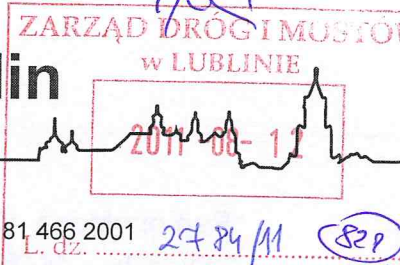




# Prezydent Miasta Lublin



Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001  
e-mail: [prezydent@lublin.eu](mailto:prezydent@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OŚ-OŚ-III.6220.6.2011

Lublin, dnia 08.08.2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 71, ust. 2, pkt 2, art. 75, ust. 1, pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

### orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Głuskiej w Lublinie od mostu na rzece Czarniejówce do granic miasta.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

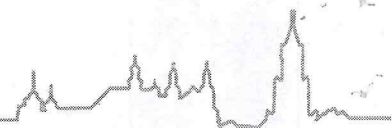
Dnia 26.01.2011r. do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wpłynął wniosek Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Głuskiej od mostu na rzece Czarniejówce do granic miasta.

Z uwagi na braki występujące w przedłożonej dokumentacji pismami z dnia 02.02.2011r. oraz z dnia 06.04.2011r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia danych o planowanej inwestycji (uzupełniono odpowiednio dnia 18.02.2011r. oraz 27.04.2011r.)

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) wnioskowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Pismem z dnia 22.02.2011r. Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz





Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. W opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 08.03.2011r., znak: NZ-700.1/21/11 oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 19.07.2011r., znak: WOOŚ.4240.105.2011.IBK stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dnia 01.08.2011r. wydano postanowienie znak: OŚ-OŚ-III.6220.6.2011 stwierdzające, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

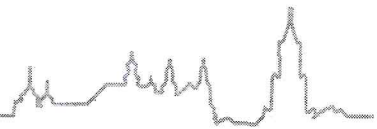
Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy ulicy Głuskiej, klasy technicznej Z (droga zbiorcza), na odcinku od mostu na rzece Czerniejówka do granic miasta. Przedmiotowa ulica zachowa dotychczasowy charakter ulicy jednojezdniowej. Dotychczasowa szerokość jezdni wynosząca 6 – 6,5 m zostanie ujednolicona do szerokości 7,0 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia oraz 10,0 m od mostu na rzece Czerniejówka do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań ulicy Głuskiej z ulicami: Wyzwolenia, Zorza, Wygodna, budowę nowych chodników i zatok autobusowych. Przewiduje się również budowę ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od początku opracowania do połączenia z ulicą Wyzwolenia. Łączna długość planowanej do przebudowy ulicy Głuskiej wyniesie 3024,76 m.

W dokumentacji przedstawiono dwa warianty przedsięwzięcia Wariant I – preferowany przez Inwestora oraz Wariant II – alternatywny. Proponowany Wariant alternatywny charakteryzuje się ograniczeniem rozwiązań technicznych z zakresu ochrony środowiska w porównaniu do wariantu przewidzianego do realizacji, co mogłoby powodować, że inwestycja na etapie eksploatacji w większym stopniu negatywnie oddziaływałaby na środowisko.

Planowane zamierzenie będzie stanowiło źródło emisji hałasu do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Podczas realizacji przedsięwzięcia, w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu wystąpią niekorzystne oddziaływania hałasowe związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Będzie to oddziaływanie okresowe, charakteryzujące się dużą dynamiką zmian i zaniknie po zakończeniu robót. W celu ograniczenia tego oddziaływania prace w pobliżu terenów chronionych akustycznie przeprowadzane będą w możliwie jak najkrótszym czasie, tylko w porze dnia, a czas pracy zoptymalizowany w taki sposób, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn. Zaplecze budowy i baza materiałowa powinny być zlokalizowane możliwie jak najdalej od zabudowy mieszkaniowej. Proponowane rozwiązania chroniące środowisko wpłyną na ograniczenie tego oddziaływania.

Źródłem oddziaływań akustycznych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów samochodowych odbywający się po przedmiotowej drodze. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja będzie korzystna dla środowiska w stosunku do stanu istniejącego ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni, co spowoduje zwiększenie płynności ruchu pojazdów i zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu. Wykonanie „cichej nawierzchni” (na całym analizowanym odcinku ulicy Głuskiej oraz odcinkach przebudowywanych skrzyżowań





z ulicami Wyzwolenia, Zorza, Wygodna ) dodatkowo wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi. Z dokumentów wynika, że nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu wynikającego z emisji hałasu do środowiska. Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia może wystąpić oddziaływanie wynikające z emisji drgań. Z karty informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

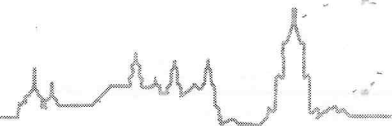
Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z pracy silników pojazdów i maszyn budowlanych, emisją substancji zanieczyszczających z wykorzystywanych przy pracach budowlanych materiałów. Podczas prac ziemnych oraz manipulacji z sypkimi materiałami budowlanymi może wystąpić zjawisko nieorganizowanej emisji pyłów. Oddziaływanie inwestycji w okresie budowy drogi będzie miało charakter czasowy, przemieszczający się wraz z postępem prac, ograniczony do okresu realizacji inwestycji. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy należy stosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

Źródłem emisji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch komunikacyjny. W następstwie realizacji inwestycji nastąpi poprawa jakości powietrza w stosunku do stanu obecnego zwłaszcza w zakresie emisji pyłu, ze względu na wykonanie nowej nawierzchni. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania w zakresie inwestycji na jakość powietrza.

Najbliższym położonym ciekim jest rzeka Czarniejówka, która przepływa na zachód od planowanej inwestycji w odległości od 124 do 450m. Inwestycja przecina tę rzekę na odcinku od skrzyżowania z ul. Wł. Kunickiego do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia (most w km 0+025,95). W km 1+764,47 na wysokości m. Głusk ulica przecina rów melioracyjny zbierający wody z obniżenia terenu znajdującego się po wschodniej stronie ulicy i kierujący je na zachód do rzeki Czarniejówki. Inwestycja położona jest w strefie zasilania doliny rzeki Czarniejówka. Z dokumentacji wynika, że w okolicach rowów melioracyjnych, które będą odbiornikami podczyszczonych ścieków opadowych stwierdzono płytkie występowanie zwierciadła wody gruntowej. Stąd konieczne będzie odwodnienie wykopów, wykonanych pod posadowienie separatorów substancji ropopochodnych. W przypadku separatorów, których posadowienie jest planowane w okolicy przepustu w m. Głusk, wykopy będą odwadnianie za pomocą instalacji igłofiltrowych. Zrzut wody z odwodnienia wykopu przewiduje się do rowu melioracyjnego, nad którym znajduje się w/w przepust. Wykop pod separator przy ul. Strojnowskiego będzie odwadniany drenażem, powierzchniowo. Zrzut wody pochodzącej z odwodnienia wykopu przewiduje się do rowu melioracyjnego biegnącego wzdłuż ul. Strojnowskiego. W przypadku, gdy powstały w wyniku odwodnienia lej depresji będzie wykraczał poza teren będący we władaniu Inwestora, będzie on zobowiązany, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2005r., Nr 239, poz. 2019, ze zm.) do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odwodnienie wykopów budowlanych pod posadowienie separatorów substancji ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz czas realizacji planowane prace, przy zastosowaniu sprzętu w dobrym stanie technicznym, nie powinny powodować oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe. Zaplecza budowy i bazy





materiałowe należy utwardzić i uszczelnić, a także wyposażyć w sorbenty, celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. Woda na cele socjalno – bytowe pracowników pobierana będzie z wodociągu, zaś do celów technologicznych dowożona beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach i usuwane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie systemu kanalizacji deszczowej o łącznej długości 3640 m, którego zadaniem będzie zebranie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych (jezdnie, chodniki, ścieżka rowerowa, zatoki autobusowe) oraz wód napływających z terenów sąsiadujących. Kanały deszczowe będą położone pod jezdnią przewidzianą do przebudowy ulicy Głuskiej oraz pod jezdniami ulic bocznych, które będą wpięte do projektowanej kanalizacji na odcinkach uwzględnionych w ramach przebudowy skrzyżowań z ulicą Głuską. Ponadto w skład sieci kanalizacji deszczowej wejdą: studzienki kanalizacyjne, wpusty deszczowe, separatory koalescencyjne.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania odprowadzanych wód i ścieków z pasa drogowego na wody gruntowe i powierzchniowe należy regularnie wykonywać następujące prace konserwacyjne:

- co najmniej raz na 6 miesięcy, najpóźniej jednak po osiągnięciu 85% pojemności zbiornika należy opróżniać separatory substancji ropopochodnych,
- regularnie oczyszczać osadniki piachu we wpustach deszczowych,
- regularnie oczyszczać powierzchnię jezdni ulicy Głuskiej.

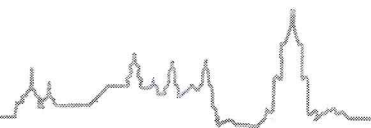
Ze względu na planowane odprowadzanie ścieków do rowów melioracyjnych Zarządca drogi zgodnie z art. 37 pkt 2 , art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 239 , poz. 2019 ze zm.) będzie zobowiązany do uregulowania stanu formalno prawnego w zakresie wprowadzania ścieków do ziemi.

W oparciu o przedstawione w dokumentacji informacje można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne oraz wody podziemne objęte ochroną w ramach GZWP oraz wody powierzchniowe, zarówno na etapie przebudowy, jak i podczas eksploatacji drogi.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać liczne odpady związane z robotami budowlanymi, ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady powstające na placu budowy należy przekazywać sukcesywnie, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Wytworzone odpady powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania. W sytuacjach, gdy jest to niemożliwe odpady powinny zostać unieszkodliwione. Unieszkodliwione poprzez składowanie mogą zostać wyłącznie odpady, których unieszkodliwianie w inny sposób nie jest możliwe. Odpady niebezpieczne, jakie pojawiają się podczas realizacji i eksploatacji inwestycji należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się unieszkodliwianiem.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji związane będą





z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi oraz poszczególnych instalacji, jak również powstawać będą w wyniku wypadków losowych i zdarzeń losowych. Odpady z czyszczenia drogi oraz odpady ze studzienek kanalizacyjnych będą okresowo usuwane z powierzchni drogi za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu, a następnie zostaną wywiezione na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w celu ich unieszkodliwienia. Pozostałe rodzaje odpadów będą okresowo magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zostaną przekazane odpowiednim służbom w celu ich dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami prawa. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że przy zastosowaniu przewidywanych działań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należy do Zarządcy drogi.

Masy ziemne powstałe w wyniku prac ziemnych związanych z przygotowaniem terenu pod przebudowę pasa drogowego ulicy Głuskiej oraz budowę systemu kanalizacji deszczowej zostaną wykorzystane do wyrównania terenu oraz zasypania wykopów pod kanalizację deszczową. Nadmiar objętości materiału (zakwalifikowany jako odpad o kodzie 17 05 06 - urobek z pogłębiania), który ze względu na niespełnienie parametrów technicznych w odniesieniu do wymogów, jakie są konieczne dla materiałów wykorzystywanych do budowy konstrukcji drogowych, nie będzie ponownie wykorzystany. Odpad będzie na bieżąco wywożony z terenu inwestycji z pominięciem etapu magazynowania na terenie budowy. Budowa ulicy Głuskiej będzie wiązała się z koniecznością dowiezienia 150,26 m<sup>3</sup> materiału spełniającego parametry techniczne wymagane pod budowę korpusu drogowego.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji będzie wiązało się z koniecznością usunięcia szaty roślinnej, ze względu na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Prace nie mogą doprowadzić do zniszczenia siedlisk lęgowych. W przypadku stwierdzenia obecności gniazd ptaków wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym (tj. od 16 października do końca lutego). Prace w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki należy wykonywać z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności. W celu zrekompensowania skutków usunięcia istniejącej zieleni zaplanowano wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ulicy Głuskiej.

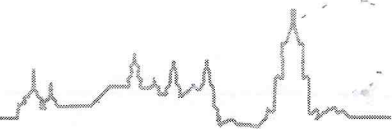
Oddziaływanie inwestycji na szatę roślinną w trakcie eksploatacji będzie związane głównie z wykorzystaniem substancji chemicznych (głównie chlorków) w trakcie zimowego utrzymania ulic. Jednakże przy stosowaniu ich zgodnie z obowiązującymi normami nie przewiduje się negatywnego wpływu na prawidłowy rozwój roślinności w pasie drogowym oraz rosnącej na terenach przyległych.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii. Lokalizacja przedsięwzięcia nie zmieni w zasadniczy sposób istniejącego zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach przylegających do jezior, obszarach górskich i leśnych, na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 – Niecka Lubelska (Lublin), gdzie wysokiej jakości





kredowe wody podziemne podlegają ochronie.

Przedmiotowy teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r., Nr 151, poz. 1220), w tym obszarami Natura 2000. Najbliższe obszary sieci Natura 2000 PLH 060021 „Świdnik” oraz PLH 060001 Bystrzyca Jakubowicka są zlokalizowane w odległości ok. 5 km od inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie wpłynie na spójność sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianym obszarze.

W pobliżu planowanej inwestycji występują obiekty objęte ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz obiekty ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa lubelskiego. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją ze względu na zakres, rodzaj przewidywanych prac, odległość od zabytków, rodzaj planowanej inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na przedmiotowe zabytki zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji planowanej inwestycji.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są również nieruchome zabytki archeologiczne uznane jako ślady pradziejowego osadnictwa i ujęte w wykazie dla gminnej ewidencji zabytków przekazanym przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie prezydentowi Miasta Lublin.

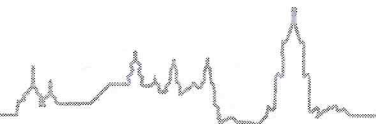
Wykonanie przedinwestycyjnych badań archeologicznych oraz wprowadzenie nadzoru archeologicznego nad planowanymi pracami ziemnymi ograniczy możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na przedmioty będące zabytkami archeologicznymi.

Ponadto na odcinku od skrzyżowania S6 w km 1+412,05 do km ok 1+684 chodnik po prawej stronie ulicy Głuskiej (trakt historyczny) zaprojektowano z kostki granitowej szarej. Podyktowane jest to znaczącymi walorami historycznymi i estetycznymi miejsca, funkcjonującego dawniej jako centrum miejscowości Abramowice Kościelne

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa i nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów oraz istotnego oddziaływania na klimat akustyczny.

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych





uwarunkowaniach.

Zgodnie z uchwałą nr 80/VIII/2011 Rady Miasta Lublina z dnia 31 marca 2011r., zadania Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin w zakresie realizacji ustaleń niniejszej decyzji przejął utworzony z dniem 1 lipca 2011r. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem, właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Prezydent Miasta.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38c za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227 ze zm.).

Otrzymują:

- ① Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (+ 1 egz. aneksu do KIP z załącznikami).
2. Właściciele i współwłaściciele nieruchomości, których dotyczy planowana inwestycja zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów w liczbie powyżej 20 stron powiadomieni poprzez obwieszczenie.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*mgr Wiesław Hętkowski*







# Prezydent Miasta Lublin



Pl. Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: 81 466 2000, fax: 81 466 2001  
e-mail: [prezydent@lublin.eu](mailto:prezydent@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OŚ-OŚ-III.6220.6.2011

Lublin, dnia 08.08.2011 r.

**Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin znak: OŚ-OŚ-III.6220.6.2011 z dnia 08.08.2011r.**

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane do realizacji przedsięwzięcie dotyczy przebudowy ulicy Głuskiej, klasy technicznej Z, na odcinku od mostu na rzece Czerniejówka do granic miasta. Przedmiotowa ulica zachowa dotychczasowy charakter ulicy jednojezdniowej. Dotychczasowa szerokość jezdni wynosząca 6 – 6,5 m zostanie ujednoczona do szerokości 7,0 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia oraz 10,0 m od mostu na rzece Czerniejówka do skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań ulicy Głuskiej z ulicami: Wyzwolenia, Zorza, Wygodna, budowę nowych chodników i zatok autobusowych. Przewiduje się również budowę ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od początku opracowania do połączenia z ulicą Wyzwolenia. Łączna długość planowanej do przebudowy ulicy Głuskiej wyniesie 3024,76 m.

Powierzchnia projektowanego pasa drogowego ulicy Głuskiej wynosi ok. 4,93ha, tym:

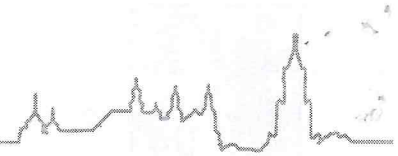
- nawierzchnia jezdni ulicy Głuskiej – 24 030,60 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni ulic bocznych – 3 019,30 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych (nawierzchnia bitumiczna) – 126,10 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych (nawierzchnia z kostki betonowej) – 3 146,70 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników – 10 925,50 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – 576,19 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika (trakt historyczny) – 645,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zatok autobusowych – 1 587,40 m<sup>2</sup>
- powierzchnia terenu zielonego – 5 264,29 m<sup>2</sup>

Teren przewidziany pod planowaną inwestycję stanowi w głównej mierze (ok. 4,23ha) istniejący pas drogowy ulicy Głuskiej.

Przebudowa ulicy Głuskiej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę zatok autobusowych przeznaczonych dla obsługi pojazdów komunikacji zbiorowej,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,





- remont mostu na rzece Czarniejówka,
- przebudowę przepustu drogowego zlokalizowanego w km 1+764,47,
- wycięcie drzew kolidujących z przebudowywaną ulicą Głuską oraz wykonanie nowych nasadzeń,
- budowę kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z wpustami,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę sieci energetycznych, sieci gazowych i kanalizacji teletechnicznej,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną ulicą Głuską.

Remont mostu na rzece Czarniejówka będzie przeprowadzony w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Głuskiej, w ramach remontu zostaną wykonane następujące czynności:

- rozbiórka balustrady, nawierzchni na przęśle i za przyczółkami na długości wynikającej z budowy płyt przejściowych,
- rozbiórka warstwy ochronnej, izolacji i warstwy nadbetonu oraz gzymsów przęsła i skrzydeł w całości,
- wykonanie warstwy spadkowej na szerokości jezdni i chodników oraz wbudowanie sączków pionowych odwodnienia izolacji,
- rekonstrukcji gzymsów oraz płyt chodnikowych na długości przęsła i skrzydeł przyczółków wraz z wbudowaniem rur osłonowych dla kabli teletechnicznych i energetycznych,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, drenażu podłużnego i poprzecznego na izolacji,
- wykonanie murków oporowych na końcach skrzydeł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- ustawienie krawężników kamiennych na moście i betonowych przed i za mostem,
- ułożenie nawierzchni drogowej na moście i nad płytami przejściowymi,
- wykonanie dylatacji elastomerowych,
- montaż barieroporęczy na moście i barier ochronnych przez i za mostem,
- wykonanie przebudowy 2-giej połowy mostu,
- wykonanie napraw powierzchni betonowych przyczółków i przęsła,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych przęsła (pionowe i pozioma powierzchnia belek skrajnych oraz ścian skrzydeł na przyczółkach),
- wykonanie umocnień stożków i skarp nasypu przy przyczółkach,
- wykonanie schodów dla obsługi z jednostronną balustradą,
- uprzątnięcie z odpadów i gruzu miejsca robót i splantowanie terenu pod mostem na szerokości pasa drogowego.

Remont mostu będzie prowadzony w 2-ch fazach - każda faza będzie obejmować połowę szerokości mostu. Ruch będzie odbywać się połową jezdni i regulowany przy pomocy świateł.

Przedmiotowa inwestycja będzie korzystna dla środowiska pod kątem emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego, z uwagi na wykonanie nowej, równej nawierzchni, co spowoduje zwiększenie płynności ruchu pojazdów, co z kolei wpłynie na zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu. Dodatkowym atutem będzie wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 8) tzw. „cicha nawierzchnia”, co dodatkowo poprawi stan klimatu akustycznego w otoczeniu





omawianego odcinka drogi.

Planowana inwestycja spełniać będzie określone prawem standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza tzn. zasięg oddziaływania będzie mieścił się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Nastąpi poprawa jakości powietrza w stosunku do stanu aktualnego szczególnie w zakresie emisji pyłu, ze względu na występujące ubytki w drodze wpływające na zwiększenie zapylenia.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie systemu kanalizacji deszczowej o łącznej długości 3640 m, którego zadaniem będzie zebranie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych (jezdnie, chodniki, ścieżka rowerowa, zatoki autobusowe) oraz wód napływających z terenów sąsiadujących. Kanały deszczowe będą położone pod jezdnią przewidzianej do przebudowy ulicy Głuskiej oraz pod jezdniami ulic bocznych. Ponadto w skład sieci kanalizacji deszczowej wejdą:

- studzienki kanalizacyjne – 119 szt.,
- wpusty deszczowe – 179 szt., w tym 163 wpusty boczne krawężnikowe i 16 wpustów płaskich (górných),
- separatory koalescencyjne – 3 szt., w tym 2 o przepustowości nominalnej 160 l/s i 1 o przepustowości nominalnej 300 l/s.

Ścieki odprowadzane będą do następujących odbiorników:

- z odcinka od km 0+000 do km 0+982,57 do istniejącego kanału deszczowego DN 2000 zarządzanego przez MPWiK Sp. z o. o. w Lublinie,
- z odcinka od km 0+982,57 do km 2+484,67 po wcześniejszym podczyszczeniu do istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego ulicę w m. Głusk,
- z odcinka od km 2+484,67 do km 2+806,70 po wcześniejszym podczyszczeniu do istniejącego rowu przydrożnego, biegnącego wzdłuż ulicy Strojnowskiego.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji będzie wiązało się z koniecznością usunięcia szaty roślinnej. Usunięcie zieleni: drzew, krzewów i powierzchni zadarnionych jest wymagane ze względu na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi: przebudową wszystkich skrzyżowań, poszerzeniem jezdni w rejonie skrzyżowań, budową na całej długości inwestycji obustronnego chodnika, budową ścieżki rowerowej, budową zatok autobusowych, usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Ponadto usunięcie zieleni wynika z konieczności zapewnienia jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego po oddaniu do użytkowania przebudowanego odcinka ulicy Głuskiej. W celu zrekompensowania skutków usunięcia istniejącej zieleni zaplanowano wykonanie nasadzeń drzew wzdłuż ulicy Głuskiej.

Urząd Miasta Lublin

Wydział Ochrony Środowiska

Niniejszym stwierdzam, że decyzja

z dnia 8.08.2011 Nr 05-05-III.6220.6.2011

jest ostateczna i podlega wykonaniu.

WYSŁANO

data 2012-11-08

podpis

Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska

mgr Wiesław Piątkowski

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
mgr Wiesław Piątkowski



