

1. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż ul. Sławinkowskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zbożową do granicy administracyjnej gminy Lublin oraz budowa pasa wyłączeń z ulicy Sławinkowskiej do zjazdu na działkę nr 48/18.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wycinkę drzew i krzewów,
- budowę chodnika o szerokości 2,05m,
- budowę pasa wyłączeń o szerokości 3.00 mb,
- budowę oświetlenia ulicznego.
- regulację wysokościową studzienek wodociągowych,
- odtworzenie trawników.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- inwentaryzacja w terenie

3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.

Ulica Sławinkowska jest ulicą gminną. Ulica posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej bez chodników.

4. Stan istniejący

Ulica Sławinkowska w Lublinie jest drogą o nawierzchni asfaltowej i poboczach gruntowych. Szerokość drogi od skrzyżowania z ulicą Zbożową do granicy administracyjnej gminy Lublin waha się od 5.50 mb do 6.00 mb. W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Sławinkowskiej zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe wyznaczone na jezdni. Ul. Sławinkowska krzyżuje się z ul. Chabrową, Dzbenin i Zbożową z czego ul. Dzbenin jest ulicą nieurządzoną.

W pasie zieleni pomiędzy jezdnią a granicą pasa drogowego występują zasuwki wodociągowe, hydranty, studnie teletechniczne, szafki elektryczne, trasy kabli elektrycznych, teletechnicznych, trasy gazociągu.

5. Stan projektowany.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę pasa wyłączenia do zjazdu na działkę nr 48/18 o szerokości 3.00m, budowę chodnika o szerokości 2,05m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni oraz budowę oświetlenia ulicznego. W obrębie skrzyżowania z ulicą Zbożową zaprojektowano przejścia dla pieszych i kontynuację chodnika po stronie lewej ulicy, aż do km 0+536,70, po stronie prawej zaprojektowano pas wyłączeń z ul. Sławinkowskiej do zjazdu na działkę nr 48/18, połączono również projektowane przejście dla pieszych z istniejącymi chodnikami stanowiącymi dojście do sklepu Biedronka. Na odcinku dalszym tj. od km 0+532,70 do km 0+900,70 po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2.05 mb oraz przewidziano przejście dla pieszych łączący się z projektowanym chodnikiem po stroni prawej od km 0+896,70 do granic administracyjnych gminy Lublin. W projekcie przewiduje się odtworzenie zieleni w pasie od chodnika do istniejącej granicy pasa drogowego oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją

6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie pionowe

D-6 - 10 szt

Oznakowanie poziome

P-1e – $58 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 7,0 \text{ m}^2$
P-3b – $15 \text{ mb} \times 0,18 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,9 \text{ m}^2$
P-4 – $123 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 30,0 \text{ m}^2$
P-7a – $77 \text{ mb} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 9,3 \text{ m}^2$
P-7b – $16 \text{ mb} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,8 \text{ m}^2$
P-10 - $64 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m}^2 = 32,0 \text{ m}^2$
P-12 - $7 \text{ mb} \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,5 \text{ m}^2$
P-13 - $11 \text{ mb} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,9 \text{ m}^2$
P-14 - $3 \text{ mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,2 \text{ m}^2$
P-21 - $19,5 \text{ m}^2 \times 0,38 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 7,41 \text{ m}^2$

7. Uwagi.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”. Należy zastosować znaki drogowe pionowe w wielkości „średnie” wykonane z folii odblaskowej typu 1 (poza wyjątkami). Znaki należy dostosować do sytuacji w terenie i ustawić je w miejscach umożliwiających pełną czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe .

Opracował:

2) Część rysunkowa

- 1) Orientacja w terenie Rys.1
- 2) Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.2

