

Projekt budowlany zatwierdził:
decyzją z dnia: 2010-12-01
znak: AB/D.11.7353.1-117/2010
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 1 do decyzji nr 83/1669

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

KONSORCJUM:

 **Elektroprojekt S.A.**

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/7/2009

egzemplarz 4/8

ODCINEK 7

ZJAZD DO BUDYNKU PODSTACJI „PORĘBA”

INWESTOR

GMINA LUBLIN
20-950 Lublin, Plac Łokietka 1


ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

PROJEKT BUDOWLANY

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

INWESTYCJA

**BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE**


mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/LB/92
LUB/IE/0210/05

OBIEKT:

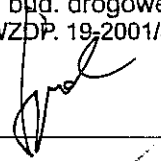
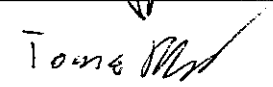
**BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI
TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE**

TRAKCJA TROLEJBUSOWA W LUBLINIE ODCINEK 7
Jana Pawła II od ul. Armii Krajowej do ul. Kraśnickiej
Kraśnicka: od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II.
Armii Krajowej: od Jana Pawła II do ul. Orkana

ZJAZD DO PODSTACJI PORĘBA”
w Lublinie przy ul. Tatarakowej
nr ewid. dz. 51 obręb 30 ark.2

BIURO
PROJEKTOWE

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. (081) 744 00 11 fax (081) 745 19 45

	Imię nazwisko / nr uprawnień	Podpis Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72
PROJEKTANT:	mgr inż. mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Firlej	


Lublin, lipiec 2010r

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	2. Oświadczenie projektantów	Str. 2 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	------------------------------	--

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pn „Trakcja trolejbusowa _ Zjazd do budynku Podstacji „PORĘBA” w Lublinie został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis Roman Syroka
1	Drogi	mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72 LUB/BD/0855/01	Lipiec 2010r.	mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 

Nr WZD.19-2001/upr.37/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

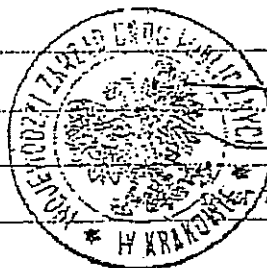
Obywatel mgr inż. Roman Józef S I R O K A - syn Bolesława

urodzony dnia 24 marca 1941 r. - w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



[Signature]
Zdzisław Miszkanik

za zgodą oryginałem



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pismo Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-06-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan Syroka Roman nr ewidencyjny LUB/BD/0855/01
adres zamieszkania 20-630 Lublin Kaliska 5/10
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-07-01 do 2010-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

Roman Syroka
mgr inż. bud. drogowego
upr. bud. WZBY 19-2001/37172

Fotokopia
za zgodność z oryginałem

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	3. Zawartość dokumentacji	Str. 3 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	---------------------------	--

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Oświadczenie projektanta	str. 2
3	Zawartość opracowania	str. 3
4	Informacje będące podstawą opracowania	str. 4
5	Opis techniczny	str. 5 /1 ÷ 5/4
6	Spis rysunków	str. 6

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	4. Informacje będące podstawą opracowania	Str. 4, Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	--	---

- 5.1. Umowa nr EP9-2085/2009 zawarta pomiędzy Inwestorem a Konsorcjum - lider „ELEKTROPROJEKT” S.A. O/ Lublin
- 5.2. Wypis z wrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Znak: AB.ID.7327.3-2949/09 wydany przez Urząd Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa z dnia 2009.12.09
- 5.3. Wypis z ewidencji gruntu
- 5.4. Pismo Znak; DM.UD.I.5544-1-354/10 wydane przez UML Wydział Dróg i Mostów z dnia 08.07.2010
- 5.5. Pismo Znak; DM.UD.I.5544-1-354/10 wydane przez UML Wydział Dróg i Mostów z dnia 27.08.2010
- 5.6. Uzgodnienia branżowe



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.3 – 2949 / 09

Lublin, 2009 - 12 - 09

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obejmującego południowo-zachodni obszar miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrzycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz. 2671).

informuję, że działki nr 47/2, 52, 51, 15/13 obręb 30 ark. 2; 28/1, 19/17, 5/14, 5/12, 28/8 obręb 30 ark. 11; 40/8, 24/17, 24/12 obręb 30 ark. 3; 13/1, 73/1, 60 obręb 30 ark. 10; 28/2, 23/4, 23/6, 23/5, 4/8, 4/3, 4/5, 4/6, 4/10, 4/1, 28/5, 28/4 obręb 27 ark. 2; 105/19, 105/21, 41/2, 105/41, 80/7, 79/12, 79/16, 79/11, 3/5 obręb 27 ark. 9; 41/1, 42/2, 40/6, 265, 1/1, 20/1, 39/3, 79/15, 79/10, 77/2, 266/2, 76/9, 76/6, 75/2, 74/4, 267/1, 267/2, 267/3, 266/3, 264 obręb 27 ark. 1; 37/4, 38/7, 38/5, 38/8, 37/10, 35/3, 35/4, 32/2, 30/3, 28/2, 26/4, 24/4, 23/4, 22/6, 22/7, 20/5, 20/6, 18/3, 18/4, 16/3, 16/4, 14/3, 14/4, 13/5, 13/6, 12/3, 12/4, 11/3, 11/4, 10/3, 10/4, 9/5, 9/6, 7/12, 8/2 obręb 27 ark. 12; 17/1, 16/6, 17/2, 16/7, 17/3, 16/8, 15/1, 15/2, 15/3, 14/1, 14/2, 14/3, 13/1, 13/2, 13/3, 12/1, 12/2, 12/3, 11/1, 11/2, 11/3, 10/4, 10/6, 10/8, 66/2 obręb 70 ark. 2; 4/2, 6/1, 6/2, 3/2, 2/4, 2/6, 2/7, 1/15, 1/17, 1/13, 1/16, 1/8, 1/11, 1/12, 1/6 obręb 40 ark. 7; 9/5, 9/6, 9/7, 9/3, 9/9, 9/8, 9/7, 8/6, 8/8, 8/3, 8/4, 8/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 6/8, 6/9, 6/10, 6/5, 6/6, 5/10, 5/9, 5/11, 5/7, 5/8 obręb 40 ark. 8; 1035/1, 1035/2, 1008/3, 1008/5, 1035/2 obręb 71 ark. 11; 1007/4, 1006/3, 1006/4, 1093/4, 1093/5, 1023/2, 1418/1, 1418/11, 1417/1, 1023/1, 1018/3, 1020/2, 1021/3, 1018/4, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1418/8, 1418/9, 1418/10, 1020/1, 1093/6, 1000/1, 893/1, 1017/2, 1017/1, 1016/2, 1016/1, 1015/1, 1015/2, 1007/6 obręb 71 ark. 12; 2/18, 2/19, 2/20, 1, 6/1, 6/2, 4/9, 4/7, 4/10 obręb 40 ark. 1 położone przy ul. Armii Krajowej, ul. Bocianie, ul. Jutrzenki, ul. Jana Pawła II, ul. Bursztynowej, Al. Kraśnickiej w Lublinie przeznaczone są pod:

- tereny tras komunikacyjnych - KD... - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 53/;
- tereny mieszkaniowe – „M2” – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi; w tym ustalone strefy parkowania oznaczone literą „k” bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej oraz strefy garażowania oznaczone literą „k1”, na których możliwa jest realizacja obiektów kubaturowych (garaży bądź parkingo-garaży wielopoziomowych) /§ 25/;

Podpisany
za zgodą... oryginałem

- **tereny zabudowy mieszkaniowej – „M3”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową o mieszanej strukturze oraz usług nieuciążliwych /§ 26/;
- **tereny mieszkaniowe – „M4”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działkach wydzielonych o wysokości budynków II kondygnacje z możliwością realizacji poddasza użytkowego w stromym dachu /§ 27/;
- **tereny mieszkaniowe – „M4a”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działkach wydzielonych o wysokości budynków I kondygnacja z możliwością realizacji poddasza użytkowego w stromym dachu /§ 28/;
- **tereny urządzeń komunikacyjnych – „KS1”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parkingi, parkingo-garaże z zapewnieniem udziału zieleni /§ 45/;
- **tereny urządzeń telekomunikacji – „IT 10”** - z przeznaczeniem gruntów pod istniejące automatyczne centrale telefoniczne i inne terenowe urządzenia telekomunikacyjne /§ 61/;
- **tereny urządzeń elektroenergetyki – „IT1”** - z przeznaczeniem gruntów pod realizację nowych stacji transformatorowych wewnętrznych wolnostojących oraz wydzielanie działek pod istniejące stacje transformatorowe /§ 54/;
- **tereny usług komercyjnych – „U”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne, z możliwością realizacji dużych obiektów handlowych /§ 61/;
- **tereny usług publicznych – „Upo”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod realizację obiektów oświaty z zakazem zmiany przeznaczenia pod inne funkcje;
- **tereny zieleni i tereny otwarte – „Z”** – strefa zieleni wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach;
- **tereny miejskiej zieleni publicznej – „ZP”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parki, skwery i zieleńce /§ 39/;
- **tereny komunikacji pieszej – „KX/R”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny wydzielonych ciągów pieszych w tym ścieżki rowerowe towarzyszące innym terenom komunikacji /§ 51/;
- **tereny ogrodów działkowych – „R4”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod prowadzenie ogrodów działkowych wraz z urządzeniami komplementarnymi przeznaczone do zaspokajania wspólnych potrzeb użytkowników działek /§ 43/;
- **tereny ciągów infrastruktury technicznej – „KXL”** - z przeznaczeniem gruntów pod realizację ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej /§ 63/;
- **tereny aktywności gospodarczej i usług publicznych – „Agc/U”** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność gospodarczą, z wykluczeniem realizacji obiektów produkcyjnych, zapleczy technicznych oraz baz i składów materiałowych, a także wszelkich obiektów kolidujących z sąsiedztwem terenów mieszkaniowych i terenów usług publicznych z dopuszczeniem usług komercyjnych
- **tereny aktywności gospodarczej i urządzeń komunikacji „AG/KS1”**- z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność produkcyjno-wytwórczą i składowo-magazynową oraz inne formy działalności gospodarczej wraz z zapleczem administracyjnym i socjalnym z dopuszczeniem lokalizacji urządzeń komunikacji.

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Fotokopie
za zgodą z oryginałem

Działki o nr ewid. **5/12, 6/7** obr. 40 ark. 8 oraz nr ewid. **1008/4** obr. 71 ark. 11 zlokalizowane w obszarze pokazanym na załącznikach graficznych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – **część II** i oznaczonego numerem **II/3** znajdują się w terenie włączonym z opracowania. W związku brakiem na tym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr. 80, poz. 717 ze zm.) inwestycja celu publicznego zlokalizowana na danym obszarze może być przygotowywana na podstawie decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z § 81 - dla części II planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Architektury i Budownictwa

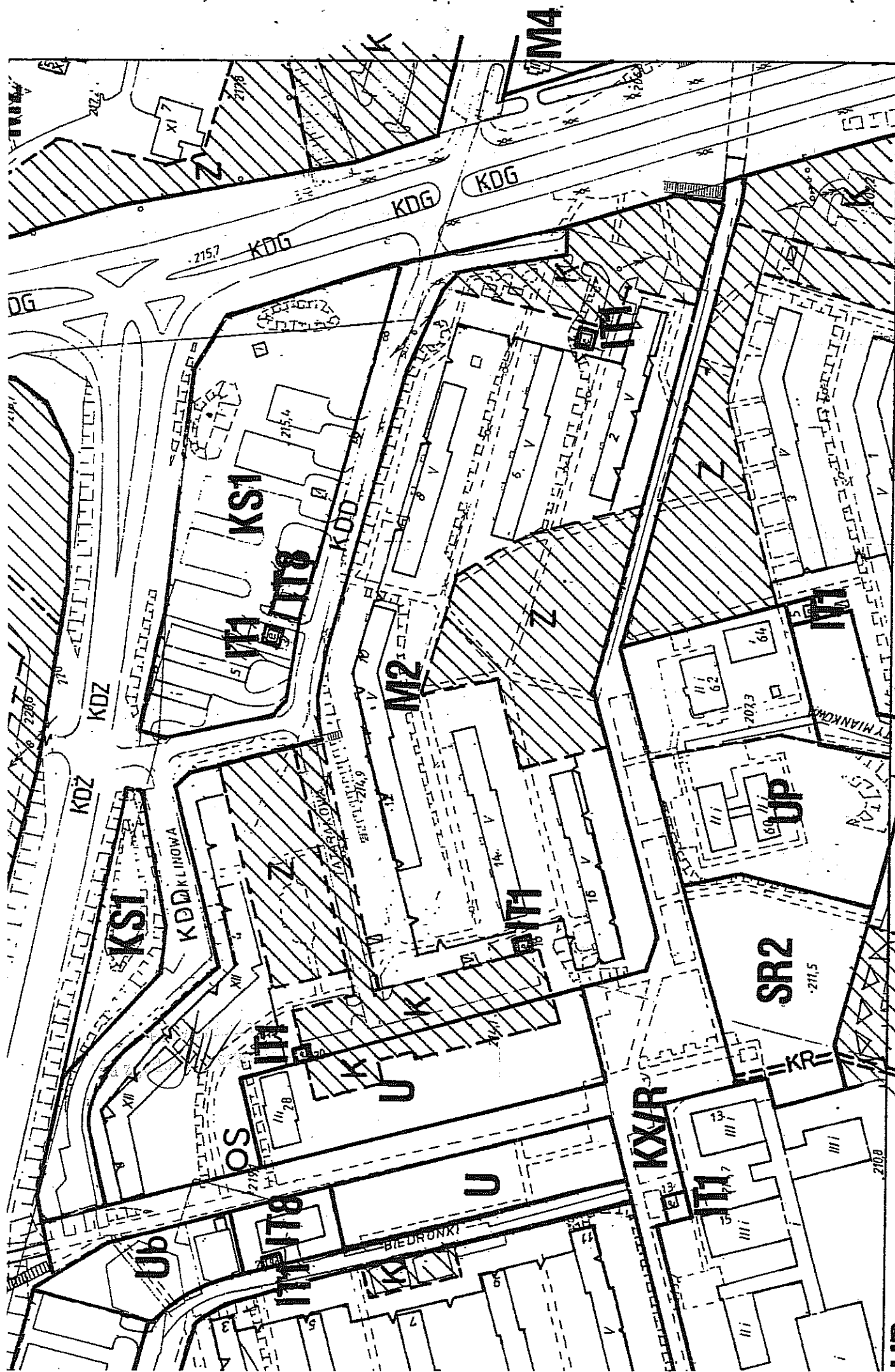
Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. **25**
2. odbitki ksero z rysunku planu w skali 1:2000 – szt. **5**

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Fotokopie
za zgodą z...
[Signature]



Wtórnik wykonano w Pracowni
Reprodukcji Map O P G K.
w Lublinie

M2

Niniejszą mapę zaktualizowano
w ramach zlec. 2460 przez OP GK
w Lublinie w 1995 r.

M2

2966/98

UP

URZĄD MIASTA LUBLIN

Dokument niniejszy jest wypisem

2009-10-20

z opisu wciśniętych 5 ewidencji gruntów

Lp. | Wyciąg Geodezyjny | Nazwa
 Nr | 20-071 Lublin | ul. Wiatrowska 14 | siedziba

Nr
ARK

Nr budowy | Powódź | Ark
 DZIAŁKI | Nomenklatura: prawna

tel. 081 466 21 00
 20-071 LUBLIN UL. SZMARAGDOWA 46 m 55
 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (wspólność) udz: 6351/540266

do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

4
 G.4-1
 431010306: GMINA LUBLIN
 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
 WŁAŚCICIEL
 SP-NIA MIESZKANIOWA "CZUBY"
 20-538 LUBLIN UL. WATYKAŃSKA 6
 WIECZ. UŻYTKOWNIK Udz: 1/1

2 15/13 0.7216 ha
 PRZY UL. KAWALERYJSKIEJ
 PRZY UL. ORKANA
 3 24/17 0.4863 ha
 UL. ARMII KRAJOWEJ 7
 8224-RWU/3964/93
 AB 3524/92
 AB 3665/92
 GGN01.2.2.7430/210/03
 GGN01.2.2.7430/214A/03
 KW 112464
 KW 228733

5
 G.476-1
 431010306: GMINA LUBLIN
 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
 WŁAŚCICIEL
 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
 ZARZĄDCA

2 47/2 2.2203 ha ✓
 ULICA ORKANA
 KATEGORIA DROGI: POWIATOWA
 NUMER DROGI: 2380
 2 51 0.9332 ha
 ULICA TATARAKOWA-PARKING
 3 24/12 0.0755 ha
 ULICA JUTRZENKI
 KATEGORIA DROGI: GMINNA
 NUMER DROGI: 106338
 3 49 0.6378 ha
 ULICA JUTRZENKI
 KATEGORIA DROGI: GMINNA
 NUMER DROGI: 106338
 10 56/9 2.5432 ha
 ULICA SZMARAGDOWA
 10 61/1 0.0740 ha
 UL. JANA PAWŁA II /dr.proj
 10 67/1 0.0974 ha
 UL. JAN PAWŁA II /ul.proj
 AB 2727/92
 AB 3524/92
 AN1077/95 10.03.95
 AN4219/95 26.07.95
 AN799/00
 DEC.6011/P/102/96
 DEC.6011/P/26/95
 GD01.2.2.7430/133/07
 GG.GT2/LUB-4537/94
 GG.GT2/LUB-4560/94
 GGN01.2.2.7430/210/03
 GGN01.2.2.7430/346/03
 GGN01.2.2.7430/347/03
 GGN01.2.2.7430/438/02
 KW 124710
 KW 163632
 KW 199443
 KW 211262
 KW 217238
 KW 235563
 RR.IV.AS/7723/2-385/04

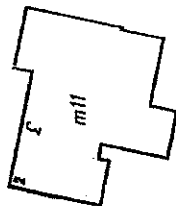
6
 G.5-1
 431010306: SKARB PAŃSTWA
 WŁAŚCICIEL
 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
 ZARZĄDCA

2 52 2.5220 ha ✓
 ULICA ARMII KRAJOWEJ
 KATEGORIA DROGI: POWIATOWA
 NUMER DROGI: 2331
 10 56/1 3.1730 ha
 ULICA JANA PAWŁA II
 KATEGORIA DROGI: POWIATOWA
 NUMER DROGI: 2350
 11 28/1 1.5250 ha
 ULICA ARMII KRAJOWEJ
 KATEGORIA DROGI: POWIATOWA
 NUMER DROGI: 2331

7
 G.61-1
 431010306: SP-NIA MIESZKANIOWA "CZUBY"
 20-538 LUBLIN UL. WATYKAŃSKA 6
 WSPÓŁWŁAŚCICIEL
 BEDNARA TERESA MARIA/JAN MADGALENA
 20-539 LUBLIN UL. STOKROTKI 1 m 6

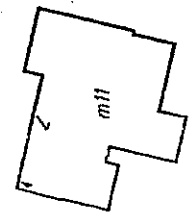
3 40/8 1.8907 ha
 UL. STOKROTKI 1,3,5,7
 AN7648/05
 D.GRGV 3934/94
 DEC.8241-3/44/93

40
dr



40/8
B

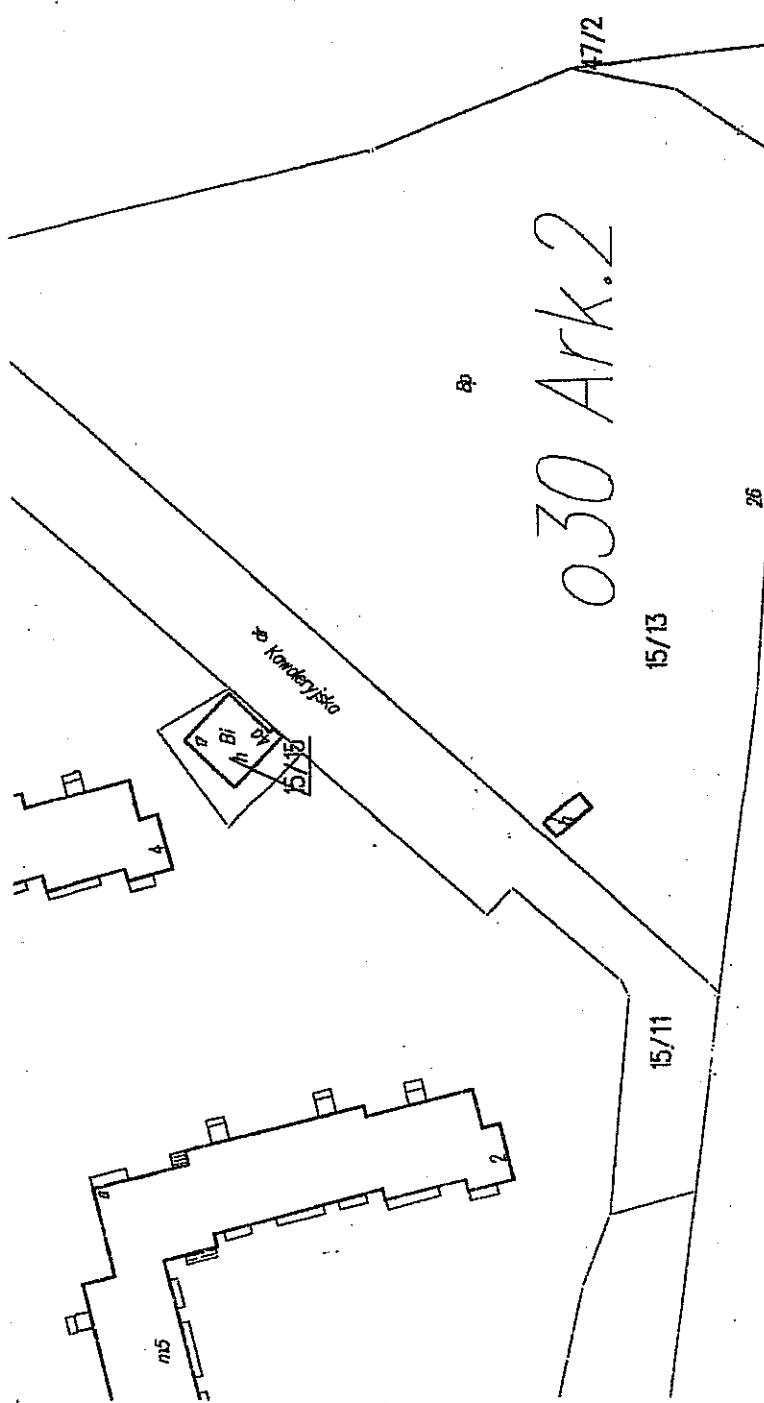
030 Ark



28/1

Armii Krajowej

030 Ark. 11



030 Ark.2

15/13

26

15/12

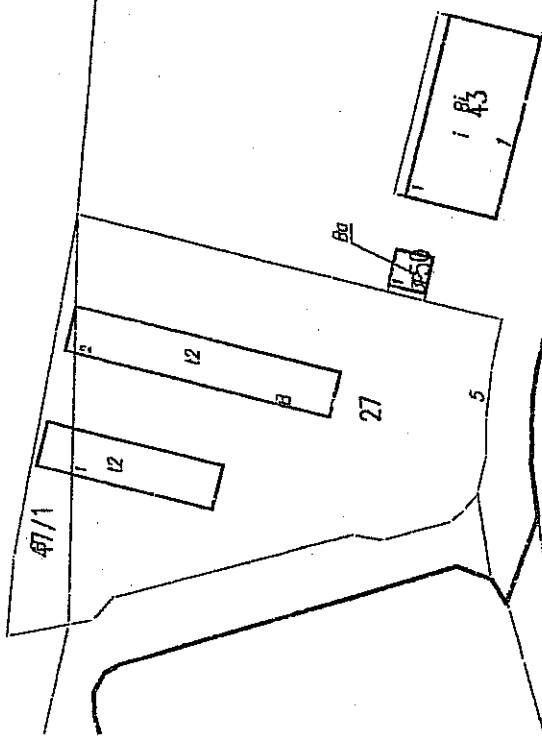
51

dr



B

Talarakowa



47/1

12

12

B

27

5

18/3

Bz

m5

B

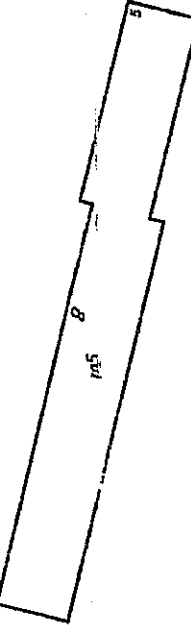


1

B

m5

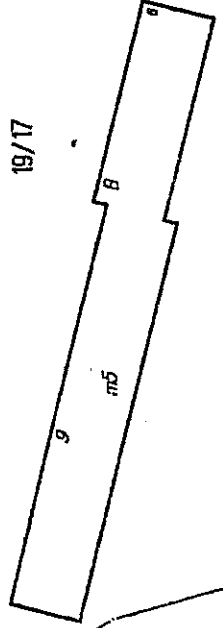
B



B

m5

B



B

m5

B

19/17

B

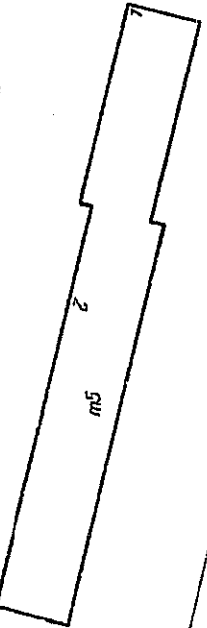
B

B

Bz

19/20

B

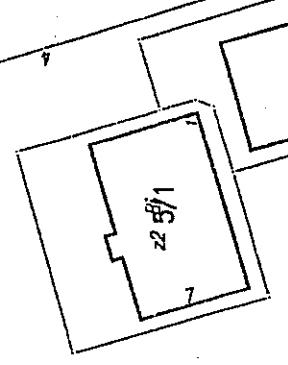


B

m5

5/17

Bz



22 5/1

B

m5

B

5/20

B

5/19

B

m5

Potwierdzenie
za zgodnością z oryginałem



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-354/10

Lublin, dnia 08.07.2010 r.

Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14

20 – 071 Lublin

dot. IN.PI.I-4/0718/286/10 – ul. Tatarakowej

W odpowiedzi na wniosek, złożony dnia 24.06.2010 roku, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin wydaje warunki techniczne na budowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej – ul. Tatarakowej do projektowanej podstacji PT „Poręba” zlokalizowanej na działce nr ewid. 51 (obr. 30, ark. 2) w Lublinie:

1. Zjazd z drogi wewnętrznej należy zaprojektować jako zjazd publiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min 3,5 m. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki $R = 5,0$ m.
4. Krawędź jezdni od krawędzi zjazdu należy oddzielić krawężnikiem „wtopionym”.
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego drogi wewnętrznej.
6. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą spływać na pas drogowy.
7. Na terenie własnej posesji należy zabezpieczyć odpowiednią ilość miejsc parkingowych.

Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w tut. Wydziale i uzyskać prawo do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane.

W załączeniu:

- 1 egz. planu zagospodarowania

za zgodności z projektem

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

ul. Tatarakowa – T-024



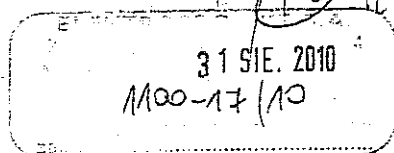
Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-354/10

Lublin, dnia 27.08.2010 r.



Wydział Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
w/m

dot. T2/Z.M.C./670/2010 – obsługi komunikacyjnej podstacji PT „Poręba”.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 25.08.2010 roku, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej – ul. Tatarakowej na teren projektowanej podstacji PT „Poręba” zlokalizowanej na działce nr ewid. 51 (obr. 30, ark. 2) w Lublinie.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Tatarakowej (działka nr ewid. 51 obr. 30, ark. 2) – na cele budowlane związane z budową zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3B ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.). Obsługa komunikacyjna możliwa od urzędzonej drogi powiatowej nr 2331L – ul. Armii Krajowej poprzez urządzoną drogę wewnętrzną – ul. Tatarakową.

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

-1 egz. Projektu budowlanego

Do wiadomości:

-ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ul. Tatarakowa – T-024

Firma: *[Signature]*
za zgodności z oryginałem

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/1 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	--------------------	--

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr, 89 poz. 414 z 1994) r. z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.).
- Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Pomiary geodezyjne.
- Mapa zasadnicza do celów projektowych sporządzona w skali 1:500 zaktualizowana 30.X.2009r. będąca w zasobach Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/.
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

2. Inwestor

Gmina Lublin: Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-113 Lublin

3. Zakres opracowania

Projekt budowlany zjazdu publicznego do budynku podstacji PT „Poręba” przy ulicy Tatarakowej w Lublinie.

4. Stan istniejący

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada oznaczenie działki nr ew. 51 w obrębie 30 arkusz 2 położonej w Lublinie. Położona jest ona obok ulicy, naprzeciwko budynku mieszkalnego przy ulicy Tatarakowej 8. Przedmiotowy obszar zajmuje obecnie powierzchnia zadarniona z nielicznym zadrzewieniem i spadkiem podłużnym do 7% w kierunku krawędzi ulicy Tatarakowej. W podłożu gruntowym występuje pył, pył piasz-

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/2 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	--------------------	--

czysty, przy dobrych warunkach wodnych, co pozwala zaliczyć podłoże do grupy nośności G3.

5. Elementy projektowane

5.1. Dane wyjściowe

- Założona lokalizacja.
- Szerokość zasadnicza zjazdu 6,75m.
- Podłoże gruntowe G3.
- Zjazd dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 8t.

5.2. Plan sytuacyjny

Obszar projektowanej nawierzchni położony obok ulicy Tatarakowej naprzeciwko bloku mieszkalnego przy ulicy Tatarakowej 8. Ograniczony jest od ulicy krawężnikiem „wtopionym” 15x30cm, od budynku obrzeżem lekkim opaski. Obie krawędzie zjazdu ograniczają obrzeża ciężkie 8x30cm; od strony zachodniej wyniesione na 4cm względem nawierzchni a od wschodniej obniżone o 1cm dla odprowadzenia wód opadowych. Pochylenie podłużne wyznaczają rzędne w istniejącej ulicy i poziom zera obiektu, a poprzeczne wynosi ok. 0,75%.

Projektowana nawierzchnia placu wykonana jest z kostki betonowej grubości 8,0cm. Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500).

Powierzchnia utwardzona zjazdu na terenie pasa drogowego: 42,5m².

5.3. Przekroje normalne i profil podłużny.

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano jeden przekrój normalny, na którym obowiązuje ten sam układ warstw konstrukcyjnych.

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm; warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- 3 cm; podsypka z grysu 2/5mm
- 15 cm; podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0MPa$
- 15 cm; umocnione podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$

Przekrój wykonano w km 0+005,00 przed powierzchnią opaski wokół budynku. Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 0,75% na szerokości 6,75m.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/3 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	--------------------	--

Pochylenie podłużne zjazdu liczone od poziomu krawężnika wtopionego na krawędzi ulicy do poziomu nawierzchni przez opaskę podstacji wynosi 2,0%.

5.4. Odwodnienie

System odwodnienia zjazdu przed budynkiem klasyfikujemy jako powierzchniowy, który opiera się na zaprojektowanych spadkach poprzecznych i pochyleniu podłużnym. Zaproponowany układ pochyłeń powierzchni odprowadza wody opadowe na ulicę Tatarską.

5.5. Urządzenia obce – infrastruktura techniczna.

Pod projektowanym zjazdem nie przebiega uzbrojenie techniczne.

6. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania zjazdu należy zebrać warstwę gruntu o miąższości 15cm, jak również istniejący krawężnik wzdłuż ulicy.

Warstwę podbudowy wykonać na podłożu charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00. Powierzchnię dna ukształtować w sposób zapewniający wykonanie podbudowy. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych placu ułożyć warstwę mieszanki cementowo-gruntowej w jednej warstwie i zagęszczać wibratorem mechanicznym.

Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce z grys 2/5mm grubości 3cm. Wyprofilować przyległy teren nadając mu spadek zgodny z planem sytuacyjno-wysokościowym terenu. Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót:

Projekt obejmuje budowę zjazdu

Zakres robót w kolejności realizacji:

- wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót,
- pomiary geodezyjne,
- wykonanie umocnionego podłoża z cementogruntu $R_m=2,5\text{MPa}$
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z grys 2/5mm,

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/4 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	--------------------	--

- rozebranie oznakowania tymczasowego.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Ruch kołowy na ulicy Tatarakowej.

3. Przewidywane zagrożenia

- Potrącenia przez samochody

4. Zabezpieczenie terenu budowy

- Zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy,
- obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających zapewniających, bezpieczeństwo pojazdów oraz zapewnienie ich widoczności w dzień i w nocy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem prac budowlanych,
- wskazania miejsc, gdzie ewentualnie mogłyby wystąpić zagrożenia,
- omówieniu i wskazaniu bezpiecznych metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

7. Zakres oddziaływania

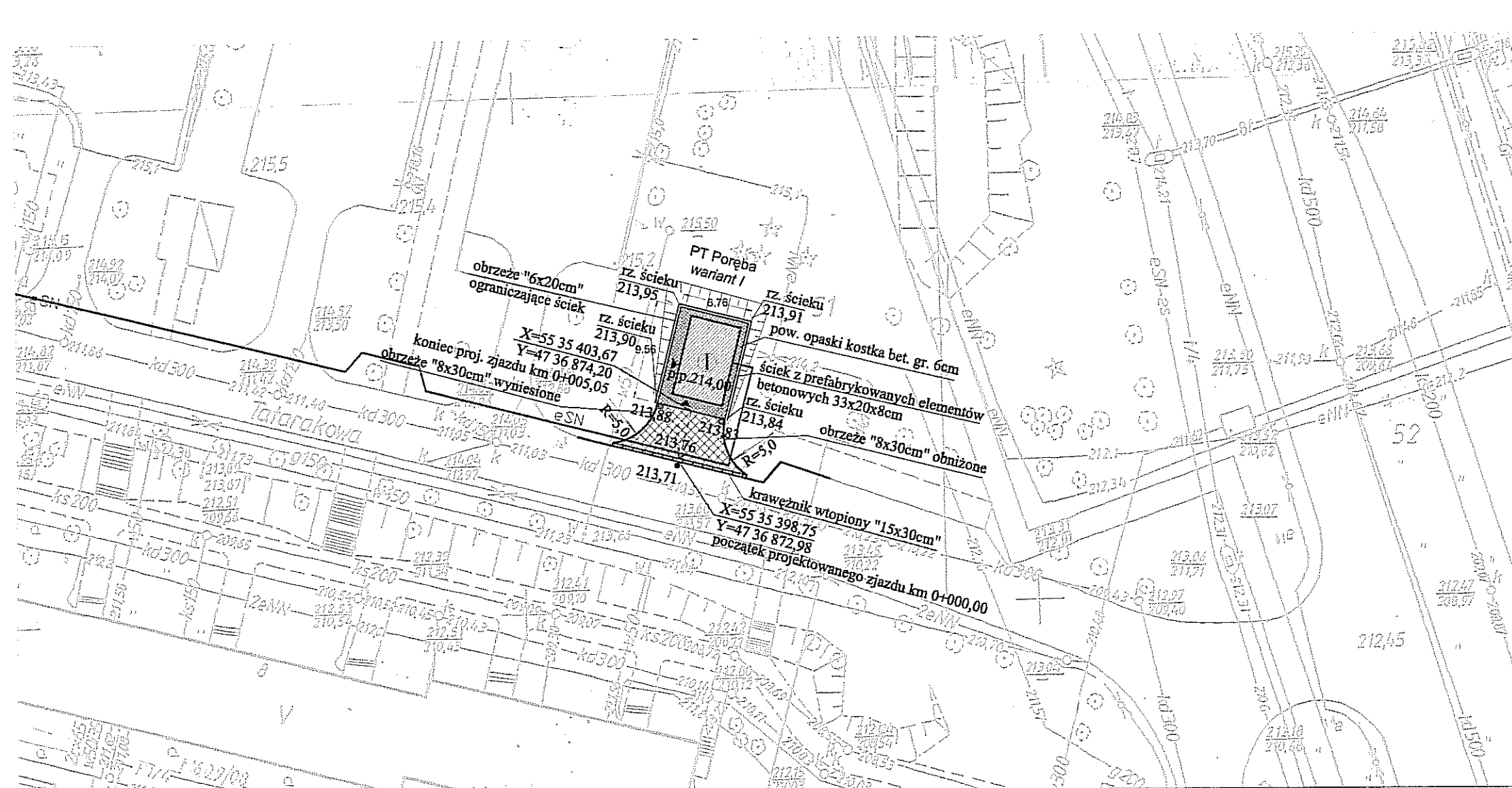
Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na środowisko, otoczenie i zdrowie ludzi.

Opracował:
mgr inż. Roman Józef Syroka
mgr inż. Tomasz Firlej



ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Spis rysunków	Str. 6/1 Odcinek 7 EP9-2085/7/2009
---	------------------	--

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500	3 – 04 246	
2.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	4 – 03 200	
3.	Przekrój normalny w skali 1:50	3 – 04 277	
4.	Przekrój normalny opasek w skali 1:50	3– 04 291	



OZNACZENIA:

eSN ————— proj. sieć elektroenergetyczna

213,76 ————— rzędne projektowanej nawierzchni

213,71 ————— rzędne istniejącej nawierzchni

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wileńska 14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

m. Lublin ul. Armii Krajowej, ul. Tatarakowa
Dotyczy części w/w ulic i części działek przyległych
Obręb 30 ark. 2, 11

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 27-14-2, 27-14-4 w/g stanu na dzień 16.12.2009r.

Wykonawca

Nr rob. 3842/179-09

Wszelkie nowe obiekty budowlane podlegają
wymiarzeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez
jednostki wykonawstwa geodezyjnego.


Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Dotyczy terenu oznaczonego (-----)

GEODETA
Andrzej Caban

Opr. nr 3842
20-533 Lublin, ul. Romanyczna 19/37
tel. 604 723-597
REGON 430462615 NIP 712-101-00-30

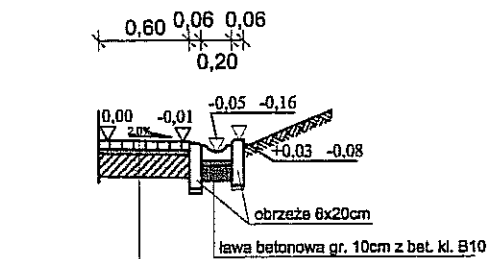
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią 20.119... dokonano aktualizacji
rezerwy zasadniczej. Dokumenty i plany uwzględniające
przyjęto na zasadzie powołania w dniu 30.10.2009r.
i przedstawiono pod nr. 1909.21-87/2009...
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wyjątkowo pozwolono na budowę
podlegają wymiarzeniu i inwentaryzacji powołanowej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin dn. 30.10.2009

mgr inż. Wiesław Wójcik
KIERA DOWODZĄCA
miejscowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

3					
2					
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45			
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnia 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		branża: Drugi			
BIURO AUTORSKIE: Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45					
	imie, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drugi	WZDP.19-2001/37/72	VIII.2010	
Projektant:					
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drugi		VIII.2010	
sprawdzający:					
nr arch. projektu EP9-2085/ 7 /2009		nr tomu tom 9			
inwestycja: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie					
obiekt: TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7 Armii Krajowej (od Jana Pawła II do ul. Orkana) Al. Kraśnicka (od ul. Jana Pawła II do pętli) Jana Pawła II (od al. Armii Krajowej do al. Kraśnickiej)					
tytuł rysunku: PT "Poręba" zjazd do podstacji					
rys nr archiwalny: 3 - 04 246		skala: 1:500		format: A 3	
				nr kolejny: 01	

① Przekrój normalny opaski szer.0,60m

Skala 1:50



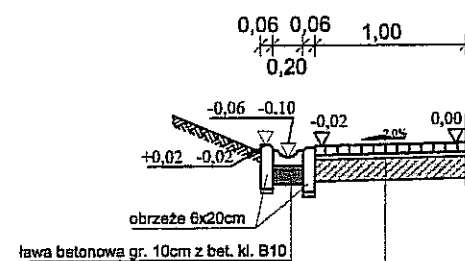
Projektowana konstrukcja nawierzchni:

6cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 24 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

② Przekrój normalny opaski szer.0,60m

Skala 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni:

6cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 24 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45			
		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
faza projektu:		branża:			
Projekt budowlany		Drogi			
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:		Drogi	WZDP.19-2001/37/72	VIII 2010	
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		VIII 2010	
Sprawdzający:					
nr umowy		tom:			
EP9-2085/ 7 /2009		9			
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań nr ew. działki: 51					
Tytuł rysunku: Przekrój normalny opasek - PT Poręba					
rys nr archiwalny:	3 - 04 291	skala:	1:50	format:	A3
				nr kolejny:	04