

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ ULICY  
GŁUSKIEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECIE  
CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA**

**KONCEPCJA PRZEBUDOWY**

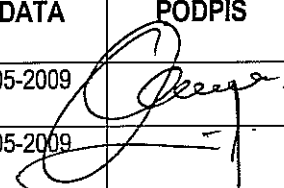
**BRANŻA DROGOWA**

**WYKAZ DZIAŁEK:**

ul. Głuska: 11; 65; 39; 96/1; 96/2; 67/1; ul. Zorza: 153; ul. Sachsów; 328; ul. Wygodna: 453/2; 516; Rów  
odpływowy: 98/1; Kanalizacja deszczowa: 59/2; 61/2; 62/2; 66/1

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA LUBLIN</b> ul. Plac Wł. Łokietka 1 <b>20-950 Lublin</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</b>	<b>Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna</b> ul. Mełgiewska 38B/14 <b>20-234 Lublin</b>

**ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPR. NR</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b> Branży drogowej	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	05-2009	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> Branży drogowej	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	05-2009	

Lublin, maj 2009

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Przedmiot i zakres opracowania
- 3) Istniejący stan zagospodarowania
- 4) Projektowane zagospodarowanie
- 5) Odwodnienie
- 6) Oświetlenie
- 7) Infrastruktura komunalna towarzysząca
- 8) Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- 9) Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

### **2. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA**

Zgodnie z wykazem dokumentów

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |               |                |
|------------------------------------|---------------|----------------|
| 1) Plan orientacyjny               | Rys. 1.       | skala 1:10 000 |
| 2) Projekt zagospodarowania terenu | Rys. 2.1-2.11 | skala 1:500    |
| 3) Przekroje konstrukcyjne         | Rys. 3        | skala 1:50     |

### **4. ZAŁĄCZNIKI :**

- 1) Sprawozdanie z pomiaru ugięć ugięciomierzem Benkelmana
- 2) Sprawozdanie z pomiaru próbek rdzeniowych
- 3) Dokumentacja geotechniczna do projektu przebudowy ulicy Gluskiej (rejon przepustu km 1+881,61)
- 4) Dokumentacja geotechniczna do projektu przebudowy ulicy Gluskiej (trasa kanalizacji deszczowej)
- 5) Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego – most na rzece Czerniejówka
- 6) Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego – przepust drogowy nad ciekim bez nazwy
- 7) Pomiary ruchu drogowego
- 8) Koncepcja kanalizacji deszczowej dla dzielnicy Głusk w Lublinie – BP ECOSAN 2009 – wyciąg
- 9) Operat wodnoprawny dla przepustu drogowego do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1) Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna a Gminą Miejską Lublin na „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowę ulicy Głuskiej w Lublinie , od mostu na rzece Czerniejówce do granic miasta”, umowa Nr 3382/IN/2008 z dnia 21.11.2008r.
- Brak jest aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej .
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe topograficzne terenu dzielnicy Glusk w skali 1: 10000, 1: 5000 i 1:500.
- Kopia mapy ewidencyjnej skala 1:1000
- Warunki techniczne Wydziału Dróg i Mostów na opracowanie projektu , pismo znak DM.UD.I.5542/G-010/1520/08 z dnia 12-08-2008r.
- Warunki do projektowania oświetlenia pismo
- Warunki Biura Transportu Zbiorowego pismo znak TZ.P.07/18-34/08 z dnia 04-07-2008 w zakresie lokalizacji przystanków
- Warunki techniczne przebudowy sieci telefonicznej wydane przez TP S.A. Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP Obszar Eksploatacji w Lublinie dnia 29-05-2008r., pismo znak : TSSLZEU/UP/8188/08
- Warunki techniczne wydane przez Netia S.A w Lublinie dnia 09-06-2008 r., pismo znak: E/CW-L-08/035/TS
- Warunki techniczne wydane przez Netia S.A w Lublinie dnia 02-06-2008 r., pismo znak: E/CW-L-08/035/TS
- Warunki techniczne wydane przez Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Lublinie z dnia 09-06-2008 r., pismo znak: NR-021-16/08 ,
- Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej (usunięcia kolizji) wydane przez MPWiK w Lublinie z dnia 01-07-2008 r., pismo znak TRK/5004-532-1/2008, IN.PLI-4/0717/08/08
- Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną wydane przez PGE LUBZEL DYSTRYBUCJA Sp. z o.o., Zakład Energetyczny LUBLIN – Miasto dnia 19-06-2008 r., pismo znak: Nr 72/5468/TU/TS/2008 ,
- Warunki techniczne wydane przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie dnia 28-05-2008r., znak pisma: TE/4074/066/2008,
- Postanowienie Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie, z dnia 06-06-2008, pismo znak IN/4003/LU-265/2268/2008
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki i umieszczania na drogach”, Załącznik 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U.220poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)
- Dokumentacja geotechniczna,
- Badania laboratoryjne: Sprawozdanie z badania próbek rdzeniowych/badanie terenowe/, Sprawozdanie z badania ugięć ugięciomierzem Benkelmana, Raport z przeglądu obiektu mostowego /most na rzece Czarniejówka/, Raport z przeglądu obiektu mostowego /przepust drogowy na cieku bez nazwy w m. Glusk/, Operat wodnoprawny, Pomiar natężenia ruchu drogowego/
- Uzupełniające geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

## **2) Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Gluskiej w Lublinie. Zakres przebudowy obejmuje odcinek ulicy od mostu na rzece Czarniejówka do budowy wyżej wymienionych ulic obejmuje budowę nawierzchni jezdni wraz z chodnikami, budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji, budowę placów nawrotowych, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, przebudowę oraz budowę oświetlenia, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowanymi ulicami.

## **3) Istniejący stan zagospodarowania**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

ul. Gluska: 11; 65; 39; 96/1; 96/2; 67/1;

ul. Zorza: 153

ul. Sachsów 328

ul. Wygodna 453/2; 516

Rów odpływowy: 98/1

Kanalizacja deszczowa: 59/2; 61/2; 62/2; 66/1

Istniejący obiekt (ulica Gluska) położony jest w południowej części Lublina i przebiega przez tereny dawnych wsi Abramowice Prywatne, Abramowice Kościelne Glusk i Dominów, Ulica ta jest drogą powiatową nr P2272L. Na początkowym odcinku od skrzyżowania ulic Kunickiego – Abramowicka – Sierpińskiego do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia przebiega z zachodu na wschód na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ulicą Strojnowskiego jej przebieg jest południkowy.

Początek opracowania znajduje się na odcinku pierwszym przed mostem na rzece Czarniejówka, koniec na granicy Miasta od strony południowej (tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Strojnowskiego).

Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 2920 mb.

Charakterystyczna szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 13 m. Jest to szerokość przeważająca na długości projektowanego odcinka. Na początkowym fragmencie ulicy od mostu do ulicy Wyzwolenie szerokość wynosi 25 m. Największa zmienność szerokości pasa drogowego ma miejsce w m. Glusk 12-17 m.

Na odcinku od granicy opracowania do ulicy Wyzwolenia nie występują żadne skrzyżowania z drogami bocznymi. Przekrój normalny składa się z jezdni bitumicznej o szerokości 11 m i obustronnych chodników o szerokości 2 m każdy oddzielonych dwumetrowym pasem zieleni. Na obiekcie mostowym

chodniki przylegają bezpośrednio do krawężnika. Na odcinku tym w rejonie skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia znajduje się zatoka autobusowa o szerokości 3 m i długości peronu 20 m z nawierzchnią z kostki betonowej.

Na odcinku od ulicy Wyzwolenia do ulicy Strojnowskiego znajdują się skrzyżowania z następującymi ulicami bocznymi: Szklarniana, Sieciecha, Zorza (stanowi dojazd do granicy miasta w kierunku m. Kazimierzówka, połączenie z drogą nr 12/17), Sachsów (nawierzchnia gruntowa), Parafialna, Przepiórcza, Masarska, Handlowa, Miodowa (gruntowa), Miętowa, Wygodna (nawierzchnia bitumiczna, stanowi wyjazd z miasta w kierunku m. Wilczopole), Dominowska (gruntowa).

Koniec odcinka objętego projektem znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego. Jest to skrzyżowanie czterowylotowe. Przedłużenie ulicy Głuskiej w kierunku południowym stanowi wyjazd z miasta w kierunku wsi m. Dominów, wylot w kierunku wschodnim to ulica Strojnowskiego położona w granicach administracyjnych miasta i stanowiąca dojazd do zabudowy przemysłowo - mieszkaniowej i gospodarczej, zaś w kierunku zachodnim wyjazd w kierunku ulicy Abramowickiej ale po gruntach m. Dominów.

Odcinek od ulicy od ul. Wyzwolenie do ul. Strojnowskiego posiada przekrój złożony z jezdni bitumicznej o szerokości 6,1-6,3 m, ograniczonej obustronnie krawężnikami typu lekkiego, z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,85-2,00 m na ogół o nawierzchni z kostki betonowej. Jedynie na odcinku przebiegającym przez Głusk, w rejonie siedziby Wójta Gminy Głusk, chodniki są obustronne. Na odcinku tym także w okolicach Urzędu Gminy zlokalizowane są zatoki autobusowe: przed ulicą Miętową na kierunku Lublin – Dominów i przed przepustem na cieku bez nazwy na kierunku przeciwnym. Ponadto w rejonie urzędu Gminy i ośrodka zdrowia zlokalizowano w obrębie pasa drogowego dwie zatoki parkingowe.

#### 4) Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1. Założenia i warunki projektowe.

Zgodnie z warunkami zarządu drogi i rozporządzeniem przyjęto parametry jak dla ulicy klasy Z.:

- Prędkość projektowa km/h Vp=50 ✓
- Szerokość pasa ruchu - 3,5 m ✓
- Szerokość jezdni: - 11,0 m ✓  
( na odcinku od mostu na rzece Czerniejówka do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenie) - 7,0 m ✓  
(na dalszym odcinku).
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% ✓
- Szerokość obustronnych chodników - 2,0 m - 2,5  
( na odcinku pierwszym oddzielone od jezdni pasem zieleni) na odcinku drugim przylegające do jezdni)
- Szerokość ścieżki rowerowej na odcinku pierwszym - 2 m, 2,5 m
- Promienie łuków kołowych - 2 x 60 m; 1 x 100; 1x250; 4 x 1000; 1 x 1017 m
- Zatoki autobusowe w miejscu istniejących i projektowanych przystanków o szerokości 3 m i długości 20 m.

Zgodnie z wynikami badań przyjęto do obliczeń podłoże gruntowe w klasie nośności - G3.

Na podstawie pomiarów i prognozy ruchu ustalono projektowaną kategorię ruchu - KR3.

Szerokość pasa drogowego 20-27 m. Na początkowym odcinku od mostu do ul. Wyzwolenia szerokość wynosi 27 m dalej jest zmienna na ogół 20-21 m.

#### **4.2. Rozwiązanie w planie**

W związku z brakiem aktualnego Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu dla obszaru, na którym znajduje się inwestycja zakłada się przyjęcie rozwiązań geometrycznych dostosowany do obecnego natężenia i struktury kierunkowej ruchu. Z analizy wynika że wydzielić można dla ulicy objętej opracowaniem trzy charakterystyczne odcinki. Pierwszy od początku opracowania w rejonie mostu na rzece Czarniejówka do ulicy Wyzwolenie, drugi od ulicy Wyzwolenie do ulicy Zorza i trzeci od ulicy Zorza do końca opracowania na skrzyżowaniu z ulicą Strojnowskiego.

Struktura kierunkowa ruchu oraz jego natężenia wskazują, że w chwili obecnej główny potok ruchu przebiega na ciągu od ulicy Kunickiego poprzez odcinek ulicy Głuskiej pomiędzy ulicą Wyzwolenie, a ulicą Zorza i ulicą Zorza w kierunku Kalinówki i drogi krajowej nr 12/17.

W związku z tym zaproponowano w opracowaniu wariantowe rozwiązanie odcinka od ulicy Wyzwolenia do ulicy Zorza z także wariantowym rozwiązaniem geometrycznym skrzyżowań. Pierwszy odcinek od mostu do ulicy Wyzwolenia proponuje się pozostawić bez zmian w związku z proponowanym w założeniach do opracowywanego Planu Zagospodarowania zmienionym przebiegiem ulicy w kierunku Drogi Męczenników Majdanka wzdłuż obecnej ulicy Szklarnianej.

W wariantcie 1 - proponuje się stworzenie układu dwóch skrzyżowań z wyspą centralną co pozwala na w miarę bezkolizyjne włączanie się pojazdów do ruchu z wyraźną poprawą jego bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie prędkości, poprawę warunków widoczności, zmniejszenie ilości punktów kolizji oraz samoregulację ruchu zależnie od jego natężenia na poszczególnych wlotach.

W wariantcie 2 – proponuje się rozwiązanie skrzyżowań z ulicami Wyzwolenia i Zorza jako skanalizowanych z pozostawieniem obecnego sposobu podporządkowania.

Trzeci wariant pozostawia skrzyżowania w obecnej geometrii co jest zgodne z założeniami do planu.

W wariantach tych przedstawiono także wariantowo wydzielenie pasów dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniach z ulicami Szklarnianą i Sieciecha.

Pozostały odcinek wobec braku planu zagospodarowania pozostawiono w niezmienionym przebiegu. Projektuje się jedynie usytuowanie przystanków w zatokach autobusowych, lewostronny chodnik (tam gdzie jest to możliwe) i zatoki parkingowe.

Zatoki autobusowe, przystankowe, zaprojektowano :

- po stronie lewej w km: 0+134,81, 0+512,69, 1+039,26, 1+575,42, 1+908,47

- po stronie lewej w km : 0+289,87, 0+718,86, 1+144,95, 1+654,94, 2+032,67, 2+765,24

oraz na ulicy Wyzwolenie w odległości 84 m od skrzyżowania i ulicy Zorza w odległości 100 m od skrzyżowania.

Zaprojektowano w rejonie Urzędu Gminy i ośrodka zdrowia zatoki parkingowe w km 1+949,90 (7 stanowisk o wymiarach 2,3 x 5,0 m o prostokątnym w stosunku do krawężnika sposobie parkowania) oraz w km 2+017,32 (8 stanowisk o wymiarach 2,5 x 6,0 m do parkowania równoległego w stosunku do krawężnika)

### 4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Ze względu na istniejącą, intensywną, blisko położoną zabudowę, przylegającą niemal do granicy pasa drogowego, ukształtowanie terenu oraz istniejące zagospodarowanie i układ komunikacyjny proponuje się pozostawienie istniejącej niwelety skorygowanej w zakresie rzędnych o grubość wymaganego wynikającego z obliczeń wzmocnienia nawierzchni.

### 4.4. Konstrukcje nawierzchni

#### I. Konstrukcja nawierzchni jezdni /wzmocnienie/

1. Warstwa ścieralna wg PN-S-96025:2000 - SMA z MMA na warstwę ścieralną wg PN-EN-13108-5:2006	4 cm
2. Warstwa wiążąca wg PN-S-96025:2000 – Beton asfaltowy z MMA na warstwę wiążącą wg PN-EN-13108-1:2006	5 cm
3. Podbudowa zasadnicza wg PN-S-96025:2000 – beton asfaltowy z MMA na górna warstwę podbudowy wg PN-EN-13108-1:2006	9 cm
	<b>18 cm</b>

#### II. Konstrukcja nawierzchni jezdni /poszerzenie/

4. Warstwa ścieralna wg PN-S-96025:2000 - SMA z MMA na warstwę ścieralną wg PN-EN-13108-5:2006	4 cm
5. Warstwa wiążąca wg PN-S-96025:2000 – Beton asfaltowy z MMA na warstwę wiążącą wg PN-EN-13108-1:2006	5 cm
6. Podbudowa zasadnicza wg PN-S-96025:2000 – beton asfaltowy z MMA na górna warstwę podbudowy wg PN-EN-13108-1:2006	9 cm
7. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie PN-S-06102:1997	20 cm
8. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa PN-S-96012:1997	15 cm
	<b>53 cm</b>

#### III. Konstrukcja zatok autobusowych

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru szarego)	8 cm
2. Podsypka z grysu 2/4 mm i 4/6,3 mm 1:1	3 cm
9. Warstwa izolacyjna z asfaltu lanego 0/12, 8mm wg PN-S-96025:2000 , asfalt lany z MMA na górna warstwę podbudowy wg PN-EN-13108-6:2006	2 cm
3. Górna warstwa podbudowy z chudego betonu PN-S-96013:1997	20 cm
4. Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa Wg PN-S-96012:1997	15 cm
5. Warstwa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997	15 cm
	<b>63 cm</b>

#### IV. Konstrukcja chodnika (opaski):

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kolorowej)	6 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa	15 cm
	<b>24 cm</b>

## **V. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:**

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (koloru szarego)	8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie PN-S-06102:1997	15 cm
4. Warstwa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997	20 cm
	<hr/>
	46 cm

### **5) Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania terenu wynosi 31940 m<sup>2</sup>, a w tym:

- nawierzchnia jezdni – 24805 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników (w tym opaska) – 12000 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 1690 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – 400 m<sup>2</sup>
- trawniki – 17850 m<sup>2</sup>

### **6) Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych ulic i chodników realizowane będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne, zgodnie z warunkami wydanymi przez MPWiK w Lublinie oraz zgodnie z „Koncepcją programowo – przestrzenną kanalizacji deszczowej dla dzielnicy Głusk” opracowana przez ECOSAN w marcu 2009 roku.

Szczegóły odwodnienia obejmował będzie projekt kanalizacji deszczowej wykonany w formie odrębnego opracowania, zintegrowanego z branżą drogową.

### **7) Oświetlenie**

Oświetlenie projektowanych ulic projektowane będzie zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Lublin oraz warunki uzyskane od LUBZEL DYSTRYBUCJA w Lublinie po złożeniu wniosku i podpisaniu stosownej umowy.

Szczegóły oświetlenia obejmował będzie projekt oświetlenia wykonany w formie odrębnego opracowania, zintegrowanego z branżą drogową.

### **8) Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

Wszystkie kolizje sieci uzbrojenia technicznego wodociągowej, gazowej, teletechnicznej oraz doziemnej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej zostaną usunięte. Sposób usunięcia wyżej wymienionych kolizji przedstawiać będą odrębne projekty branżowe, zintegrowanego z branżą drogową.

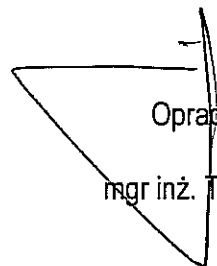
### **9) Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska**

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, a wręcz poprawiają warunki zamieszkania. Przyczyniają się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszają emisję hałasu, zapylenie oraz regulują sposób i skuteczność odwodnienia.



Ponieważ ulica Głuska położona jest w sąsiedztwie terenu objętego ochroną konserwatorską (w rejonie kościoła i cmentarza w Głusku) niezbędne będzie uzyskanie zgody na prowadzenie prac od Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Lublin, 15-05-2009 roku



Opracował :  
mgr inż. Tomasz Lis

## **2. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA**

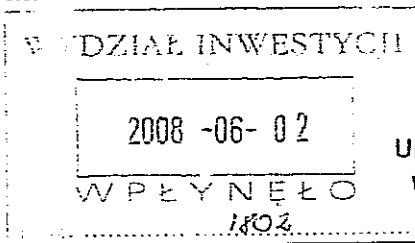


**KARPACKI OPERATOR  
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Karpacki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

**Dział Eksploatacji**

tel. 081 445 22 14, 445 22 24, 445 22 30  
fax. 081 445 22 50  
zg@lublin.ksg.pl



Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

Wasz znak: IN.PI.I-4/0717/110/08  
Nasz znak: TE/4074/066/2008

Lublin, 28.05.2008 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w Lublinie dla potrzeb projektu przebudowy ul. Głuskiej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.05.2008 r., znak: IN.PI.I-4/0717/110/08 w sprawie zabezpieczenia sieci gazowej w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, że szczegółowe warunki techniczne podamy po przedłożeniu koncepcji / projektu drogowego z podanymi niweletami i rzędnymi projektowanej ulicy (w skali 1:500).

W projekcie należy dostosować lokalizację istniejącej sieci gazowej do nowego układu drogowego.

Z poważaniem:

p.o. Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

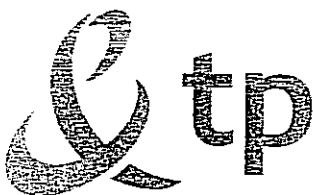
Mirosław Główka

**Do wiadomości:**

RES Lublin

**Załączniki:**

Mapa sytuacyjna



PI  
Kury  
T...

Kury

146

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2008 -05- 05

W PŁY N E Ł O

L.dz. 1861

Telekomunikacja Polska  
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP  
Obszar Eksploatacji w Lublinie

ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel. 0 81 718 11 00  
fax: 0 81 718 11 09  
www.tp.pl

Lublin, 29 maj 2008 r.

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

Urząd Miasta Lublin  
Kancelaria Ogólna  
2008 -05- 04  
W PŁY N E Ł O  
L. dz. 941/06/2008

Numer pisma: TSSELZEU/UP/8188/08

Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: IN.PI.I-4/0717/111/08 z dnia 14.05.2008r. w sprawie warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej kolidującej z projektowaną przebudową ul. Głuskiej w Lublinie informujemy, że:

1. W przypadku wystąpienia kolizji istniejące urządzenia teletechniczne oraz kanalizację wraz z kablami sieci miejscowej i światłowodem należy przebudować.
2. Ramy istniejących studni kablowych w obrębie prowadzonych robót należy dostosować do nowych rzędnych terenu.
3. Istniejącą sieć teletechniczną pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych przepustowych dwudzielnych z zachowaniem odległości pionowej minimum 0,7 m od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy wyprowadzić co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie ciągu jezdni. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.
4. Istniejące przejścia poprzeczne kabli telekomunikacyjnych na odcinku prowadzonych robót należy przedłużyć za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie chodnika lub rowu odwadniającego. Odległość pionowa od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić co najmniej 1 m, a na odcinku rowów odwadniających co najmniej 0,5 m od dolnej powierzchni dna rowu odwadniającego lub przepustu do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy uszczelnić.
5. W przypadku braku możliwości zachowania powyższych uwarunkowań istniejącą sieć teletechniczną należy przebudować.
6. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego wraz z przedstawieniem do zaopiniowania przez Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie sposobu przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
7. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do przebudowy otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych w Lublinie.
8. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 14 40.


9. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
10. Przebudowę kolidujących odcinków sieci i urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przerw w łączności.
11. Prace związane z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
12. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z opiniami, uzgodnieniami, protokołami odbioru skrzyżowań i zbliżeń dokonanymi z właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
13. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
14. Przebudowa kabli optotelekomunikacyjnych będących własnością Telekomunikacji Polskiej w zakresie włączenia wstawek kablowych i pomiarów winna być wykonana za odpłatnością przez Grupę Techniczną Liniową lub pod ich ścisłym nadzorem.
15. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
16. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Marcinem Snopkiem pod numerem telefonu 0 81 718 14 60.
17. W razie jakichkolwiek wątpliwości w zakresie kabli światłowodowych, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Andrzejem Gapem pod numerem telefonu 0 81 718 14 18.

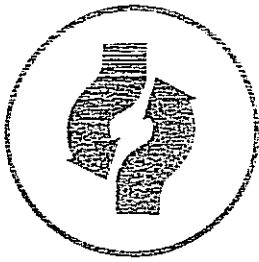
Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. Przed przystąpieniem do realizacji przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej należy zweryfikować z udziałem TP jej zakres. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma "ELMO - Siedlce", Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem

  
Roman Hetman  
Dyrektor  
Obszaru Eksploatacji  
w Lublinie



# LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w Lublinie • 20-822 Lublin • ul. Puławska 28

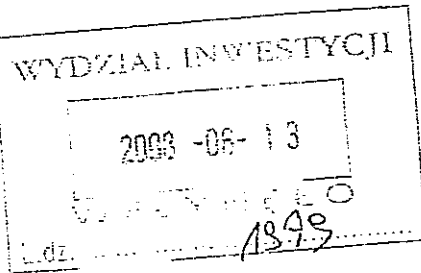
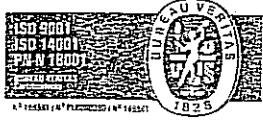
tel. centrala 081 741 00 72 • fax 081 740 60 32 • <http://www.lpec.pl> • e-mail: [lpec@lpec.pl](mailto:lpec@lpec.pl)

REGON 430980913 • NIP 712-01-50-496 • Kapitał zakładowy 98 172 600,00 PLN

Sąd Rejonowy - Sąd Gospodarczy w Lublinie • XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Rejestr Przedsiębiorców  
Nr KRS 0000050205

PKO BP SA R.O.K. Lublin nr 75 1020 3176 0000 5302 0063 5615

BOŚ SA O. Lublin nr 61 1540 1144 2001 6400 1212 0001 • Bank Millennium SA nr 05 1160 2202 0000 0000 6370 1584



ZARZĄD - SEKRETARIAT  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 25 10  
fax 081 741 01 38

POGOTOWIE CIEPŁE  
ul. Ceramiczna 3  
tel. 081 993  
tel./fax 081 740 79 39

USŁUGI OBSŁUGI KLIENTA  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 02 81

DZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 00 72  
w. 382, 384, 319

RZECZNIK PRASOWY  
ul. Puławska 28  
tel./fax 081 740 24 63

DZIAŁ SIECI  
ul. Puławska 28  
tel. 081 740 35 11

DZIAŁ EKSPLOATACJI  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 00 72  
w. 329, 332

DZIAŁ LOGISTYKI  
ul. Puławska 28  
tel./fax 081 741 04 57

MAGAZYN  
Ceramiczna 3  
tel. 081 747 52 53

ODDZIAŁ TRANSPORTU  
ul. Ceramiczna 3  
tel. 081 747 44 78  
tel. 081 747 12 29

DZIAŁ PLANOWANIA  
I NADZORU ROBÓT  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 99 72

DZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
ul. Puławska 28  
tel. 081 741 00 72  
w. 416, 370, 310

SERWIS CIEPŁOMIERZY  
ul. Ceramiczna 3  
tel./fax 081 746 70 60

SERWIS POMP  
BRUNDFOS I WILO  
ul. Ceramiczna 3  
tel./fax 081 748 35 43

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

NR – 021 - 16 / 08

Data: 02 CZE. 2008

Dotyczy: Odpowiedź na pismo IN.PI.I-4/0717/113/08.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że na planowanej do przebudowy ul. Głuskiej w Lublinie, nie posiadamy i nie planujemy budowy sieci ciepłowniczej.

Wiceprezes Zarządu

Artur Lipiński

Prezes Zarządu

Stanisław Kalinowski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x NR-4, a/a

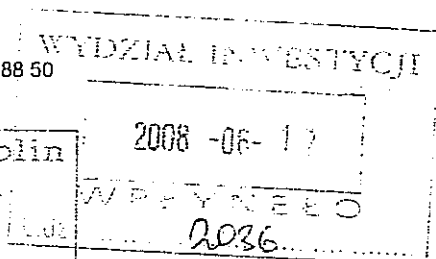
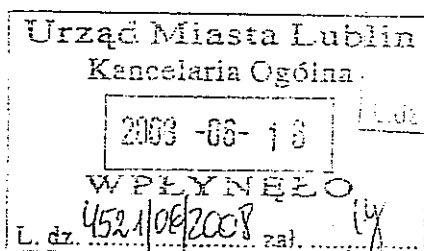
Łączy nas CIEPŁO

Netia S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Poleczki 13; 02-822 Warszawa

adres do korespondencji  
ul. Wolska 11A, 20-411 Lublin  
tel. 081 444 88 07; fax: 081 444 88 50

Lublin 09. 06.2008

164



Urząd Miasta Lublin  
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

E/CW-L-08/035/TS

Dotyczy: określenia warunków technicznych dla projektowanej przebudowy ulicy Głuskiej w Lublinie

W odpowiedzi na Państwa pismo nr IN.PI.I-4/0717/112/08 z dn.2008-05-14 ,po zapoznaniu się z przedstawionym nam planem sytuacyjnym informujemy, że w obszarze projektowanej przebudowy ulicy Głuskiej nie występuje sieć telefoniczna NETII.

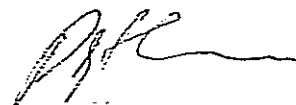
Z poważaniem

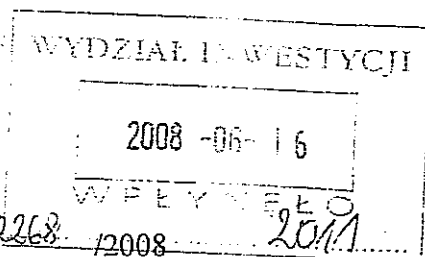
Tomasz Świrszcz(ENS ERICSSON)



Specjalista ds. Utrzymania Usług  
Netia SA

Jacek Piątkiewicz





URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury  
i Administracji Budowlanej  
Lublin, ul. Włocławska 14

11 a/o  
163

Nasz znak:

IN/4003/LU-265 / 2268 / 2008

Data: 2008.06. 06

**Sprawa:** uzgodnienie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla realizacji inwestycji mającej polegać na budowie linii kablowej SN 15kV wraz z kanalizacją światłowodową, linii kablowych NN 0,4 KV wraz ze złączami kablowymi i kanalizacją światłowodową przy ul. Głuskiej, Abramowickiej, Nadrzecznej, Wita Stwosza w Lublinie.

**Obiekt:** teren zespołu dworsko – parkowego przy ul. Abramowickiej 2 w Lublinie objęty ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod nr A/815.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 6 ust.1, art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 poz. 1568/2003 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 53 ust.4 i ust. 5, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717/2003) oraz art. 106 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Wydział Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin, wniosek znak: AAB.I.D.I.2.7331-544/2008 z dnia 16 maja 2008 r. (data wpływu do kancelarii WUOZ: 2008.05. 19)

### Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Lublinie postanawia:

**uzgodnić** projekt decyzji znak: AAB.I.D.I.2.7331-544/2008 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji budowlanej mającej polegać na: budowie linii kablowej SN 15kV wraz z kanalizacją światłowodową, linii kablowych NN 0,4 KV wraz ze złączami kablowymi i kanalizacją światłowodową przy ul. Głuskiej, na działkach nr ewid.1/6,1/24 - w **zakresie** odcinka inwestycji zlokalizowanego w strefie ochrony konserwatorskiej zespołu dworsko – parkowego przy ul. Abramowickiej 2 w Lublinie.

### Uzasadnienie:

Prace związane z przedmiotową inwestycją celu publicznego odcinkowo realizowane będą na terenie zespołu dworsko – parkowego przy ul. Abramowickiej 2 w Lublinie objętego ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr pod nr A/815. Zgodnie z art. 50 i art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717/2003) realizacja w/w przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, która winna być uzgodniona z Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Lublinie.



Niezależnie od powyższego, zgodnie z art. 36 ust 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami przed rozpoczęciem prac inwestor powinien uzyskać pozwolenie LWKZ w Lublinie.

Z postępowania wyłączono odcinki inwestycji zlokalizowane poza strefą ochrony konserwatorskiej zespołu dworsko – parkowego w Abramowicach, jako nie podlegające uzgodnieniom z LWKZ w Lublinie. Jednakże, wskazane byłoby nadzorowanie pod względem archeologicznym całości prac inwestycyjnych.

Prace ziemne odcinkowo prowadzone będą na terenie zespołu dworsko – parkowego, powstałego w końcu XVIII lub na początku XIX wieku, jednakże tradycja zagospodarowania tego terenu sięga XV stulecia. Inwestycja zlokalizowana będzie w dolinie rzeki Czerniejówki, gdzie podczas badań powierzchniowych obszarów AZP 78 – 81 i 78 – 82, zlokalizowano liczne stanowiska archeologiczne dokumentujące osadnictwo pradziejowe, a w szczególności wczesnośredniowieczne. Dodatkowo, podczas oględzin przeprowadzonych w związku z przedmiotową sprawą, w bezpośrednim otoczeniu kapliczki znaleziono fragmenty ceramiki naczyniowej datowanej na XVI – XVII. Z tego względu istnieje możliwość, że podczas prowadzenia prac ziemnych zostaną odsłonięte nawarstwienia i obiekty archeologiczne, a także zabytki ruchome takie jak: ceramika naczyniowa, kafle piecowe, naczynia szklane.

Mając na uwadze powyższe oraz możliwość dalszych odkryć zabytków archeologicznych konieczne jest podczas realizacji inwestycji prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru nad pracami ziemnymi.

Szczegółowe warunki archeologiczne sformułowane zostaną na etapie wydawania pozwolenia LWKZ na realizację inwestycji.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia /art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 § 1 Kpa/.

#### **Otrzymują:**

LUBZEL DYSTRYBUCJA S.P.Z O.O.  
20 – 340 Lublin, ul. Garbarska 21A

*Lubelski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków*

*dr inż. arch. Halina Landecka*

#### **Do wiadomości:**

1. Wydział Gospodarki Komunalnej UM Lublin
2. Wydział Strategii i Rozwoju UM Lublin
3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami UM Lublin
4. Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1  
20 -081 Lublin, ul. Staszica 16
5. Szpital Neuropsychiatryczny im. Prof. M. Kaczyńskiego  
20-442 Lublin, ul. Abramowicka 2
6. a/a 1N
7. a/a 1A



LUBZEL DYSTRYBUCJA Sp. z o.o.  
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a  
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO  
20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33  
e-mail: [dystribucja\\_zel@lubzel.com.pl](mailto:dystribucja_zel@lubzel.com.pl)

Lublin, dn. 19.06.2008r.

Nr 72 / 5468 / TU / TS / 2008

### Załącznik nr 1 do umowy

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 26.05.2008r. określa się następujące warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o., kolidujących z projektowaną przebudową ul. Głuskiej w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- a) zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- b) zmiany geometrii jezdni,
- c) zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Głuska w Lublinie.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:

2a. będące na majątku LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.

- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji stacja transformatorowa K-1129 ÷ stacja transformatorowa K-1171,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji stacja transformatorowa K-1173 ÷ zapas ul. Głuska,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji stacja transformatorowa K-1129 ÷ stacja transformatorowa K-1265,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji stacja transformatorowa K-1265 ÷ stacja transformatorowa K-1292,
- linia kablowa SN typu HAKFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-162 ÷ stacja transformatorowa K-746,
- linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> + XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ stacja transformatorowa K-1129,

Sprawę prowadzi Wydział TU, Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji stacja transformatorowa K-1163 ÷ stacja transformatorowa K-1271,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-1155,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-1171,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-439,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-881,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji RS Abramowice ÷ zapas w kierunku RS Felin,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji zapas ul. Głuska ÷ zapas ul. Głuska,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji zapas ul. Szklarniana ÷ zapas ul. Szklarniana,
- linia napowietrzna SN typu AFI 3x35mm<sup>2</sup> relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-1163,
- linia napowietrzna SN typu AFI 3x35mm<sup>2</sup> relacji RS Abramowice ÷ stacja transformatorowa K-884,
- linie kablowe SN projektowane przez PTU ELEKTRA,
- linia napowietrzna nN typu AI 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 1 ul. Głuska ÷ słup Nr 5 ul. Głuska oraz słup Nr 4 ul. Głuska + przyłącze napowietrzne ul. Głuska 14,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ stacja transformatorowa K-162,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ słup Nr 1 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> stacja transformatorowa K-746 ÷ złącze kablowe ZK wolnostojące przy słupie Nr 1 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze wolnostojące ZK przy słupie Nr 1 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK-4xL2 1265/2/4,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4xL2 1265/2/4 ÷ złącze kablowe ZK-3xL2 1265/2/3 ul. Pajdowskiego 49,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4xL2 1265/2/4 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK-1aj4 ul. Szklarniana dz. Nr 71/4,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK 1171/3/8 ul. Głuska 9 ÷ złącze kablowe ZK-3e Nr VII ul. Głuska 26,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK 1171/3/8 ul. Głuska 9 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/7 ul. Głuska 13,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/7 ul. Głuska 13 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/3/6 ul. Głuska 19,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/3/5 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK-3aj ul. 1171/3/4 ul. Głuska 27,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/3/5 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK-1bj 1177,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3e Nr VII ul. Głuska 26 ÷ złącze kablowe ZK-3aj Nr VIII ul. Głuska 24,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ złącze kablowe ZK-3+1P Nr IV ul. Sieciecha 3-5,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3e Nr VII ul. Głuska 26 ÷ złącze kablowe ZK-3a+3P Nr I ul. Sieciecha 4,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1129 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/3/6 ul. Głuska 19,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/3/6 ul. Głuska 19 ÷ złącze kablowe ZK-4aj 1171/3/5 ul. Głuska 23,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/3/5 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK-2aj 1171/3/9 ul. Głuska 38,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a 1171/3/4 ul. Głuska 22 ÷ złącze kablowe ZK-3a 1171/3/3 ul. Głuska 33,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/3 ul. Głuska 33 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39 ÷ złącze kablowe ZK-4a 1171/3/1 ul. Głuska 49,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1171 ÷ złącze kablowe ZK-4a 1171/3/1 ul. Głuska 49,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1171 ÷ złącze kablowe ZK-4a 1171/3/1 ul. Głuska 49 tor II,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1171 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/1 ul. Głuska 55,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/1 ul. Głuska 55 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1171/2/1/1 ul. Głuska 53,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/1 ul. Głuska 55 ÷ złącze kablowe ZK-3j ul. Głuska 57,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/1 ul. Głuska 55 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/2 ul. Głuska 65,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/2 ul. Głuska 65 ÷ złącze kablowe ZK-1b 1171/2/2/1 ul. Głuska 60a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/2 ul. Głuska 65 ÷ złącze kablowe ZK-4aj 1171/2/3 ul. Głuska 73,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x70mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/2/3 ul. Głuska 73 ÷ złącze kablowe ZK-1aj 1171/2/3/3 ul. Głuska 71b,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/2/3 ul. Głuska 73 ÷ złącze kablowe ZK-1bj 1171/2/3/1 ul. Głuska 73,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/2/3 ul. Głuska 73 ÷ złącze kablowe ZK-4a 1171/2/4 ul. Głuska 81,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4a 1171/2/4 ul. Głuska 81 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1171/2/4/1 ul. Głuska 77,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4a 1171/2/4 ul. Głuska 81 ÷ złącze kablowe ZK-1aj 1171/2/4/3 ul. Głuska 87,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4a 1171/2/4 ul. Głuska 81 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/5 ul. Głuska 91,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/5 ul. Głuska 91 ÷ złącze kablowe ZK-3a+2P ul. Głuska 89,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/5 ul. Głuska 91 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/6 ul. Głuska 95,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/4/3 ul. Zorza 1d ÷ złącze kablowe ZK-3a 1171/4/2 ul. Głuska 44,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a 1171/4/2 ul. Głuska 44 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/4/1 ul. Głuska 46,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1171 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/4/1 ul. Głuska 46,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1171 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/1 ul. Głuska 56,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/1 ul. Głuska 56 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe ZK-3a 1171/1/3 ul. Głuska 72,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/3 ul. Głuska 72 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/4 ul. Głuska 74,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/4 ul. Głuska 74 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1171/1/5 ul. Sachsów 4-6,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a+3P Nr I ul. Sieciecha 4 ÷ złącze kablowe ZK-3a+1P Nr IV ul. Sieciecha 10-12,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a+4P Nr V ul. Sieciecha 3,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a+4P Nr V ul. Sieciecha 3 ÷ złącze kablowe ZK-3a+4P Nr VI ul. Sieciecha 11,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/4/3 ul. Zorza 1d ÷ złącze kablowe ZK-2xL2+2xL00+4P ul. Zorza 1a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/4/3 ul. Zorza 1d ÷ słup Nr 1 ul. Zorza,
- linia napowietrzna nN typu AI 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup nr 1 ÷ słup Nr 2 ul. Zorza,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/6 ul. Głuska 95 ÷ złącze kablowe ZK-1a 1171/2/6/1 ul. Głuska 97,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/6 ul. Głuska 95 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105 ÷ złącze kablowe ZK-5aj 1173/5/3 ul. Głuska 119,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1173/5/3 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/5/3/1 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1173/5/3 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1173/5/4 ul. Głuska 86,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1173/5/3 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe ZK-3ej 1173/5/2 ul. Głuska 125,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1173/5/2 ul. Głuska 125 ÷ złącze kablowe ZK-5aj+1P 1173/5/1 ul. Głuska 139,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x70mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj+1P 1173/5/1 ul. Głuska 139 ÷ złącze kablowe ZK-1aj+1P 1173/5/1/1 ul. Głuska 133,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1173 ÷ złącze kablowe ZK-5aj+1P 1173/5/1 ul. Głuska 139,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a 1173/1/1 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK-5aj+1P 1173/5/1 ul. Głuska 139,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a 1173/5/5 ul. Głuska 84 ÷ złącze kablowe ZK-3a 1173/5/4 ul. Głuska 86,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1173 ÷ złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100 ÷ złącze kablowe ZK-1a+1P 1173/4/1/1 ul. Głuska 98,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100 ÷ złącze kablowe ZK-3aj+1P 1173/4/2 ul. Głuska 92,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1173 ÷ złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/1 ul. Głuska 145,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1173 ÷ złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/1 ul. Głuska 108,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/1 ul. Głuska 145 ÷ złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/2 ul. Głuska 147,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/2 ul. Głuska 147 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/2/3 ul. Głuska 151,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/2/3 ul. Głuska 151 ÷ złącze kablowe ZK-1b1P 1173/2/4 ul. Głuska 157,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/4 ul. Głuska 163 ÷ złącze kablowe ZK-5a 1173/3/3 ul. Głuska 130,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x70mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/4 ul. Głuska 163 ÷ słup Nr 10 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-881 ÷ zapas przy ul. Głuskiej,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-881 ÷ słup Nr 5 ul. Głuska tor I,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-881 ÷ słup Nr 5 ul. Głuska tor II,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+2xL00 881/2/2 ul. Głuska 191 ÷ złącze kablowe ZK-3xL2+4xL00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+4xL00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197 ÷ słup Nr 8 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/1 ul. Głuska 108 ÷ złącze kablowe ZK-3aj+1P 1173/3/1/1 ul. Parafialna 3,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/1 ul. Głuska 108 ÷ złącze kablowe ZK-2+2P 1173/3/1/4 ul. Głuska 112a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4a 1173/3/1 ul. Głuska 108 ÷ złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe ZK-5a 1173/3/3 ul. Głuska 130,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5a 1173/3/3 ul. Głuska 130 ÷ zapas ul. Głuska 132,
- linia napowietrzna nN relacji słup Nr 10 ÷ słup Nr 10/1, słup Nr 5 ÷ słup Nr 10, słup nr 5 ÷ słup Nr 5/2, słup Nr 5 ÷ słup Nr 6 ul. Głuska wraz z przyłączami,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+4xL00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197 ÷ złącze kablowe ZK-3xL2+5xL00+1P 881/2/4 ul. Miętowa 10-12,
- linia napowietrzna nN typu Al 4x50mm<sup>2</sup> + 25mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-881 ÷ słup Nr 1 ÷ słup Nr 6 ul. Głuska, ul. Wygodna, słup nr 2 ÷ słup Nr 2/2 wraz z przyłączami,
- linia napowietrzna nN typu Al 4x50mm<sup>2</sup> + 25mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-881 ÷ słup Nr 6 ÷ słup Nr 15 ul. Głuska, słup nr 6 ÷ słup Nr 6/12, słup Nr 10 ÷ słup Nr 10/1, słup Nr 12 ÷ słup nr 12/2 wraz z przyłączami,
- linia napowietrzna nN relacji słup Nr 6 ul. Głuska ÷ słup Nr 7 ul. Wygodna wraz z przyłączami,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji słup nr 13 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK-3j ul. Głuska 257,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 15 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK-3a+2P ul. Głuska 263c,
- linia napowietrzna nN relacji słup Nr 1 ul. Głuska 250 ÷ słup Nr 15 ul. Głuska 265, słup nr 9 ÷ słup Nr 9/2, słup Nr 12 ÷ słup Nr 12/1, słup Nr 13 ÷ słup nr 13/1, słup Nr 13 ÷ słup Nr 13/2, słup nr 15 ÷ słup Nr 15/1 wraz z przyłączami,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1163 słup Nr 1 ul. Głuska,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj Nr VIII ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 24,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/7 ul. Głuska 13 ÷ złącze kablowe SPL 2 ul. Głuska 13,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/7 ul. Głuska 13 ÷ złącze kablowe SPL 2 ul. Głuska 13a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1173/3/6 ul. Głuska 19 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/6/1 ul. Głuska 17,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/6/1 ul. Głuska 17 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 15a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1173/3/6 ul. Głuska 19 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 19,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/7 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK-1+2P 1173/3/5 ul. Głuska 21,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/7 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK-1b 1171/3/5/4 ul. Głuska 21o,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj Nr VIII ul. Głuska 24 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 24,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1171/3/9 ul. Głuska 38 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 36,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1171/3/9 ul. Głuska 38 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/9/1 ul. Głuska 38,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/4/3 ul. Zorza 1d ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Zorza 1c,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/4 ul. Głuska 27 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 27,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/4 ul. Głuska 27 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P ul. Głuska 27a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/4 ul. Głuska 27 ÷ złącze kablowe ZK 111 ul. Głuska 27c,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/3 ul. Głuska 31 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 31,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39 ÷ złącze kablowe ZK-1aj 1171/3/2/1 ul. Głuska 37,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 35,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 39,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/2 ul. Głuska 39 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 43,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/1 ul. Głuska ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 55a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/2 ul. Głuska 65 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P ul. Głuska 67,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/2 ul. Głuska 65 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 65,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1171/2/3 ul. Głuska 73 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 71,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/5 ul. Głuska 91 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 88,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/5 ul. Głuska 91 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 91,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/4/1 ul. Głuska 46 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 48,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/4/1 ul. Głuska 46 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 50,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/1 ul. Głuska 56 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 56,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/1 ul. Głuska 56 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 58,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/1 ul. Głuska 56 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 60,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 62,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 64,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe SPL 1 1171/1/2/1 ul. Głuska 66,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe SPL 1 1171/1/2/2 ul. Głuska 68,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/2 ul. Głuska 66 ÷ złącze kablowe ZK 111 ul. Głuska 70,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/3 ul. Głuska 72 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 72a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/3 ul. Głuska 72 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 72,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/3 ul. Głuska 72 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 74,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/4 ul. Głuska 74-76 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 76a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/4 ul. Głuska 74-76 ÷ złącze kablowe ZK 111 ul. Głuska 76,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/1/4 ul. Głuska 74-76 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 78,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/6 ul. Głuska 95 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 93,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/6 ul. Głuska 95 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 99,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/2/6 ul. Głuska 95 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 95,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 103,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 105,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 105a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/2/7 ul. Głuska 105 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 107,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1171/3/5 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 109,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1171/3/5 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 111,



- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj 1171/5/1 ul. Głuska 119 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 119,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/5/2 ul. Głuska 125 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 123,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3ej 1171/5/2 ul. Głuska 125 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 125,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5aj+1P 1173/5/1 ul. Głuska 139 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 141,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/5/5 ul. Głuska 84 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 84,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/5/4 ul. Głuska 86 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 88,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 94,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 96,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/4/1 ul. Głuska 100 ÷ złącze kablowe 2xSPL 0 ul. Głuska 102-104,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/1 ul. Głuska 145 ÷ złącze kablowe ZK-1a+2P 1173/2/1/1 ul. Głuska 145,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/1 ul. Głuska 145 ÷ złącze kablowe SPL 1 ul. Głuska 145 Plebania,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/2 ul. Głuska 147 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P ul. Głuska 149,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/2 ul. Głuska 147 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 147,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/4 ul. Głuska 163 ÷ złącze kablowe ZK-1 1173/3/4/1 ul. Głuska 163,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-2aj 1173/2/2 ul. Głuska 147 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P ul. Głuska 149,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-1 1173/3/4/1 ul. Głuska 163 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/4/2 ul. Głuska 161,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/4 ul. Głuska 163 ÷ złącze kablowe SPL 2 1173/3/4/3 ul. Głuska 165,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/4 ul. Głuska 163 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/4/4 ul. Głuska 167,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/4/4 ul. Głuska 167 ÷ złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/3/4/5 ul. Głuska 169,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-1b+1P 1173/4/5 ul. Głuska 169 ÷ złącze kablowe ZK-1a+2P 1173/3/4/6 ul. Głuska 171,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK 881/8/1 ul. Głuska ÷ złącze kablowe SPL 1 881/8/1/4 ul. Głuska 175,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+4L00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197 ÷ złącze kablowe SPL 1 881/2/3/2 ul. Głuska 197b,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+4L00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197 ÷ złącze kablowe SPL 1 881/2/3/1 ul. Głuska 197,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3xL2+4L00+1P 881/2/3 ul. Głuska 197 ÷ złącze kablowe SPL 1 881/2/3/3 ul. Głuska 199,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/1 ul. Głuska 108 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 108,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4aj 1173/3/1 ul. Głuska 108 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 110,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 114,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 116,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe ZK 111 ul. Głuska 118,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe SPL 1 1173/3/2/1 ul. Głuska 120,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1173/3/2 ul. Głuska 118 ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 122,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-5a 1173/3/3 ul. Głuska 130 ÷ złącze kablowe ZK-1b+2P 1173/3/3/1 ul. Głuska 126,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup nr 10 ul. Głuska ÷ złącze kablowe SPL 0 ul. Głuska 186a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3j ul. Głuska 257 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 255b,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3j ul. Głuska 257 ÷ złącze kablowe ZK-1+2P ul. Głuska 200,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 12/1 ul. Głuska ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 222,
- szafka oświetlenia drogowego SzO 1129,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1129 ÷ szafka oświetlenia drogowego SzO 1129,
- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YKY 5x16mm<sup>2</sup> relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 1129 ÷ słup Nr 4 ciąg ul. Sieciecha,
- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YKY 5x16mm<sup>2</sup> relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 1129 ÷ zapas ul. Głuska,
- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YKY 5x16mm<sup>2</sup> relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 1129 ÷ słup Nr 24 ul. Głuska,
- linia napowietrzna oświetlenia drogowego typu Al 2x25mm<sup>2</sup> wzdłuż ul. Głuskiej,
- linia napowietrzna oświetlenia drogowego typu Al 25mm<sup>2</sup> podwieszona na słupach linii napowietrznej nN wzdłuż ul. Głuskiej.

## 2b. Urządzenia obce

- linia napowietrzna 110kV relacji GPZ Abramowice ÷ GPZ Wschód na majątku LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o. Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym,
- linia napowietrzna 110kV relacji GPZ Abramowice ÷ GPZ Odlewnia na majątku LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o. Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym,
- linia napowietrzna 110kV relacji GPZ Abramowice ÷ GPZ Wilczopole na majątku LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o. Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym,
- linia napowietrzna SN relacji RS Abramowice ÷ Adampol na majątku Zakładu Energetycznego Lublin - Teren,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ złącze kablowe ZK-3a ul. Głuska 16,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-746 ÷ złącze kablowe ZK-3a ul. Głuska 16,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a 1171/3/7 ul. Głuska 13 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 13b,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-4ej 1171/3/5 ul. Głuska 23 ÷ złącze kablowe ZK 111 ul. Głuska 21a,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3aj 1171/3/3 ul. Głuska 31 ÷ złącze kablowe ZK-1+1P ul. Głuska 33,

- linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 5/2 ul. Głuska ÷ słup ul. Głuska,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x16mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a ul. Głuska 2 ÷ złącze kablowe ZK ul. Głuska 255a,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji słup nr 12/1 ul. Strojnowskiego ÷ złącze kablowe ZK ul. Strojnowskiego 24,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x70mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-1163 ÷ złącze kablowe ZK-1P ul. Głuska VIVA.
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
- a) dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
  - b) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
  - c) dokumentację projektową uzgodnić w ZE Lublin – Miasto ul. Wolska 12,
4. powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie projektowania w ZE Lublin – Miasto.
6. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
7. Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.**

Starszy Technik  
d/s utrzymania  
*[Signature]*  
.....Tomasz Dłubiszewski.....  
opracował:

DYREKTOR  
*[Signature]*  
inż. Andrzej Kuchciak  
zatwierdził:



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

TRK/5004-532-1/2008

IN.PL1-4/0717/108/08

2008-07-07

01.07.2008

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

Sekretariat  
tel. 081 532 37 56  
fax 081 532 19 10

Centrała  
tel. 081 532 42 81

biuro  
Usługi Klienta  
ul. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
t./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.  
t. 081 534 19 94  
f. 994

Baza Zemborzyska  
Zemborzyska 114a  
J-445 Lublin  
tel. 081 744 36 41  
fax 081 744 32 80

czyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. tagiewnicka 5  
J-228 Lublin  
t. 081 746 01 01  
fax 081 746 03 33

centralne  
laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
t. 081 746 03 24  
f. 081 746 30 83



AB 383

Dotyczy: warunków technicznych budowy sieci wod.-kan. oraz odwodnienia ul. Głuskiej w związku z jej przebudową.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że w planowanej do przebudowy ulicy Głuskiej (zgodnie z załącznikiem graficznym) znajduje się miejskie uzbrojenie wod. – kan do wysokości ul. Sieciecha. Pozostałe uzbrojenie nie jest eksploatowane przez MPWiK i pozostaje w zarządzie Gminy Głusk.

Z uwagi na brak na aktualnym etapie map sytuacyjno - wysokościowych przedstawiających projektowaną drogę oraz brak profili drogi nie możemy się szczegółowo ustosunkować w kwestii kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod. – kan.

Z Rozporządzenia MTiGM z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynika, że infrastruktura techniczna nie powinna być sytuowana pod jezdniami, aby nie stanowiła zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Decyzja w sprawie pozostawienia lub przebudowy sieci wod. – kan., które znajdują się w projektowanych pasach jezdni należy do inwestora.

Budowę sieci wodociągowej w ul. Głuskiej (na odcinkach gdzie jej brak lub średnica nie odpowiada wymogom p.poż) oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy projektować w terenie miejskim lub ogólnodostępnym umożliwiając ich późniejszą eksploatację, przy uwzględnieniu poniższych warunków:

## Wodociąg

„Koncepcja rozwoju systemu wodociągowego Miasta Lublin” opracowana w 2006r. przewiduje włączenie w miejski system wodociągowy obszarów zasilanych aktualnie z wodociągów gminnych i dostosowanie układu sieciowego do współpracy. Wiązałoby się to z przejęciem przez MPWiK wodociągu zasilanego z gminy Głusk co wymaga stosownych uzgodnień między gminą Lublin a gminą Głusk.

W przypadku decyzji o przyłączeniu sieci wodociągowej do systemu miejskiego na tym etapie wymagana byłaby przebudowa wodociągów o mniejszych średnicach w ul. Głuskiej, dostosowując je do rozwiązań ww. koncepcji.

## Kanalizacja sanitarna

Realizowanie drogi powinno być poprzedzone budową sieci kanalizacyjnych.

Na odcinku ulicy Głuskiej (od ul. Zorza do ul. Sieciecha) został zaprojektowany kanał sanitarny i wymaga realizacji zgodnie z PB uzg. nr TRT/4/07., natomiast dla pozostałej części ulicy należy:

1. Zaprojektować sieć kanalizacji sanitarnej w oparciu o Koncepcję kanalizacji sanitarnej dla południowej części miasta Lublina w rejonie ul. Głuskiej i Abramowickiej do granic miasta (opracowaną przez BPBK w 2001r.) z włączeniem odpowiednio do:
  - projektowanego kanału sanitarnego w ul. Zorza wg PB uzg. nr TRT/48/06,
  - projektowanego kanału sanitarnego w ul. Sachsów wg PB uzg. nr TRT/12/06,
  - projektowanego kolektora N II wg PB uzg. nr TRT/543/07.
2. Zaleca się stosowanie rur kamionkowych lub zachować jednorodność materiału w stosunku do projektowanych części kanałów.

Budowa sieci kanalizacyjnej w ww. ulicy wymaga wcześniejszej realizacji kolektora NII (PB uzgodnienie MPWiK nr TRT/413/06, TRT/486/06, TRT/543/07), a także kanałów w wymaganym zakresie z ul. Zorza (PB uzg. nr TRT/48/06) i ul. Sachsów (PB uzg. nr TRT/12/06).

Budowa kanalizacji w ul. Głuskiej ujęta została we wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Spójności w kontrakcie Nr 4 łącznie z innymi kanałami w tym rejonie. Zgodnie z harmonogramem całego przedsięwzięcia realizacja przewidziana jest od 2010r. Z uwagi na

Kapitał zakładowy, stan na dzień 19.07.2007 r.: 202 576 000,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS  
NIP 712-015-02-95  
REGON 430981992

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201  
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1930 0001

konieczność skoordynowania prac z projektem drogowym proponujemy, aby projekt kanałów sanitarnych został wykonany łącznie z drogą, a następnie przekazany do MPWiK na zasadach odrębnie ustalonych w celu realizacji zgodnie z terminem. Prace projektowe powinny być zakończone do końca 2009r.

#### Odwodnienie

Wskazany we wniosku odcinek ul. Głuskiej leży w zlewni rzeki Czerniejówki. Aktualnie brak opracowań programowych pozwalających na określenie warunków technicznych do projektowania kanałów. W związku z powyższym projekt odprowadzenia wód deszczowych z ul. Głuskiej powinien być poprzedzony opracowaniem programowym kanalizacji deszczowej tej części miasta lub zawierać część koncepcyjną, w tym plan zlewni oraz obliczenia niezbędne dla zwymiarowania kanału (średnice, spadki, zagłębienia), zapewniając możliwość grawitacyjnej obsługi zlewni do niego ciężącej. Obliczenia powinny wynikać z planu zagospodarowania zlewni projektowanych kanałów.

Warunki wprowadzenia ścieków deszczowych do rzeki określa Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych (ul. Kartowicza 4).

#### Przebudowa układu drogowego

1. Należy dokonać analizy zagłębień istniejącego uzbrojenia wod.-kan. pod projektowanymi drogami oraz ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego. W przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Pozostające w rejonie objętym modernizacją naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic. Zasuwy i hydranty przenieść poza pasy jezdni.
3. Wszystkie stropy i włazy studni oraz komór w pasie jezdni należy dostosować do obciążenia ruchem (min. 40t).
4. Zaleca się stosowanie włązów z zamknięciem ryglowym (kanalizacja deszczowa) lub zatraskowym (wodociąg i kanalizacja sanitarna) oraz, dla odwodnienia ulic, stosowanie wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
5. Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualne normy i przepisy, a zastosowane materiały powinny posiadać stosowne dopuszczenia i aprobaty.
6. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
  - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
7. Do dokumentacji załączyć wyliczenie powierzchni rzutu poziomego projektowanego uzbrojenia w poszczególnych nawierzchniach drogi miejskiej ze wskazaniem kategorii drogi, wraz z rysunkiem usytuowania rurociągu pod poszczególnymi nawierzchniami pasa drogowego przedstawionym na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Będzie to dla inwestora podstawą do wystąpienia do Wydziału Dróg i Mostów o zgodę na umieszczenie uzbrojenia w pasie drogowym.
8. Projekt budowlany w zakresie uzbrojenia wod. – kan. podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
9. O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o. o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wodociągowo-kanalizacyjnych.

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Przedsiębiorstwa.

#### Uwagi:

1. Na terenie miasta Lublina roboty na sieci winny być wykonywane przez firmy specjalizujące się w robotach wod.- kan., posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania tych robót.
2. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383), a w sprawach uzgodnień rozwiązań technicznych z Działem Obsługi Technicznej Odbiorców (tel. 081-532-42-81 wew. 281, 282)
3. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 081-744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 432).

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. JRP
3. TS
4. a/a

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOKANALIZACYJNE  
im. Andrzej Kozak



# Urząd Miasta Lublin

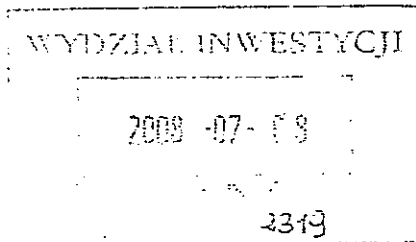
Departament Drugiego Zastępcy Prezydenta  
Biuro Transportu Zbiorowego

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2900, fax: +48 81 466 2901, e-mail: transport@lublin.eu

*[Handwritten signatures and initials]*  
(203)

Lublin, dnia 04.07.2008

TZ.P.0718-34/08



**Pani  
Marzena Jodłowska  
Dyrektor  
Wydziału Inwestycji  
Urzędu Miasta Lublin**

W nawiązaniu do pisma znak IN.PI.I-4/0718/107/08 z dnia 14 maja 2008 roku skierowanego do Wydziału Dróg i Mostów w sprawie określenia warunków do projektu przebudowy ul.Głuskiej - Biuro Transportu Zbiorowego informuje co następuje.

Przez ul.Głuską przebiegają trasy 3 linii autobusowych komunikacji miejskiej :

- linia nr 51 – Głuska – Wyzwolenia – Długa,
- linia nr 72 – Wygodna – Głuska – Stojnowskiego – Abramowicka,
- linia nr 73 – Wygodna – Głuska – Zorza – Głuska – Kunickiego,

w ilości 3 poj/h szczytu.

Ponadto w projekcie przebudowy ul.Głuskiej należy uwzględnić :

- wykonanie dla wszystkich przystanków zatok przystankowych o długości 20m,
- wymianę wiat starego typu na wiaty nowego typu tj. przeszklone (zgodnie z kształtem wiat na przystankach w centrum miasta),
- zlokalizowanie przystanków w rejonie cmentarza/kościół (obecnie w tym rejonie nie ma przystanków, a potrzeba lokalizacji wynika z cyklicznie powtarzających się wniosków mieszkańców).

Do wiadomości :

Wydział Dróg i Mostów

Kierownik Biura

*[Signature]*  
mgr inż. Anna Kąkolńska-Smarzewska



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

314

DM.UD.I.5542/G-010/1520/08

Lublin, dn. 12.08.2008

Wydział Inwestycji  
Urzędu Miasta Lublin  
w/m

dot. ul. Głuskiej

2008-08-28  
2886

W odpowiedzi na pismo, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr P2272L – ul. Głuskiej w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ulicy Głuskiej w Lublinie winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu, oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry projektowanej ulicy należy dostosować do założeń planu zagospodarowania terenu i przyszłych obciążeń ruchem.
5. Parametry ulicy dla klasy „Z” należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosownie do klasy należy przewidzieć obsługę przyległych posesji.
6. Typy skrzyżowań dostosować do klasy ulicy i przewidywanych natężeń ruchu.
7. Na podstawie prognoz ruchu zaprojektować wydzielone pasy ruchu dla relacji skrajnych na skrzyżowaniach.
8. Projekt należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
9. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej.
10. Uwzględnić potrzebę zaprojektowania przystanków komunikacji zbiorowej. Zaprojektować zatoki przystankowe o długości 20 m oraz przewidzieć wymianę wiat przystankowych na wiaty nowego typu tj. przeszklone, jak w centrum miasta.
11. Zaprojektować – zgodnie z pismem TZ.P.0718-34/08 dodatkowe przystanki w rejonie cmentarza/kościółka.
12. Konstrukcje nawierzchni zgodnie z zał. 1 do niniejszego pisma.
13. Projekt branżowy należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
14. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.
15. Oświetlenie drogowe projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia E, oraz uwzględniając następujące uwagi:
  - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
  - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
  - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
  - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.
16. Projekt przebudowy ulicy Głuskiej winien również objąć przebudowę mostu na rzece Czarniejówce.

w załączeniu:

1. Wytyczne projektowania konstrukcji nawierzchni przebudowywanej ulicy Głuskiej

DYREKTOR  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

## 12. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej ulicy Głuskiej

Opracowanie projektu przebudowy ulicy Głuskiej winno obejmować analizą dokonaną zgodnie z Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowanym przez IBDiM i wprowadzonym do stosowania Zarządzeniem nr 4 z dnia 23 lutego 2001 przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

### Główne etapy postępowania określone w ww. katalogu

1. wyznaczenie kategorii ruchu ( w przypadku gdy kategoria wyjdzie poniżej KR3 należy przyjąć KR3)
2. ocena stanu istniejącej nawierzchni i podłoża (wykonanie w zależności od obliczonej kategorii ruchu badań i czynności rozpoznawczych)

**Do wykonania warstw bitumicznych w konstrukcji nawierzchni przebudowywanej ulicy należy zastosować poniższe materiały:**

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025 grubości 3 cm
  - asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
  - wypełniacza mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych - **bazalt klasy I i gat. 1**
- warstwa wiążąca, wzmacniająca i wyrównawcza (minimum 4 cm grubości) z betonu asfaltowego PN-S-96025
  - asfalt -polimeroasfalt DE 80 B
  - wypełniacza mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych klasy I i gat. 1
- podbudowa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm wg PN-S-96025
  - asfalt D35/50 w ilości zbliżonej do górnych granic dopuszczonych normą PN-S-96025:2000 ze względu na zapewnienie wymaganej trwałości zmęczeniowej warstwy
  - wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1

### Konstrukcja chodników

Chodniki należy zaprojektować z kostki brukowej koloru szarego. Należy przewidzieć wykonanie pod nawierzchnią chodnika warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem

### Konstrukcja zatok autobusowych - stosowana w Lublinie

- 8 cm – warstwa ścieralna kostka wibroprasowana o  $R_m > 60$  MPa o spoinach wypełnionych piaskiem układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy
- 3 cm – grys bazaltowy 2/4mm oraz 4/6,3 w proporcji po 50 %
- 2 cm warstwa izolacyjna z asfaltu lanego o uziarnieniu 12,8 mm wg PN-S-96025
  - asfalt D35/50
  - wypełniacza mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1
- 20 cm – górna warstwa podbudowy z chudego betonu wg PN-S-96013



Załącznik nr 1 do pisma DM.UD.I.5542/G-010/1520/08

- 12-20 cm – dolna warstwa podbudowy piasek stabilizowany cementem  $R_m=5,0$  MPa wg normy PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

jeśli podłoże określono jako G3 to należy dodać:

- 15 cm – ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,

**Warunki pozostałe:**

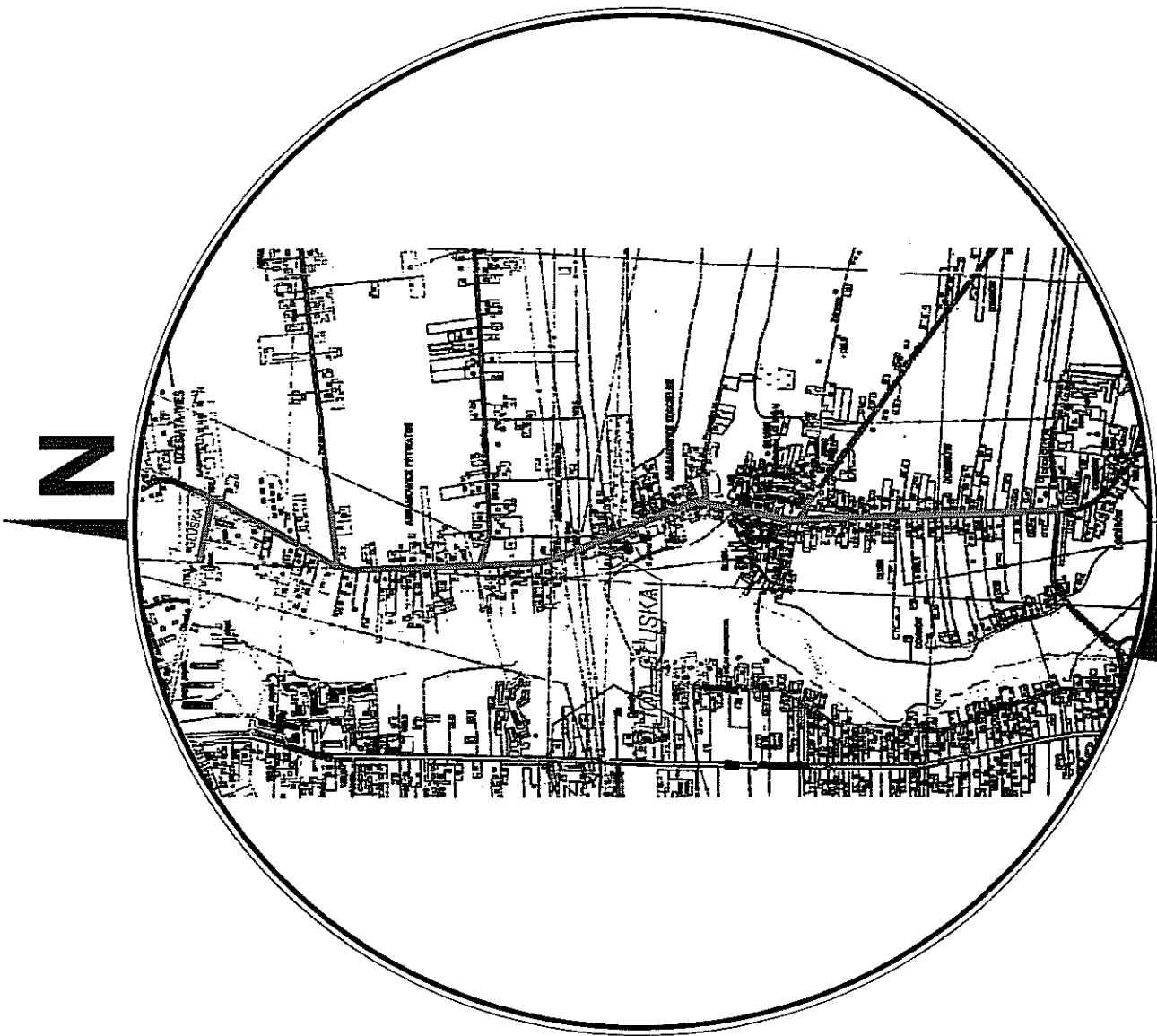
- nie projektować tzw. opasek przykrawężnikowych z kostki brukowej
- wszelkie łuki na wyspach kierunkowych, azylach, pasach dzielących winny być zaprojektowane z tzw. krawężników łukowych o odpowiednim promieniu.
- Na odcinkach ulic gdzie spadek podłużny byłby poniżej 0,5 % należy zaprojektować ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej
- zjazdy do posesji winny być zaprojektowane w poziomie chodnika
- dążyć do ujednolicenia konstrukcji ulicy na całym przebudowywanym odcinku ulicy

DYREKTOR  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

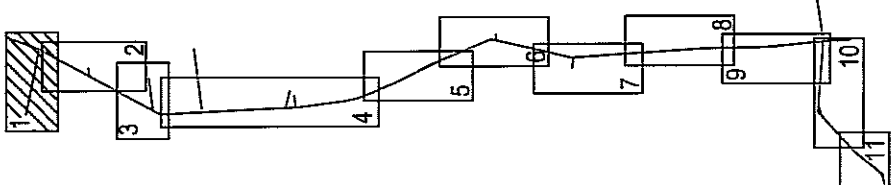
### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1) Plan orientacyjny	Rys.1.1	skala 1:10 000
2) Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1-2.11	skala 1:500
3) Zbiorcza plansza uzbrojenia	Rys. 3.1-3.6	skala 1:500



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25000

INWESTYCJA:			
<b>PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE</b> ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA			
INWESTOR:			
Gmina LUBLIN ul. Plac Wł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego <b>"ToMaR - DROG"</b> Tomasz Liś, Marek Oleczuk - spółka jawna ul. Melgiewska 38 B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Oleczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2009.06	
asystent	mgr. inż. upr.	2009.06	
sprawdził:	mgr. inż. Tomasz Liś upr. 2755/Lb/05/265/Lb/99	2009.06	
STADIUM OPRACOWANIA:			
KONCEPCJA PRZEBUDOWY			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.	
PLAN ORIENTACYJNY		1.	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA: 1:25000	
LUBLIN, kwiecień 2009 r.		REWIZJA:	



LEGENDA

1. BRANZA DROGOWA
- krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeże betonowe 6x20 cm
  - isirlująca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia paragonizująca
  - ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - ▨ nawierzchnia chodnika
  - zieleniec
2. UZBROJENIE TERENU
- kd — wpust uliczny
  - ks — słup oświetleniowy
  - w — drzewo do wycinki
  - gaz
  - tel
  - eN
  - c

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Wolności 1  
20-060 LUBLIN

KONSTRUKTOR:

Zespół Projektowania i Obsługi Infrastruktury Budownictwa Drogowego  
"TOMAR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleśczuk - spółka jawna  
ul. Młodziejowska 28 B/14  
20-234 LUBLIN

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleśczuk upr. LUB.0133.FP.WOD.084	2009.08	
asystent	mgr inż. upr.	2009.08	
opracowanie	mgr inż. Tomasz Lis upr. 27.554.085.265.Lub.99	2009.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANZA:

BRANZA DROGOWA

TYTUŁ

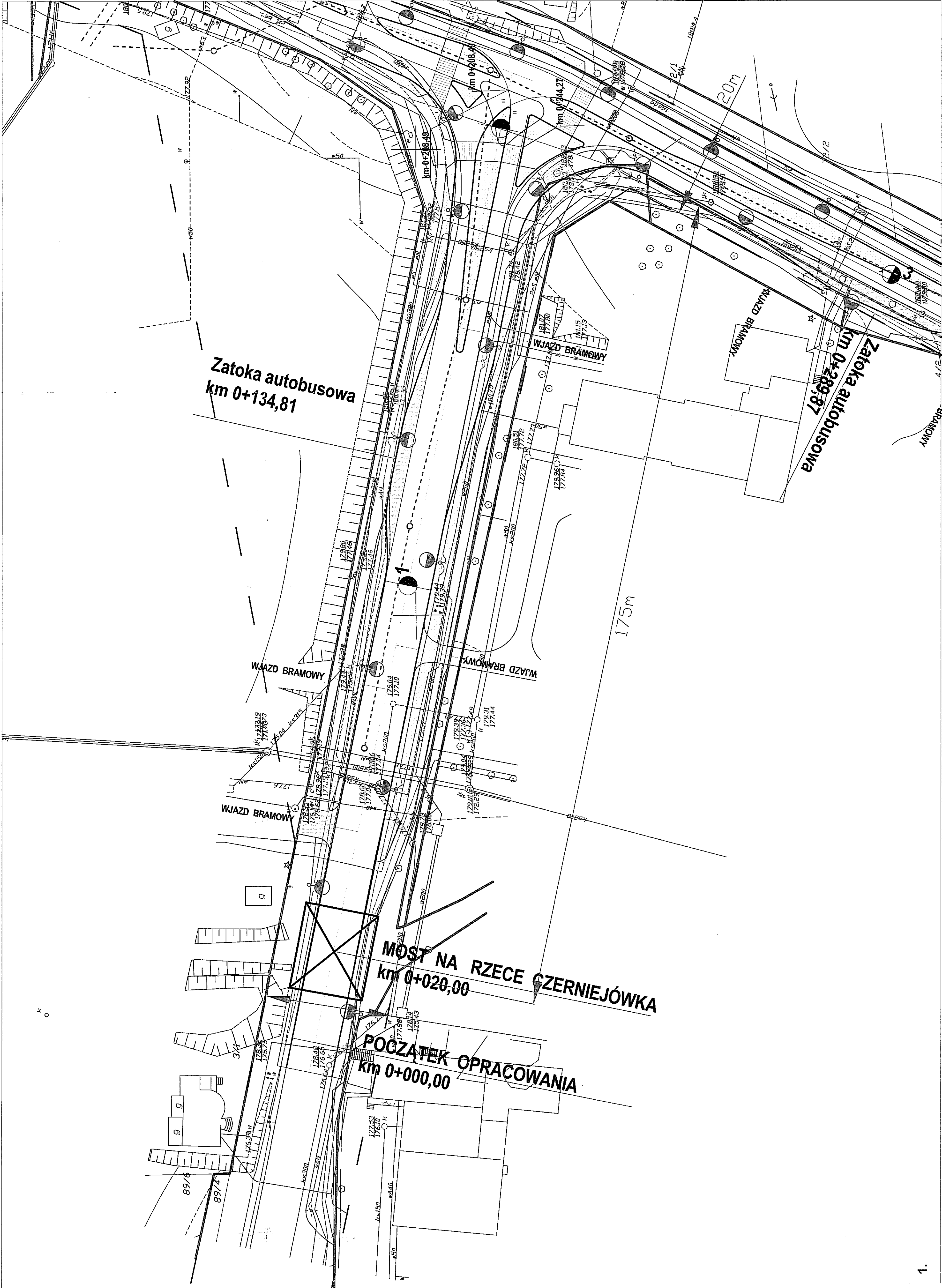
RYSUUNKU: 2.1

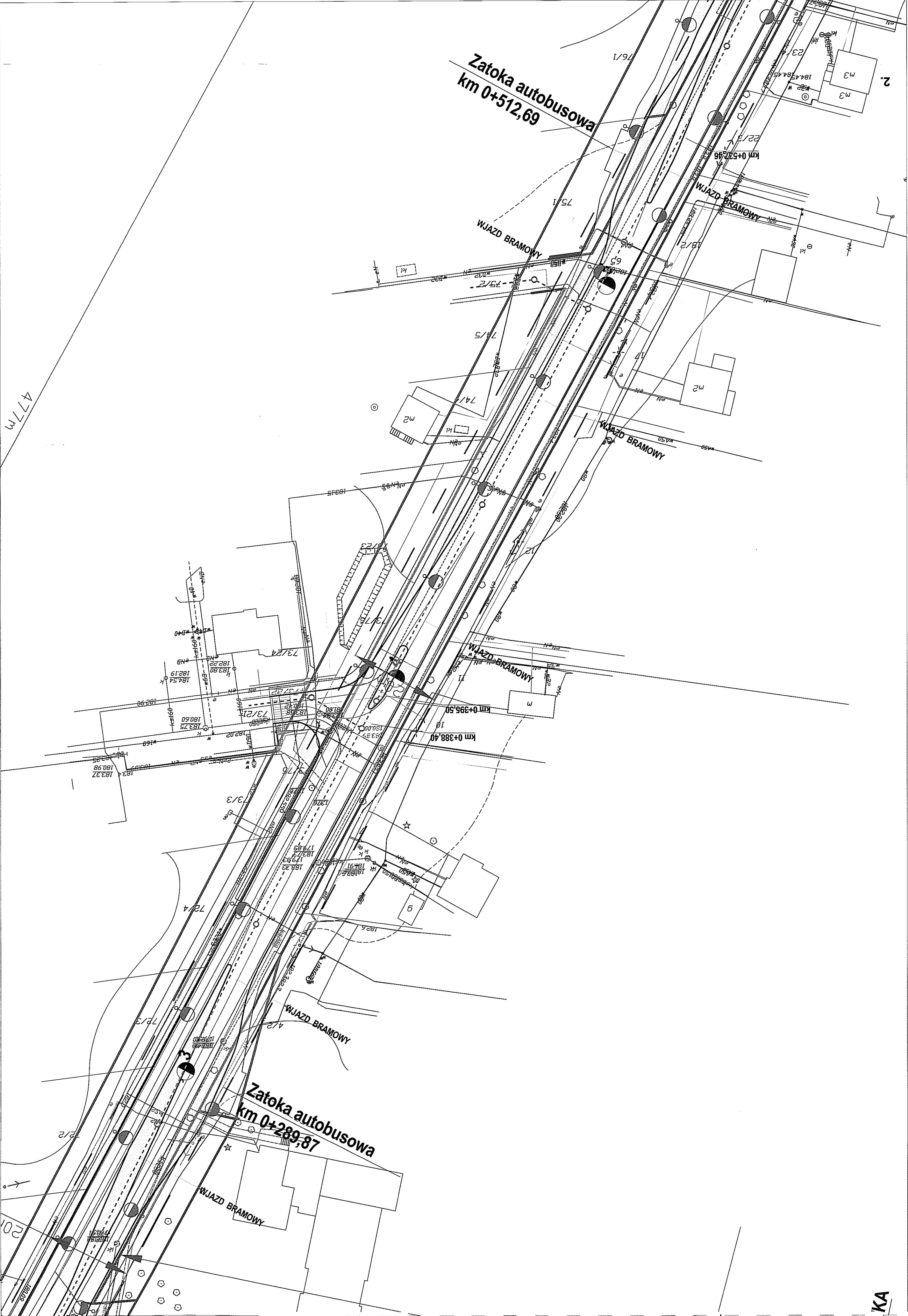
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANT 1 SKALA: 1:500

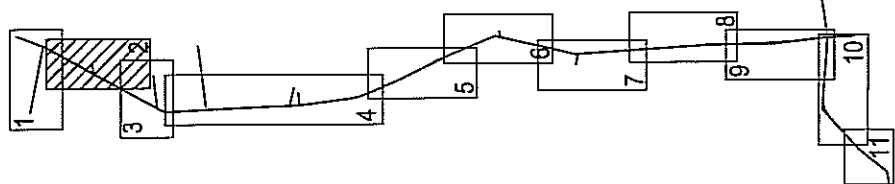
REWIZJA:

MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, czerwiec 2009 r.





układ arkuszy



LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia chodnika
- zieleniec

2. UZBROJENIE TERENU

- kd — kanalizacja deszczowa
- ks — kanalizacja sanitarna
- w — wodociąg
- gaz
- tel — linie telefoniczne
- eN — linie energetyczne
- C — ciepłota
- wpust uliczny
- słup oświetleniowy
- drzewo do wycinki

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Plac Wł. Łobkiewicza 1  
20-050 Lublin

ZADANIE PROJEKTOWE:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"ToMaR - DROGI" Tomasz Lis, Marek Olczak - spółka jawna  
ul. Miłogostowa 38 B1/4  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Olczak upr. LUB/0139PM/CD/04	2020.06	
asystent	mgr inż. upr.	2020.06	
sprawdz.	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lub/260/Lub/09	2020.06	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ

RYSYNOK: NR RYS. 2.2

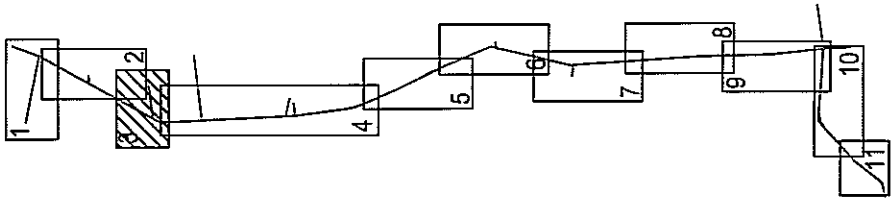
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA: 1:500

WARIANT 1

MEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, czerwiec 2020 r.





LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca
- ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▤ nawierzchnia chodnika
- ▥ zieleniec

2. UZBROJENIE TERENU

- kd — wpust uliczny
- ks — słup oświetleniowy
- w — gaz
- tel — drzewo do wycinki
- eN
- c

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Piłsudskiego 1  
20-060 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"ToMar - DROGI" Tomasz Lit, Marek Oleśczuk - spółka jawna  
ul. Międlowa 38 D/14  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Oleśczuk upr.LUB/013374/KD/01	2009.06	
egzaminator	mgr. inż. upr.	2009.06	
opracowanie	mgr. inż. Tomasz Lit upr.2755/LUB/2654/LD/09	2009.06	

STADIUM OPRAĆCOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
WARIANT 1

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, czerwiec 2009 r.

Zatoka autobusowa  
km 0+718,86

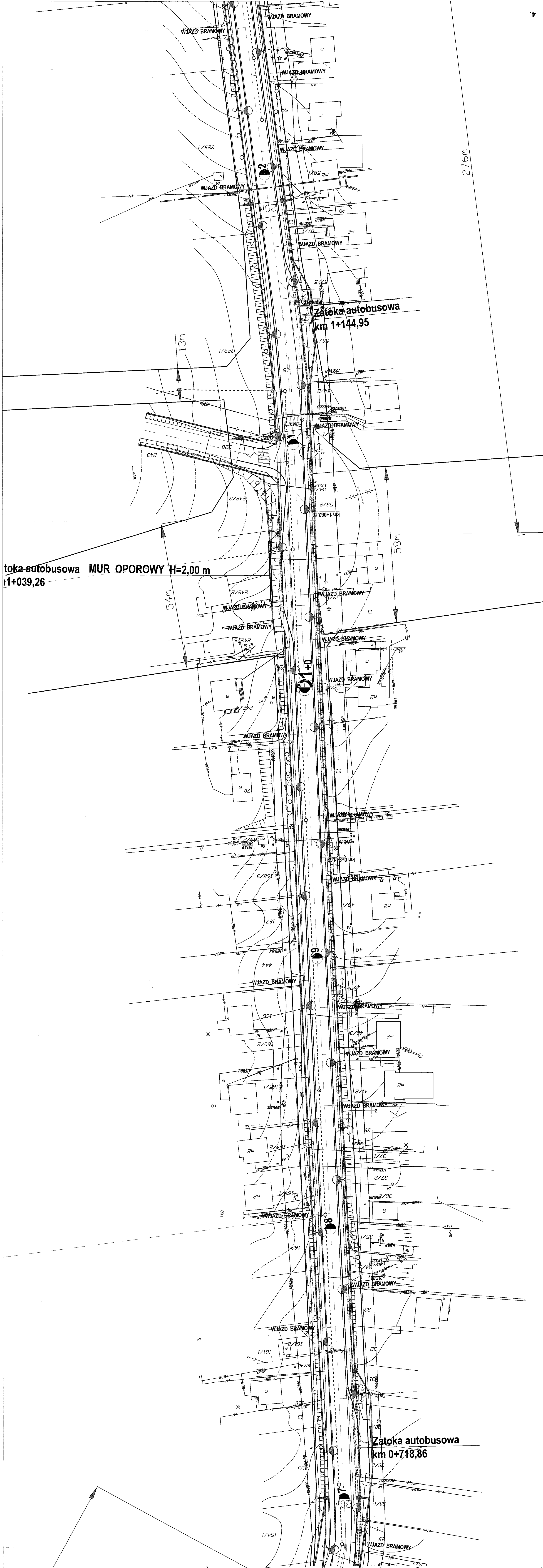
[illegible]

**INWESTOR:**  
**Gmina Lublin**  
ul. Piłsudskiego 1  
20-950 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mjr. inż. Marek Chłapczak mgr.LUBO.132-WCD04	2009.06	
systemt	mjr. inż. mgr. inż.	2009.06	
opracował:	mjr. inż. Tomasz Lis mgr. 27561.UBR-265.1b59	2009.06	

BRANZA:

TYTUŁ RYSYUNKI:	INF. RYS.	2.4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT 1-3	SKALA:	1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, czerwiec 2009 r.	REWIZJA:	





[illegible]

**PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA**

**Gmina LUBLIN**  
ul. Plac Wol. Łokietka 1  
**20-950 Lublin**

EDYTOR: PROJEKTUJĄCA:  
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierkiej Budownictwa Drogowego  
**"ToMaR - DROG"** Tomasz Lis, Marek Oleśczuk - spółka jawna  
ul. Mielżyńska 3B B11/4  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	data	podpis	
projektant	mjr. inż Marek Oleczak wp:LU80133PW0004	2020.00		
asystent	mjr. inż. wp:	2020.00		
oprawdził	mjr. inż Tomasz Lis wp:Z7F6A.L06E265A.L069	2020.00		

**BRANŽA:**

NR RYS.	
---------	--

6.72

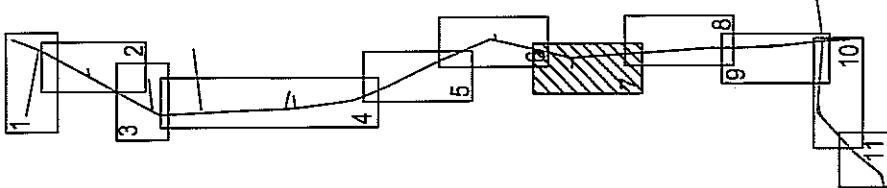
**WABIANIT 1 2**

**SKALA:**

Page 10 of 10







LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeża betonowe 6x20 cm
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca
- ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia chodnika
- zadrzewienie
- zieleniec

2. UZEBROENIE TERENU

- kd — krawężnik
- ks — krawężnik
- w — wpust uliczny
- w — wpust oświetleniowy
- w — wpust do wydłgi
- g — gazy
- tel — telefon
- en — energia

INWESTICJA:  
PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECZ CZERNIEŁÓWKĄ DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:  
Gmina LUBLIN  
ul. Piłsudskiego 1  
20-050 Lublin

ADRESISTA PROJEKTOWA:  
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"TOMAR - DROGI" Tomasz Lis, Marek Olszowski - spółka jawna  
ul. Młodziejowska 28/31/4  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Olszowski	2008.06	
audytor	mgr. inż. Tomasz Lis	2008.06	
opracowanie	mgr. inż. Tomasz Lis	2008.06	

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANT: 1-3

SKALA: 1:500

REWIZJA: LUBLIN, czerwiec 2009 r.



**BRANŻA DROGOWA**

- krawężnik betonowy 20x30 cm  
 ——— obrzeże betonowe 6x20 cm  
 - - - istniejąca granica pasa drogowego  
 - - - projektowana granica pasa drogowego  
 ——— linia parującąca  
 [hatched box] nawierzchnia ścieżki rowerowej  
 [dotted box] nawierzchnia chodnika  
 [diagonal lines box] zatoki i jazdy  
 [green box] zieleniec  
 UZBROJENIE TERENU

**UZBROJENIE TERENU**

- |          |  |    |               |
|----------|--|----|---------------|
| _____ kd |  | w  | wypust uliczn |
| _____ ks |  | ks | slup oswietle |
| _____ w  |  | w  | drzewo do w   |

ESTYCAJA:  
PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
PODDCIEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

ESTOR:  
Gmina LUBLIN  
ul. Piłec Włł. Łokietka 1

**NOSTKA PROJEKTUJĄCA:**  
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
**"ToMaR - DROG"** Tomasz Lis, Marek Oleczuś - spółka jawna

ul. Mągliwska 3B B/14  
80-004 Łódź, PL

ZESPÓŁ AUTORSKI

podpis	data	nazwisko	unicja
	2009.06	mgr. inż. Marek Osiaczuk upr. LUB07033/PWO2/04	połkamt
	2009.08	mgr. inż. upr.	paymant
	2009.09	mgr. inż. Tomasz Lipa upr. 27654/LUB.235/L089	czaradzi

### ADIUM OPRACOWANIA:

## KONCEPCJA PRZEBUDOWY

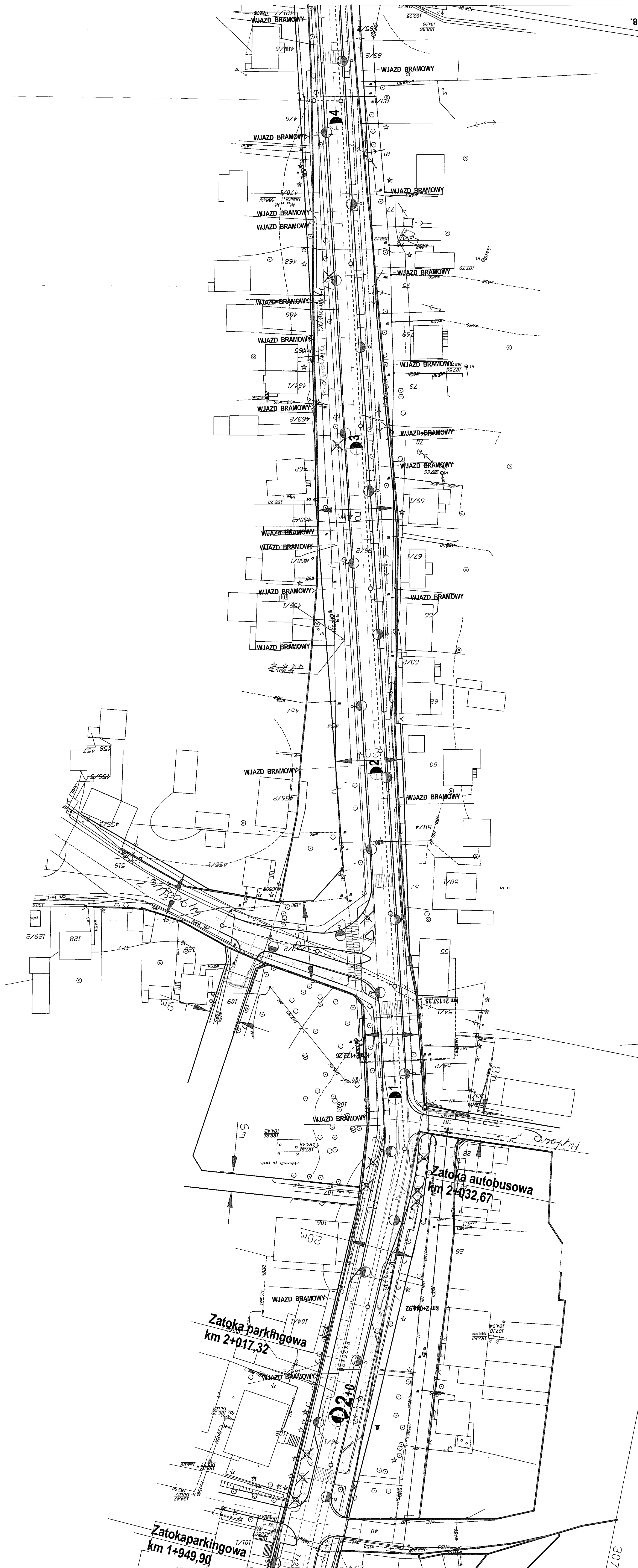
ANZA:

BRANŻA DROGOWA

NR RYS.	20
SUNKU:	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANI 1-3	1:500
REVISION: DATA:	REVIEW: JA.



[illegible]

DATA:	REWIZJA:
-------	----------







układ arkuszy

LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

— krawężnik betonowy 20x30 cm

— obrzeża betonowe 8x20 cm

— istniejąca granica pasa drogowego

— projektowana granica pasa drogowego

— linia rozgraniczająca

nawierzchnia ścieżki rowerowej

nawierzchnia chodnika

zieleńiec

zieleńiec

2. UZEBROENIE TERENU

— kd — wpust uliczny

— ks — słup oświetleniowy

— w — słup oświetleniowy

— g — drzewo do wycofki

— lei —

— eN —

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE

ODCINEK OD MOSTU NA RZECZ CZARNIECZKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina Lublin

ul. Piłsudskiego 1

20-050 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektów i Inżynierii Budowlanej Drogowej

"TOLLAR - DROGI"

ul. Międzyzdrojów 10

20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Chociszka	2008.08	
opracowanie	mgr inż. Chociszka	2008.08	
opracowanie	mgr inż. Tomasz Lis	2008.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:

RYŚUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANT 1-3

MEJSCOWOŚĆ: DATA:

LUBLIN, czerwiec 2008 r.

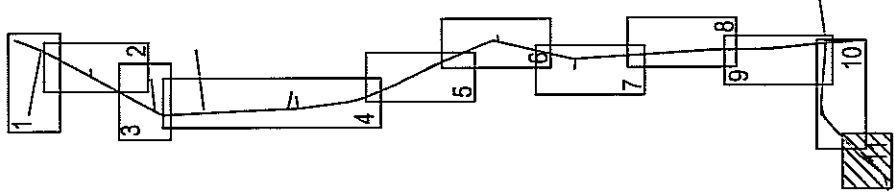
NR RYS.

2.10

SKALA:

1:500

REWIZJA:



LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- - istniejąca granica pasa drogowego
- - projektowana granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca

- ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▤ nawierzchnia chodnika
- ▥ zatoki i zjazdy
- ▧ zieleniec

2. UZBROJENIE TERENU

- kd — ks — w — gaz — tel — eN
- wpust uliczny
- slup oświetleniowy
- dizewo do wycinki

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Piłecy 1, lokalna 1  
20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"Tolmar - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleśczuk - spółka jawna  
ul. Melegiewska 38 B/14  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Oleśczuk upr. LUBM133P/WOD/04	2009.06	
egzytant	mgr. inż. upr.	2009.06	
oprawd.	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/62/265/Lb/99	2009.06	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ

RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANT 1-3

MIJSCOWOŚĆ: DATA:

LUBLIN, czerwiec 2009 r.

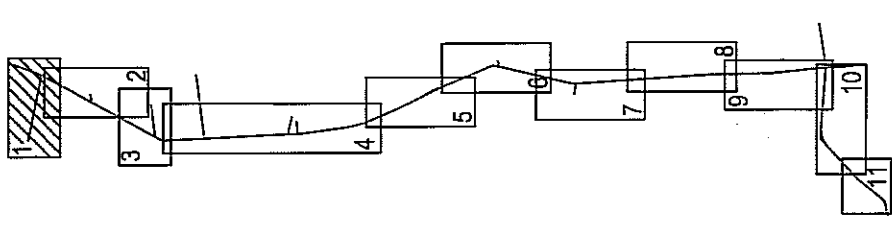
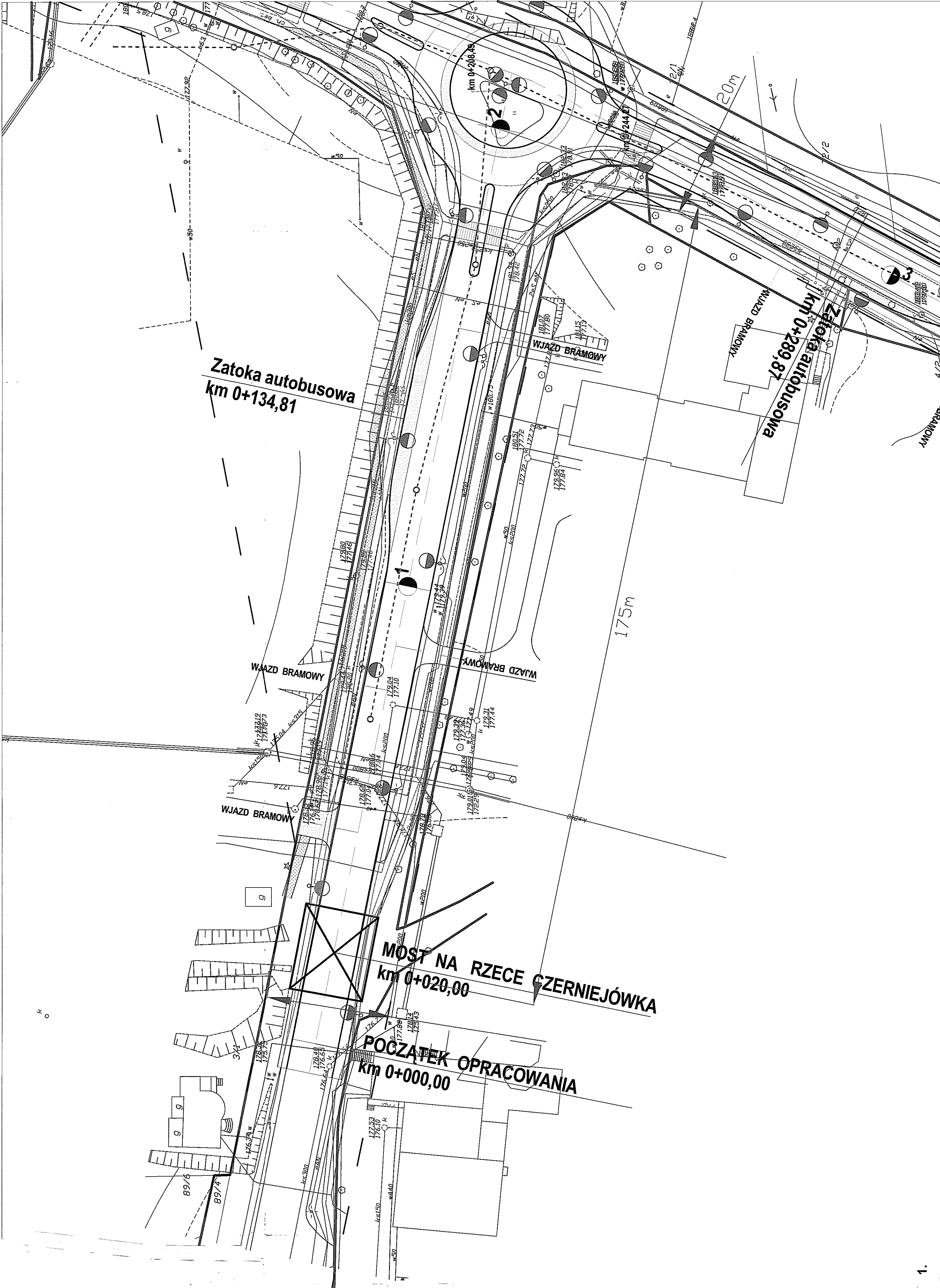
NR RYS.

2.11

SKALA:

1:500

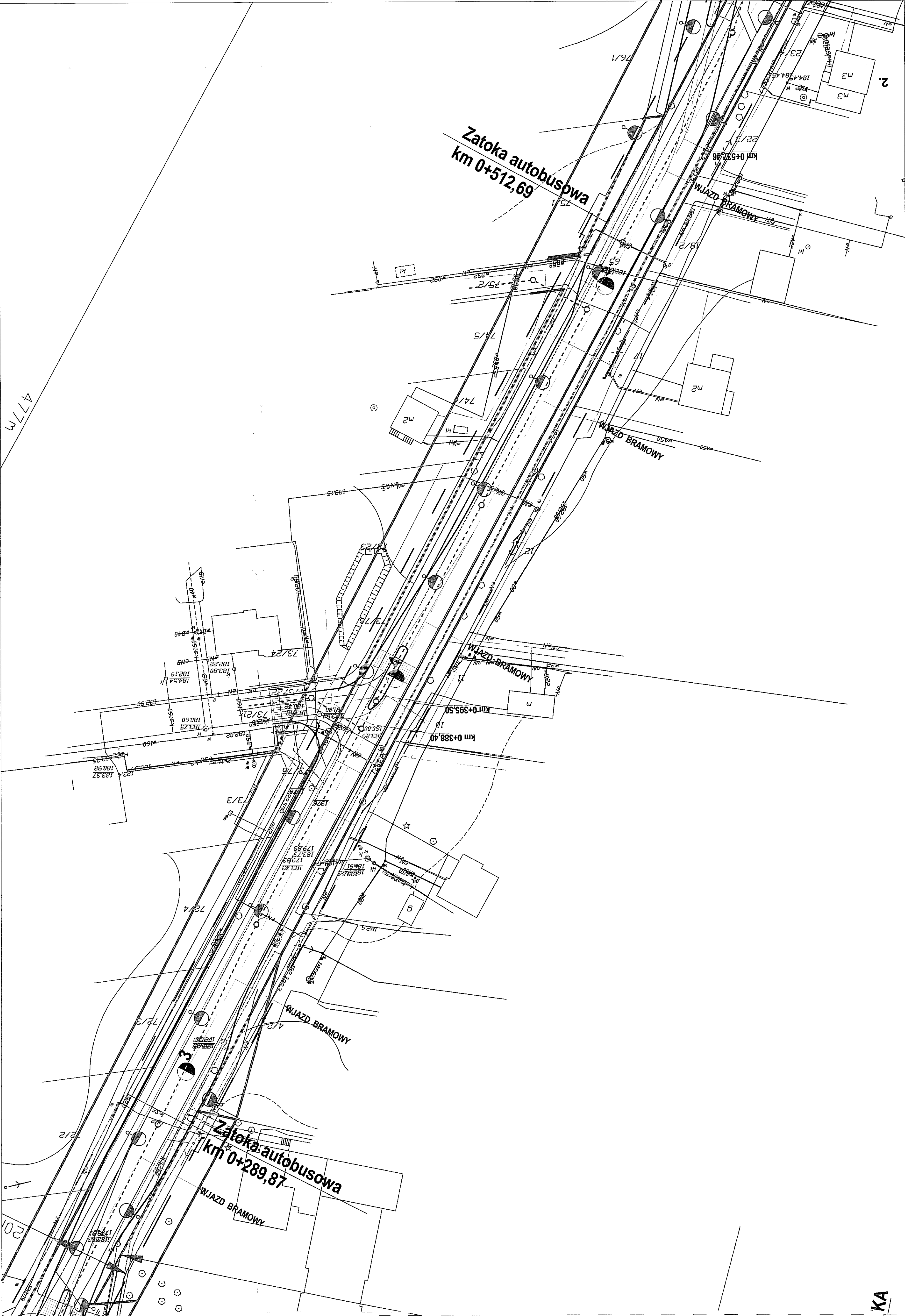
REWIZJA:



LEGENDA	
1. BRANŻA DROGOWA	
—	krawężnik betonowy 20x30 cm
—	obrzeże betonowe 6x20 cm
- - -	istniejąca granica pasa drogowego
- - -	projektowana granica pasa drogowego
—	linia rozgraniczająca
▨	nawierzchnia ścieżki rowerowej
▤	nawierzchnia chodnika
□	zieleniec
2. UZBROJENIE TERENU	
— kd	wpust uliczny
— ks	slup oświetleniowy
— w	drzewo do wycinki
— gaz	
— lal	
— eN	
— c	

INWESTYCJA:	
PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZARNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA	
INWESTOR:	
Gmina LUBLIN ul. Piastów 1 20-260 LUBLIN	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierii Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Olaszczyk - spółka jawna ul. Matejki 30 B/14 20-224 LUBLIN	
ZESPÓŁ AUTORSKI	
funkcja	nazwisko
projektant	mgr inż. Marek Olaszczyk upr. LUB0138PWCD008
opracował	mgr inż. Tomasz Lis upr. 27562, lub0285Lb99
STADIUM OPRACOWANIA:	
KONCEPCJA PRZEBUDOWY	
BRANŻA:	
BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
WARIANT 2	
MEJSCOWOŚĆ, DATA:	
LUBLIN, czerwiec 2009 r.	
NR RYS.	
2.1	
SKALA:	
1:500	
REWIZJA:	

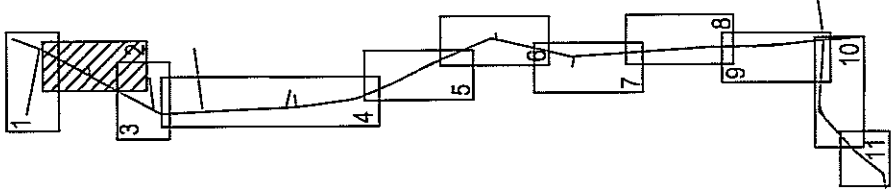




477m

KA

układ arkuszy



LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeże betonowe 6x20 cm
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczająca
  - ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - nawierzchnia chodnika
  - zieleniec
2. UZBROJENIE TERENU

  - kd wpust uliczny
  - ks słup oświetleniowy
  - w gaz
  - tel
  - en
  - c

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

MIĘSTO:  
Gmina LUBLIN  
ul. Paołowa 1, budynek 1  
20-550 LUBLIN

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:  
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"ToMaR - DROG" Tomasz Lit, Marek Oleśczuk - spółka jawna  
ul. Kępczewska 59 B1/4  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Oleśczuk upr. LUB00133PW00004	2023.06	
asystent	mgr. inż. Lit upr.	2023.06	
sprawdził	mgr. inż. Tomasz Lit upr. 275600002023.069	2023.06	

STADIUM OPRACOWANIA:

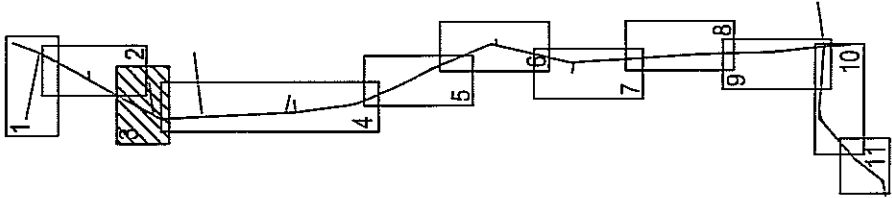
KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	2.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
WARIANT 2	REWIZJA:	
MIĘJSCOWOŚĆ: DATA:	LUBLIN, czerwiec 2023 r.	





LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeża betonowe 6x20 cm
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczająca
  - ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - nawierzchnia chodnika
  - zieleniec
2. UZBROJENIE TERENU

  - kd wpust uliczny
  - ks slup oświetlowy
  - w drzewo do wytnięcia
  - gaz
  - tel
  - eN
  - C

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE  
ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERWIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Piłsudskiego 1  
20-550 LUBLIN

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
"ToMaR - DROG" Tomasz Lit, Marek Obaszczuk - spółka jawna  
ul. Mięgiszewska 38 B/14  
20-234 LUBLIN

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Obaszczuk upr. LUB0133PWCD004	2008.08	
aspirant	mgr. inż. upr.	2008.08	
opracował	mgr. inż. Tomasz Lit upr. 27561306.2051.009	2008.08	

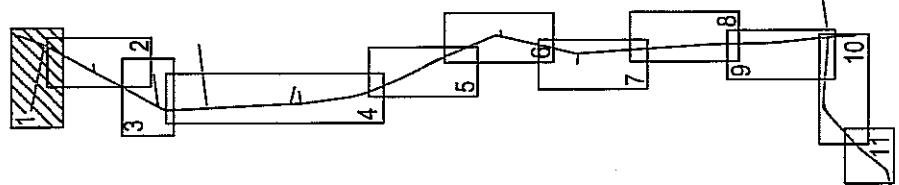
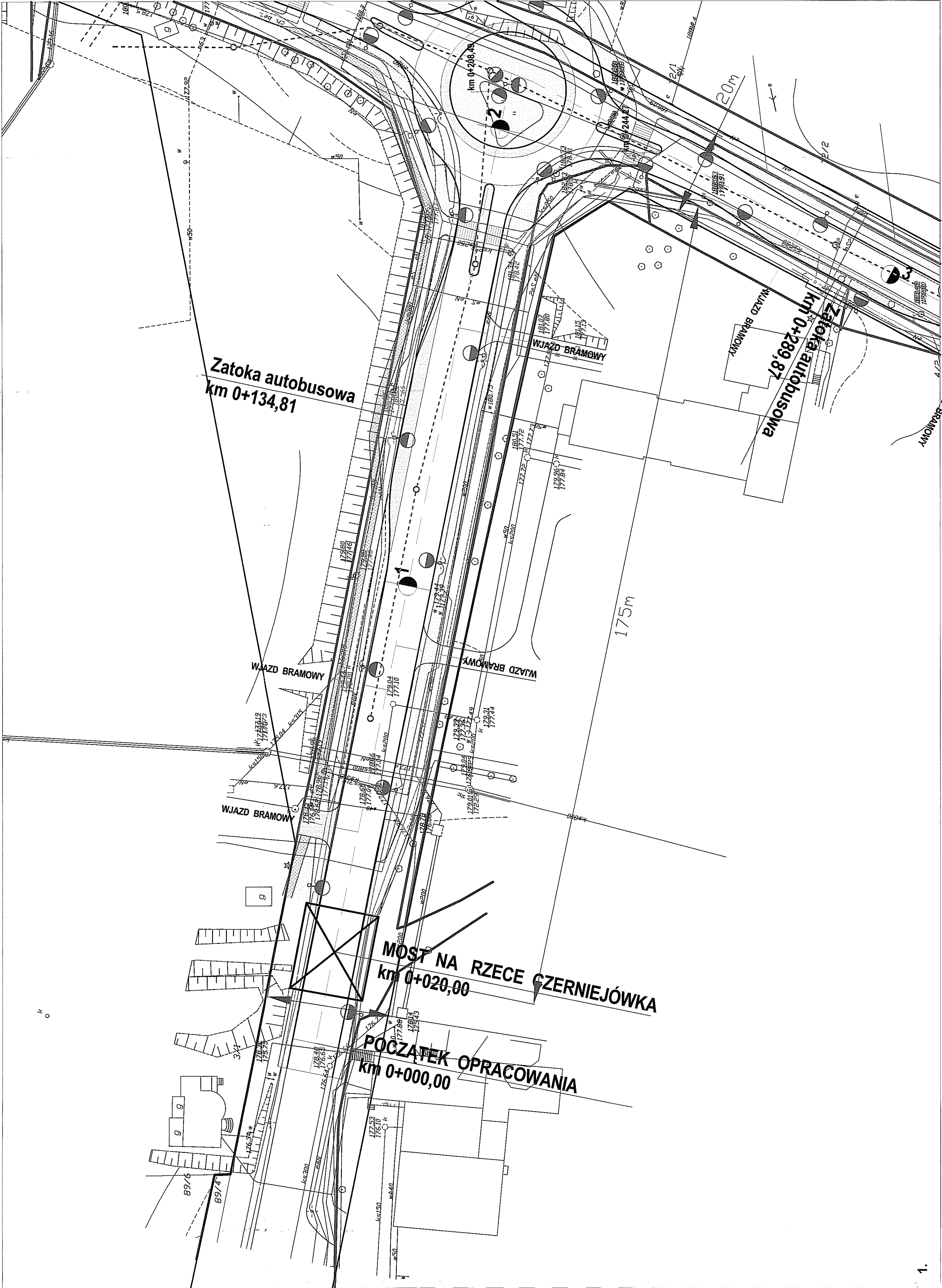
STADIUM OPRAWOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

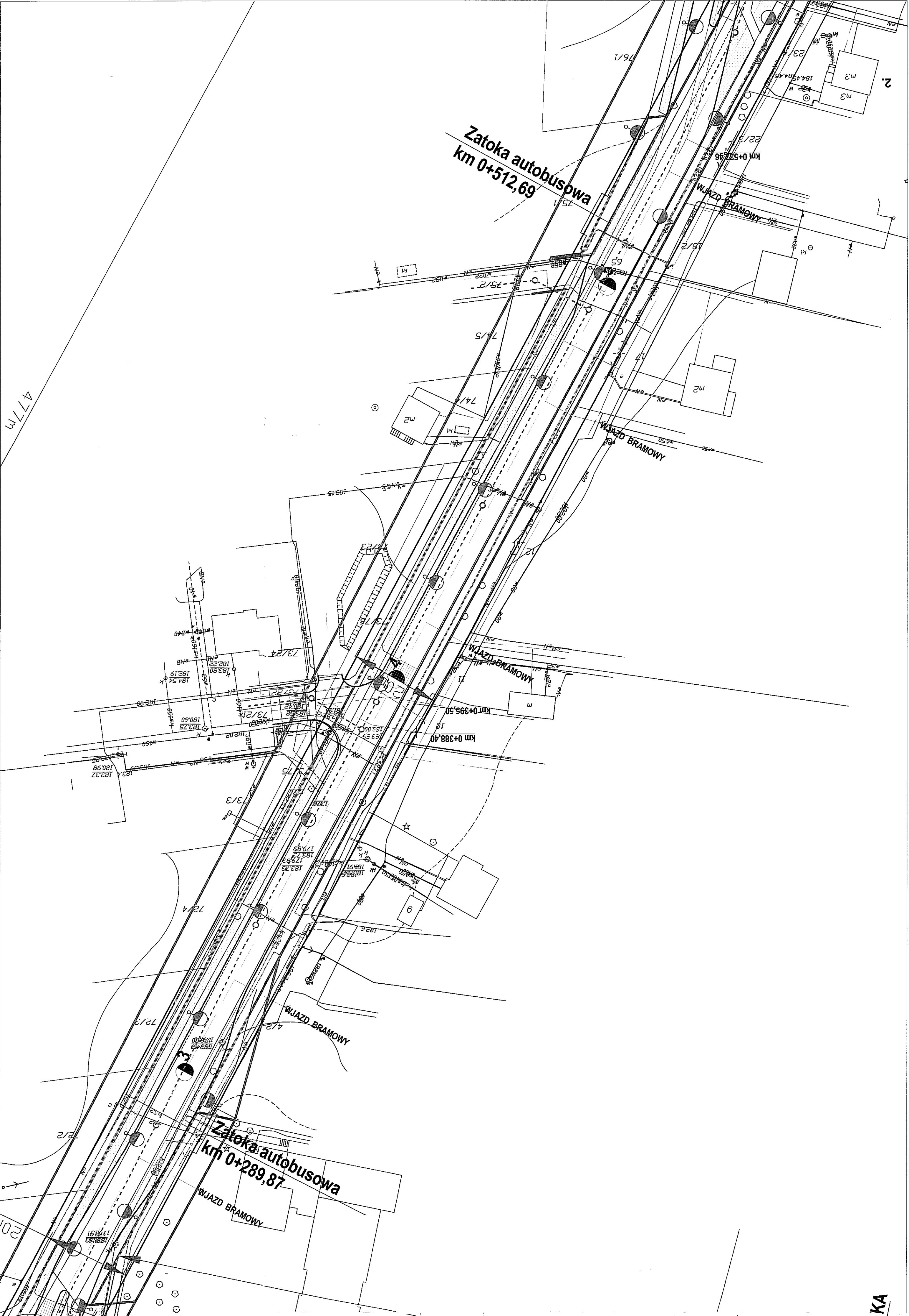
TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT 2	2.3
MIĘSIĄC I ROK: DATA: LUBLIN, czerwiec 2009 r.	SKALA: 1:500
	REWIZJA:



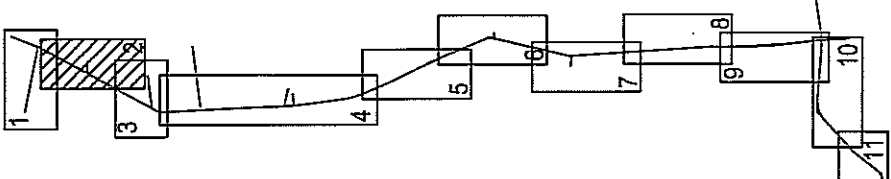
LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA
- krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeża betonowe 6x20 cm
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczająca
  - nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - nawierzchnia chodnika
  - zatoki i zjazdy
  - zieleniec
  - 2. UZBROJENIE TERENU
  - kd — wpust uliczny
  - ks — słup oświetleniowy
  - w — drzewo do wycinki
  - gaz
  - tel
  - eN
  - c

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA		
INWESTOR:	Gmina LUBLIN ul. Piłsudskiego 1 20-850 Lublin		
WYKONAWCA:	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "Tollmar - DROG" Tomasz Lis, Marek Olaszczuk - spółka jawna ul. Mielęckiego 38 B/14 20-234 Lublin		
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Olaszczuk upr.LUB0133P.WCD.04	2009.06	
opracownik	mgr inż. Tomasz Lis	2009.06	
opracownik	mgr inż. Tomasz Lis	2009.06	
opracownik	mgr inż. Tomasz Lis	2009.06	
STADIUM OPRACOWANIA:			
KONCEPCJA PRZEBUDOWY			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ	NR RYS.	2.1	
RYSUJĄCY	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
WARIANT 3		REWIZJA:	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		LUBLIN, czerwiec 2009 r.	



układ arkuszy



LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeża betonowe 6x20 cm
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczająca
  - nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - nawierzchnia chodnika
  - zatoki i zjazdy
  - zieleniec
2. UZEBROJENIE TERENU

  - kd
  - ks
  - w
  - gaz
  - tel
  - eN
  - c
- wpust uliczny

— słup oświetleniowy

— drzewo do wycinki

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE

ODCINEK OD MOSTU NA RZECZE CZERNIEJÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN

ul. Pils. Wł. I. Łobkiewicza 1

20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Istniejącej Budowlanych Drogowo

"Tomar - DROG" Tomasz Lis, Marek Onaszczuk - spółka jawna

ul. Międlarska 3a B14

20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Onaszczuk upr. LUB0113PWJ004	2009.08	
wykonawca	mgr inż. Tomasz Lis upr.	2009.08	
opracowanie	mgr inż. Tomasz Lis upr. 271801.008.2654.069	2009.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARIANT 3

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, czerwiec 2009 r.

NR RYS.

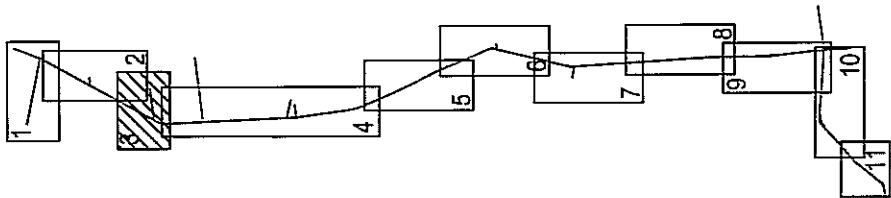
2.2

SKALA:

1:500

REWIZJA:





LEGENDA

1. BRANŻA DROGOWA

  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - obrzeże betonowe 6x20 cm
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - projektowana granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczająca
  - ▨ nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - ▤ nawierzchnia chodnika
  - ▥ zatoki i zjazdy
  - ▧ zieleniec

2. UZBROJENIE TERENU

  - kd
  - ks
  - w
  - gaz
  - tel
  - eN
- wpust uliczny

slup oświetleniowy

drzewo do wycinki

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE

ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEŁÓWKA DO GRANIC MIASTA

INWESTOR:

Gmina LUBLIN  
ul. Piłsudskiego 1  
20-950 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zespół Projektowania i Obsługi Infrastruktury Budownictwa Drogowego  
"ToMar - DROG" Tomasz Lis, Marek Olszczak - spółka jawna  
ul. Kołłątaja 35 B/14  
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr. inż. Marek Olszczak upr. LUB013374/CD/04	2009.05	
egzaminator	mgr. inż. upr.	2009.05	
opracowanie	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 27556/LN/05-285/L/09	2009.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ

RYSUJĄCY

NR RYS.

2.3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

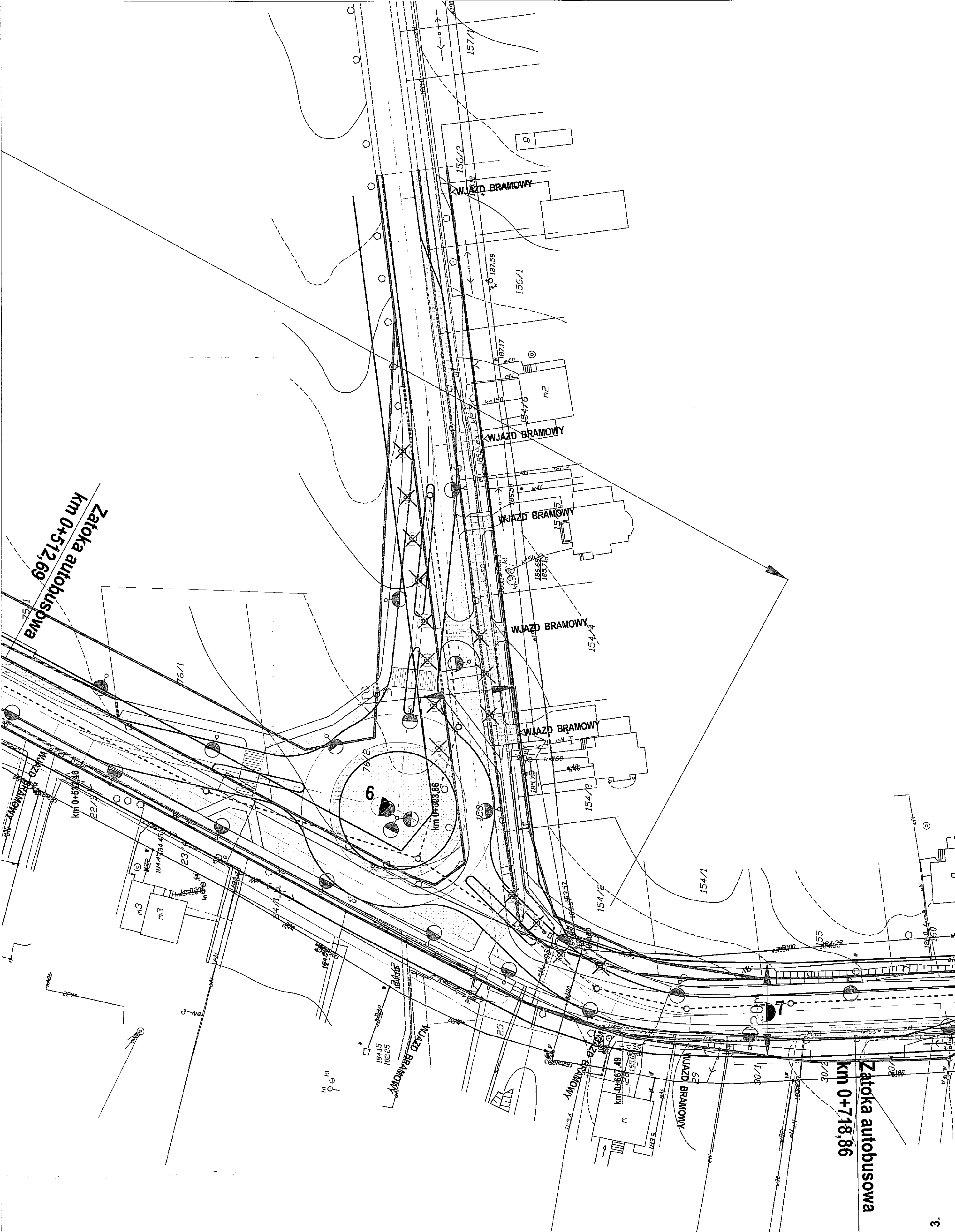
WARIANT 3

1:500

REWIZJA:

MIJOSŁAWA: DATA:

LUBLIN, czerwiec 2009 r.

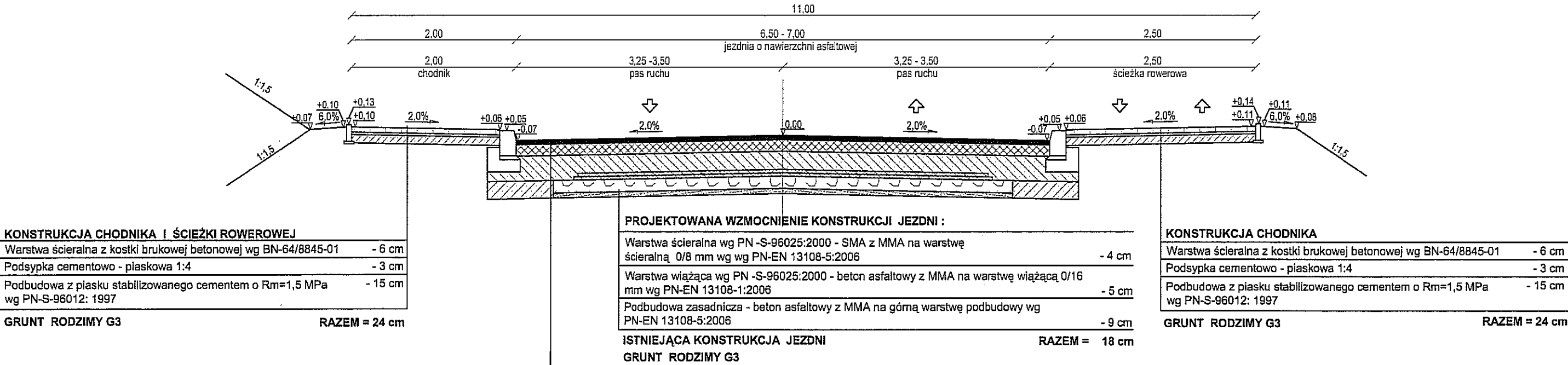


Podstawowe parametry:  
Klasa : Z  
Vp = 50km/h  
Kategoria ruchu : KR3  
Grupa nośności podłoża gruntowego : G3

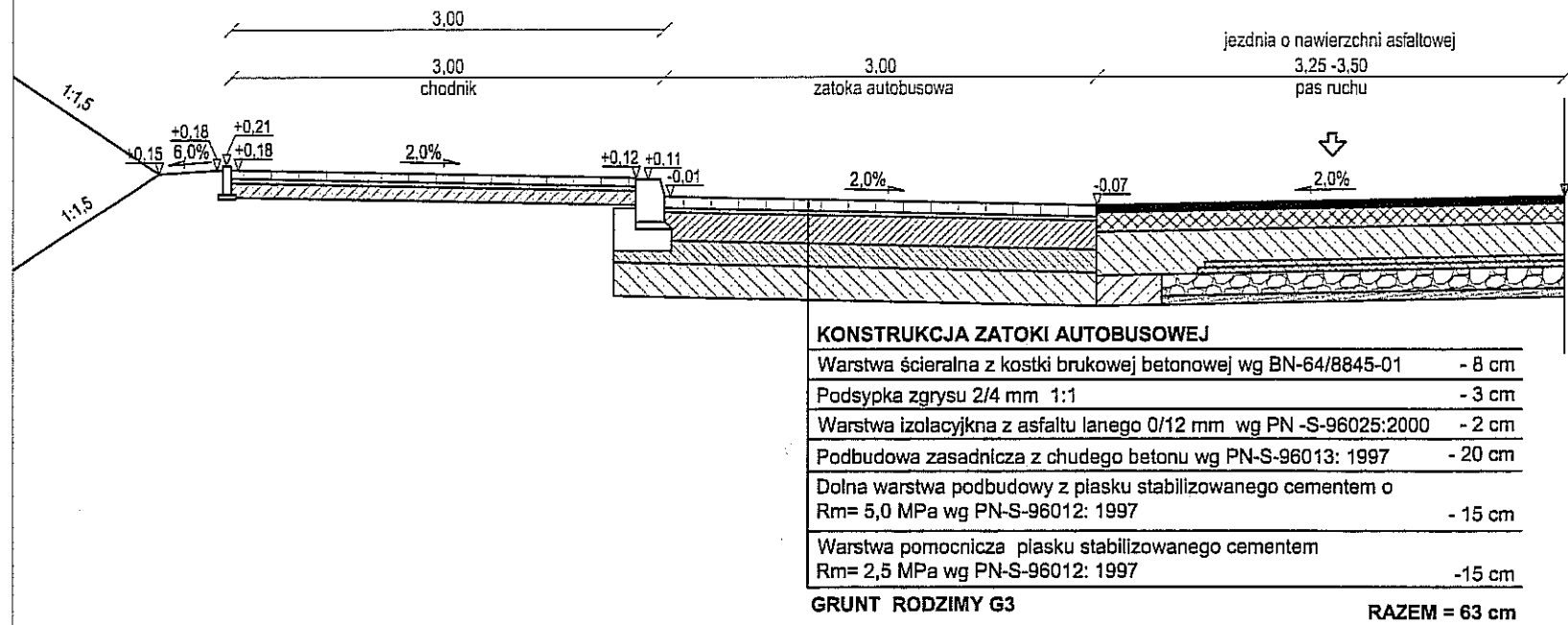
CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA: 1:50

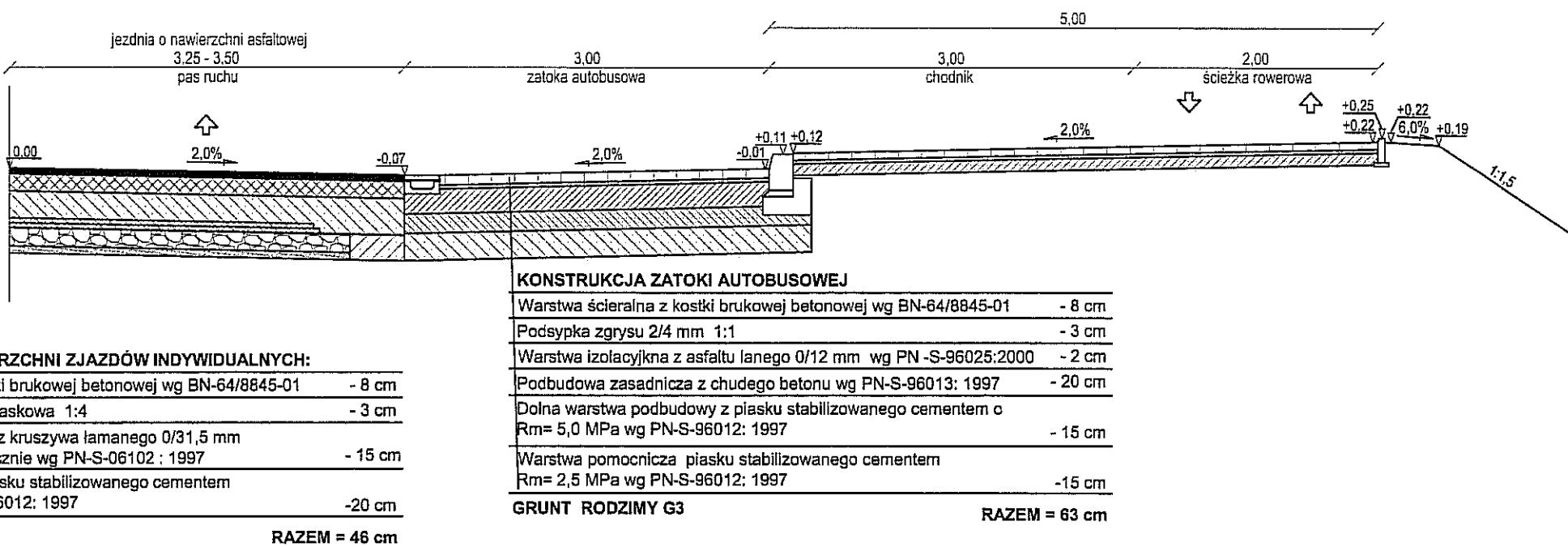
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



INWESTYCJA: <b>PRZEBUDOWA ULICY GŁUSKIEJ W LUBLINIE</b> ODCINEK OD MOSTU NA RZECIE CZERNIEJÓWKA DO GRANICZKI			
INWESTOR:  Gmina LUBLIN ul. Plac Wł.Ł. Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Zespół Projektowania i Usług Inżynierskiej Budownictwa Dr <b>"ToMaR - DROG"</b> Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - sp. z o.o. ul. Mełgiewska 38 B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	p
projektant	mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2009.06	
asystent	mgr. inż. upr.	2009.06	
sprawdzik	mgr. inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86.265/Lb/99	2009.06	
STADIUM OPRACOWANIA: <b>KONCEPCJA PRZEBUDOWY</b>			
BRANŻA:  <b>BRANŻA DROGOWA</b>			
TYTUŁ RYSUNKU:  CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RY:  SKALA:	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:  LUBLIN, kwiecień 2009 r.		REWIZJA:	