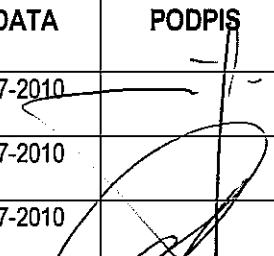


**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ ULICY  
GŁUSKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECIE  
CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA LUBLIN</b> ul. Plac Wł. Łokietka 1 <b>20-950 Lublin</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</b>	<b>Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna</b> ul. Melgiewska 38B/14 <b>20-234 Lublin</b>

**ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPR. NR</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	07-2010	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr inż. Krzysztof Lis		07-2010	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	07-2010	

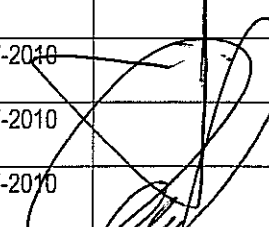
Lublin , lipiec 2010

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA LUBLIN</b> ul. Plac Wł. Łokietka 1 <b>20-950 Lublin</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</b>	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 <b>20-234 Lublin</b>

### ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	07-2010	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Krzysztof Lis		07-2010	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	07-2010	

**URZĄD MIASTA  
LUBLIN**

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
w zakresie: *2 warianty*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogami województwa lub komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Lublin, lipiec 2010

UWAGA: KLAUZULA JEST WAŻNA  
Z DISEM BH. 211.5510135102 BN117  
07.10.2010.

Nr rej. *2110*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST *24 mies*  
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY

INNYCH *4 upr. Prezydenta Miasta Lublin*  
Zastępcy Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów

Data i podpis

*07.10.2010 inż. Anna Adamiak*



Wpłynęło dnia 13.10.2010

# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2582, fax 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.Z.II.5510- 35/ 10

Lublin, dnia 07.10.2010 r.

**Zespół Projektowania i Obsługi  
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"ToMaR-DROG"**  
T. Lis, M. Oleszczuk- spółka jawna  
ul. Mełgiewska 38B/14  
20-234 Lublin

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Głuskiej w Lublinie na odcinku od mostu na rzece Czemiejówka do zjazdu na posesję nr 281 (przed skrzyżowaniem z ul. Strojnowskiego) - klauzula nr 2/10 z dnia 12.10.2010 r.

Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin zobowiązuje autora dokumentacji oraz Inwestora do opracowania aneksu do projektu stałej organizacji w przypadku wystąpienia konieczności lokalizacji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu i znaków lub korekt organizacji ruchu nie uwzględnionych w projekcie będącym przedmiotem zatwierdzenia.

### Załączniki:

1. projekt organizacji ruchu - 1 egz. **ZATWIERDZONY**

### Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
D Y R E K T O R  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. *Eugeniusz Janicki*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Przedmiot i zakres opracowania
- 3) Opis istniejącej organizacji ruchu
- 4) Opis projektowanej organizacji ruchu
- 5) Wykaz znaków pionowych projektowanych
- 6) Wykaz znaków poziomych projektowanych.

ZAŁĄCZNIK:

Kartogramy ruchu dla głównych skrzyżowań na ulicy Głuskiej

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                   |              |                |
|-----------------------------------|--------------|----------------|
| 1) Plan orientacyjny              | Rys. 1.1     | skala 1:10 000 |
| 2) Istniejąca organizacja ruchu   | Rys. 2.1-2.7 | skala 1:500    |
| 3) Projektowana organizacja ruchu | Rys. 3.1-3.6 | skala 1:500    |

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1) Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z opracowaną dokumentacją projektową na przebudowę ulicy Głuskiej w Lublinie, od mostu na rzece Czarniejówka do granic miasta, stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna, a Gminą Miejską Lublin na „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowę ulicy Głuskiej w Lublinie, od mostu na rzece Czarniejówka do granic miasta”, umowa Nr 3382/IN/2008 z dnia 21.11.2008r.
- Brak jest aktualnego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe topograficzne terenu dzielnicy Głusk w skali 1: 10000, 1: 5000 i 1:500.
- Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:1000
- Warunki techniczne Wydziału Dróg i Mostów na opracowanie projektu, pismo znak DM.UD.I.5542/G-010/1520/08 z dnia 12-08-2008r.
- Warunki Biura Transportu Zbiorowego pismo znak TZ.P.07/18-34/08 z dnia 04-07-2008 w zakresie lokalizacji przystanków
- Postanowienie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie, z dnia 06-06-2008, pismo znak IN/4003/LU-265/2268/2008
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki i umieszczania na drogach”, Załącznik 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz.838 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 Poz.515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2002 r. Nr. 170 Poz. 1393 z późn zmianami)
- własne pomiary i obserwacje w terenie

## 2) Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Głuskiej w Lublinie. Zakres przebudowy obejmuje budowę nawierzchni jezdni wraz z chodnikami, budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji, budowę placów nawrotowych, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, przebudowę oraz budowę oświetlenia, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowanymi ulicami.

Istniejący obiekt (ulica Głuska) położony jest w południowej części Lublina i przebiega przez tereny dawnych wsi Abramowice Prywatne, Abramowice Kościelne Głusk i Dominów. Ulica ta jest drogą powiatową nr P2272L. Na początkowym odcinku od skrzyżowania ulic Kunickiego – Abramowicka – Sierpińskiego do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia przebiega z zachodu na wschód, na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ulicą Strojnowskiego jej przebieg jest południkowy.

Początek opracowania znajduje się na odcinku pierwszym przed mostem na rzece Czarniejkówka, koniec na granicy Miasta od strony południowej (tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Strojnowskiego).

Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 2920 mb.

## 3) Opis istniejącej organizacji ruchu

Charakterystyczna szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 13 m. Jest to szerokość przeważająca na długości projektowanego odcinka. Na początkowym fragmencie ulicy od mostu do ulicy Wyzwolenie szerokość wynosi 25 m. Największa zmienność szerokości pasa drogowego ma miejsce w m. Głusk 12-17 m.

Na odcinku od granicy opracowania do ulicy Wyzwolenia nie występują żadne skrzyżowania z drogami bocznymi. Przekrój normalny składa się z jezdni bitumicznej o szerokości 11 m i obustronnych chodników o szerokości 2 m każdy oddzielonych dwumetrowym pasem zieleni. Na odcinku tym w rejonie skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia znajduje się zatoka autobusowa o szerokości 3 m.

Na odcinku od ulicy Wyzwolenia do ulicy Strojnowskiego znajdują się skrzyżowania z następującymi ulicami bocznymi: Szklarnianą, Sieciecha, Zorza (stanowi dojazd do granicy miasta w kierunku m. Kazimierzówka, połączenie z drogą nr 12/17), Sachsów (nawierzchnia gruntowa), Parafialna, Przepiórcza, Masarska, Handlowa, Miodowa (gruntowa), Miętowa, Wygodna (nawierzchnia bitumiczna, stanowi wyjazd z miasta w kierunku m. Wilczopole), Dominowska (gruntowa).

Koniec odcinka objętego projektem znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego. Jest to skrzyżowanie czterowylotowe. Przedłużenie ulicy Głuskiej w kierunku południowym stanowi wyjazd z miasta w kierunku wsi m. Dominów, wylot w kierunku wschodnim to ulica Strojnowskiego położona w granicach administracyjnych miasta i stanowiąca dojazd do zabudowy przemysłowo-mieszkaniowej i gospodarczej, zaś w kierunku zachodnim wyjazd w kierunku ulicy Abramowickiej ale po gruntach m. Dominów.

Na odcinku przebiegającym przez Głusk, w rejonie siedziby Wójta Gminy Głusk, chodniki są obustronne. Na odcinku tym także w okolicach Urzędu Gminy zlokalizowane są zatoki autobusowe: przed ulicą Miętową na kierunku Lublin – Dominów i przed przepustem na cieku bez nazwy na

kierunku przeciwnym. Ponadto w rejonie urzędu Gminy i ośrodka zdrowia zlokalizowano w obrębie pasa drogowego dwie zatoki parkingowe.

#### 4) Opis projektowanej organizacji ruchu

W związku z brakiem aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu dla obszaru, na którym znajduje się inwestycja zakłada się przyjęcie rozwiązań geometrycznych dostosowany do obecnego natężenia i struktury kierunkowej ruchu. Z analizy wynika że wydzielić można dla ulicy objętej opracowaniem trzy charakterystyczne odcinki. Pierwszy od początku opracowania w rejonie mostu na rzece Czarniejówka do ulicy Wyzwolenie, drugi od ulicy Wyzwolenie do ulicy Zorza i trzeci od ulicy Zorza do końca opracowania na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego.

Struktura kierunkowa ruchu oraz jego natężenia wskazują, że w chwili obecnej główny potok ruchu przebiega na ciągu od ulicy Kunickiego poprzez odcinek ulicy Głuskiej pomiędzy ulicą Wyzwolenie, a ulicą Zorza i ulicą Zorza w kierunku Kalinówki i drogi krajowej nr 12/17. (zgodnie z załączonymi kartogramami ruchu)

W związku z tym proponuje się stworzenie układu skrzyżowań pozwalających na w miarę bezkolizyjne włączanie się pojazdów do ruchu z wyraźną poprawą jego bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie prędkości, poprawę warunków widoczności, zmniejszenie ilości punktów kolizji oraz samoregulację ruchu zależnie od jego natężenia na poszczególnych wlotach.

Zgodnie z warunkami zarządu drogi i rozporządzeniem przyjęto parametry jak dla ulicy klasy Z. Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h, szerokość pasa ruchu 3,5 m, szerokość jezdni: 11,0 m na odcinku od mostu na rzece Czarniejówka do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenie oraz 7,0 m na dalszym odcinku.

Projektowana organizacja ruchu nie wprowadza istotnych zmian w stosunku do istniejącej. Utrzymuje się ruch dwukierunkowy na jezdni jednoprzestrzennej. Wzdłuż całej ulicy znajdują się liczne posesje prywatne co oznacza liczne usytuowanie zjazdów indywidualnych. Na ulicy Głuskiej występują również następujące skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej:

- Skrzyżowanie z ul. Sieciecha,
- Skrzyżowanie z ul. Zorza,
- Skrzyżowanie z ul. Handlową,
- Skrzyżowanie z ul. Miodową,
- Skrzyżowanie z ul. Miętową,
- Skrzyżowanie z ul. Wygodną,
- Skrzyżowanie z ul. Strojnowskiego

oraz skrzyżowania z drogami o nawierzchni gruntowej:

- Skrzyżowanie z ul. Sachsów,
- Skrzyżowanie z ul. Parafialną,
- Skrzyżowanie z ul. Przepiórcza

Z reguły są to skrzyżowania trójwlotowe. Jedynie skrzyżowania ulicami Strojnowskiego oraz Handlową i Miodową są czterowlotowe. W miarę możliwości na głównych skrzyżowaniach ulicy Głuskiej zaprojektowano wydzielone pasy dla pojazdów skręcających w lewo. Takie rozwiązanie zostało wprowadzone przed następującymi skrzyżowaniami:

- Skrzyżowanie z ul. Wyzwolenia,
- Skrzyżowanie z ul. Sieciecha,
- Skrzyżowanie z ul. Zorza

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przeznaczone jest do likwidacji na całej długości projektowanego odcinka ulicy Głuskiej w Lublinie.

We wszystkich miejscach występowania pasów lewoskrętu wprowadzono znaki poziome – strzałki (P-8). Bezpośrednio przed wydzielonymi pasami ustawiono znaki informacyjne F-10.

Bezpośrednio przy skrzyżowaniach z lewoskrętami zaprojektowane zostały wysepki kanalizujące ruch spełniające jednocześnie rolę azylu. Wprowadzane azyle mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych umożliwiając im przechodzenie dwuetapowe z możliwością zatrzymania się na środku jezdni. Powodują także optyczne i fizyczne zawężenie pasa ruchu, co zmusza kierowców do zmniejszenia prędkości jazdy. Przy azylach ustawiono znaki C-9 i U-5b.

W miejscach gdzie występuje mały ruch pieszych w poprzek jezdni oraz istnieje dobra widoczność zaprojektowano również kilka przejść dla pieszych bez azyli. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami informacyjnymi D-6 (z tablicami odbłaskowymi) oraz poziomymi P-10 z linią zatrzymania P-14. Wszystkie przejścia posiadają szerokość 4m.

W początkowej części ulicy Głuskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2m, połączoną z chodnikiem dla pieszych usytuowaną po lewej stronie. Ścieżka rowerowa graniczy z chodnikami. Są one oznakowane znakami poziomymi P-23 oraz znakami pionowymi C-13/16 w układzie pionowym. Szerokość obustronnych chodników wynosi 2,0 m (na odcinku pierwszym oddzielone od jezdni pasem zieleni, na odcinku drugim przylegające do jezdni).

W miejscach gdzie są ustawione plotki typu U-12a, pozostawia się je bez zmian, natomiast w miejscu gdzie do ulicy Głuskiej dochodzi Trakt Historyczny po obu stronach ulicy ustawiono ozdobne ogrodzenie łańcuchowe (np. typu "Lublin") U-12b (po 10m każdy).

Wszystkie wloty boczne skrzyżowań oznakowane są znakami pionowymi ostrzegawczymi A-7 oraz znakami poziomymi P-13, przy jednoczesnym ustawieniu znaków informacyjnych D-1 na ulicy Głuskiej.

W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej (także w miejsce istniejących zatok) zaprojektowano nowe zatoki autobusowe o parametrach geometrycznych zgodnych z przepisami technicznymi. Przy zatokach znajdują się perony dla pasażerów oraz nowe wiaty przystankowe. Przystanki oznakowano jednostronnymi znakami informacyjnymi D-15. Zatoki autobusowe, przystankowe, zaprojektowano:

- po stronie lewej w km: 0+134,81, 0+512,69, 1+039,26, 1+575,42, 1+908,47
- po stronie lewej w km: 0+289,87, 0+718,86, 1+144,95, 1+654,94, 2+032,67, 2+765,24 .

Zaprojektowano w rejonie ośrodka zdrowia zaprojektowano stanowiska parkingowe w świetle chodnika o wymiarach 2,5 x 6,0 m (do parkowania równoległego w stosunku do krawężnika)

Całość projektowanego oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – Projektowana organizacja ruchu. Natomiast szczegółowe zestawienie elementów oznakowania przedstawiono w tabelach poniżej.



## 5) Wykaz znaków pionowych projektowanych:

Oznakowanie pionowe projektowane			
Nazwa	Kategoria	Stan	Szt. / Mb
A-16	Znaki ostrzegawcze	prj	8
A-17	Znaki ostrzegawcze	prj	2
A-30	Znaki ostrzegawcze	prj	4
A-4	Znaki ostrzegawcze	prj	1
A-7	Znaki ostrzegawcze	prj	23
B-18	Znaki zakazu	prj	2
B-36	Znaki zakazu	prj	1
C-13/16	Znaki nakazu	prj	2
C-13a	Znaki nakazu	prj	2
C-2	Znaki nakazu	prj	1
C-9	Znaki nakazu	prj	17
D-1	Znaki informacyjne	prj	15
D-15	Znaki informacyjne	prj	14
D-18	Znaki informacyjne	prj	2
D-4a	Znaki informacyjne	prj	2
D-4b	Znaki informacyjne	prj	2
D-6	Znaki informacyjne	prj	50
D-6 + tablica fluorescencyjna	Znaki informacyjne	prj	8
E-17a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	2
E-18a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	2
E-2a	Tablice kierunku i miejscowości	prj	6
E-4	Tablice kierunku i miejscowości	prj	1
F-10	Znaki uzupełniające	prj	6
F-5	Znaki uzupełniające	prj	2
F-6	Znaki uzupełniające	prj	5
T-0	Tabliczki	prj	6
T-1	Tabliczki	prj	1
T-16	Tabliczki	prj	2
T-27	Tabliczki	prj	12
T-3	Tabliczki	prj	1
T-30a	Tabliczki	prj	1
U-11a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	335,50 mb
U-12b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	60,50 mb
U-4b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	5
U-5a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	prj	22
Razem			230 szt. 396,00 mb

Szczegółowe zestawienie znaków pionowych projektowanych

## 6) Wykaz znaków poziomych projektowanych:

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. malowania [m <sup>2</sup> ]
P-10	Projektowane	221,00	442,00
P-13	Projektowane	72,90	19,14
P-14	Projektowane	115,00	43,13
P-1b	Projektowane	354,80	14,19
P-1c	Projektowane	297,30	35,68
P-1e	Projektowane	246,40	29,56
P-21a	Projektowane	344,90	131,03
P-23	Projektowane	10,00	6,62
P-2b	Projektowane	109,80	26,35
P-3b	Projektowane	77,00	13,86
P-4	Projektowane	951,60	228,38
P-6	Projektowane	1099,40	87,96
P-7a	Projektowane	924,00	110,88
P-7b	Projektowane	750,10	180,00
P-8a krótki	Projektowane	17,00 szt.	20,57
P-8b krótki	Projektowane	19,00 szt.	28,31
P-8d krótki	Projektowane	10,00 szt.	14,90
<b>Razem</b>			<b>1432,56</b>

Szczegółowe zestawienie znaków poziomych

Całkowita powierzchnia malowania: 1432,56 m<sup>2</sup>

Oznakowanie podlegające innym zarządcom obszaru przyległego zostało wyodrębnione w opracowaniu innym kolorem. Są to znaki zarówno pionowe jak i poziome zawierające się w w/w zestawieniu:

Oznakowanie pionowe podlegające innym zarządcom obszaru przyległego			
Nazwa	Kategoria	Stan	Szt. / Mb
A-4	Znaki ostrzegawcze	ist	1
A-7	Znaki ostrzegawcze	ist	2
D-1	Znaki informacyjne	ist	2
E-4	Tablice kierunku i miejscowości	ist	1
F-5	Znaki uzupełniające	ist	1
<b>Razem</b>			<b>7 szt.</b>

<b>Oznakowanie poziome podlegające innym zarządom obszaru przyległego</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł./Pow./Szt.</b>	<b>Pow. malowania [m<sup>2</sup>]</b>
P-13	Projektowane	14,50	3,82
P-1e	Projektowane	15,00	1,80
P-3b	Projektowane	14,00	2,52
P-4	Projektowane	70,00	16,80
P-7a	Projektowane	20,00	2,40
<b>Razem</b>			<b>27,34</b>

**UWAGA:**

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków zgodnych z istniejącym oznakowaniem stałym na ulicy Głuskiej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odbłaskowe strukturalne, grubowarstwowe, chemoutwardzalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem”.

Lublin, lipiec 2010r.

Opracował:

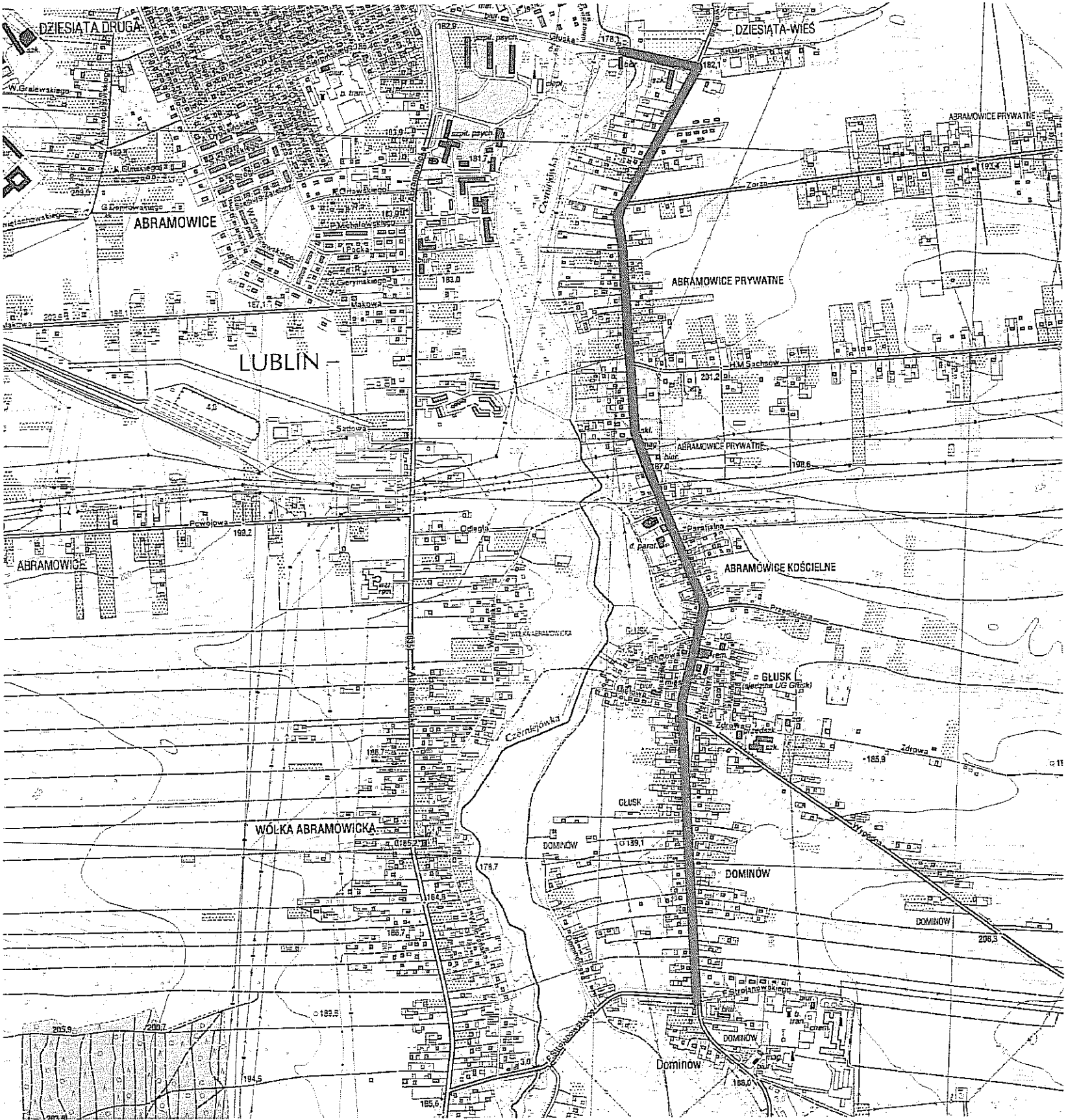
mgr inż. Krzysztof Lis

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1) Plan orientacyjny	Rys.1.1	skala 1:10 000
2) Istniejąca organizacja ruchu	Rys. 2.1-2.7	skala 1:500
3) Projektowana organizacja ruchu	Rys. 3.1-3.6	skala 1:500

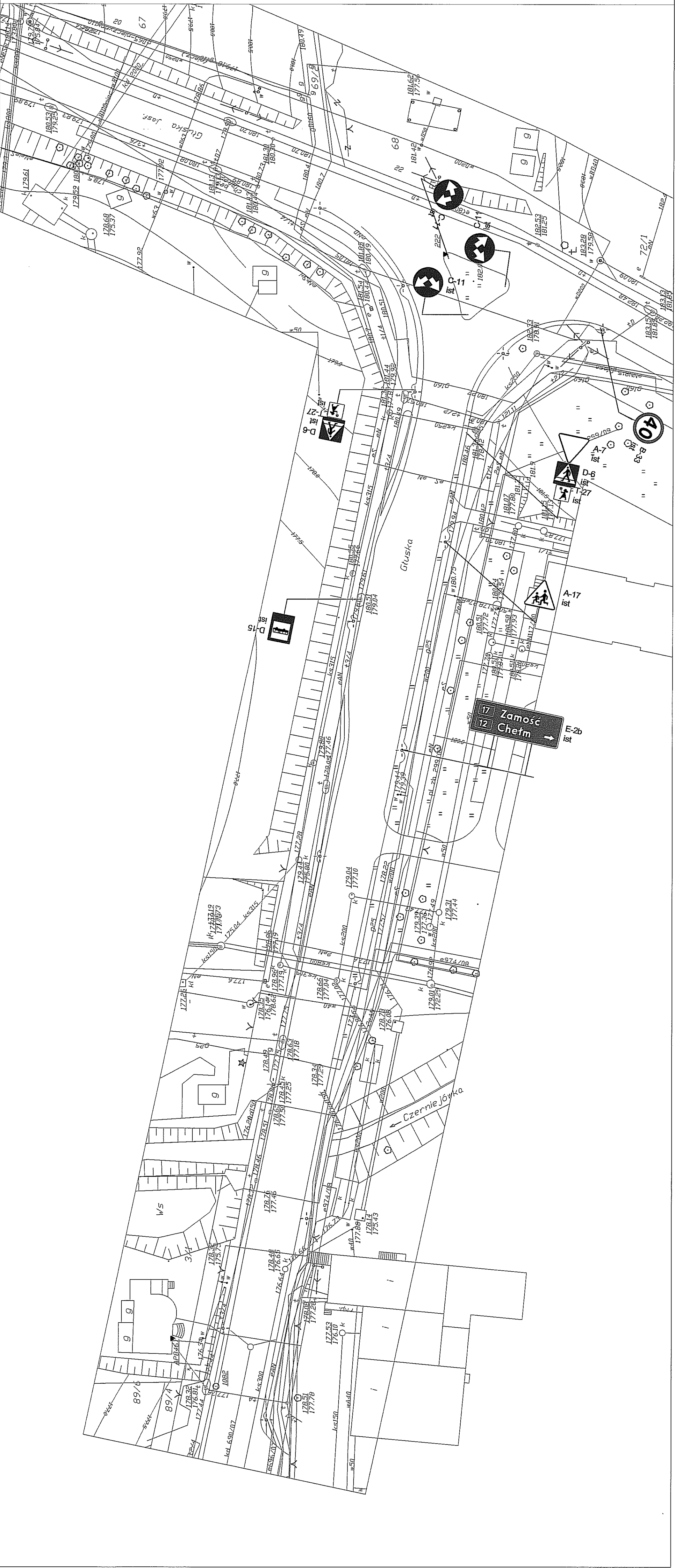
PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

ORIENTACJA

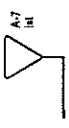


ulica Głuska

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Pi. Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Megiewska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr. 27551/b/98-2651/b/99	02.2010	
asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Lis	02.2010	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWO/004	02.2010	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:  ORIENTACJA		NR. RYS. 1.1	SKALA: 1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, MARZEC 2010		WERSJA:	



LEGENDA :



istniejące oznakowanie planowe

INWESTYCJA:	"PRZEBUDOWA ULICY GLUSKIEJ W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"			
	INWESTOR:			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Pił. Wł. Lohmeka 1 20-950 Lublin			
	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "Tolmar - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Miejska 38B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	dla	podpis	
projektant:	mgr. inż Tomasz Lis upr:27651/L08265/L089	02.2010		
opiniator:	mgr. inż Krzysztof Lis	02.2010		
sprawdzający:	mgr. inż Marek Oleszczuk upr:L080133/PW0004	02.2010		
STADIUM OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)				
BRANŻA:				
BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:	NR. RYS: 2.1			
	SKALA: 1:500			
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU				
MIEJSCOWOŚĆ DATA: LUBLIN, MARZEC 2010				




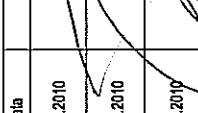
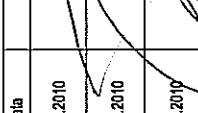
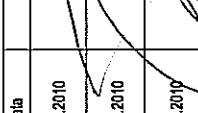








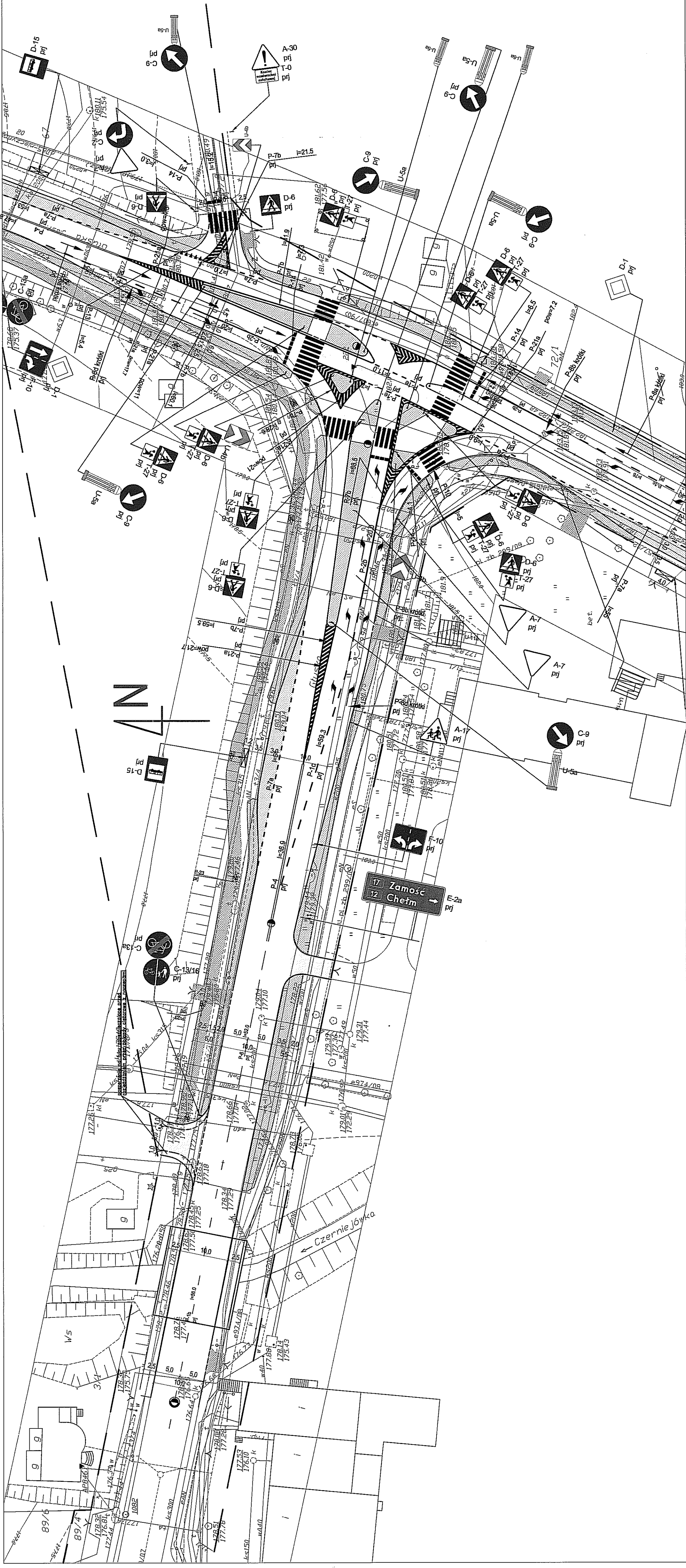


INWESTYCA:	PRZEBUDOWA ULICY GLUSKIEJ W LUBLINE					NR. RYC. 2.5 KWOTA 1:500 WERSJA:													
INWESTOR:	URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Piłsudskiego 1 20-030 Lublin																		
JEJENOSTKA PROJEKTOWA:	Zespół Projektowania i Osługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "Tomasz - DROGI" Tomasz Lis, Marek Cieszczyk - spółka jawna ul. Nagiewka 35B/14 20-024 Lublin				BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU: ISTNIENIOWA ORGANIZACJA RUCHU MIESIĄCOWA DATA: LUBLIN, MARZEC 2010													
ZESPÓŁ AUTORSKI <table border="1"> <thead> <tr> <th>funkcja</th> <th>nazwisko</th> <th>data</th> <th>położenie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>projektant:</td> <td>mgr inż. Tomasz Lis ipr: 275543020, 26514548</td> <td>02.2010</td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>opracowanie projektu:</td> <td>mgr inż. Jakub Kozłowski</td> <td>02.2010</td> </tr> <tr> <td>opracowanie projektu:</td> <td>mgr inż. Marek Cieszczyk ipr: 146871339/WCD04</td> <td>02.2010</td> </tr> </tbody> </table>							funkcja	nazwisko	data	położenie	projektant:	mgr inż. Tomasz Lis ipr: 275543020, 26514548	02.2010		opracowanie projektu:	mgr inż. Jakub Kozłowski	02.2010	opracowanie projektu:	mgr inż. Marek Cieszczyk ipr: 146871339/WCD04
funkcja	nazwisko	data	położenie																
projektant:	mgr inż. Tomasz Lis ipr: 275543020, 26514548	02.2010																	
opracowanie projektu:	mgr inż. Jakub Kozłowski	02.2010																	
opracowanie projektu:	mgr inż. Marek Cieszczyk ipr: 146871339/WCD04	02.2010																	
STACJONARIUM OPISZAWAN:					BRANŻA: BRANŻA DROGOWA														









LEGENDA :

- projektowana oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia wysp
- projektowana nawierzchnia zieleni
- projektowana nawierzchnia zieleni autobusowej
- projektowana nawierzchnia zieleni publicznych
- projektowana nawierzchnia zieleni podziemnych
- projektowana nawierzchnia zieleni podziemnych
- zbiórka

INWESTYCJA:  
"PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA LUBLIN  
ul. Piłsudskiego 1  
20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
Zespół Projektowania Obsługi Infrastruktury Budowlanej Drogowo-  
"DROG" Tomasz Lis, Marek Olszowski - spółka jawna  
ul. Męglewska 38B/14  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI  
nazwisko data  
projektant mgr inż. Tomasz Lis 02.2010  
mgr inż. Marek Olszowski 02.2010  
asystent mgr inż. Krzysztof Lis 02.2010  
projektant mgr inż. Marek Olszowski 02.2010  
sprawdzający mgr inż. Marek Olszowski 02.2010  
mgr inż. Marek Olszowski 02.2010

STADIUM OPRACOWANIA:  
PROJEKT BUDOWLANY  
(WYKONAWCZY)

BRANŻA:  
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROJEKT STALEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

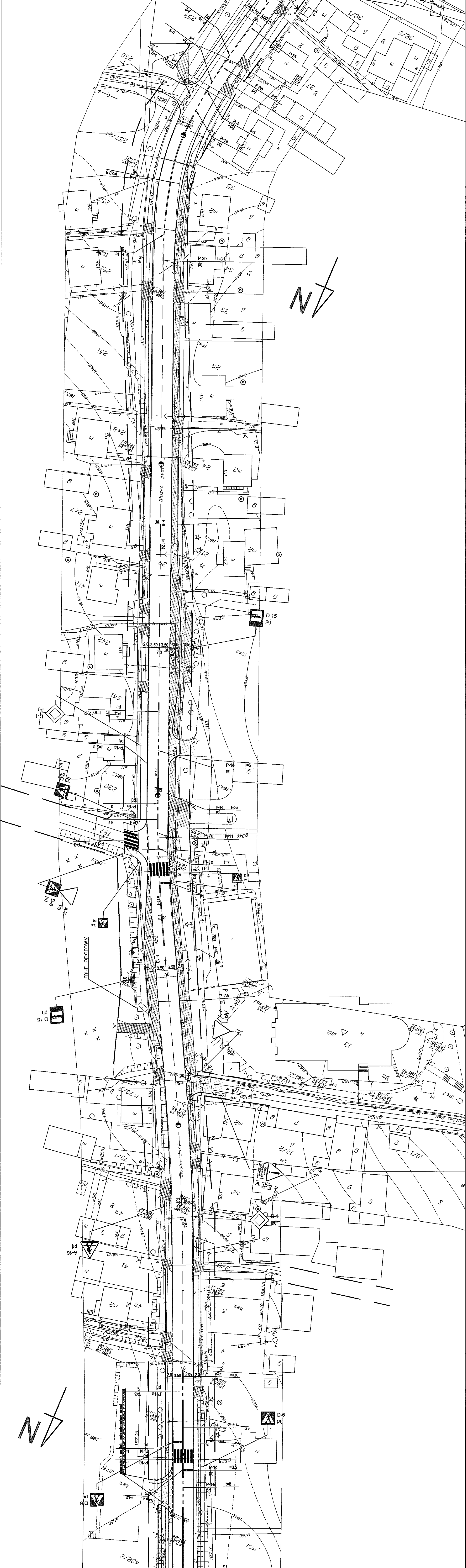
M. RYS. 3.1  
SKALA: 1:500  
WERSJA:  
LUBLIN, MARZEC 2010











LEGENDA :

- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia jezdni rownoległej
- projektowana nawierzchnia wypo
- projektowana nawierzchnia złożeń indywidualnych
- projektowana nawierzchnia złożeń publicznych
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
- zielen

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA ULICY GŁUSZKI W LUBLINIE OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA"		INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN ul. Pl. Wolności 1 20-090 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół projektowania i obsługi inżynierskiej Budowlana Drogowa "Tollmar-Drog" Tomasz Lis, Marek Olszarski - spółka jawna ul. Niegiewska 385/1/4 20-234 Lublin		ZESPÓŁ AUTORSKI	
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mjr inż. Tomasz Lis	07.07.2010	
asystent	upr. inż. Marek Olszarski	07.07.2010	
projektant	mjr inż. Krzysztof Lis	07.07.2010	
opracowanie	mjr inż. Marek Olszarski	07.07.2010	
opracowanie	upr. inż. Tomasz Lis	07.07.2010	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ PRZYSŁUGI:		NR RYS. 34	
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:500	
WIEŚCOWIDZ, DATA:		LUBLIN, MARZEC 2010	







