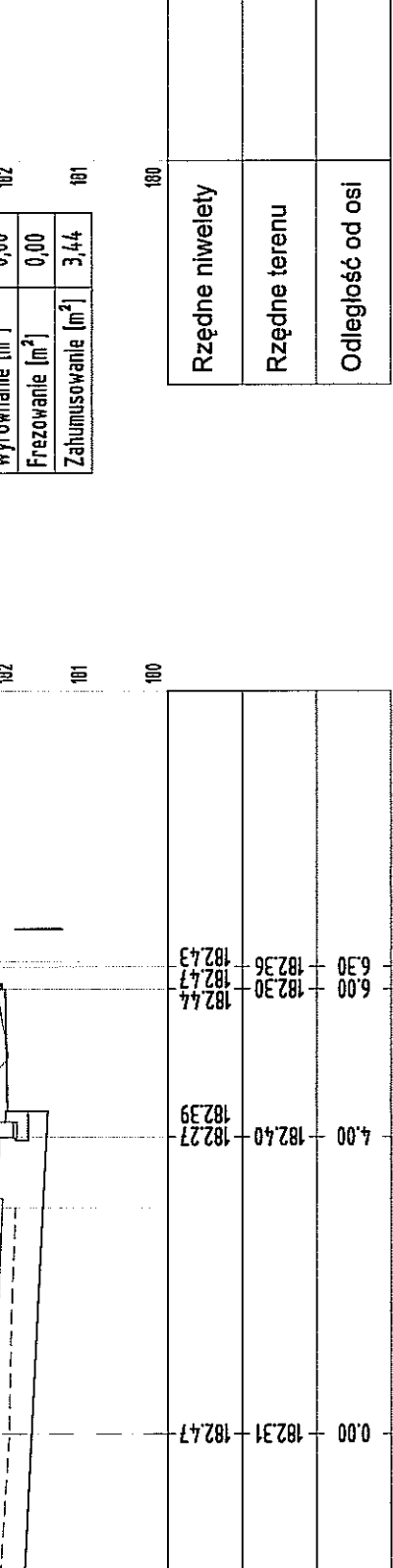
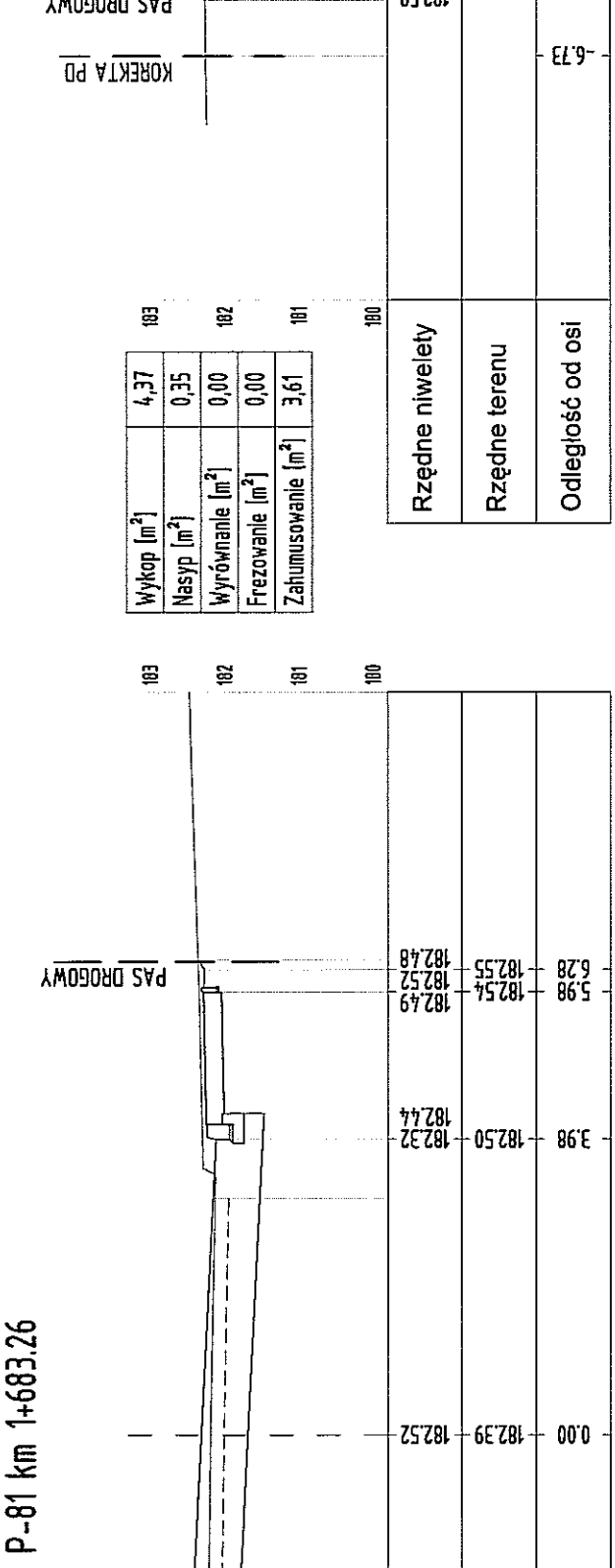
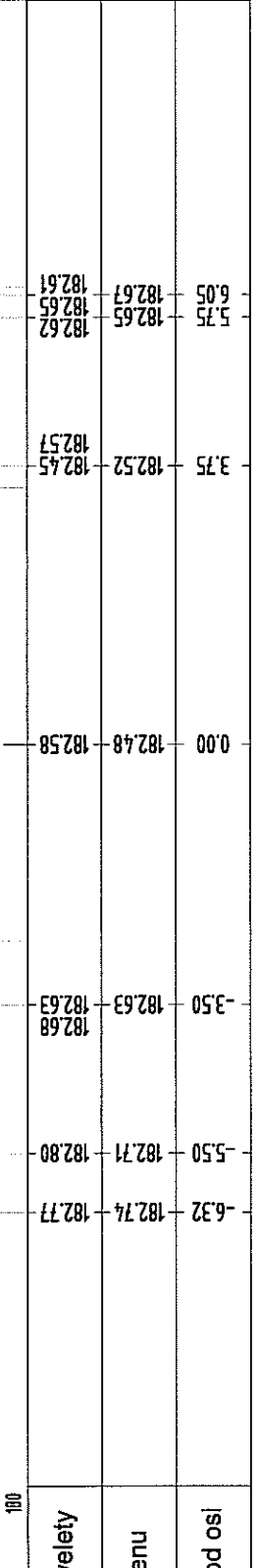
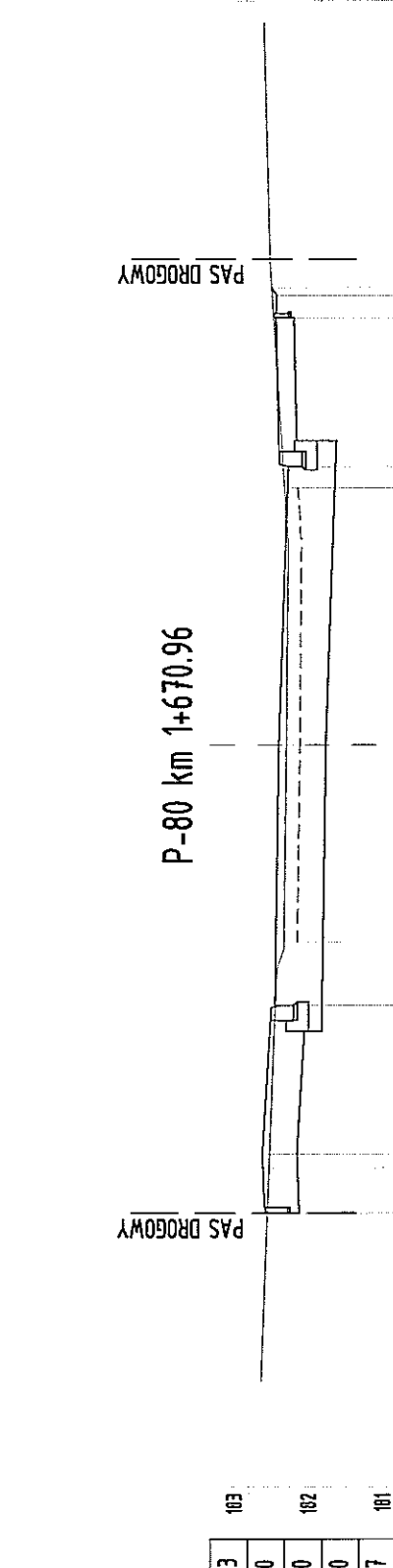
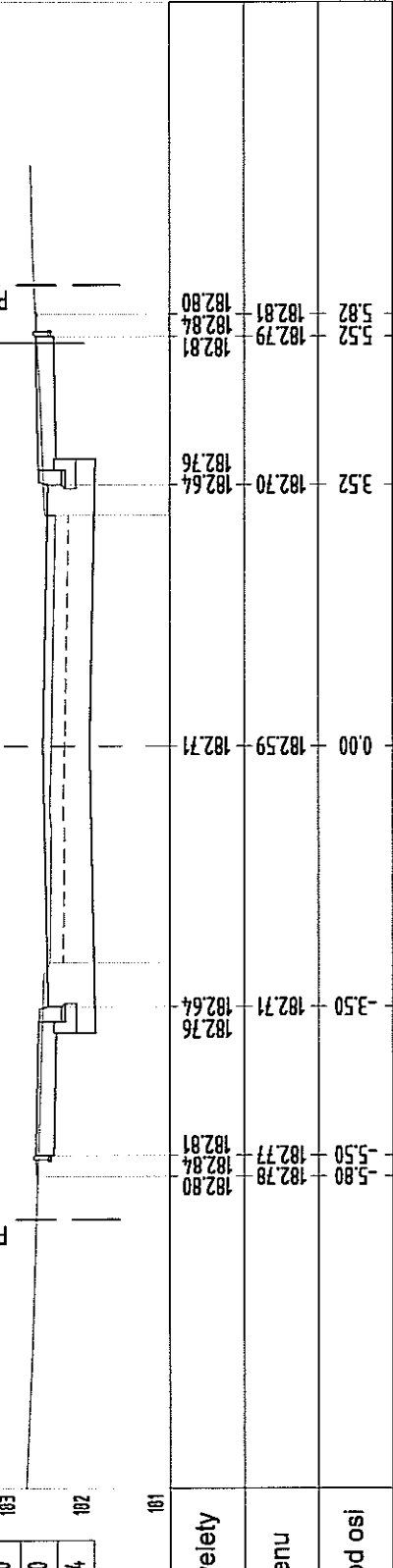
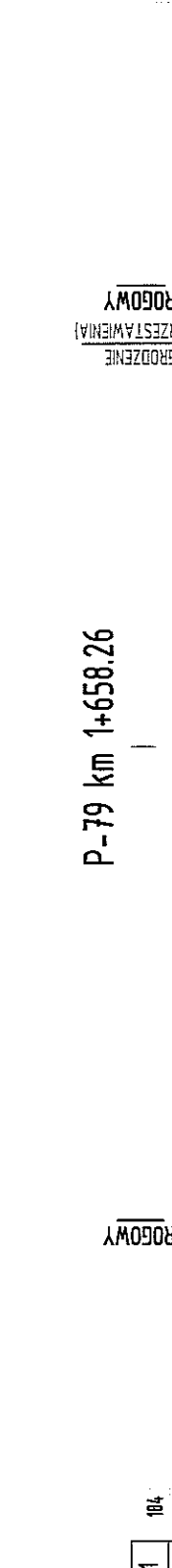
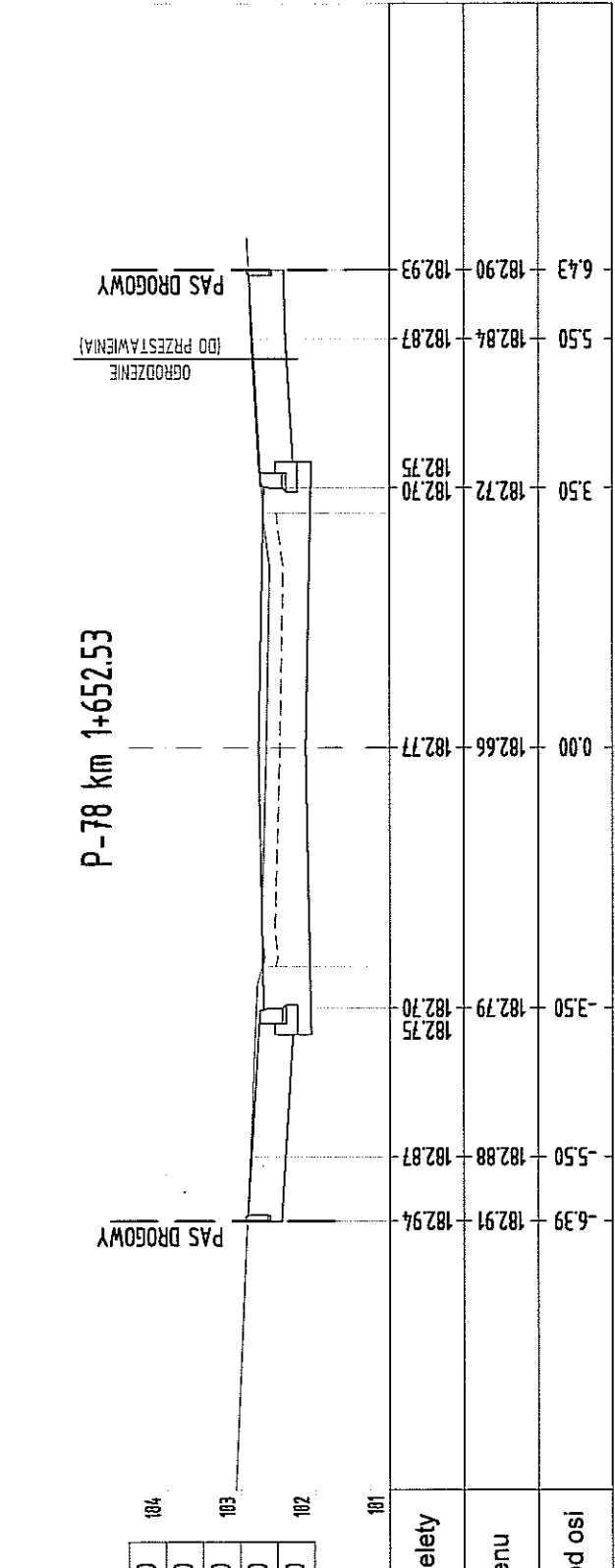
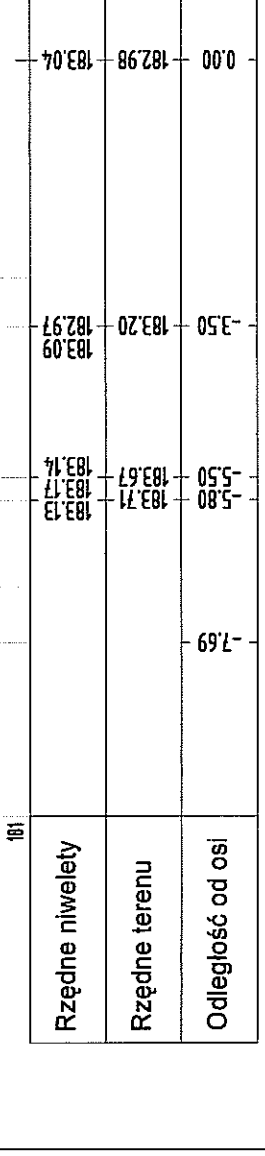
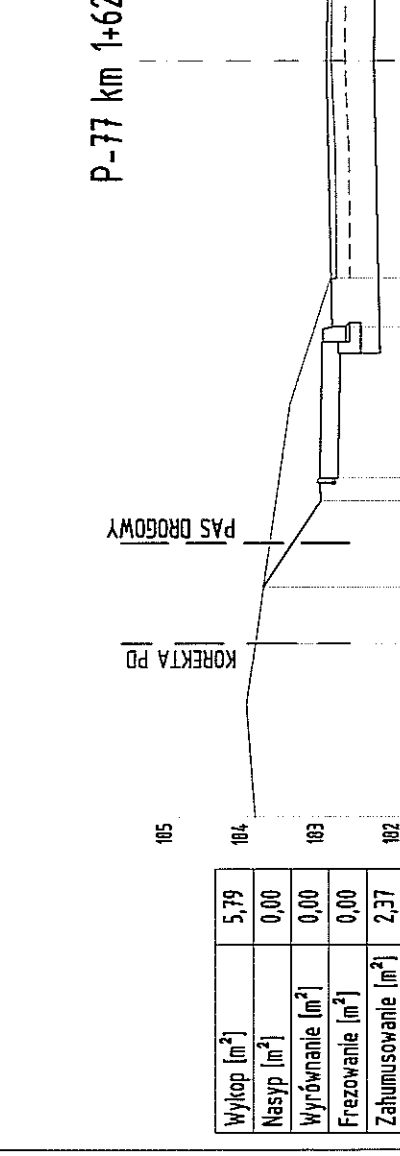
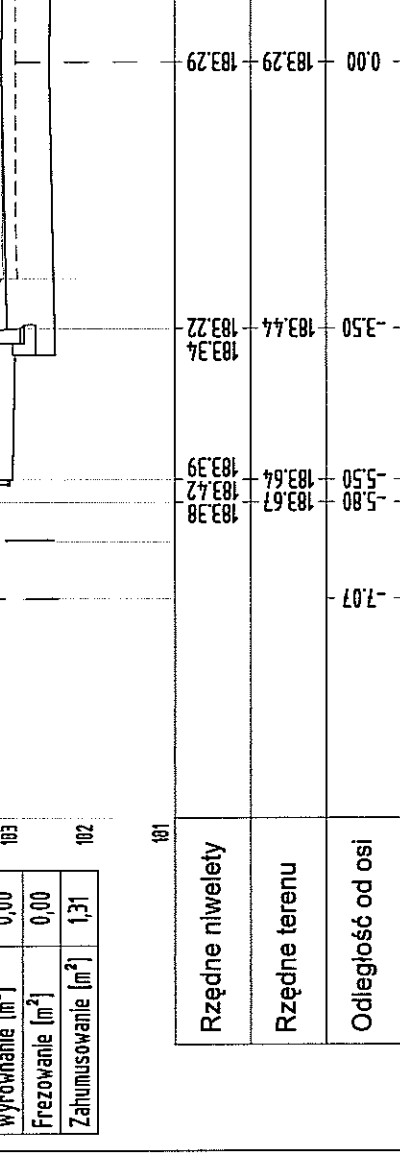
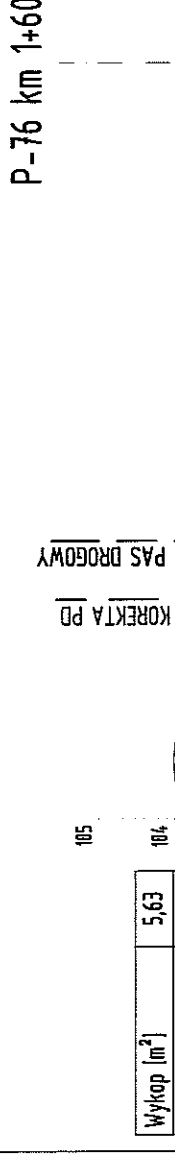
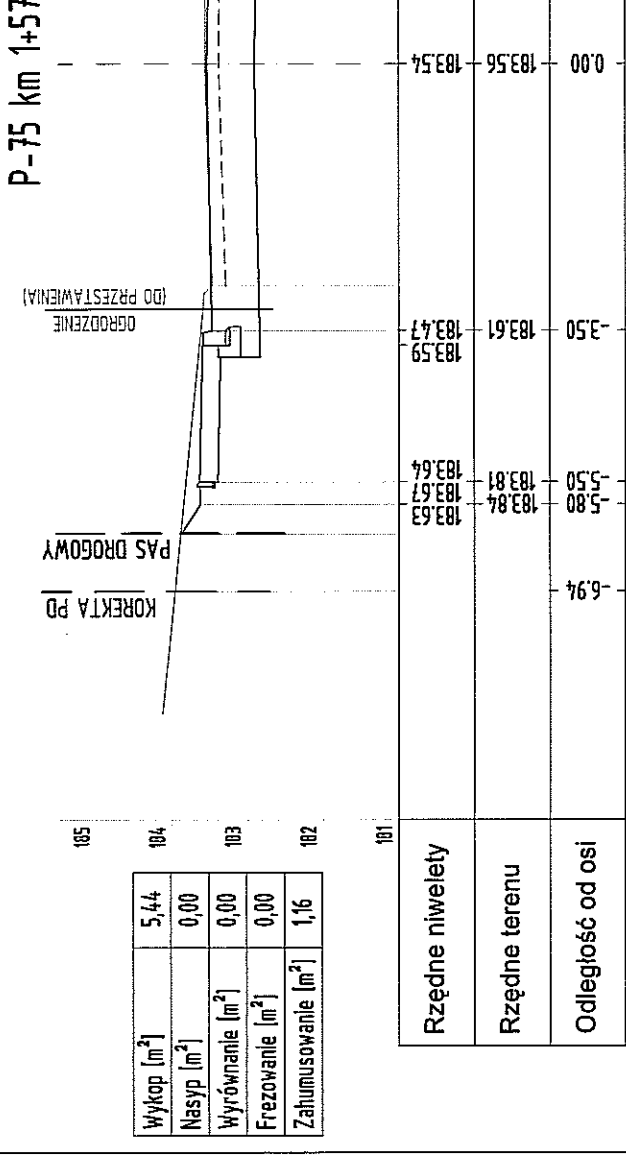


INWESTYCAJA:	<p>"PRZEBUDOWA ULICY GLUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"</p>
INWESTOR:	URZĄD MIASTA LUBLIN

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego

"TOMAR - DROG" Sp. J.
20-234 Lublin
ul. Mejlowska 39B/14

ZESPÓŁ AUTORSKI		
funkcja	nazwisko	data
		podpis



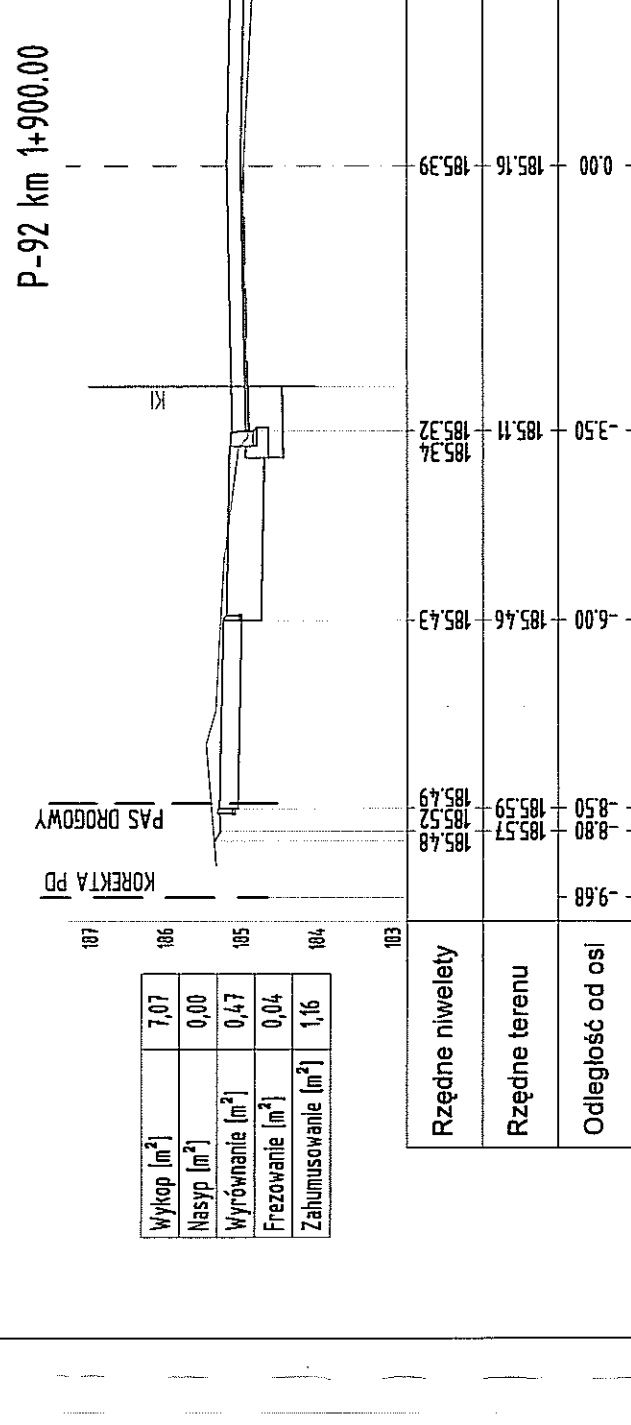
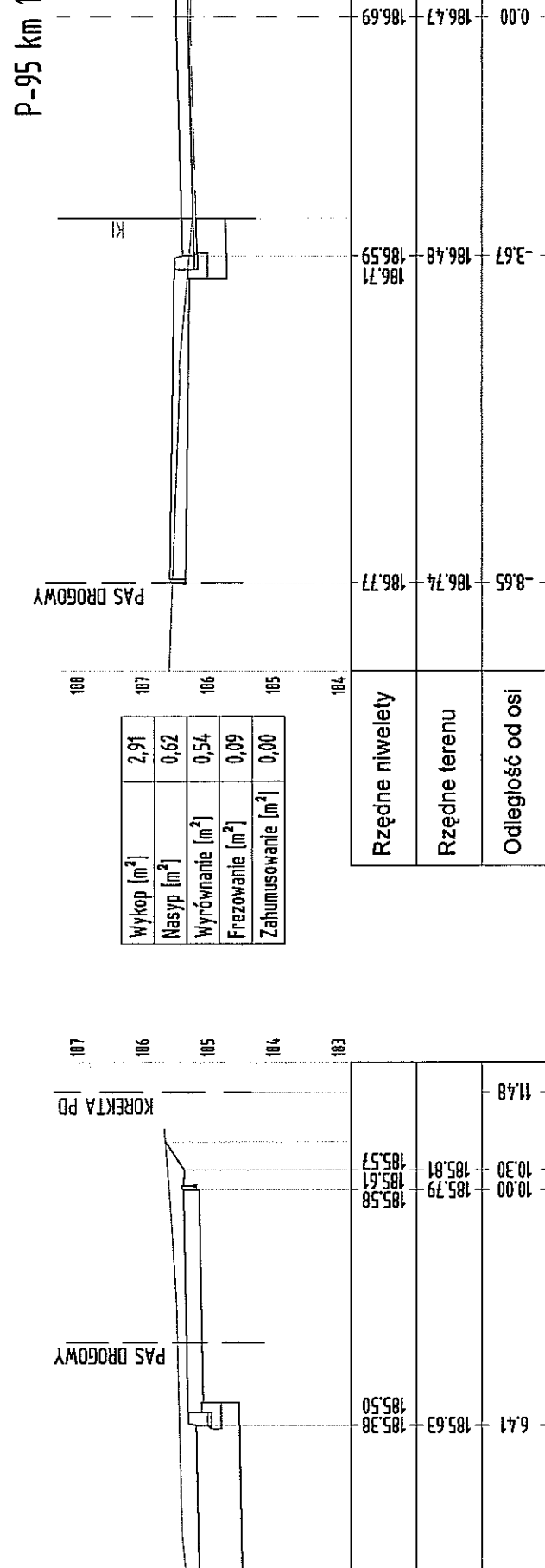
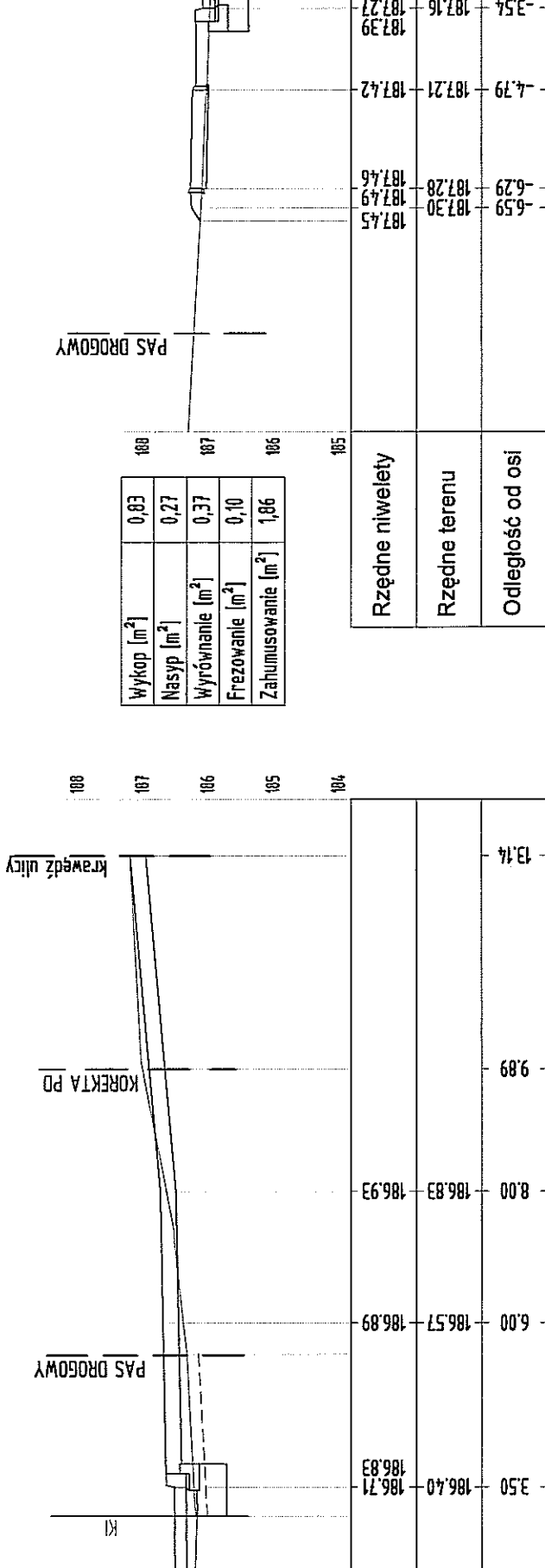
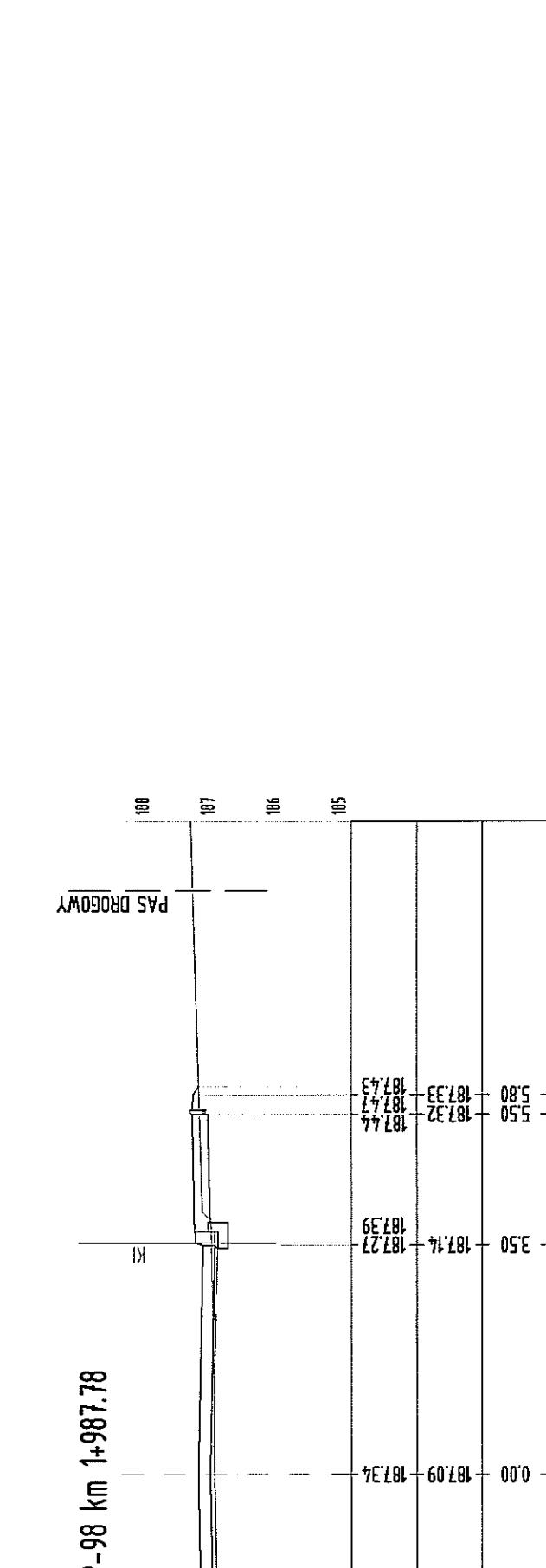
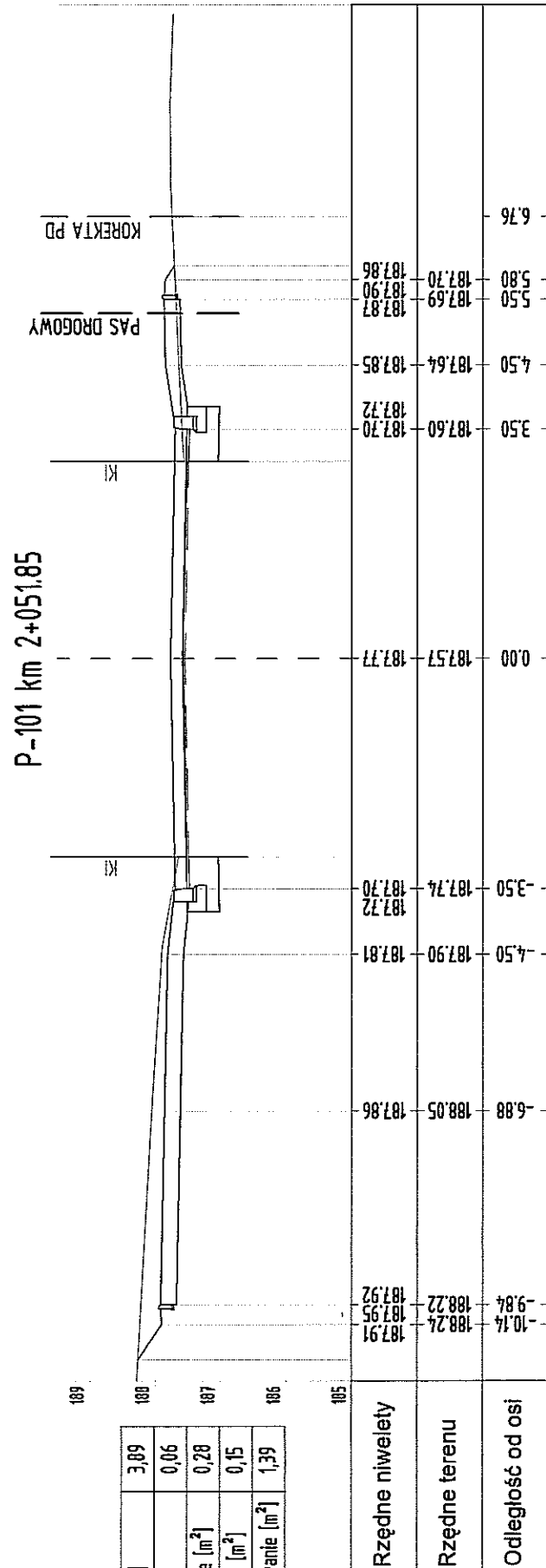
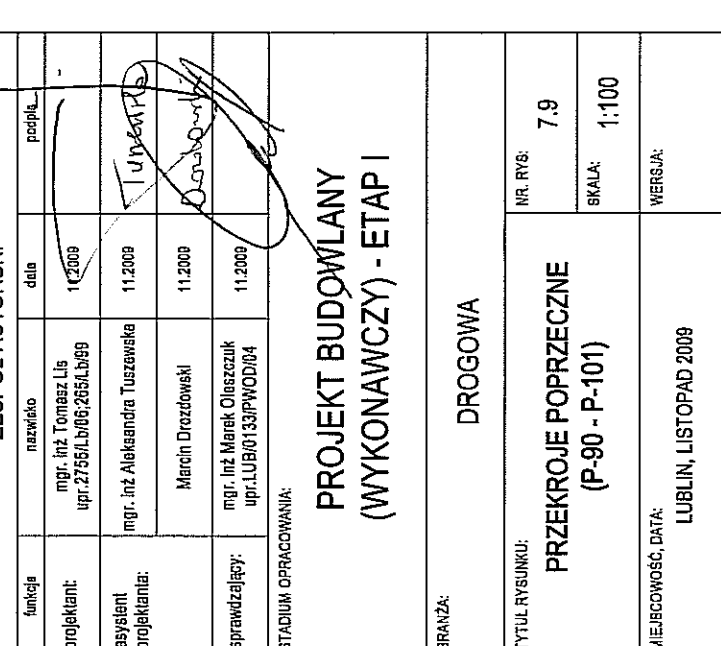
INWESTYCJA:	"PRZEBUDOWA ULICY GUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEŁÓWKA DO GRANIC MIASTA"
INWESTOR:	URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łobkiewicza 1 20-950 Lublin
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "TOMAR - DROGI" Tomasz Łobzowski, Marek Olszarski - spółka jawna ul. Mielnicza 38B/14 20-223 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI		
imię i nazwisko	data	podpis
mgr inż. Tomasz Lis	11.2002	—
mgr inż. Andrzej Tuzarek	11.2002	—
mgr inż. Aleksandra Tuzarek	11.2002	Tuzarek
mgr inż. Dorota Winiarska	11.2002	Winiarska
mgr inż. Marek Urbanowicz	11.2002	Urbanowicz

STYDIO ARCHITECTURAL

PROJEKT BUDOWLANY
(WYKONAWCZY) - ETAP I

BRANŻA:	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE (P-75 - P-89)		
	NR RYS.	7.8	
	SKALA:	1:100	
MEJSCOWOŚĆ, DATA:	WIEŚLA LUBLIN, LISTOPAD 2009		



INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEŁÓWKA DO GRANIC MIASTA*

INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN
Pl. Wł. Lubeckiego 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Infrastruktury Budowlanej Drogowo
Tomek - DROG* Tomasz Lis, Marek Olaszczak - spółka jawna
ul. Nagłowicka 38B/14
20-234 Lublin

projektantmgr. inż. Tomasz Lis
mgr. inż. Aleksandra Tazewska

data11.2009

opracowałmgr. inż. Marek Olaszczak

data11.2009

opracowałmgr. inż. LUBOJ DROGOWA

data11.2009

ETAPY OPRACOWAŃ:

PROJEKT BUDOWLANY
(WYKONAWCZY) - ETAP I

BRANŻA: DROGOWA

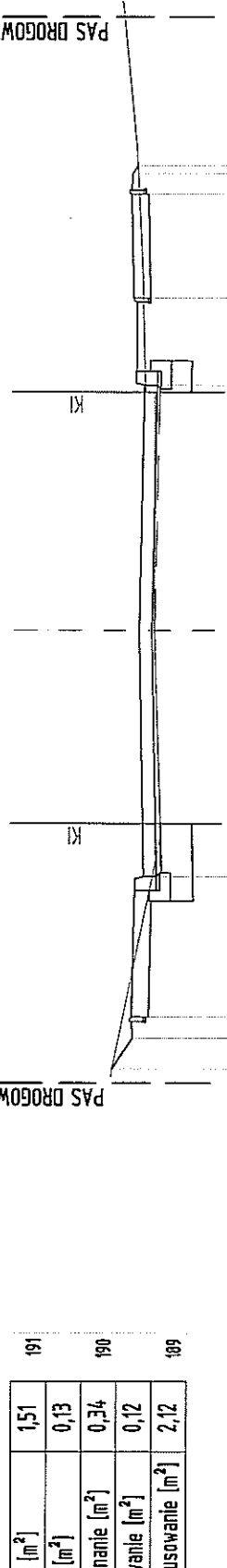
NR RYS: 7.10

SKALA: 1:100

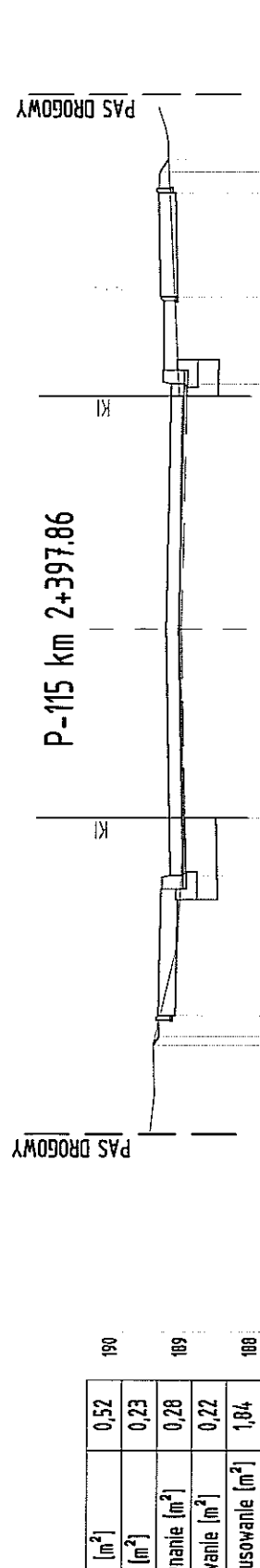
WERSJA: 1

WYKONAWCA: LUBLIN, LISTOPAD 2009

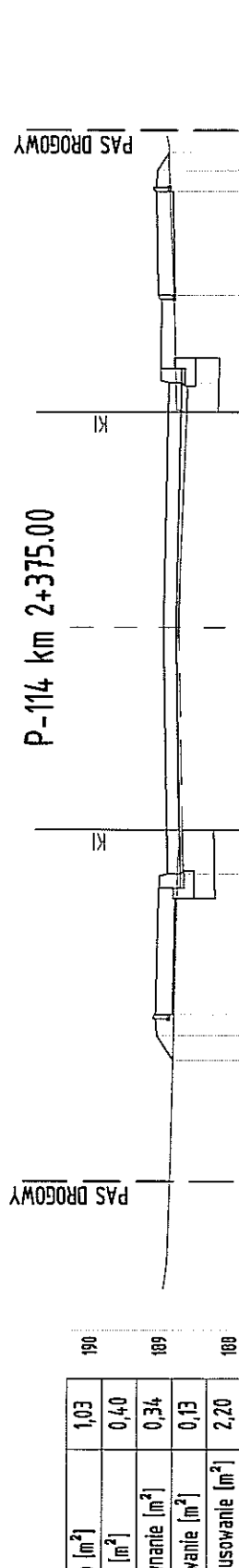
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



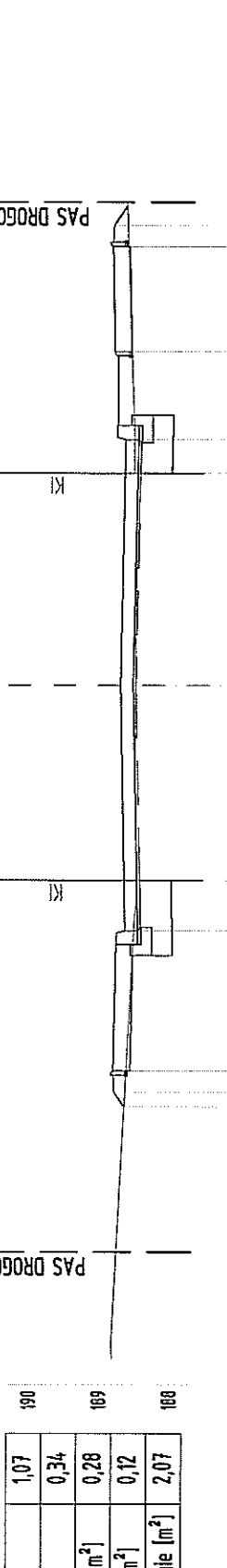
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



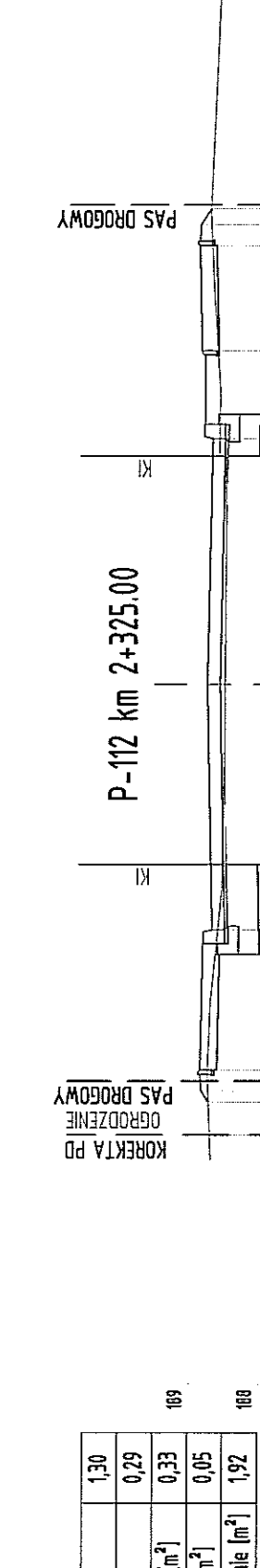
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



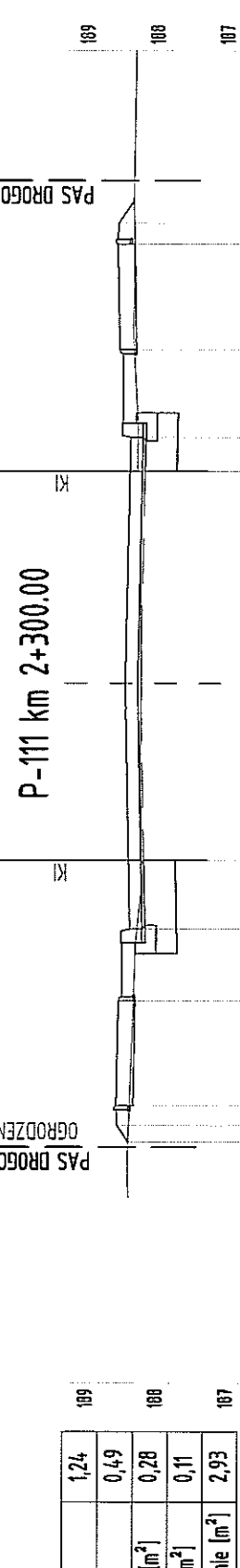
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



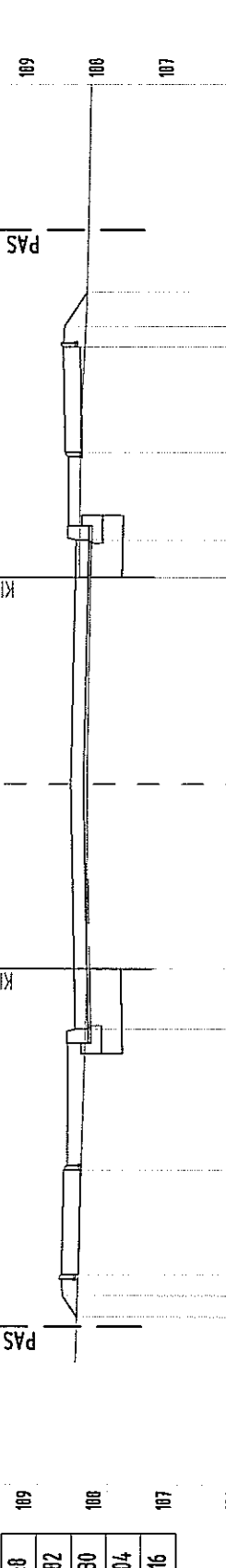
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



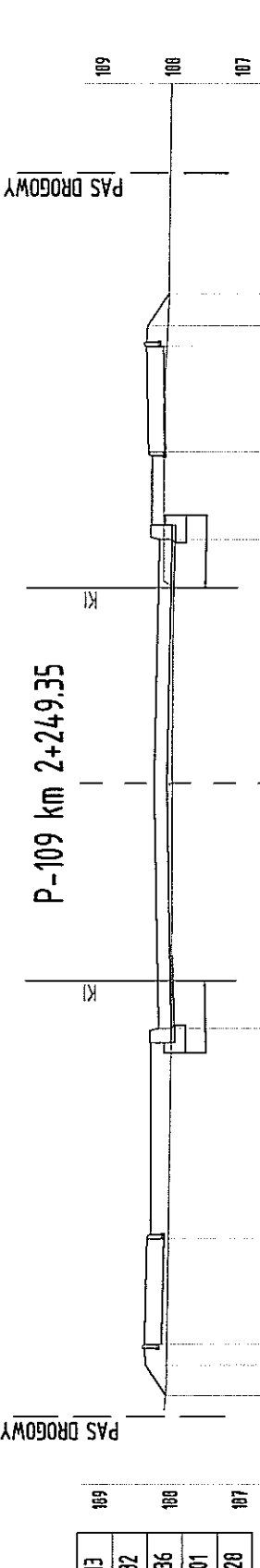
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



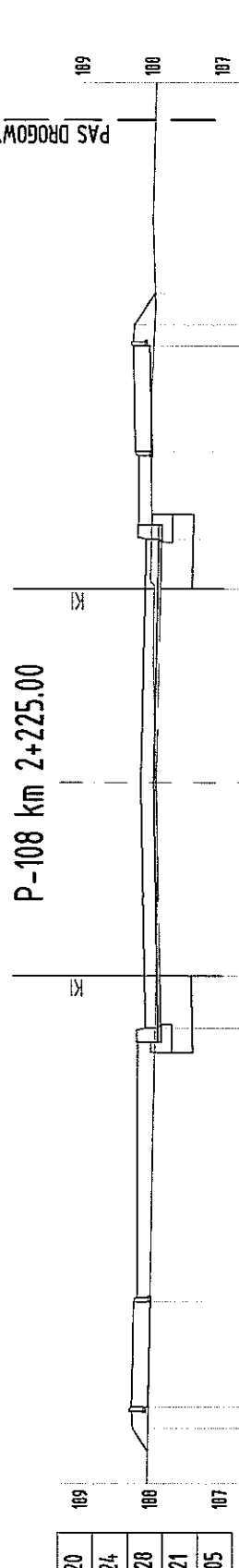
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



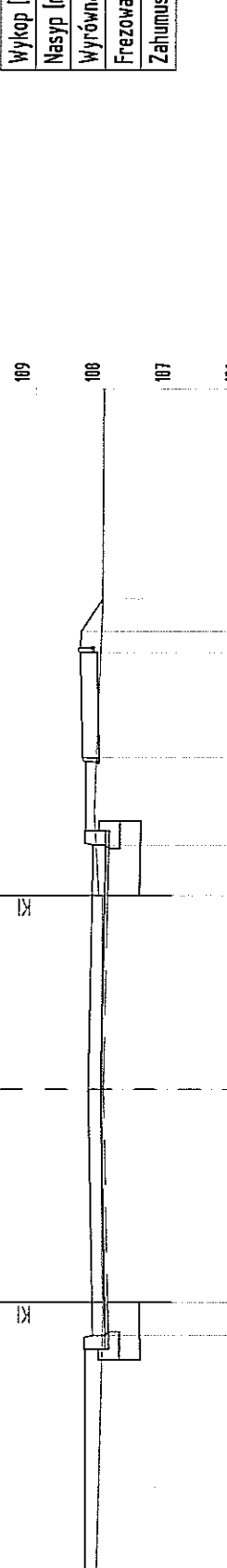
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



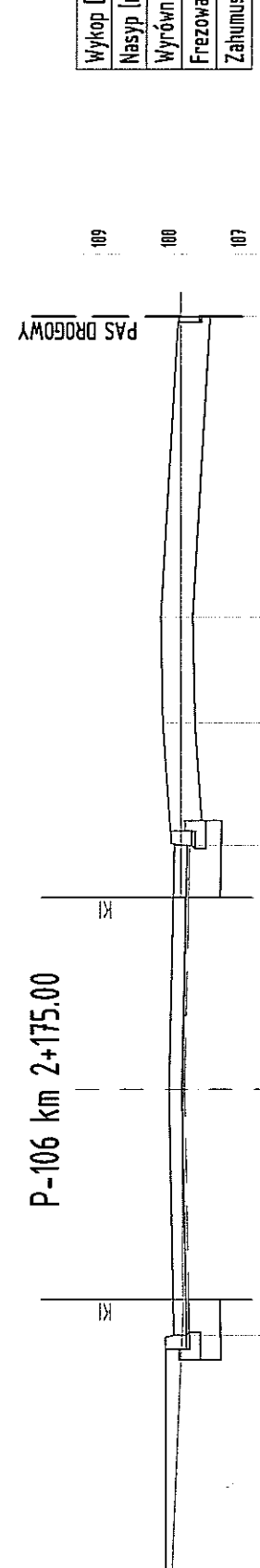
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



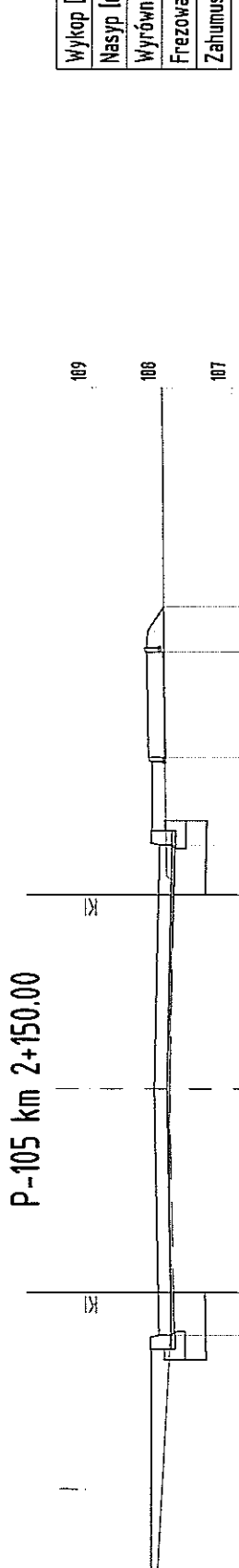
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



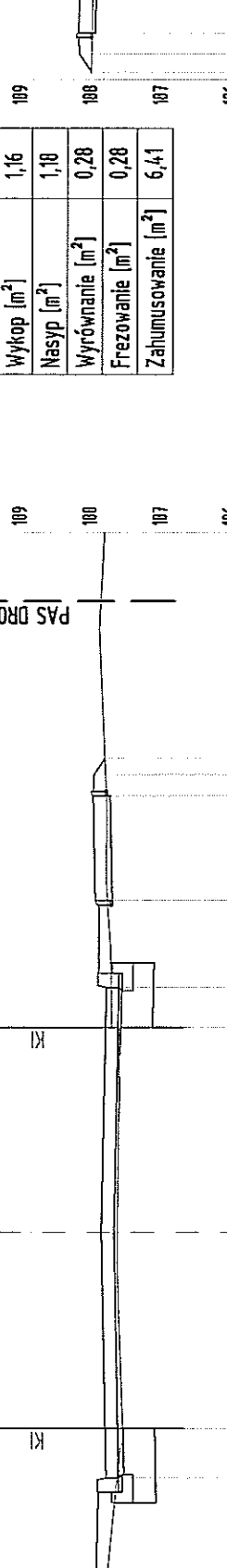
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



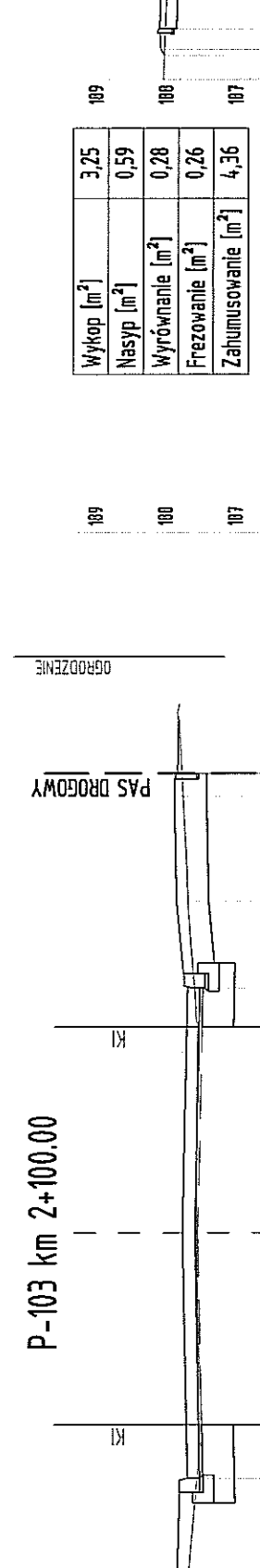
Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



Rzędne niweley		151
Rzędne terenu		151
Odległość od osi		151



INWESTYCJA:
"PRZEBUDOWA ULICY GUSKIEJ W LUBLINIE
OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"

INWESTOR:
URZĄD MIASTA LUBLIN
Pl. Wolności 1
20-950 Lublin

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierii Budownictwa Drogowego
"Tolmar - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleśczak - spółka jawna
ul. Mejlowska 38B/14
20-234 Lublin

nazwa

numer

data

podpis

projektant

mgr inż. Tomasz Lis

upr.2755/Lub02/255/Lub09

11.2009

opracował

mgr inż. Aleksandra Tuzowska

11.2009

upr.112009

11.2009

opracował

mgr inż. Marek Oleśczak

upr.LUB013/PWOD/004

11.2009

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
(WYKONAWCZY) - ETAP I

BRANŻA:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. ZORZA (P-1 - P-6)

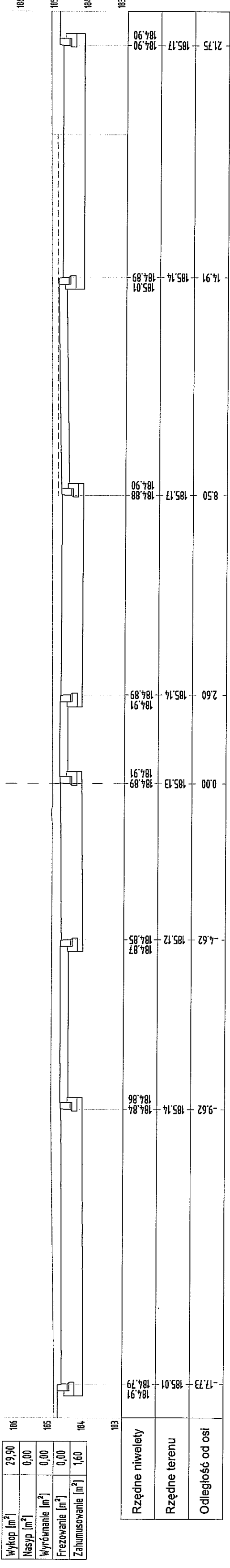
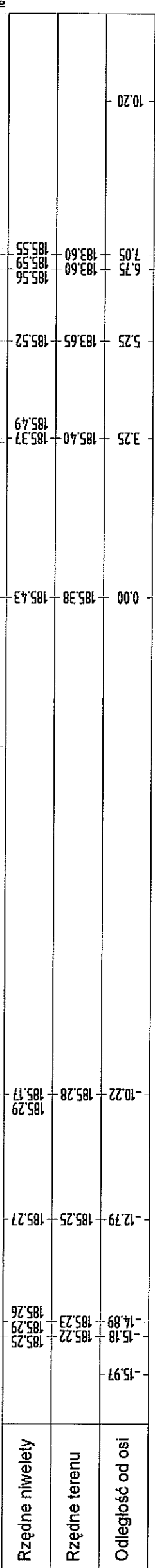
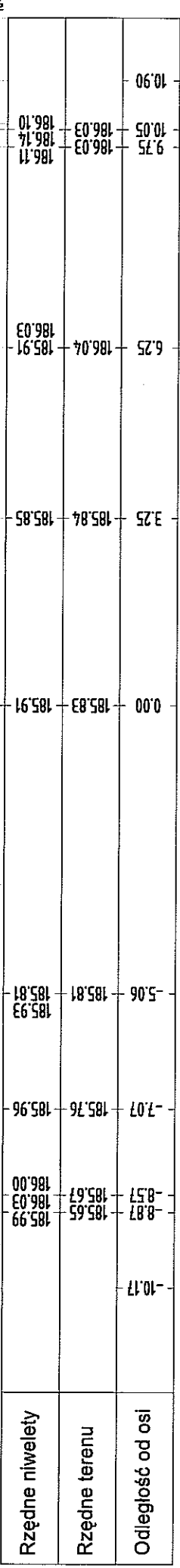
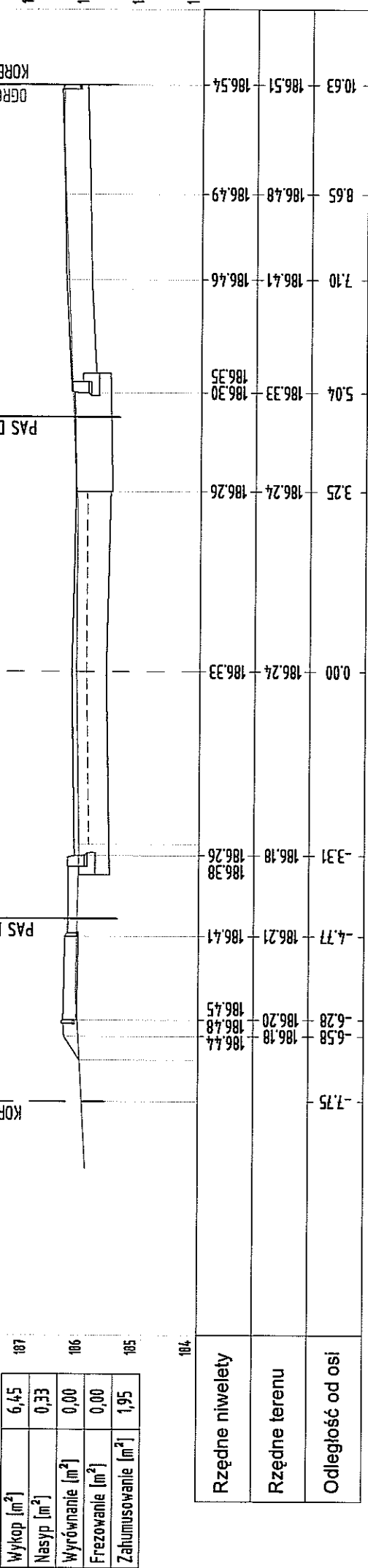
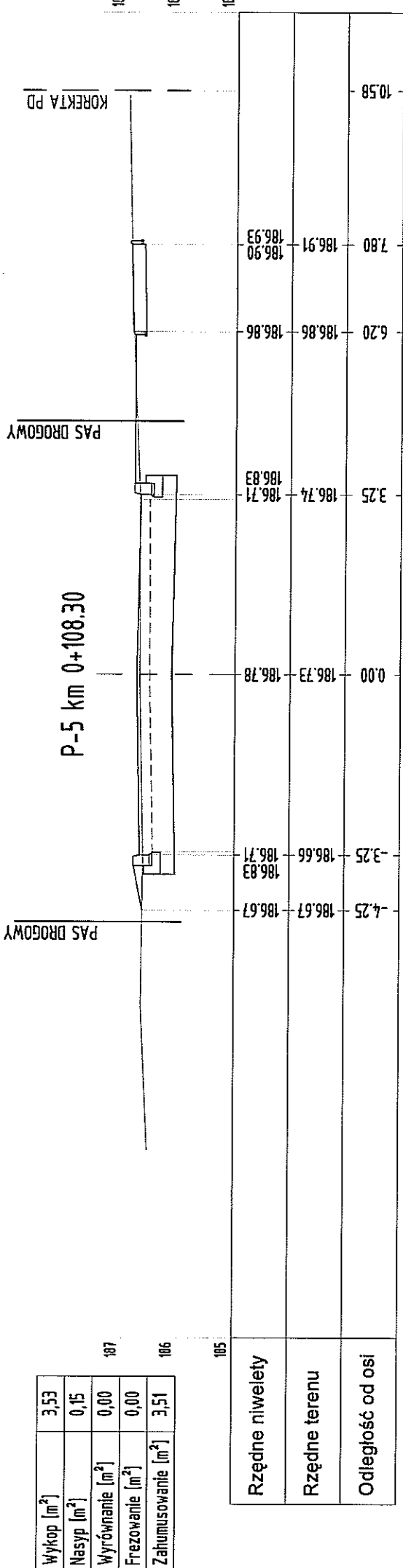
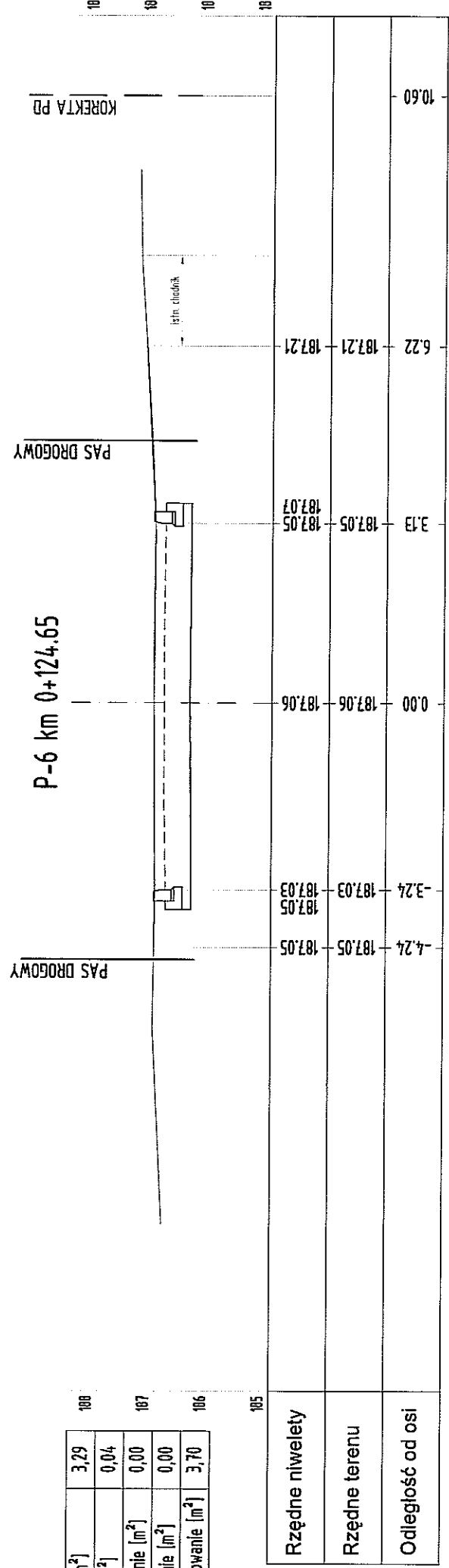
nr rys.: 7.12

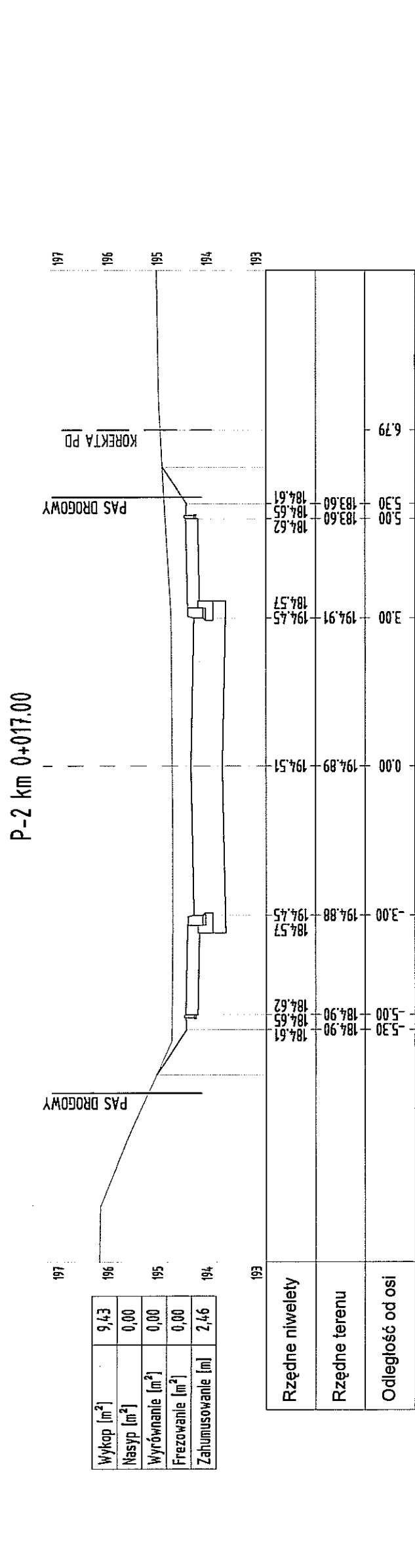
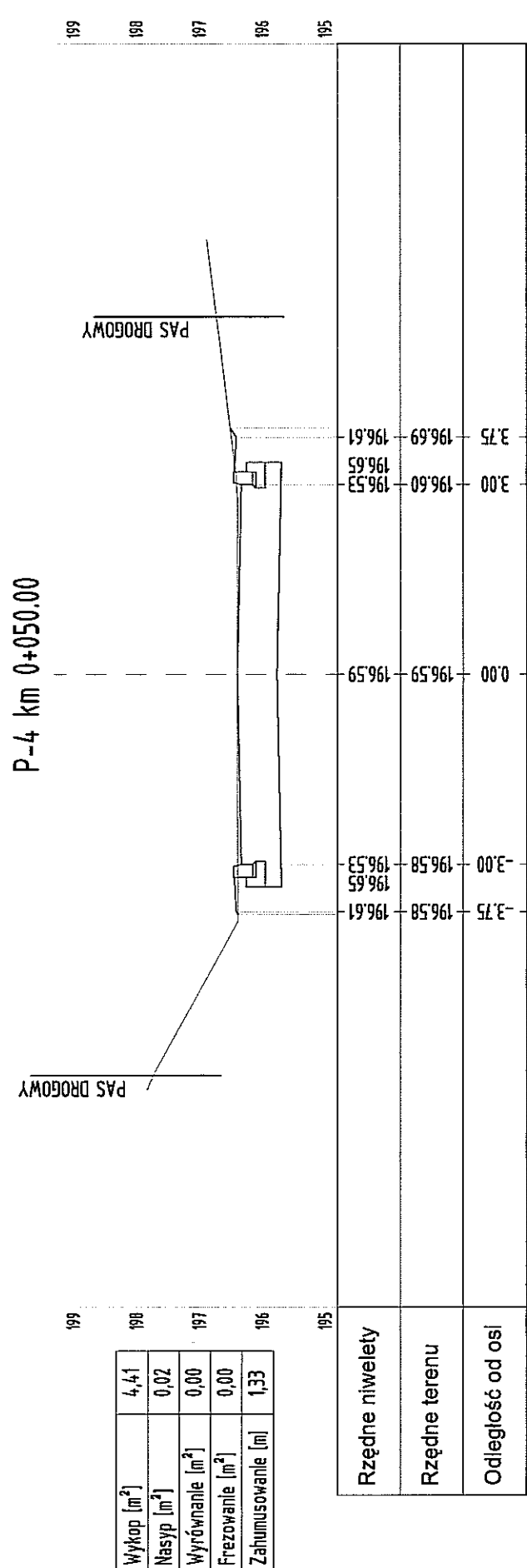
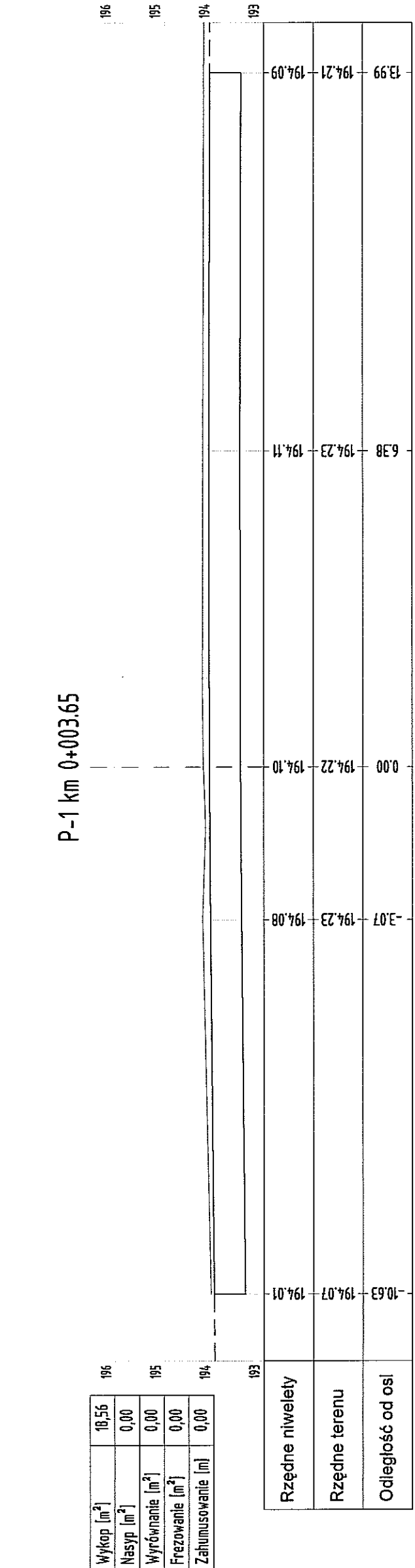
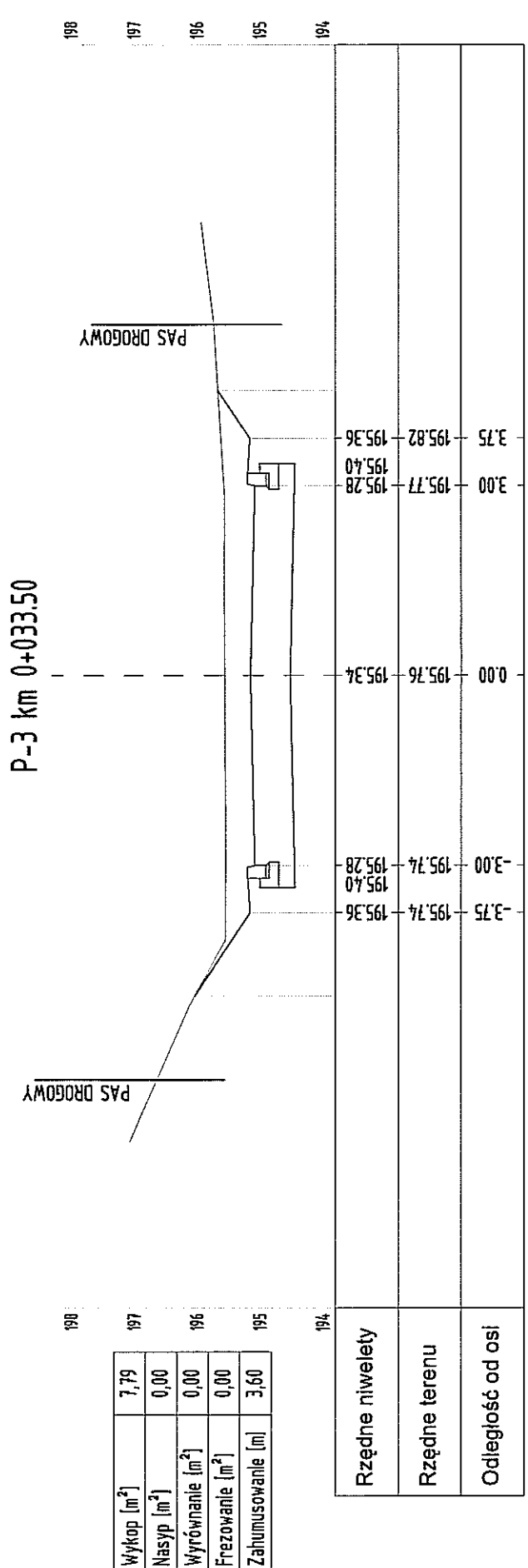
skala: 1:100


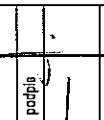


Miejscowość, data:

LUBLIN, LISTOPAD 2009

WERSJA:



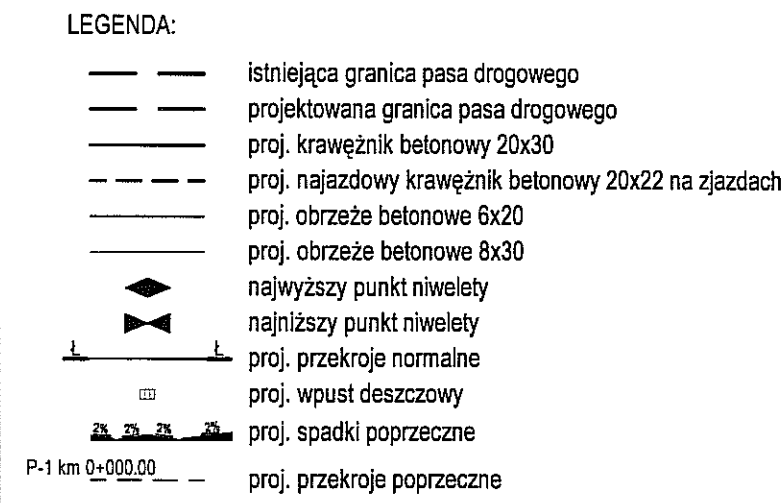


INWESTYCJA:	"PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR:	URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-960 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "Tomar - DROG" Tomasz Lis, Marek Olszczuk - spółka jawna ul. Magiewska 38B/4 20-224 Lublin			
				
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	data	podpis	
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr.27561,6062,651,609	13.2009		
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuzewska	11.2009		
sprawdzający:	Marek Olszczuk upr.1,13,101,133,1P,1W,1D,1O,14	11.2009		
STADIUM OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP I				
BRANŻA:				
DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:		nr. rys:	7.13	
PRZEKROJE POPRZECZNE UL. SACHSÓW (P-1 - P-4)		SKALA:	1:100	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		WERSJA:		
LUBLIN, LISTOPAD 2009				

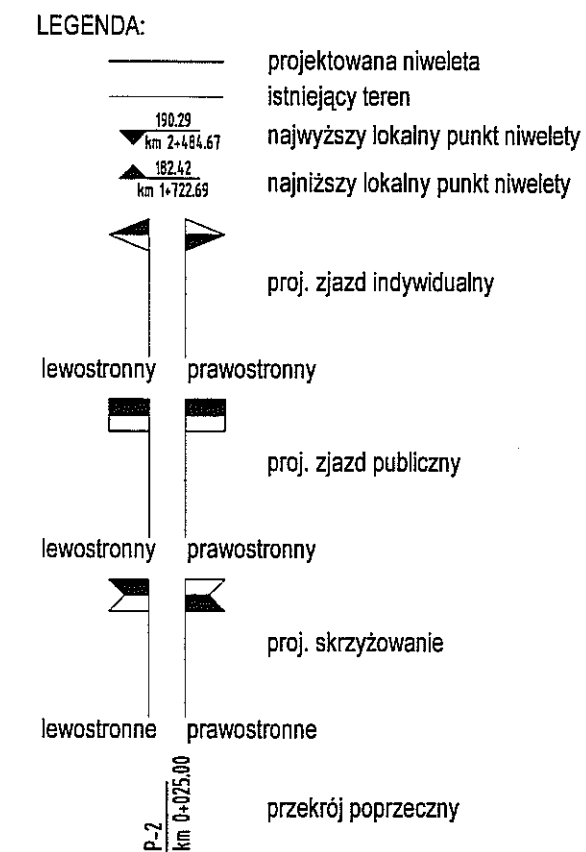
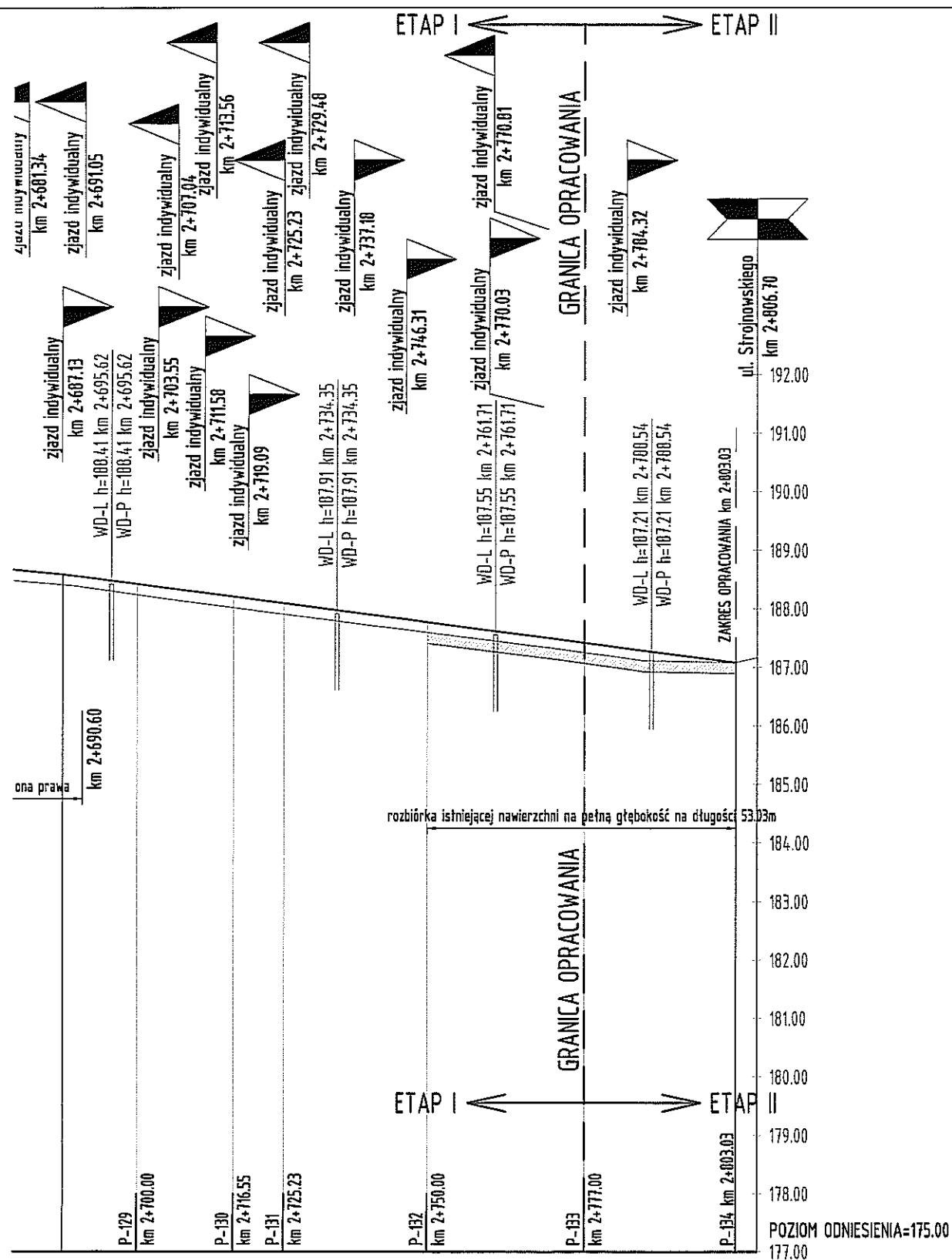
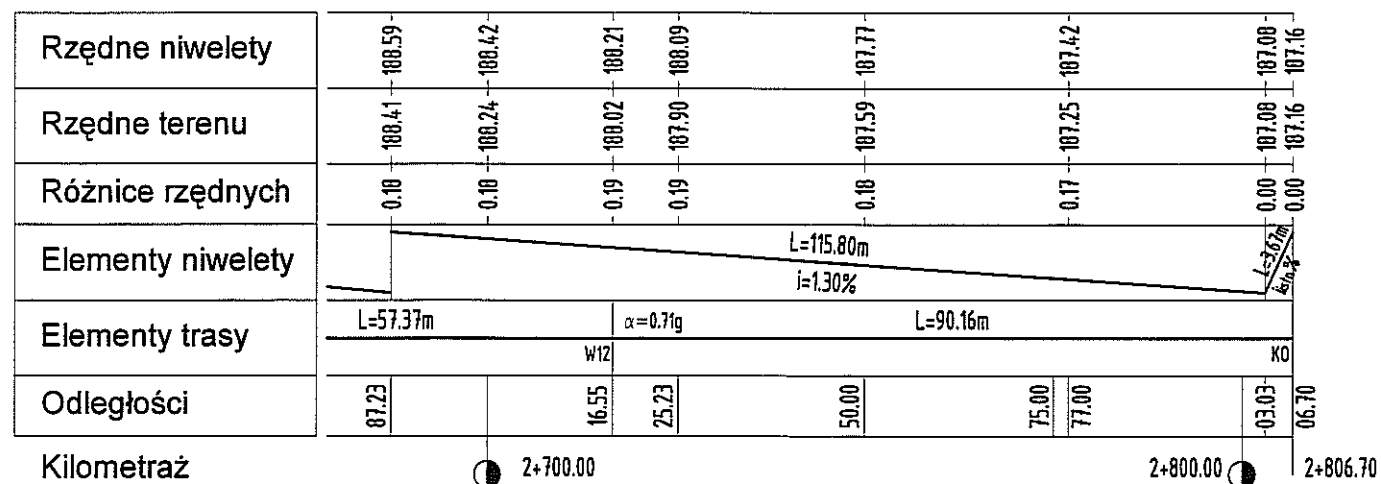
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – ETAP II

395 - 408

1) Plan sytuacyjny	Rys. 3.1	skala 1:500	397 - 398
2) Profil podłużny	Rys. 4.1	skala 1:100/1000	398 - 400
3) Przekrój normalny	Rys. 5.1	skala 1:50	401 - 402
4) Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 6.1	skala 1:20	403 - 404
5) Szczegół zjazdu indywidualnego	Rys. 6.2	skala 1:50/1:20	405 - 406
6) Przekroje poprzeczne	Rys. 7.1	skala 1:100	407 - 408



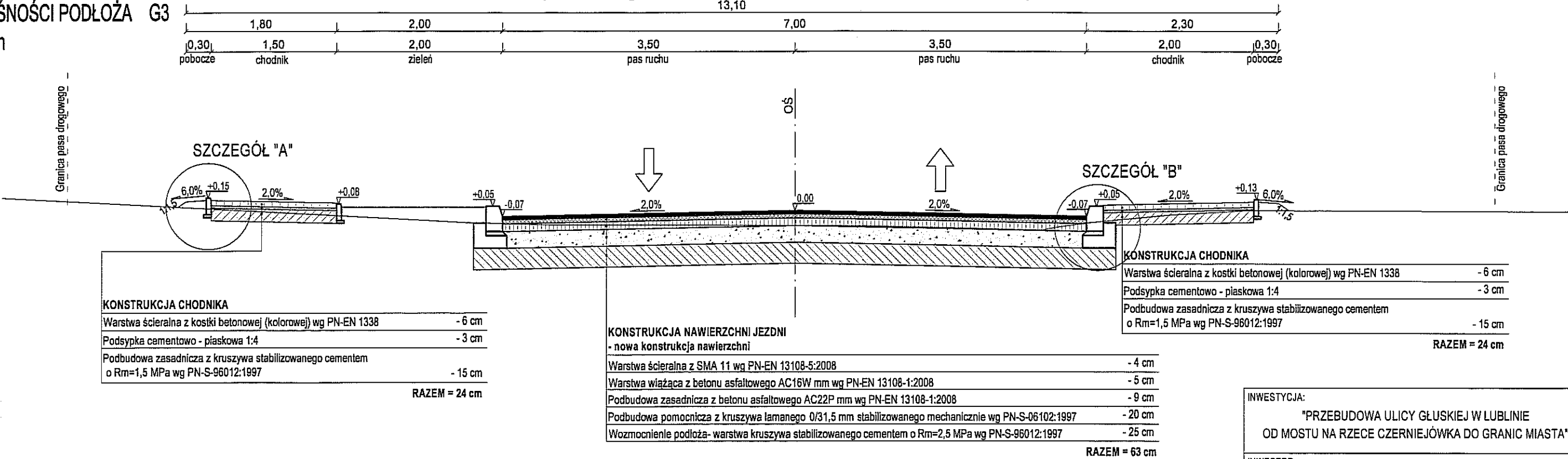
INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR:		URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86; 265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuszevska	11.2010	
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			NR. RYS: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">3.1</div>
			SKALA: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">1:500</div>
MIĘJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010			WERSJA:



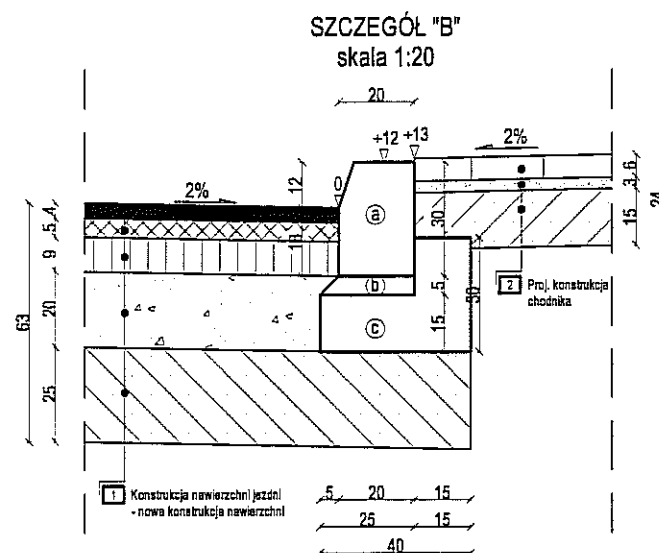
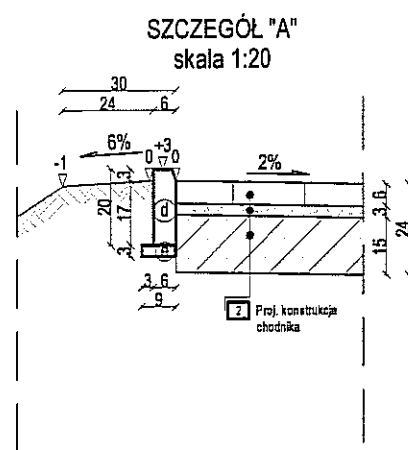
INWESTYCJA:			
"PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR:			
URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuszevska Marcin Drozdowski	11.2010 11.2010	
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR. RYS:	
PROFIL PODŁUŻNY		4.1	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		SKALA:	
LUBLIN, LISTOPAD 2010		1:100/1000	
WERSJA:			

KLASA DROGI: Z
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G3
Vp = 50 km/h

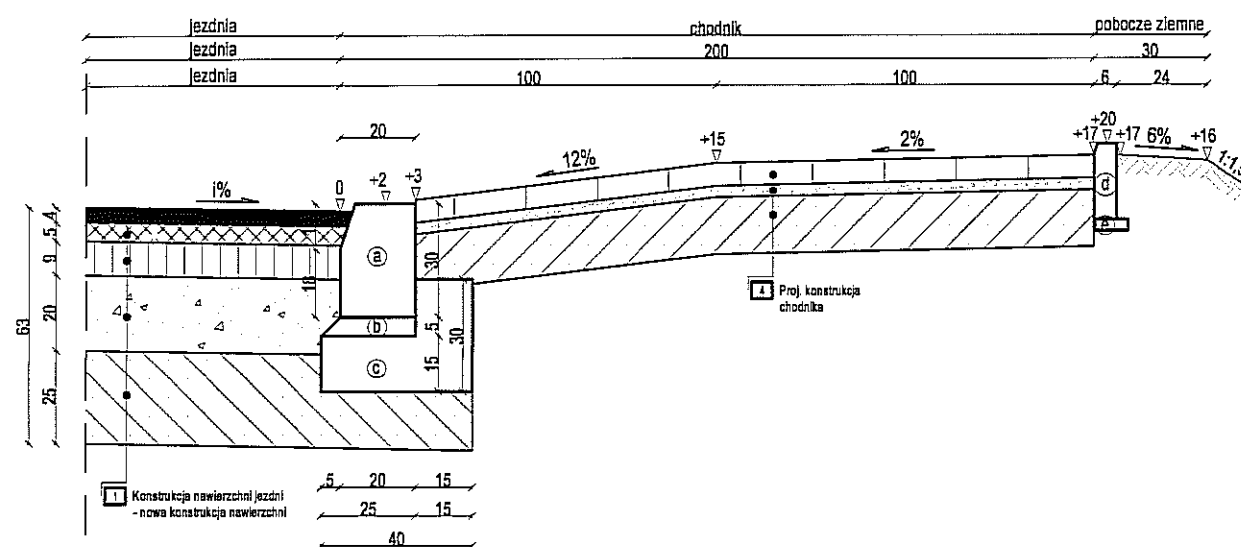
Przekrój normalny Ł-Ł
(na długości rozbiórki istn. nawierzchni)



INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin "ToMaR - DROG" Sp. J.			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska Marcin Drozdowski	11.2010 11.2010	Tuszczyńska Drozdowski
sprawdzający	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		NR. RYS: 5.1	
		SKALA: 1:50	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010		WERSJA:	



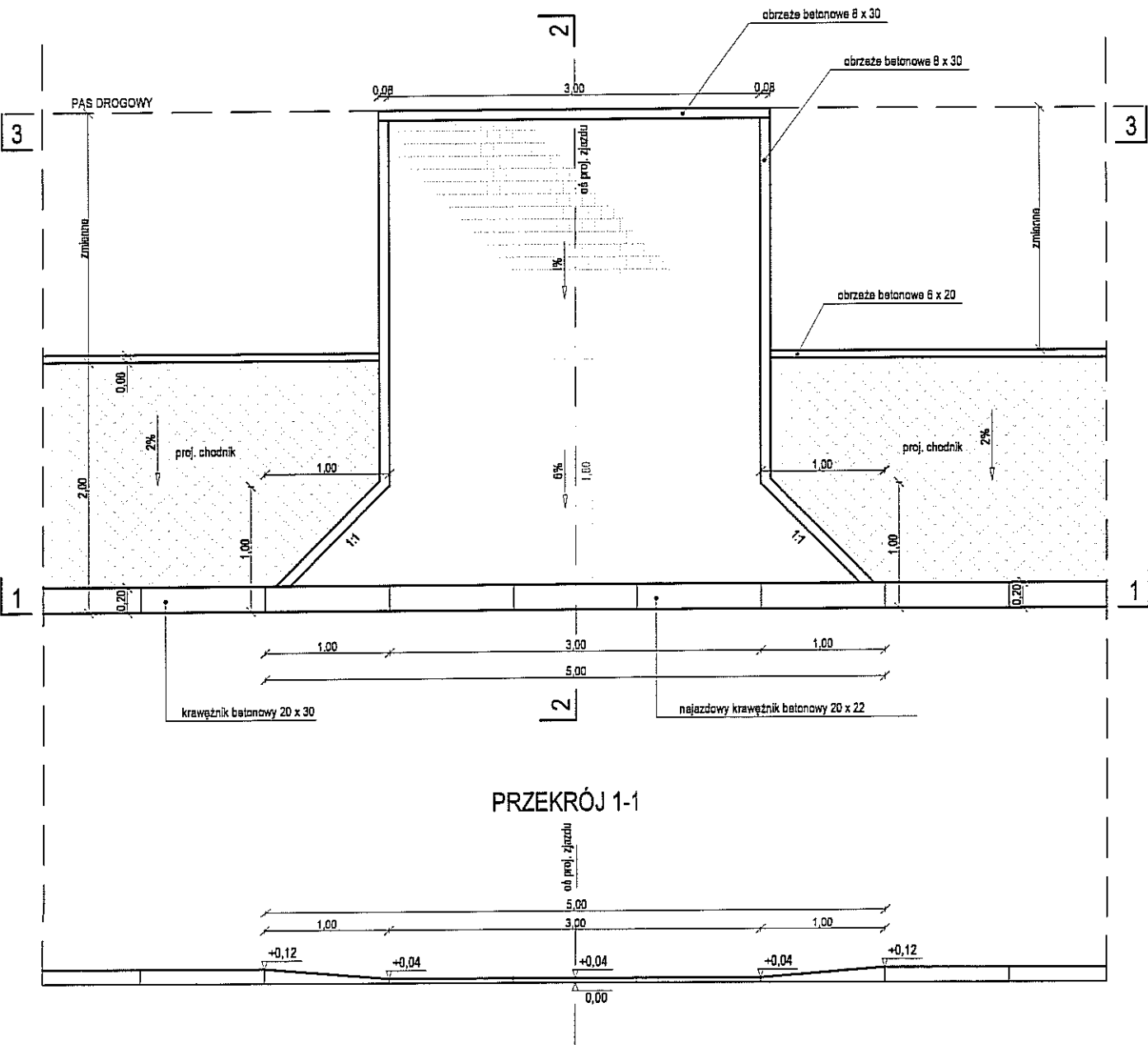
SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
skala 1:20



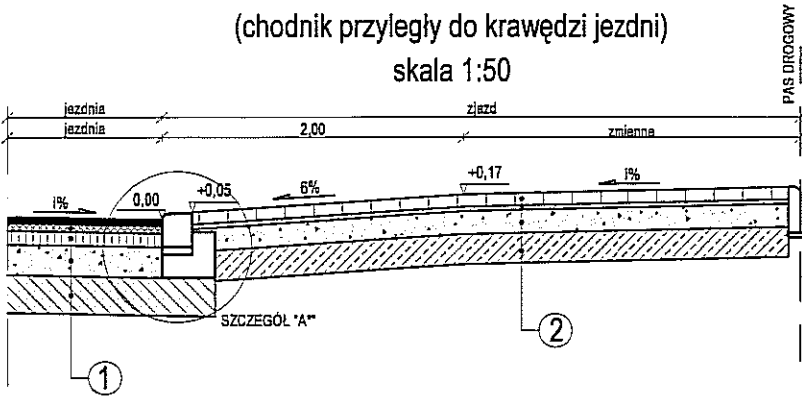
- a krawężnik betonowy 20 x 30
- b podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- c ława z betonu B 10
- d obrzeże betonowe 6 x 20
- e podsypka cementowo-piaskowa

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta	mgr. inż. Aleksandra Tuszeńska	11.2010	
	Marcin Drozdowski	11.2010	
sprawdzający	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		NR. RYS: 6.1	
		SKALA: 1:20	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010		WERSJA:	

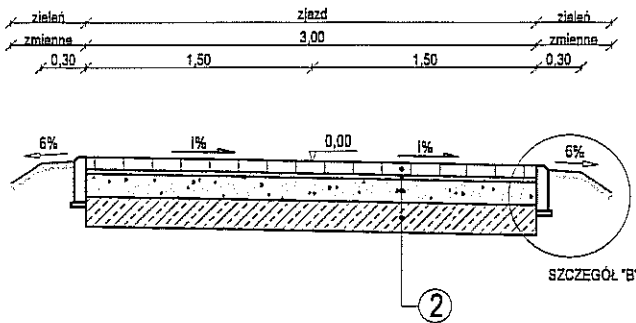
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
(chodnik przyległy do krawędzi jezdni)
skala 1:50



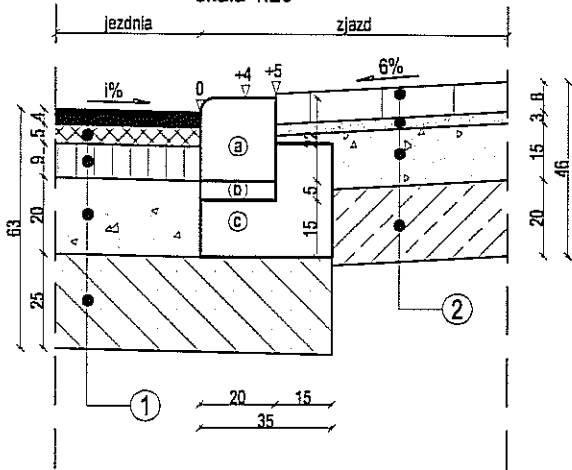
PRZEKRÓJ 2-2
(chodnik przyległy do krawędzi jezdni)
skala 1:50



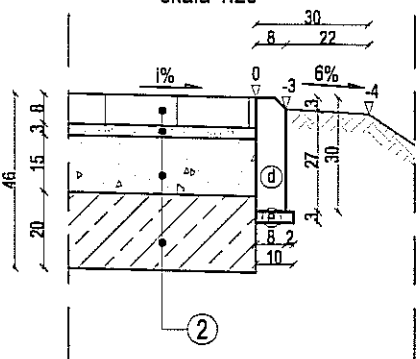
PRZEKRÓJ 3-3
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- nowa konstrukcja nawierzchni

- 4 cm - warstwa ścierna z SMA 11 wg PN-EN 13108-5:2008
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2008
- 9 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P mm wg PN-EN 13108:2008
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- 25 cm - wzmocnienie podłoża- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997
- 63 cm - RAZEM

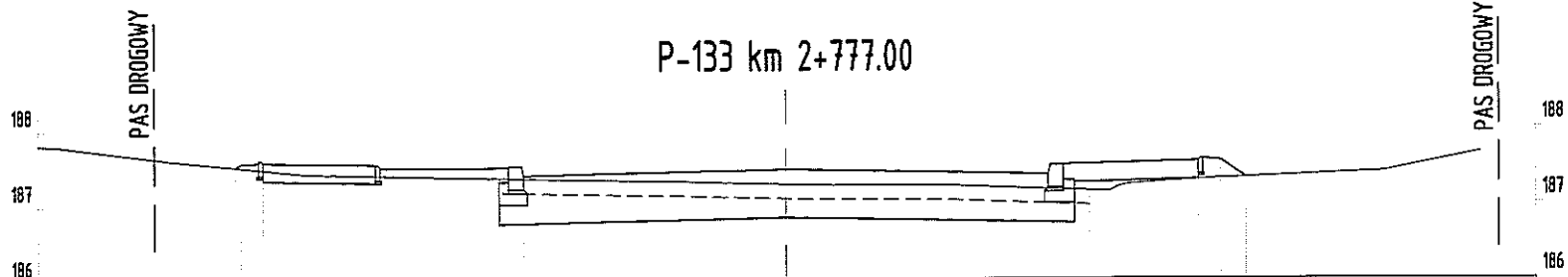
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH (kostka betonowa)

- 8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej (koloru szarego) wg PN-EN 1338
- 3 cm - podsypka cementowo- piaskowej (1:4)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012
- 46 cm - RAZEM

- a) najazdowy krawężnik betonowy 20 x 22
- b) podsypka cementowo- piaskowa (1:4)
- c) ława z betonu B 10
- d) obrzeże betonowe 8 x 30
- e) podsypka cementowo-piaskowa

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86;265/Lb/99	11.2010	
asystent projektanta	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska Marcin Drozdowski	11.2010 11.2010	
sprawdzający	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/FWOD/04	11.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		NR. RYS: 6.2	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2010		SKALA: 1:50/1:20	
		WERSJA:	

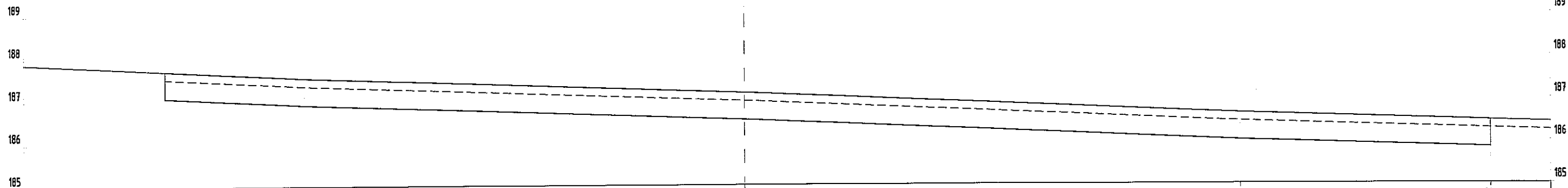
Wykop [m ²]	2,42
Nasyp [m ²]	0,47
Wyrównanie [m ²]	0,00
Frezowanie [m ²]	0,00
Zahumusowanie [m]	2,71



Rzędne niwelety	187.56 187.60 187.57	187.53	187.50 187.50	187.45	187.38 187.50	187.55 187.50 187.54
Rzędne terenu	187.50 187.47	187.39	187.34	187.28	187.19	187.30 187.32
Odległość od osi	-7.30 -7.00	-5.50	-3.50	0.00	3.50	5.50 5.00

P-134 km 2+803.03

Wykop [m ²]	13,76
Nasyp [m ²]	0,00
Wyrównanie [m ²]	0,00
Frezowanie [m ²]	0,00
Zahumusowanie [m]	0,00



Rzędne niwelety	187.70	187.53	187.16	186.65	186.47
Rzędne terenu	187.70	187.53	187.16	186.65	186.47
Odległość od osi	-13.67	-10.39	0.00	11.67	17.59

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN Pl. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin "ToMaR - DROG" sp. j.			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/88/265/Lb/99	11.2009	
asystent projektanta:	mgr. inż. Aleksandra Tuszczyńska Marcin Drozdowski	11.2009 11.2009	<i>Tuszczyńska</i> <i>Drozdowski</i>
sprawdzający:	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	11.2009	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) - ETAP II			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE (P-133- P-134)			NR. RYS: 7.1
MIEJSCEWOŚĆ, DATA: LUBLIN, LISTOPAD 2009			SKALA: 1:100
WERSJA:			