




KONSORCJUM:

 Elektroprojekt S.A.	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych	20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/7/2009		Egzemplarz nr 4/8
ODCINEK 7	Tom 2.	OŚWIETLENIE DROGOWE

PROJEKT BUDOWLANY

ZATWIERDZAM DO

INWESTOR	WYDANIA WYKONAWCÓM WYDZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1 <i>mgr inż. Jerzy Jabłoński</i> upr. bud. nr 1857/LB/92 LUB/IE/0210/05
INWESTYCJA	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
OBIEKT	TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7; Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej Kraśnicka; od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II Armii Krajowej; od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana
ADRES OBIEKTU	Działki nr; obręb 71, ark. 11 (dz. nr: 1008/3; 1093/4), ark. 12 (dz. nr 1006/3; 1018/3; 1021/1; 1023/1; 1093/4; 1417/1; 1418/1; 893/1; 1020/1) obręb 30, ark. 11 (dz. nr: 5/14, 28/1), ark. 2 (dz. nr: 47/2; 52; 51) obręb 40, ark. 7 (dz. nr: 1/8; 2/4; 1/11; 1/13), ark. 8 (dz. nr: 5/11; 6/5; 6/8; 9/7; 5/9; 7/6; 7/9; 8/3; 8/6) ark. 1 (dz. nr: 6/1; 6/2) obręb 27, ark. 12 (dz. nr: 8/2; 9/5; 10/3; 10/4; 12/3; 13/5; 14/3; 16/3; 18/3; 20/5; 22/6) ark. 1 (dz. nr 1/1; 41/1), ark. 2 (dz. nr: 23/4; 23/6; 28/2; 28/5) obręb 70, ark. 2 (dz. nr: 10/4; 10/6; 11/1; 12/1; 13/1; 14/1; 15/1; 16/6; 17/1;)

	Imię nazwisko	Nr uprawnień	<i>inż. Wojciech Sadowski</i> upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektryczne
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	1619/Lb/92	i elektroenergetyczne <i>Podpis</i>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Zając	114/Lb/97	nr ewid. 1514/Lb/92; 1619/Lb/92 <i>mgr inż. Piotr Zając</i> upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektryczne i elektroenergetyczne Nr ewid. 113/Lb/97; 114/Lb/97




Projekt budowy zatwierdził:
 decyzją z dnia: 2010-12-01
 znak: AB 10.7353.1-117/2010
 bez zastrzeżeń, z uwagami
 Załącznik nr 3 do decyzji nr 83/1665
 w tym 6 rysunków opieczetowanych

Lublin, czerwiec 2010r

URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Architektury i Budownictwa
 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Załącznik Nr 1 do pisma,
opinii, postanowienia, decyzji
z dnia 16.08.2010
znak: DM.DS.1.7051-1/6/10

KONSORCJUM:

 Elektroprojekt S.A.	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych	20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/7/2009	Egzemplarz nr 1/8
ODCINEK 7	Tom 2
OŚWIETLENIE DROGOWE	WCE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1
INWESTYCJA	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

OBIEKT	TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7; Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej Kraśnicka; od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II Armii Krajowej; od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana
ADRES OBIEKTU	Działki nr; obręb 71, ark. 11 (dz. nr: 1008/3; 1093/4), ark. 12 (dz. nr 1006/3; 1018/3; 1021/1; 1023/1; 1093/1; 1417/1; 1418/1; 893/1; 1020/1) obrub 30, ark. 11 (dz. nr: 5/14), ark. 2 (dz. nr: 47/2; 52; 28/1; 51) obrub 40, ark. 7 (dz. nr: 1/8; 2/4; 1/11; 1/13), ark. 8 (dz. nr: 5/11; 6/5; 6/8; 9/7; 5/9; 7/6; 7/9; 8/3; 8/6) ark. 1 (dz. nr: 6/1; 6/2) obrub 27, ark. 12 (dz. nr: 8/2; 9/5; 10/3; 10/4; 12/3; 13/5; 14/3; 16/3; 18/3; 20/5; 22/6) ark. 1 (dz. nr 1/1; 41/1), ark. 2 (dz. nr: 23/4; 23/6; 28/2; 28/5) obrub 70, ark. 2 (dz. nr: 10/4; 10/6; 11/1; 12/1; 13/1; 14/1; 15/1; 16/6; 17/1; 11/3)

	Imię nazwisko	Nr uprawnień	spec. przepisami elektryczne
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	1619/Lb/92	nr ewid. 1514/Lb/92; 1619/Lb/92
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Zając	114/Lb/97	mgr inż. Piotr Zając

Lublin, czerwiec 2010r

Za zgodność z oryginałem
Manura

Nr ewid. 113/Lb/97; 114/Lb/97



PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO
20-411 Lublin, ul. Wojska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33
e-mail: dystrybucja_ze1@lubzel.com.pl

Lublin, dn. 31.08.2010r.

8122 / TU / SM / 2010

**Elektroprojekt S. A.
20-447 Lublin
Ul. Diamentowa 4**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego - „budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja skrzyżowań”, Trakcja Trolejbusowa – ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, Al. Kraśnickiej.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowy trakcji trolejbusowej w Lublinie z uwagami:

1. Zabezpieczenia opraw oświetleniowych projektować S – 10A
2. Ujednolicić typ opraw oświetleniowych dla projektowanej trakcji trolejbusowej w Lublinie.
3. Na schematach ideowych rysować projektowaną bednarkę.
4. Zaprojektować dodatkowe zabezpieczenia dla podświetlanych reklam.
5. Zaprojektować połączenie ze słupa nr 261 do Sz. O 674/3
6. Do sprawdzenia przedstawić projekt wykonawczy.

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi.

Do odbioru należy przekazać dokumentację projektową z kompletem dokumentów prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.

Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o.

Sprawdzenie projektu ważne do dn. 13.01.2012r.

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x TU a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

[Podpis]
upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bezzał.
spec. inst. i sieci elektryczne
i energetyczne
nr swid. 1619/Lb/62; 1619/Lb/92

KIEROWNIK DS. TECHNICZNYCH

inż. K. [Podpis]
Zapowiadanie m.p.k.a

Sprawę prowadzi Wydział TU – Sylwester Misiura

☎ 081-445 11 48

PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o. (dawniej LUBZEL Dystrybucja Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a, Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydział Gospodarczy, KRS: 0000268891, NIP 701-00-49-218, REGON 140805360, Kapitał zakładowy: 1 571 239 500 zł w pełni opłacony, konto bankowe Bank PEKAO S.A. Nr PL 31 1240 5497 1111 0000 5003 1588. www.lubzeldystrybucja.com.pl

Za zgodność z oryginałem
[Podpis]

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

(pieczęć)

...Lublin..., dnia ...15.01.1992r.

Nr ...1619/Lb/92.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 5 ust. 1, § 7... i § 13 ust. 1
pkt ...4..... lit. ...d... rozporządzenia Ministra Gospodar-
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Wojciech S A D O W S K I
/imię i nazwisko/

....inżynier elektryk.....
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ...17. stycznia., 19.51 r. w ...Lublinie.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY.

I. ROBÓT......
/rodzaj funkcji/

w specjalności: instalacyjno - inżynierskiej.....
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

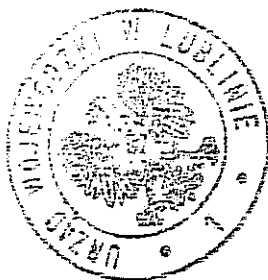
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych z ogranicze-
niem do sieci elektrycznych......
/specjalizacja zawodowa/

Za zgodność z oryginałem

Walesek G

Obywatel(ka) Wojciech S A D O W S K I jest upoważniony(a)
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych - obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

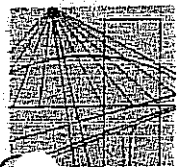


~~z pp. WOJEWÓDZKI LUBELSKI~~

~~Int. Piotr Adamczyk~~
~~Z-ca Dyrektora Wydziału~~
~~Gospodarki Przestrzennej~~

Za zgodność z oryginałem
Walek

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Sadowski Wojciech** nr ewidencyjny **LUB/IE/1190/01**

adres zamieszkania **20-860 Lublin Paderewskiego 4/157**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Za zgodność z oryginałem
Wolasek G

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Mitura

Lublin, dnia 16 grudnia 1997 r.

Znak: GPNB.UBR.7342/40/97

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U. nr 89, poz. 414/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz.U. nr 9 z 1980 r., poz. 26, z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Zająca z dnia 15 kwietnia 1996 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym -

n a d a j ę

Panu Piotrowi ZAJĄCOWI
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 11 lutego 1958 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr 114/Lb/97

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Piotr Zając:

1. Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych;
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

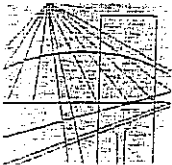
Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Dotyczy:

1. Pan Piotr Zając
2. Główny inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Inne

zgodność
oryginału

Za zgodność z oryginałem
Wolarek q



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Piśmo Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan Zajac Piotr nr ewidencyjny LUB/IE/3974/02

adres zamieszkania 20-470 Lublin Nałkowskich 219

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Za zgodność z oryginałem
Wolencik y

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Miruta

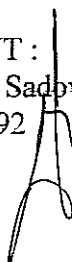
• OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst DZ.U. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

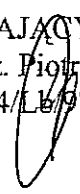
Oświadczamy:

że Projekt Budowlany: Trakcja trolejbusowa – odcinek 7;
Jana Pawła II: od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej
Kraśnicka: od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II
Armii Krajowej: od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana
Tom 2 . Oświetlenie drogowe
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT :
inż. Wojciech Sadowski
upr. 1619/Lb/92



SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Piotr Zając
upr. 114/Lb/97



ELEKTROPROJEKT
S.A.
Oddział w Lublinie

2. UWAGI ORAZ DECYZJE
CZYNNIKÓW
KONTROLI I ZATWIERDZENIA
DOKUMENTACJI

Str. 2
EP9-2085/7/2009
Odc. 7, tom 2

KATEGORIA WARTOŚCI ARCHIWALNEJ


Wstępna: _ 5 lat (termin przechowywania)

(Przewodniczący RT)

Ostateczna:

(Przew. Komisji Archiw.)

Dotyczy opracowań, których gen. Projektantem jest
„Elektroprojekt”



ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	3. Spis tomów	Str. 3 t. EP9-2085/2009
--------------------------------------	---------------	----------------------------

EP9-2085/7/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7;

Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do ul. Kraśnickiej

Kraśnicka; od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. J. Pawła II

Armii Krajowej; od J. Pawła II do ul. Orkana

- Tom 1. Trakcja trolejbusowa i zasilanie
- Tom 2. Oświetlenie drogowe
- Tom 3. Elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia
- Tom 4. Przebudowa linii napowietrznej NN – likwidacja kolizji
- Tom 5. Kolizji z linia WN 110
- Tom 6. Kolizja z linia SN 15
- Tom 7. Instalacje sanitarne
- Tom 8. Podstacja WĘGLIN
- Tom 9. Podstacja POREBA
- Tom 10. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu
- Tom 11. Informacja BIOZ

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	4. Zawartość dokumentacji.	Str. 4 EP9-2085/7/2009, Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	----------------------------	---

1. Strona tytułowa	str. 1
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego	
- uprawnienia budowlane	
- zaświadczenia o przynależności do IIB	
2. Uwagi oraz decyzje czynników kontroli i uzgadniania dokumentacji	str. 2
3. Spis tomów	str. 3
4. Zawartość dokumentacji	str. 4
5. Dane wejściowe do projektowania	str. 5
6. Opis techniczny	str. 6/1-2
7. Obliczenia	str. 7/1-
8. Spis rysunków	str. 8

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	5. Dane wejściowe do projektowania	Str. 5 EP9-2085/7/2009, Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	------------------------------------	---

5.1. Podstawa prawna opracowania

Podstawę prawną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Elektroprojektem S.A o/ Lublin.

5.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy oświetlenia drogowego Al. Kraśnickiej (na odcinku od ul. Raszyńskiej w kierunku ul. Jana Pawła II), ul. Jana Pawła II od ul. Szafirowej do ronda na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej i ul. Jana Pawła II oraz ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Orkana.

Budowa oświetlenia realizowana będzie na słupach projektowanej trakcji trolejbusowej.

5.3. Zakres opracowania.

- Budowa oświetlenia drogowego ujęta zakresem niniejszego opracowania obejmuje:
- budowę oświetlenia Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Raszyńskiej w kierunku skrzyżowania z ul. Jana Pawła II. Oświetlenie pętli nawrotowej trolejbusów pozostaje istniejące.
 - budowę oświetlenia ul. Jana Pawła II na odcinku od wysokości ul. Szafirowej do ronda z ul. Armii Krajowej
 - budowę oświetlenia ul. Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Orkana
 - zasilanie istniejącej reklamy na ul. Armii Krajowej ze słupa nr 116

5.4. Załączniki.

- wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znak AB.ID.II.7327.3-2949/09 - załącznik nr 1
- warunki techniczne przyłączenia nr 47605/V/1020/ZE-1/2010 - załącznik nr 2
- pismo Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin znak DM.ZII.0114/04/09 określające warunki budowy i przebudowy oświetlenia drogowego - załącznik nr 3
- decyzja Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin znak DM.UD.II.5548-1-326/10 na lokalizację urządzeń w pasie drogowym - załącznik nr 4
- opinia ZUDP nr 470/2010 - załącznik nr 5
- warunki Wydziału Ochrony Środowiska znak OŚ.OZ.I.7632/W-68/2010 - załącznik nr 6
- pismo Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin znak DM.OS.I.7051-1/6/10 uzgadniające projekt znak DM.OS.I.7051-1/6/10 - załącznik nr 7



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.3 – 2949 / 09

Lublin, 2009 - 12 - 09

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obejmującego południowo-zachodni obszar miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrzycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz. 2671).

informuję, że działki nr 47/2, 52, 51, 15/13 obręb 30 ark. 2; 28/1, 19/17, 5/14, 5/12, 28/8 obręb 30 ark. 11; 40/8, 24/17, 24/12 obręb 30 ark. 3; 13/1, 73/1, 60 obręb 30 ark. 10; 28/2, 23/4, 23/6, 23/5, 4/8, 4/3, 4/5, 4/6, 4/10, 4/1, 28/5, 28/4 obręb 27 ark. 2; 105/19, 105/21, 41/2, 105/41, 80/7, 79/12, 79/16, 79/11, 3/5 obręb 27 ark. 9; 41/1, 42/2, 40/6, 265, 1/1, 20/1, 39/3, 79/15, 79/10, 77/2, 266/2, 76/9, 76/6, 75/2, 74/4, 267/1, 267/2, 267/3, 266/3, 264 obręb 27 ark. 1; 37/4, 38/7, 38/5, 38/8, 37/10, 35/3, 35/4, 32/2, 30/3, 28/2, 26/4, 24/4, 23/4, 22/6, 22/7, 20/5, 20/6, 18/3, 18/4, 16/3, 16/4, 14/3, 14/4, 13/5, 13/6, 12/3, 12/4, 11/3, 11/4, 10/3, 10/4, 9/5, 9/6, 7/12, 8/2 obręb 27 ark. 12; 17/1, 16/6, 17/2, 16/7, 17/3, 16/8, 15/1, 15/2, 15/3, 14/1, 14/2, 14/3, 13/1, 13/2, 13/3, 12/1, 12/2, 12/3, 11/1, 11/2, 11/3, 10/4, 10/6, 10/8, 66/2 obręb 70 ark. 2; 4/2, 6/1, 6/2, 3/2, 2/4, 2/6, 2/7, 1/15, 1/17, 1/13, 1/16, 1/8, 1/11, 1/12, 1/6 obręb 40 ark. 7; 9/5, 9/6, 9/7, 9/3, 9/9, 9/8, 9/7, 8/6, 8/8, 8/3, 8/4, 8/5, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 6/8, 6/9, 6/10, 6/5, 6/6, 5/10, 5/9, 5/11, 5/7, 5/8 obręb 40 ark. 8; 1035/1, 1035/2, 1008/3, 1008/5, 1035/2 obręb 71 ark. 11; 1007/4, 1006/3, 1006/4, 1093/4, 1093/5, 1023/2, 1418/1, 1418/11, 1417/1, 1023/1, 1018/3, 1020/2, 1021/3, 1018/4, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1418/8, 1418/9, 1418/10, 1020/1, 1093/6, 1000/1, 893/1, 1017/2, 1017/1, 1016/2, 1016/1, 1015/1, 1015/2, 1007/6 obręb 71 ark. 12; 2/18, 2/19, 2/20, 1, 6/1, 6/2, 4/9, 4/7, 4/10 obręb 40 ark. 1 położone przy ul. Armii Krajowej, ul. Bocianie, ul. Jutrzenki, ul. Jana Pawła II, ul. Bursztynowej, Al. Kraśnickiej w Lublinie przeznaczone są pod:

- tereny tras komunikacyjnych - KD... - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 53/;
- tereny mieszkaniowe – „M2” – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi; w tym ustalone strefy parkowania oznaczone literą „k” bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej oraz strefy garażowania oznaczone literą „k1”, na których możliwa jest realizacja obiektów kubaturowych (garaży bądź parkingo-garaży wielopoziomowych) /§ 25/;

Za zgodność z oryginałem
Walesek G

- **tereny zabudowy mieszkaniowej – „M3”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową o mieszanej strukturze oraz usług nieuciążliwych /§ 26/;
- **tereny mieszkaniowe – „M4”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działkach wydzielonych o wysokości budynków II kondygnacje z możliwością realizacji poddasza użytkowego w stromym dachu /§ 27/;
- **tereny mieszkaniowe – „M4a”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działkach wydzielonych o wysokości budynków I kondygnacja z możliwością realizacji poddasza użytkowego w stromym dachu /§ 28/;
- **tereny urządzeń komunikacyjnych – „KS1”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parkingi, parkingo-garaże z zapewnieniem udziału zieleni /§ 45/;
- **tereny urządzeń telekomunikacji – „IT 10”** – z przeznaczeniem gruntów pod istniejące automatyczne centrale telefoniczne i inne terenowe urządzenia telekomunikacyjne /§ 61/;
- **tereny urządzeń elektroenergetyki – „IT1”** – z przeznaczeniem gruntów pod realizację nowych stacji transformatorowych wewnętrznych wolnostojących oraz wydzielenie działek pod istniejące stacje transformatorowe /§ 54/;
- **tereny usług komercyjnych – „U”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne, z możliwością realizacji dużych obiektów handlowych /§ 61/;
- **tereny usług publicznych – „Upo”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod realizację obiektów oświaty z zakazem zmiany przeznaczenia pod inne funkcje;
- **tereny zieleni i tereny otwarte – „Z”** – strefa zieleni wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach;
- **tereny miejskiej zieleni publicznej – „ZP”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parki, skwery i zieleńce /§ 39/;
- **tereny komunikacji pieszej – „KX/R”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny wydzielonych ciągów pieszych w tym ścieżki rowerowe towarzyszące innym terenom komunikacji /§ 51/;
- **tereny ogrodów działkowych – „R4”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod prowadzenie ogrodów działkowych wraz z urządzeniami komplementarnymi przeznaczone do zaspokajania wspólnych potrzeb użytkowników działek /§ 43/;
- **tereny ciągów infrastruktury technicznej – „KXL”** – z przeznaczeniem gruntów pod realizację ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej /§ 63/;
- **tereny aktywności gospodarczej i usług publicznych – „Agc/U”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność gospodarczą, z wykluczeniem realizacji obiektów produkcyjnych, zapleczy technicznych oraz baz i składów materiałowych, a także wszelkich obiektów kolidujących z sąsiedztwem terenów mieszkaniowych i terenów usług publicznych z dopuszczeniem usług komercyjnych
- **tereny aktywności gospodarczej i urządzeń komunikacji „AG/KS1”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod różnego rodzaju działalność produkcyjno-wytwórczą i składowo-magazynową oraz inne formy działalności gospodarczej wraz z zapleczem administracyjnym i socjalnym z dopuszczeniem lokalizacji urządzeń komunikacji.

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrysy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Za zgodność z oryginałem
Wolerek G

Działki o nr ewid. 5/12, 6/7 obr. 40 ark. 8 oraz nr ewid. 1008/4 obr. 71 ark. 11 zlokalizowane w obszarze pokazanym na załącznikach graficznych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II i oznaczonego numerem II/3 znajdują się w terenie włączonym z opracowania. W związku brakiem na tym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr. 80, poz. 717 ze zm.) inwestycja celu publicznego zlokalizowana na danym obszarze może być przygotowywana na podstawie decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z § 81 - dla części II planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Architektury i Budownictwa

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 25
2. odbitki ksero z rysunku planu w skali 1:2000 – szt. 5

Za zgodność z oryginałem

Walec 9

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Nr warunków 47605
Grupa przyłączeniowa V
1020/ZE-1/2010

GMINA LUBLIN
ul. PLAC ŁOKIETKA 1
20-109 LUBLIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.11.2009 nr 1020/ZE-1/2010 określa się następujące warunki przyłączenia dla oświetlenia drogowego w miejscowości Lublin, Al. Kraśnicka, ul. Jana Pawła II, na odcinku:

1. pętla trolejbusowa przy ul. Kraśnickiej do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II
 2. ul. Jana Pawła II od ul. Szafirowej do ronda z ul. Armii Krajowej
 3. ul. Jana Pawła II od ronda z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Orkana
 4. ul. Jana Pawła II od ronda z ul. Armii Krajowej do ronda Represjonowanych Żołnierzy Górników przy ul. Krochmalnej
1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: istniejące Sz.O. Sz.O. 201, 674/2, 674/3, 712, 596, 638/2, 638/1, 206/4, 206/1, 206/2.
 2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w w/w szafkach oświetlenia drogowego w kierunku instalacji odbiorcy.
 3. W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń oświetlenia drogowego o poborze mocy przyłączeniowej 134,00 kW (1x 22kW - Sz.O. 201, 2x11kW - Sz.O. 674/2, 674/3, 2x11kW - Sz.O. 712, 596, 5x14kW - Sz.O. 638/2, 638/1, 206/4, 206/1, 206/2 - przyłączenie w ramach mocy istniejącej na w/w szafkach oświetlenia drogowego) należy:
 - 3.1 zaprojektować oświetlenie wydzielone kablów, kable miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm² w rurach osłonowych na całej długości trasy.
 - 3.2 zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi.
 - 3.4 zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami m8 do podłączenia kabli.
 4. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej na napięciu 0,4 kV spełniający poniższe wymagania:
 - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego muszą spełniać wymagania prawa.
 - 4.3. Układ pomiarowo-rozliczeniowy musi zapewniać pomiar energii i mocy elektrycznej w każdej z faz (układ gwiazdowy na napięciu 0,4 kV).
 - 4.4. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
 - 4.5. Licznik energii elektrycznej w układzie pomiarowo-rozliczeniowym powinien posiadać klasę dokładności, co najmniej 2 dla energii czynnej.
 - 4.6. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływano polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
 - 4.7. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
 - 4.8. Układ sieci TT.
 5. Czas trwania jednorazowej przerwy dostarczaniu energii elektrycznej wynosi:
 - a). do 16 godz. dla przerwy planowanej
 - b). do 24 godz. dla przerwy nieplanowanej.
 6. Łączny czas trwania przerw jednorazowych w ciągu roku wynosi:
 - a). do 35 godz. dla przerw planowanych,
 - b). do 48 godz. dla przerw nieplanowanych.

Za zgodność z oryginałem
Waleś G

8. Wymagania dodatkowe:
- a) szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i UM LUBLIN) w zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto
 - b) na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przed sprawdzeniem w ZE Lublin – Miasto
 - c) urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty
 - d) instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
9. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich określenia.
10. Od niniejszych warunków przyłączenia służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 14 dni od daty otrzymania.
11. Uzyskać uprawnioną decyzję udzielającą pozwolenia na budowę.

Opracował:

INŻYNIER
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

inż. Krzysztof Skwarek

Za zgodność z oryginałem
Waleria G

Zatwierdził:

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
inż. Krzysztof Kiemka



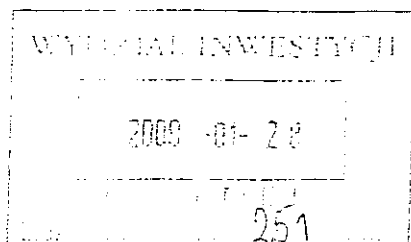
Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZII.0114/04 /09

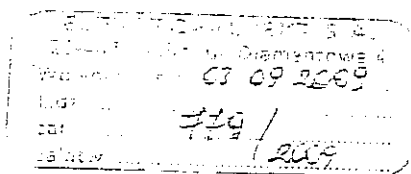
Lublin, dn. 26.01.2009



Pani Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I-4/0718/514/08 z dn. 22.12.2008 w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej oraz modernizacji skrzyżowań usytuowanych na odcinkach projektowanej rozbudowy – Wydział Dróg i Mostów przesyła w załączeniu:

- warunki techniczne dla przebudowy skrzyżowań,
- warunki techniczne przebudowy i budowy oświetlenia drogowego,
- warunki techniczne przebudowy sygnalizacji drogowych.



DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
Inż. Andrzej Dobycha

Za zgodność z oryginałem
Waleria G.

warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie :

I. OŚWIETLENIA DROGOWEGO :

- a) budowa nowych odcinków trakcji w powiązaniu z oświetleniem drogowym, tj :
- na ulicach z oświetleniem - likwidacja istniejących słupów oświetleniowych i przełożenie sieci oświetleniowej na słupy trakcyjno-oświetleniowe;
 - na ulicach nieoświetlonych - budowa trakcji wraz z budową oświetlenia na słupach trakcyjno-oświetleniowych;
- b) wymagane warunki oświetleniowe dla poszczególnych ulic (w oparciu o wymogi normy PN – 76/E – 02032 „oświetlenie dróg publicznych”) w/g danych przedstawionych w tabeli;
- c) stan własności poszczególnych odcinków istniejącej sieci oświetleniowej podlegającej przebudowie (likwidacji) - w/g danych w tabeli;
- d) dokumentację budowy lub przebudowy oświetlenia należy opracować w oparciu o techniczne warunki określone przez PGE Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o., Zakład Energetyczny Lublin – Miasto;

1.

ulice	kat. oświetlenia	uwagi
Unii Lubelskiej (od ul. Zamojskiej do Al. Tysiąclecia)	B	GL- słupy PGE- kable, układ zasilania
Podzamcze (od Al. Tysiąclecia do ul. Unickiej)	B	PGE
Unicka (od ul. Walecznych do ul. Lubartowskiej)	B	PGE

2.

Chodźki (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Czapskiego)	E	PGE: odc. pętla - Smorawińskiego GL: odc. Smorawińskiego-Czapskiego
Czapskiego (od ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego)	E	GL
Szeligowskiego (od ul. Czapskiego do ul. Związkowej)	E	PGE
Choiny (od ul. Związkowej do ul. Pienińskiej)	E	PGE: odc. Związkowa-Paderewskiego odc. Paderewskiego-Pienińska wymaga oświetlenia

Za zgodność z oryginałem
Waleczek g

3.

Wileńska (od ul. Giębokiej do ul. Żana)	E	PGE
Gięboka (od ul. Filaretów do ul. Wileńskiej)	B	PGE

4.

Lwowska (od ul. Podzamcze do ul. Andersa)	E	PGE
Andersa (od ul. Lwowskiej do ul. Melgiewskiej)	B	PGE
Melgiewska (od ul. Andersa do ul. Gospodarczej)	B	PGE

5.

Melgiewska (od istniejącego nawrotu trolejbusów do ul. Grygowej)	B	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Grygowej (od ul. Metalurgicznej do ul. Pancerniaków)	B	GL: odc. Metalurgiczna-wiadukt PGE: odc. wiadukt-Pancerniaków

6.

Muzyczna (od ul. Narutowicza do ul. Młyńskiej)	E	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Młyńska (od ul. Muzycznej do ul. Dworcowej)	E	budowa trakcji wraz z oświetleniem

7.

Jana Pawła II (od ul. Armii Krajowej do ul. Kraśnickiej)	B	PGE: odc. AK-Szafirowa GL: odc. Szafirowa-Kraśnicka
Kraśnicka (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II)	B	budowa trakcji wraz z oświetleniem
Armii Krajowej (od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana, z rondem Jana Pawła II – Armii Krajowej)	B	PGE

8.

Jana Pawła II (od ul. Armii Krajowej do ul. Nadbystrzyckiej)	B	PGE
Krochmalna (od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Muzycznej)	E	PGE

Za zgodność z oryginałem

Waleseł G

Nadbystrzycka (od ul. Jana Pawła II do ul. Głębokiej)

E

PGE

(odc. Zana - Głęboka wymaga poprawy warunków oświetleniowych)

10.

Filaretów (od ul. Zana do ul. Jana Pawła II)

B

PGE

Zana (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej)

E

PGE

11.

Bohaterów Monte Cassino (od ul. Kraśnickiej do ul. Armii Krajowej, ze skrzyżowaniem Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino)

E

PGE

12.

Zemborzycka (od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej)

E

GL: odc. Południowa-przejazd PKP
PGE : pozostałe odcinki

Diamentowa (od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej, ze skrzyżowaniem Zemborzycka – Diamentowa)

E

GL: odc. Romera-Domeyki
PGE: pozostałe odcinki

Oznaczenia :

GL - urządzenia na majątku Gminy Lublin

PGE - urządzenia na majątku PGE Lubzel Dystrybucja Sp. o . o.

Uwaga : ze względu na zakres planowanych prac wskazane jest ujednolicenie projektowanych słupów trakcyjno - oświetleniowych z uwzględnieniem walorów estetycznych i eksploatacyjnych .

II. ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

a) modernizacja skrzyżowań :

- Zemborzycka – Diamentowa
- Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino

wymaga przebudowy sygnalizacji świetlnej w zakresie dostosowania do aktualnych przepisów.

b) szczegółowe warunki do projektowania w/w sygnalizacji zostaną określone odrębnymi pismami.

WYKONANIE
Prace inżynierskie
inż. Stanisław Wasielec

WYKONANIE
Prace inżynierskie
inż. Piotr Janicki

Za zgodność z oryginałem
Walewski G



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

DM.UD.II.5548-1-326/10

Lublin, dn. 15.06.2010

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządzaniem drogami publicznymi na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

zezwalam na lokalizację

słupów trakcyjno – oświetleniowych, energetycznych linii kablowych SN
i linii kablowych oświetlenia drogowego

wraz z demontażem istniejących słupów oświetleniowych

w pasach drogowych al. Kraśnickiej – drogi krajowej numer 19

tj. na działkach nr ewid. 82/3 (obręb 39, ark. 5),

1 (obręb 40, ark. 2), 1, 2/20, 2/19 (obręb 40, ark. 1),

893/1, 1015/1, 1016/1, 1017/1 (obręb 71, ark. 12),

ul. Jana Pawła II – drogi powiatowej numer 2350L

tj. na działkach nr ewid. 1008/3 (obręb 71, ark. 11),

1020/1, 1021/1, 1018/3, 1023/1, 1417/1, 1418/1, 1006/3, 1093/4 (obręb 71, ark. 12),

5/9, 5/11, 6/5, 6/8, 7/9, 7/6, 8/3, 8/6, 9/7 (obręb 40, ark. 8),

1/8, 1/11, 1/13, 2/4 (obręb 40, ark. 7),

10/6, 10/4, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/6, 17/1 (obręb 70, ark. 2),

8/2, 9/5, 10/3, 11/3, 12/3, 13/5, 14/3, 16/3, 18/3, 20/5, 22/6 (obręb 27, ark. 12),

266/3, 265, 1/1, 40/6, 41/1 (obręb 27, ark. 1),

28/5, 23/4, 23/6, 28/2 (obręb 27, ark. 2),

ul. Armii Krajowej – drogi powiatowej nr 2331L

tj. na działkach nr ewid. 28/1 (obręb 30, ark. 11), 52 (obręb 30, ark. 2)

i ul. Orkana – drogi powiatowej nr 2380L

tj. na działce nr ewid. 47/2 (obręb 30, ark. 2)

zgodnie z zaznaczonymi trasami na załącznikach graficznych,
będącymi integralną częścią niniejszej decyzji,

z warunkami:

- prace wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni,
- na przejściach poprzecznych do osi pasa drogowego należy zastosować rury osłonowe na całej długości linii kablowych,
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Za zgodność z oryginałem
Wolasek G

Lublin, dnia 9.07.2010 r.

ZUDP Nr 470/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – Al. Kraśnicka, ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej

Zleceniodawca :Konsorcjum ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin
ul. Diamentowa 4, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, Przedsiębiorstwo
Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.A.

Data wpływu zlecenia :21.04.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 23.04.2010r i 2.07.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych trakcji trolejbusowej , linii kablowych NN, SN i oświetlenia drogowego wraz ze słupami w Al. Kraśnickiej, ul. Jana Pawła II i ul. Armii Krajowej w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odnośnych odcinków energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego dokonane protokołem ZUDP 613/07.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Za zgodność z oryginałem
Waleria G

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokołowego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
13. MPWiK uzgadnia na warunkach podanych w piśmie nr TOT/5010-166/2010 z dnia 30.06.2010r., którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.
14. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzonymi ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
15. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Za zgodność z oryginałem

Walewski G

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Jeanina Pierykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej



naizomul nr 1 do protokołu ZUDP 470/2010

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat

tel. 081 532 37 56

fax 081 532 19 10

Centrala

tel. 081 532 42 81

Biurowisko

Obsługa Klienta

al. J. Piłsudskiego 15

20-407 Lublin

tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.

tel. 081 534 19 94

tel. 994

Baza Zemborzyska

ul. Zemborzyska 114a

20-445 Lublin

tel. 81 744 36 41

fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia

Ścieków "Hajdów"

ul. Łagiewnicka 5

20-228 Lublin

tel. 081 746 01 01

fax 081 746 03 33

Centralne

Laboratorium

ul. Zawilcowa 10

20-245 Lublin

tel. 081 746 03 24

fax 081 746 30 83

Dział Zamówień

Publicznych

tel. 081 532 42 81

fax 081 532 42 81

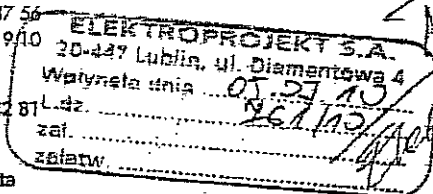
wew. 288



AB 383

TOT/5010-166/2010

30.06.2010 r.



Wg rozdzielnika

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji słupów trakcyjno – oświetleniowych w związku z budową trakcji trolejbusowej na Al. Kraśnickiej, ul. Jana Pawła II i ul. Armii Krajowej na odcinku do ul. Orkana – etap uzgodnienia ZUDP.

W związku z przedłożeniem planszy zbiorczej uzbrojenia dla budowy trakcji trolejbusowej na Al. Kraśnickiej, ul. Jana Pawła II i ul. Armii Krajowej na odcinku do ul. Orkana informujemy, że MPWiK dopuszcza możliwość lokalizacji ww. słupów w nienormatywnych odległościach (mniejszych niż 2 m) od istniejących sieci wod – kan na następujących warunkach:

1. Konstruktor powinien rozwiązać na etapie projektu wykonawczego zabezpieczenie ww. słupów względem istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej tak, aby zapewnić ich stabilność na wypadek awarii sieci wod-kan. Z uwagi na powyższe rozwiązania konstrukcyjne powinny zagwarantować stabilność słupów w warunkach nawodnionego gruntu. Rozwiązania te przedłożyć do zaopiniowania przez MPWiK.
2. Dla magistral wodociągowych i kolektorów sanitarnych (średnica ϕ 300 i powyżej) oraz dla kolektorów deszczowych (średnica ϕ 600 i powyżej) odległość fundamentów słupów od skrajni ww. przewodów nie powinna być mniejsza niż 1 m.
3. W przypadku projektowania słupów trakcyjno – oświetleniowych w nienormatywnych odległościach od sieci rozdzielczych wod-kan. należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistej lokalizacji tych sieci. Ww. zapisy powinny znaleźć się w dokumentacji projektowej trakcji trolejbusowej.

W powyższej sprawie można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. w Lublinie Al. Piłsudskiego 15, budynek B, pok. 124 (tel. 532 42 81 wew. 282).

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Lublin, Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14, 20-950 Lublin
2. ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
ul. Diamentowa 4, 20-447 Lublin
3. BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o. o.
ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin
4. ELEKTROSYSTEM s.c.
ul. Przedwiośnie 3/15, 20-533 Lublin
5. TOT a/a

PROKURENT
Z-CA DYREKTORA
ds. Technicznych i Obsługi Klienta
mgr inż. Jolanta Przystał

Za zgodność z oryginałem
Waleczek G

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.07.2009 r.: 251.492.400,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 45 1540 1144 2001 6400 1980 0001



Urząd Miasta Lublin



Wydział Ochrony Środowiska

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 2600, fax: 81 466 2601, e-mail: srodowisko@lublin.eu

OŚ.OZ.I.7632/W-68/2010

Lublin, dnia 19.07.2010 r.

Elektroprojekt S. A. Oddział w Lublinie
ul. Diamentowa 4, 20-447 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2010 znak: T1/WS/521/2010 przedstawiam poniżej warunki jakie należy spełnić podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z budową trakcji trolejbusowej i oświetlenia drogowego na słupach trakcji na Al. Kraśnickiej, ul. Jana Pawła II (od ul. Szafirowej do ul. Armii krajowej), ul. Armii Krajowej (od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana) w Lublinie:

1. Wszelkie prace ziemne w obrębie rzutu koron drzew należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem inspektora nadzoru z branży ochrony i pielęgnacji drzew ozdobnych. O powołaniu inspektora należy pisemnie powiadomić tutejszy Wydział przynajmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac, powołując się na znak niniejszego pisma.
2. Należy zachować odległość skrajni wykopu od pni drzew co najmniej 1,5 metra, w przypadku większych zbliżeń zastosować przejście przepychem lub metodą tunelową.
3. Podczas wykonywania robót nie wolno uszkodzić korzeni drzew. Korzenie stabilizujące o grubości powyżej 3 cm należy bezwzględnie pozostawić, a odkryte zabezpieczyć przed wysychaniem.
4. Na czas prowadzonych prac należy zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi (tekturą falistą lub deskami).
5. W obrębie rzutu koron drzew nie wolno odkładać ziemi pochodzącej z wykopu.
6. Po zakończeniu prac ziemnych należy dokonać renowacji trawników wraz z podsiewem nowej trawy.

Jednocześnie informuję, że wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty w drzewostanie i zniszczenia zieleni powstałe w wyniku ich prowadzenia.

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg i Mostów UM.
 2. Wydział Gospodarki Komunalnej UM.
 3. a a
- em

DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska

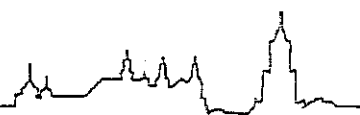
Marian Stani

Za zgodność z oryginałem

Waleriek G



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.OS.I.70.51-1/6 110

Lublin, dnia 16-08-2010 r.

„ELEKTROPROJEKT” S.A.
Oddział w Lublinie
20 – 447 Lublin
ul. Diamentowa 4

Dot. budowy trakcji i modernizacji skrzyżowań

Wydział Dróg i Mostów UM przekazuje w załączeniu uzgodnione dokumentacje projektowe – Projekty Budowlane „Budowy trakcji i modernizacji skrzyżowań oraz budowy pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie” - odc. 7 i 8A, wnosząc niniejszym następujące uwagi, które należy uwzględnić w przedkładanych do uzgodnienia dokumentacjach wykonawczych :

1.) Odcinek 7; ul. Jana Pawła II (od ul. A.K. do Al. Kraśnickiej)

Al. Kraśnicka (od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II)

ul. A.K. (od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana)

- bez uwag

2.) Odcinek 8A; ul. Jana Pawła II (od ul. A.K. Do ul. Nadbystrzyckiej)

- rozważyć możliwość zachowania w szafce oświetleniowej nr Sz.O. 206/2, mocy do max 35 kW (zabezp. przedlicznikowe do 63 A),

Do wiadomości:

1 x BPBK Sp. z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
1 x P.W. „ELEKTROSYSTEM” s.c. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
1 x Wydział Inwestycji UM

Załącznik:

2 x PB

Za zgodność z oryginałem
Marina

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

Ind. Augustyniak

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/1 EP9-2085/7/2009 Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	--------------------	--

6.1. Charakterystyka ogólna.

Dla oświetlenie drogowego ul. Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej i Al. Kraśnickiej zgodnie z warunkami na budowę oświetlenia zawartymi w piśmie UM Lublin znak DM.ZII.0114/04/09 stanowiącym załącznik nr 3 projektu, przyjęto kategorię oświetlenia "B" wg PN-76/E-02032 „Oświetlenie dróg publicznych”. Budowa oświetlenia realizowana będzie na słupach projektowanych dla potrzeb budowy trakcji trolejbusowej.

Do budowy trakcji przyjęte zostały do stosowania słupy trakcyjno-oświetleniowe, stalowe, ocynkowane ogniowo, 12-tokątne, o wysokości 10m. Dobór słupów zawarty jest w projekcie trakcji.

6.2. Szafki oświetleniowe SzO.

Projektowane obwody oświetlenia ulic wyprowadzone będą z istniejących szafek oświetlenia drogowego. Przyłączenie oświetlenia odbywać się będzie w ramach mocy istniejącej na szafkach. Dla projektowanego oświetlenia wykorzystano szafki nr nr 201; 674/3, 674/2, 712, 596.

6.3. Oświetlenie drogowe.

Oświetlenie ul. Jana Pawła II, Al. Kraśnickiej i ul. Armii Krajowej zakwalifikowano do kategorii oświetlenia "B" dla której średnie natężenie oświetlenia na płaszczyźnie jezdni winno wynosić $E_{sr} > 30lx$, współczynnik równomierności $E_{min}/E_{sr} > 0,4$.

Budowa oświetlenia polega na:

- montażu opraw na wysięgnikach na słupach trakcyjno-oświetleniowych ujętych projektem budowy trakcji trolejbusowej
 - ułożeniu odcinków kabli nn zasilających słupy obwodów oświetlenia drogowego
 - zasilenia istniejącej reklamy z obwodu oświetlenia ul. Ar. Krajowej z proj. słupa nr 116 (istn. słup z którego zasilona jest reklama posiada nr 24). Istniejący kabel YKY 2x10mm²/1kV zmufować z nowym odcinkiem kabla i wpiąć w słup nr 116.
- Obwody oświetlenia zaprojektowano wykonać kablami z żyłami miedzianymi typu YKY 5x25mm²/1kV. Szczegółowy zakres robót pokazano na planach i schematach oświetlenia drogowego.

6.4. Słupy trakcyjno – oświetleniowe.

Słupy trakcyjno - oświetleniowe zastosowano stalowe, 12-kątne, cynkowane ogniowo, do montażu na fundamentach. Wysokość słupów h=10m. Słupy ujęte są w projekcie budowy trakcji trolejbusowej.

6.5. Oprawy oświetleniowe.

Na słupach montować oprawy z lampami sodowymi wysokoprężnymi o mocy 250W. Oprawy stosować spełniające poniższe wymagania:

- korpus wykonany z wysokociśnieniowych odlewów aluminium malowanych metodą proszkową i zamykany metodą zatrzaskową
- komora optyczna oprawy z odbłyśnikiem tłoczonym z elektropolerowanej lub anodyzowanej blachy aluminiowej
- klosz z poliwęglanu lub szkła hartowanego
- klasa ochronności oprawy II
- stopień szczelności na poziomie IP 65
- uchwyt montażowy do mocowania pionowego lub poziomego oprawy na słupie lub wysięgniku

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/2 EP9-2085/7/2009 Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	--------------------	--

6.6. Wysięgniki.

Wysięgniki stosować stalowe, ocynkowane bez szwów, 1-no, 2-u, 3-y lub 4-ro ramienne o wysokości 0,5m, długości ramienia 2,5m i kącie nachylenia 10° (ul. Orkana) i 15° (ul. J. P. II) od poziomu. Wysięgniki powinny być dostosowane do słupów trakcyjno-oświetleniowych np. prod. KROMISS BIS.

6.7. Słupowe tabliczki bezpiecznikowe.

We wnękach słupów projektuje się zamontować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji, wyposażone w śruby M8 do podłączenia kabli. Zabezpieczenia w tabliczkach słupowych stanowią bezpieczniki topikowe Bi-Wts 4A. Połączenia w słupach od tabliczek do oprawy wykonać przewodem YDY 2x2,5mm²/750kV.

6.8. Trasa i ułożenie kabli.

Trasy kabli oświetleniowych pokazano na planach kabli oświetlenia drogowego. Odcinki kabli pomiędzy fundamentami słupów oświetleniowych prowadzić w rurach „Arot” DVK 75. Końce rur po wprowadzeniu w fundament winny wystawać nad górną jego krawędź ok. 40cm. Kable w rurach układać w rowie o głębokości 0,7m. Skrzyżowania z drogami wykonać w rurach grubościennych „Arot” SRS-G 110 ułożonych na głębokości 1,0m. Przejścia kabli pod urządzonymi drogami wykonać bez naruszania konstrukcji jezdni metodą przewiertu lub przepychu. Miejsca przejść oznaczono na planie tras kabli (symbol rury na kablu). Na krzyżowane istniejące kable elektroenergetyczne założyć osłonowe rury dzielone „Arot” A 110PS w przypadku kabli nn i A 160PS w przypadku kabli SN. Kable układać zachowując postanowienia normy PN-76/E-05125. Wykopy wykonywać ręcznie. Całość prac zainwentaryzować geodezyjnie po wykonaniu robót. Zakończone roboty przekazać do eksploatacji protokołem odbioru technicznego.

6.9. Ochrona przeciwporażeniowa.

Układ pracy sieci nn wg warunków przyłączenia - "TT". Projektowane oprawy oświetleniowe, tabliczki bezpiecznikowe w słupach zastosowano w obudowach II klasy izolacji. Przy słupach nr 19 i 28 na Al. Kraśnickiej, nr 100 na ul. Jana Pawła II, wykonać uziomy taśmowe o rezystancji $R_u < 30\Omega$. Uziomy wykonać z odcinka ok. 20m bednarki ocynkowanej Fe/Zn 30x4mm ułożonej w rowie z kablem.

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	7. Obliczenia techniczne	Str. 7/1 EP9-2085/7/2009 Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	--------------------------	--

7.1. Bilans mocy obwodów.

Projektowane odcinki obwodów oświetlenia wpięte są w obwody istniejące zasilone z istniejących szafek.

Moc obwodów nie wzrasta w stosunku do stanu istniejącego.

Zabezpieczenia obwodów w szafkach pozostają istniejące.

Projekt oświetlenia ul. Jana Pawła II

Odcinek okolice ul. Agatowej

ELGO S.A.
Stara Iwiczna, ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (0-22) 756 64 62
faks (0-22) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

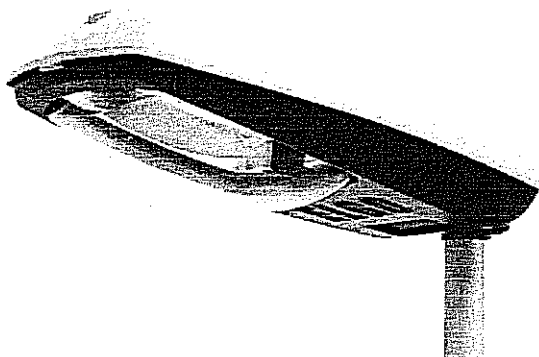
Spis treści

Projekt oświetlenia ul. Jana Pawła II	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC	
Karta danych oprawy	3
Scena zewnętrzna 1	
Dane planowania	4
Oprawy (plan rozmieszczenia)	5
Powierzchnie zewnętrzne	
Siatka obliczeniowa	
Grafika wartości (E, prostopadłe)	6

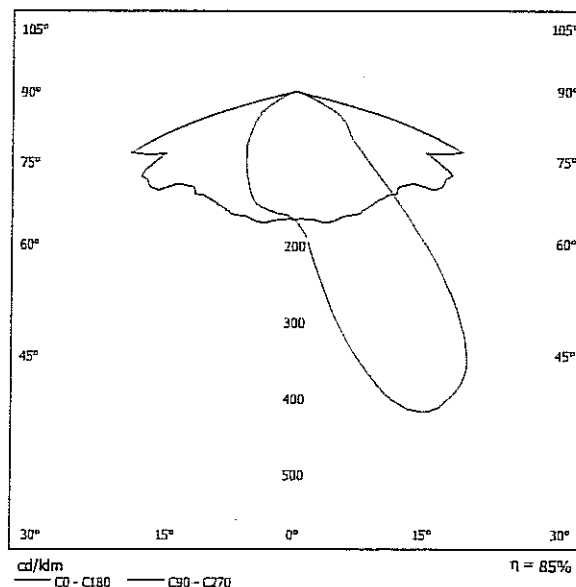
ELGO S.A.
Stara Iwiczna, ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (0-22) 756 64 62
faks (0-22) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC / Karta danych oprawy



Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 44 81 98 100 84

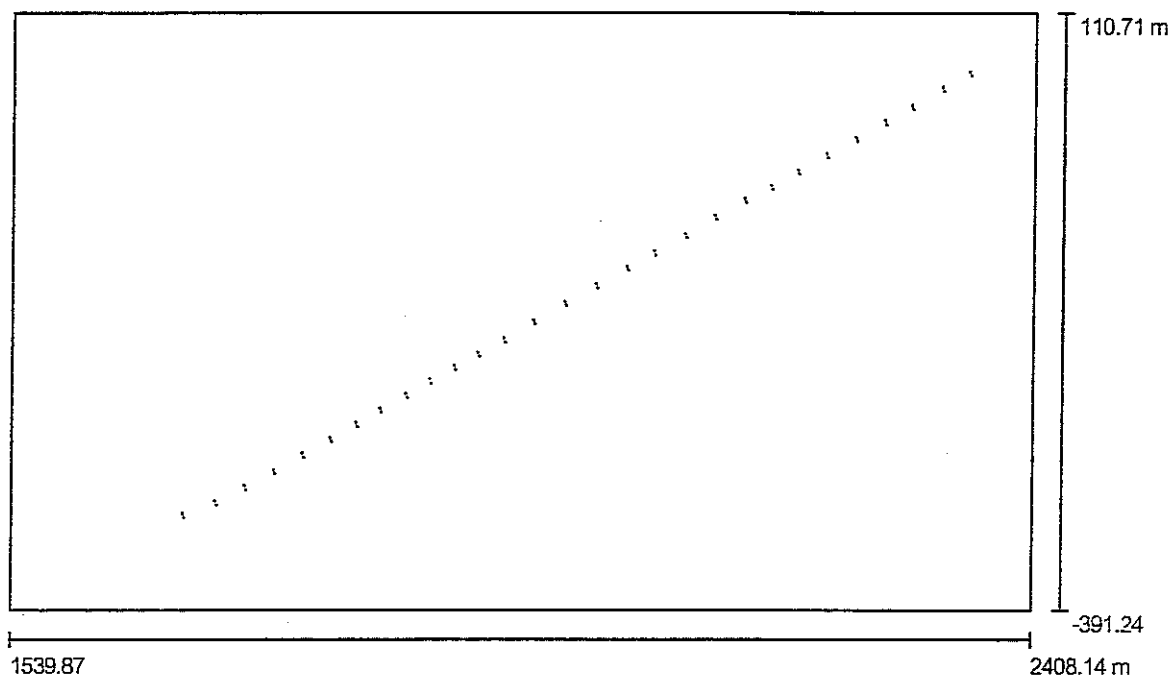
powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

- Oprawa przeznaczona do stosowania na terenach otwartych o różnych wymaganiach oświetleniowych, np. na autostradach, drogach głównych, dojazdowych, osiedlowych i mostach
- Współpraca z wydajnymi energetycznie wysokoprężnymi lampami sodowymi i metalohalogenowymi oraz możliwość zastosowania stateczników elektronicznych, regulatorów mocy i czujników zmierzchowych, zwiększają efektywność wykorzystania energii elektrycznej
- Korpusu z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego, matowana metodą proszkową
- Układ optyczny jednoczęściowy, tłoczony z aluminium
- System złączek pozwalający na automatyczne odłączenie zasilania w momencie otwarcia oprawy
- Filtr umożliwiający wyrównywanie ciśnienia między oprawą i otoczeniem bez zasysania nieczystości
- Płyta montażowa z kompletnym osprzętem elektrycznym
- Klosz z poliwęglanu lub szyba ze szkła hartowanego
- Regulowany uchwyt rury z odlewu aluminiowego do mocowania oprawy na pionowym słupie o średnicy 42 – 60 mm lub wysięgniku poziomym nachylonym pod kątem 0-300 do płaszczyzny drogi
- Szczelność: IP 66

ELGO S.A.
Stara Iwiczna, ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (0-22) 756 64 62
faks (0-22) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

Scena zewnętrzna 1 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.70, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:6208

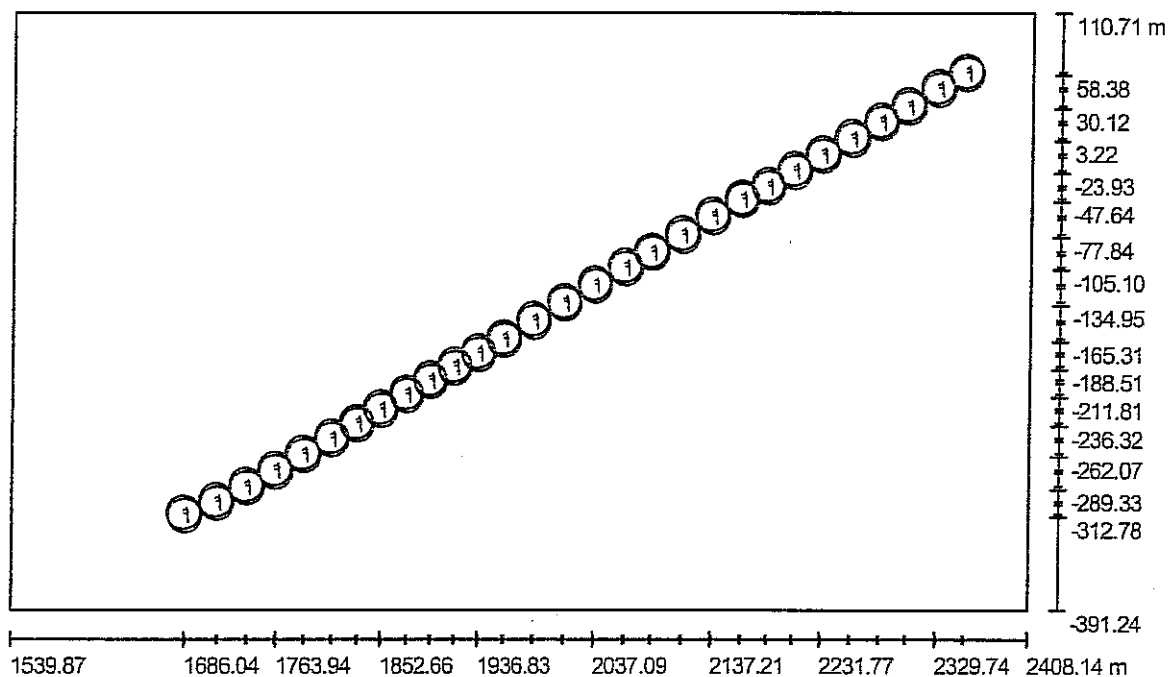
Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ [lm]	P [W]
1	58	ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC (1.000)	33200	276.0
W sumie:			1925600	16008.0

ELGO S.A.
Stara Iwiczna, ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (0-22) 756 64 62
faks (0-22) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

Scena zewnętrzna 1 / Oprawy (plan rozmieszczenia)



Skala 1 : 6208

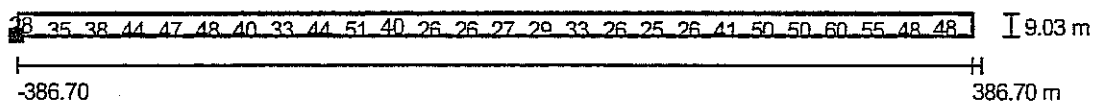
Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta
1	58	ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC

ELGO S.A.
Stara Iwiczna, ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (0-22) 756 64 62
faks (0-22) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

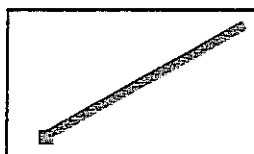
Scena zewnętrzna 1 / Siatka obliczeniowa / Grafika wartości (E, prostopadłe)



Wartości Lux, Skala 1 : 5865

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt: (1683.373 m, -
327.112 m, 0.000 m)



Siatka: 464 Punkty

E_m [lx]
39

E_{min} [lx]
20

E_{max} [lx]
61

E_{min} / E_m
0.51

E_{min} / E_{max}
0.33

Projekt oświetlenia skrzyżowania ul. Orkana i Armii Krajowej

Data: 15.04.2010
Edytor: Bartosz Radkowiak

ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

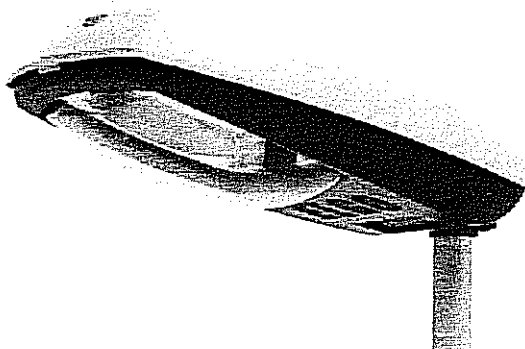
Spis treści

Projekt oświetlenia skrzyżowania ul. Orkana i Armii Krajowej	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
ELGO YU-W00038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC	
Karta danych oprawy	3
Skrzyżowanie	
Dane planowania	4
Oprawy (lista współrzędnych)	5
Powierzchnie zewnętrzne	
Siatka obliczeniowa	
Grafika wartości (E, prostopadłe)	7

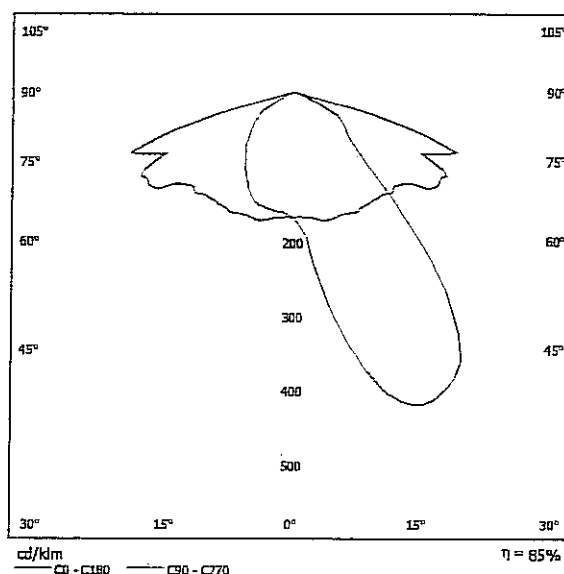
ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC / Karta danych oprawy



Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 44 81 98 100 84

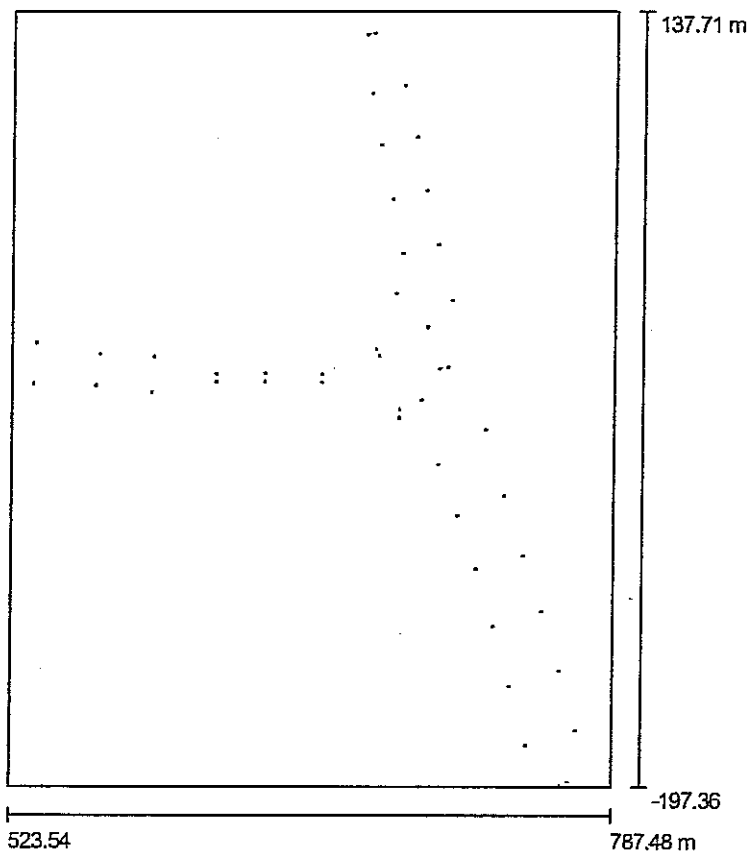
powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

- Oprawa przeznaczona do stosowania na terenach otwartych o różnych wymaganiach oświetleniowych, np. na autostradach, drogach głównych, dojazdowych, osiedlowych i mostach
- Współpraca z wydajnymi energetycznie wysokoprężnymi lampami sodowymi i metalohalogenowymi oraz możliwość zastosowania stateczników elektronicznych, regulatorów mocy i czujników zmierzchowych, zwiększają efektywność wykorzystania energii elektrycznej
- Korpusu z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego, malowana metodą proszkową
- Układ optyczny jednoczęściowy, tłoczony z aluminium
- System złączek pozwalający na automatyczne odłączenie zasilania w momencie otwarcia oprawy
- Filtr umożliwiający wyrównywanie ciśnienia między oprawą i otoczeniem bez zasysania nieczystości
- Płyta montażowa z kompletnym osprzętem elektrycznym
- Kiosz z poliwęglanu lub szyba ze szkła hartowanego
- Regulowany uchwyt rury z odlewu aluminiowego do mocowania oprawy na pionowym słupie o średnicy 42 – 60 mm lub wysięgniku poziomym nachylonym pod kątem 0-300 do płaszczyzny drogi
- Szczelność: IP 66

ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

Skrzyżowanie / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:3106

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ [lm]	P [W]
1	46	ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC (1.000)	33200	276.0
W sumie:			1527200	12696.0

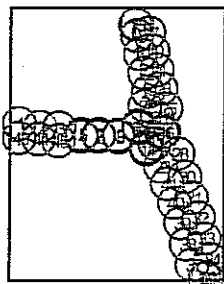
ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

Skrzyżowanie / Oprawy (lista współrzędnych)

ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t2B, PC

33200 lm, 276.0 W, 1 x 1 x NAV-T 250 SUPER 4Y (Czynnik korekcyjny 1.000).



Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	533.970	-4.633	10.500	0.0	0.0	175.7
2	561.098	-9.196	10.500	0.0	0.0	175.7
3	584.714	-10.387	10.500	0.0	0.0	175.7
4	611.603	-21.462	10.500	10.0	0.0	175.2
5	611.682	-18.686	10.500	10.0	0.0	1.2
6	633.168	-21.278	10.500	10.0	0.0	175.2
7	633.247	-18.502	10.500	10.0	0.0	1.2
8	657.920	-21.709	10.500	10.0	0.0	177.6
9	657.999	-18.933	10.500	10.0	0.0	-1.6
10	681.897	-8.094	10.500	10.0	0.0	31.9
11	692.331	-36.910	10.500	10.0	0.0	157.7
12	692.410	-34.134	10.500	10.0	0.0	12.1
13	702.058	-29.789	10.500	10.0	0.0	-77.4
14	710.803	-16.075	10.500	10.0	0.0	97.7
15	679.514	128.472	10.500	10.0	0.0	-72.8
16	677.271	127.933	10.500	10.0	0.0	103.9
17	694.236	106.099	10.500	10.0	0.0	103.9
18	679.573	102.685	10.500	10.0	0.0	103.9
19	699.661	83.721	10.500	10.0	0.0	103.9
20	683.563	80.474	10.500	10.0	0.0	103.9
21	704.429	60.782	10.500	10.0	0.0	103.9
22	689.021	56.982	10.500	10.0	0.0	103.9
23	709.680	37.498	10.500	10.0	0.0	103.9
24	693.719	33.767	10.500	10.0	0.0	103.9
25	716.036	13.453	10.500	10.0	0.0	103.9
26	705.003	2.141	10.500	10.0	0.0	156.9
27	690.028	16.417	10.500	10.0	0.0	-95.2
28	731.141	-42.132	10.500	10.0	0.0	107.4

ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

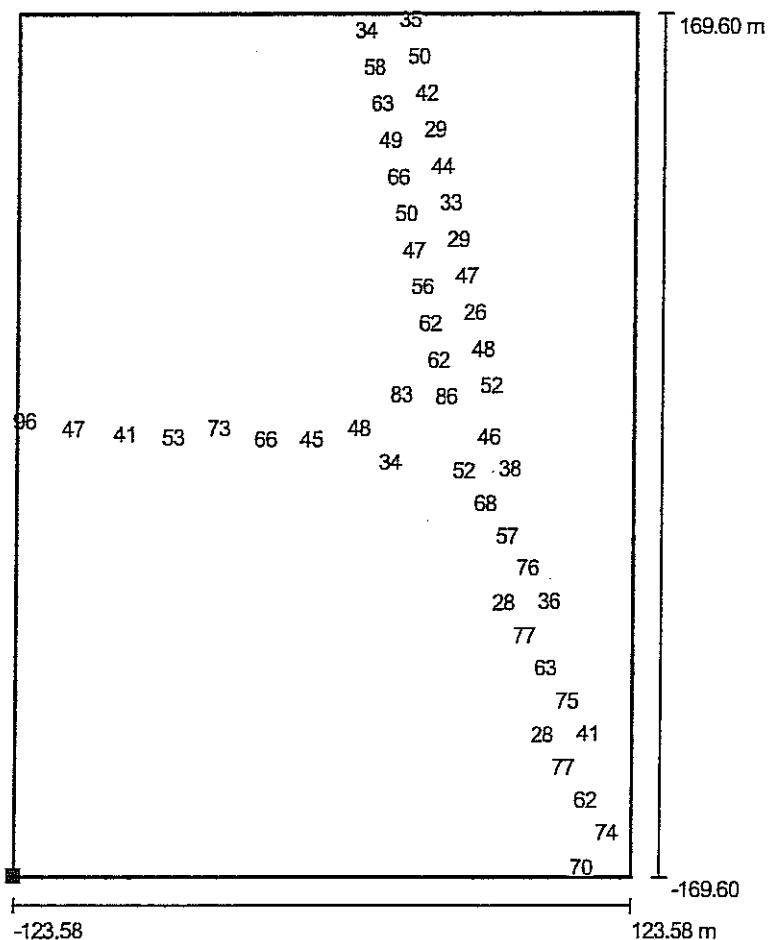
Skrzyżowanie / Oprawy (lista współrzędnych)

Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
29	709.587	-57.651	10.500	10.0	0.0	-43.6
30	739.547	-70.583	10.500	10.0	0.0	107.4
31	748.089	-96.760	10.500	10.0	0.0	107.4
32	756.397	-121.027	10.500	10.0	0.0	107.4
33	764.296	-146.897	10.500	10.0	0.0	107.4
34	771.953	-172.550	10.500	10.0	0.0	107.4
35	765.124	-195.874	10.500	10.0	0.0	107.4
36	767.876	-194.938	10.500	10.0	0.0	-65.5
37	749.183	-179.158	10.500	10.0	0.0	-72.6
38	741.747	-153.694	10.500	10.0	0.0	-73.6
39	734.363	-127.688	10.500	10.0	0.0	-74.1
40	726.558	-102.786	10.500	10.0	0.0	-72.1
41	718.327	-79.517	10.500	10.0	0.0	-71.1
42	682.894	-10.174	10.500	10.0	0.0	-159.0
43	532.592	-22.812	10.500	0.0	0.0	-4.8
44	559.586	-23.743	10.500	0.0	0.0	-4.8
45	583.722	-26.697	10.500	0.0	0.0	-4.8
46	713.579	-15.617	10.500	10.0	0.0	-71.7

ELGO Lighting Industries S.A.
Stara Iwiczna
ul. Słoneczna 116A
05-500 Piaseczno

Edytor Bartosz Radkowiak
Telefon (022) 756 64 62
faks (022) 756 64 80
e-Mail bartosz.radkowiak@elgo.pl

Skrzyżowanie / Siatka obliczeniowa / Grafika wartości (E, prostopadłe)



Wartości Lux, Skala 1 : 2830

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt: (529.854 m, -
197.308 m, 0.000 m)



Siatka: 530 Punkty

E_m [lx]
59

E_{min} [lx]
25

E_{max} [lx]
119

E_{min} / E_m
0.42

E_{min} / E_{max}
0.21

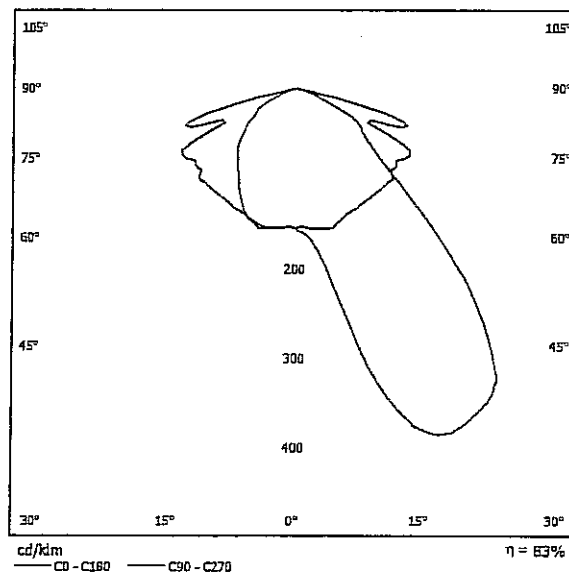
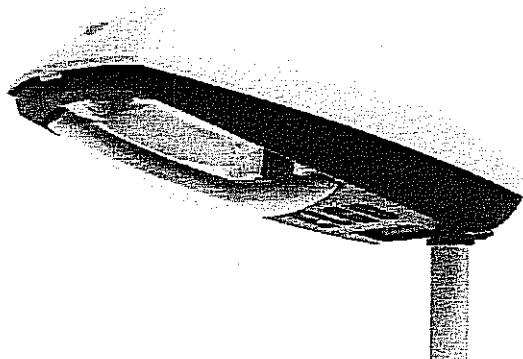
Al. Kraśnickie od Jana Pawła II

Data: 16.08.2010
Edytor:



ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t1A, PC / Karta danych oprawy

Wylot światła 1:



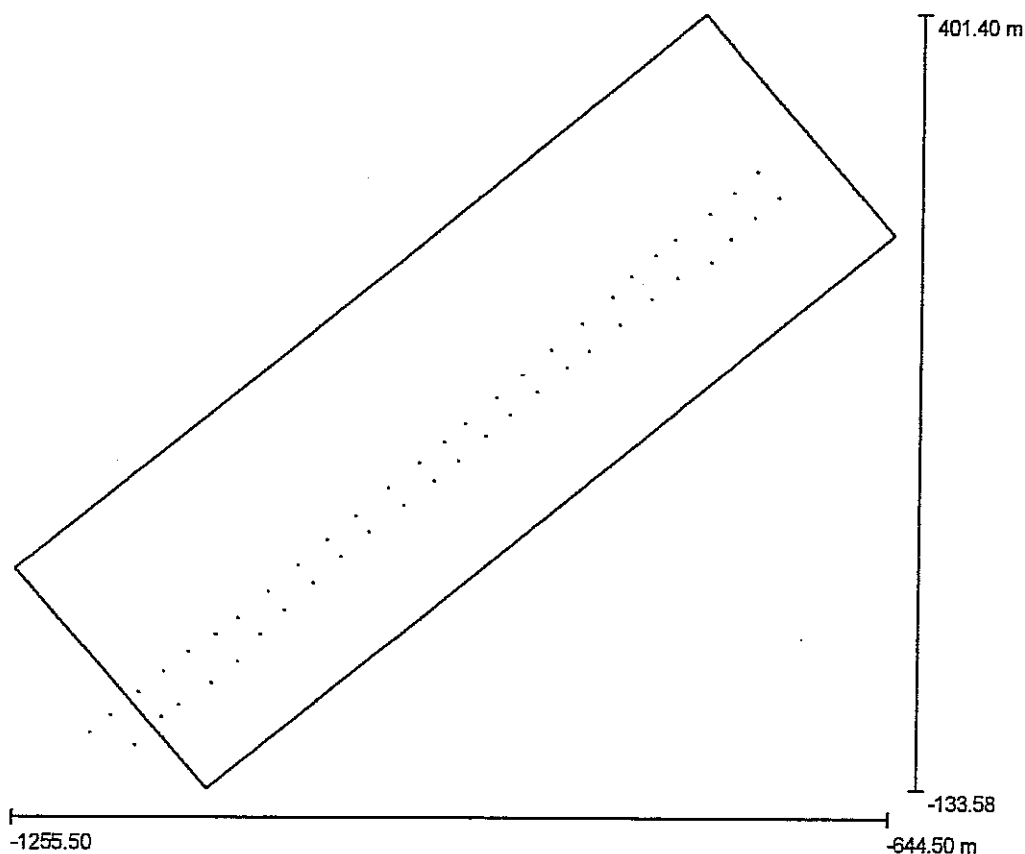
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 41 78 98 100 83

- Oprawa przeznaczona do stosowania na terenach otwartych o różnych wymaganiach oświetleniowych, np. na autostradach, drogach głównych, dojazdowych, osiedlowych i mostach
- Współpraca z wydajnymi energetycznie wysokoprężnymi lampami sodowymi i metalohalogenowymi oraz możliwość zastosowania stateczników elektronicznych, regulatorów mocy i czujników zmierzchowych, zwiększając efektywność wykorzystania energii elektrycznej
- Korpusu z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego, malowana metodą proszkową
- Układ optyczny jednoczęściowy, lity z aluminium
- System złączek pozwalający na automatyczne odłączenie zasilania w momencie otwarcia oprawy
- Filtr umożliwiający wyrównywanie ciśnienia między oprawą i otoczeniem bez zasysania nieczystości
- Płyta montażowa z kompletnym osprzętem elektrycznym
- Klosz z poliwęglanu lub szyba ze szkła hartowanego
- Regulowany uchwyt rury z odlewu aluminiowego do mocowania oprawy na pionowym słupie o średnicy 42 – 60 mm lub wysięgniku poziomym nachylnym pod kątem 0-300 do płaszczyzny drogi
- Szczelność: IP 66

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.



Al. Kraśnickie / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:4959

Wykaz opraw

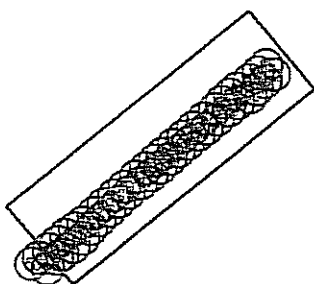
Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ [lm]	P [W]
1	51	ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t1A, PC (1.000)	33200	276.0
W sumie:			1693200	14076.0



Al. Kraśnickie / Oprawy (lista współrzędnych)

ELGO YU-WO0038-39 ACRON / ACRON 200S2, 250W, t1A, PC

33200 lm, 276.0 W, 1 x 1 x NAV-T 250 SUPER 4Y (Czynnik korekcyjny 1.000).



Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	-1152.958	-84.486	10.000	15.0	0.0	35.0
2	-1141.200	-76.100	10.000	15.0	0.0	35.0
3	-1119.400	-61.100	10.000	15.0	0.0	35.0
4	-1101.300	-45.800	10.000	15.0	0.0	35.0
5	-1085.800	-26.900	10.000	15.0	0.0	45.0
6	-1069.300	-10.200	10.000	15.0	0.0	45.0
7	-1049.100	8.700	10.000	15.0	0.0	45.0
8	-1030.200	26.700	10.000	15.0	0.0	45.0
9	-1010.900	44.000	10.000	15.0	0.0	45.0
10	-987.300	62.300	10.000	15.0	0.0	45.0
11	-966.200	79.000	10.000	15.0	0.0	45.0
12	-949.100	93.400	10.000	15.0	0.0	45.0
13	-930.200	110.200	10.000	15.0	0.0	45.0
14	-913.400	125.100	10.000	15.0	0.0	45.0
15	-894.500	141.000	10.000	15.0	0.0	45.0
16	-873.900	157.900	10.000	15.0	0.0	45.0
17	-858.500	169.200	10.000	15.0	0.0	45.0
18	-837.000	187.400	10.000	15.0	0.0	45.0
19	-815.000	205.200	10.000	15.0	0.0	45.0
20	-796.600	219.800	10.000	15.0	0.0	45.0
21	-759.600	246.500	10.000	15.0	0.0	45.0
22	-742.328	261.194	10.000	15.0	0.0	45.0
23	-725.300	275.100	10.000	15.0	0.0	45.0
24	-773.000	230.600	10.000	15.0	0.0	45.0
25	-741.200	293.200	10.000	15.0	0.0	-135.0
26	-757.900	278.900	10.000	15.0	0.0	-135.0
27	-774.800	264.400	10.000	15.0	0.0	-135.0
28	-799.500	246.900	10.000	15.0	0.0	-135.0



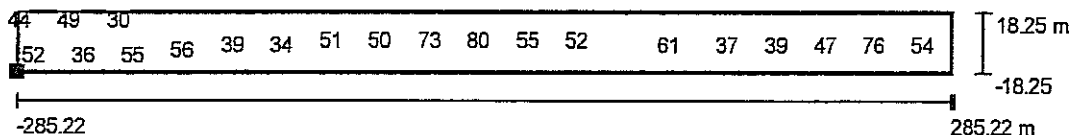
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Al. Kraśnickie / Oprawy (lista współrzędnych)

Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
29	-813.100	235.900	10.000	15.0	0.0	-135.0
30	-829.900	221.500	10.000	15.0	0.0	-135.0
31	-842.700	207.000	10.000	15.0	0.0	-135.0
32	-864.200	188.600	10.000	15.0	0.0	-135.0
33	-885.400	170.500	10.000	15.0	0.0	-135.0
34	-905.400	153.200	10.000	15.0	0.0	-135.0
35	-923.700	137.100	10.000	15.0	0.0	-135.0
36	-945.300	119.400	10.000	15.0	0.0	-135.0
37	-960.100	106.700	10.000	15.0	0.0	-135.0
38	-977.300	92.200	10.000	15.0	0.0	-135.0
39	-998.300	74.900	10.000	15.0	0.0	-135.0
40	-1020.600	55.700	10.000	15.0	0.0	-135.0
41	-1040.400	39.200	10.000	15.0	0.0	-135.0
42	-1060.600	21.700	10.000	15.0	0.0	-135.0
43	-1080.900	3.400	10.000	15.0	0.0	-135.0
44	-1101.710	-14.999	10.000	15.0	0.0	-135.0
45	-1117.100	-26.300	10.000	15.0	0.0	-135.0
46	-1135.760	-38.690	10.000	15.0	0.0	-135.0
47	-1152.300	-52.600	10.000	15.0	0.0	-135.0
48	-1169.400	-66.800	10.000	15.0	0.0	-135.0
49	-1188.700	-82.800	10.000	15.0	0.0	-135.0
50	-1202.800	-94.600	10.000	15.0	0.0	-135.0
51	-1170.900	-103.900	10.000	15.0	0.0	70.9



Al. Kraśnickie / Siatka obliczeniowa 1 / Grafika wartości (E, prostopadle)

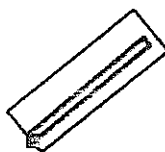


Wartości Lux, Skala 1 : 4326

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:

Zaznaczony punkt: (-1152.439 m, -
95.052 m, 0.000 m)



Siatka: 912 Punkty

E_m [lx]
66

E_{min} [lx]
28

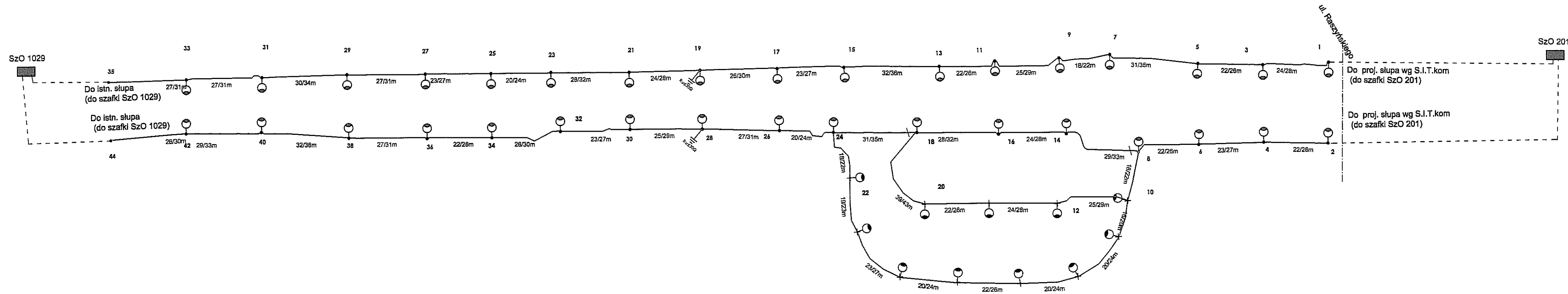
E_{max} [lx]
121

E_{min} / E_m
0.43

E_{min} / E_{max}
0.23

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	8. Spis rysunków	Str. 8 EP9-2085/7/2009 Odc. 7, tom 2
--------------------------------------	------------------	--

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiwalny
1.	Schemat oświetlenia - szafka 1029 – 201	8 - 03574
2.	Schemat oświetlenia – szafki 674/3	8 - 03575
3.	Schemat oświetlenia – szafki 596	8 – 03576
4.	Plan oświetlenia drogowego- ark. 1	G - 01679
5.	Plan oświetlenia drogowego- ark. 5	G - 01680
6.	Plan oświetlenia drogowego- ark. 6	G - 01681



Uwagi:

1. Kabel obwodu oświetlenia YKY 5x25mm² /1kV
2. Kabel układać w rurze DVK 75 "Arot"
3. Uziomy z płaskownika FeZn 30x4mm dł. ok 20m
4. Tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnych II kl. izolacji ze złączkami śrubowymi M8 z bezpiecznikami B4

Uwagi i oznaczenia:

- Projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy
- Istniejący słup trakcyjno-oświetleniowy
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Istniejący kabel oświetleniowy
- ⊙ Projektowana oprawa oświetleniowa 250W
- ⊙ Istniejąca oprawa oświetleniowa
- × Istniejący słup oświetleniowy i trakcyjno-oświetleniowy
- 53 Robocze numery słupów trakcyjno-oświetleniowych projektowanych i istniejących
- szk. Szafka oświetleniowa

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:

KONSORCJUM:

Elektroprojekt S.A.
Oddział Lublin



Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Dłębowa 4
tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45

**Przedsiębiorstwo Wytwarzające
ELEKTROSYSTEM S.C.**
Pracownia Projektowa Urzędów Elektroenergetycznych

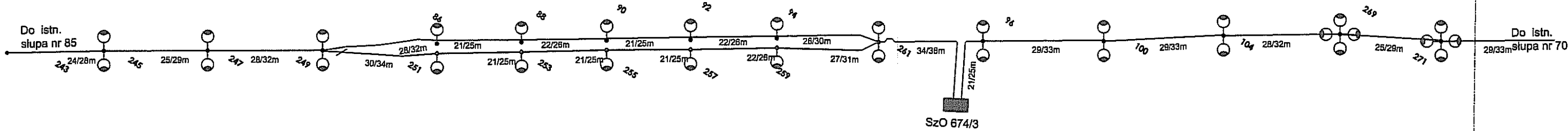
ELEKTROSYSTEM S.C.
20-533 Lublin, ul. Przechwile 3/15
tel./fax 081-740 58 24



BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42

tara projekt:		brzoza:			
PROJEKT BUDOWLANY		ELEKTRYCZNA			
	Imię, nazwisko	specjalność:	numer upraw.	data:	zapis:
Projektant:	inż. Wojciech Sadowski	ELEKTRYCZNA	1619/Lb/92	06.2010	
Projektant:					
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Mieczysław Niedzwiecki	ELEKTRYCZNA		06.2010	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zając	ELEKTRYCZNA	114/Lb/97	06.2010	
nr umowy		tom:			
EP9-2085/2009		Odcinek 7, Tom 2			
Opis:					
Trakcja trolejbusowa - odcinek 7; Jana Pawła II: od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej Kraśnicka: od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II Armii Krajowej: od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana					

Tytuł rysunku:			
Schemat oświetlenia Szafka 1029 - 201			
rys. nr archiwalny:	skala:	format:	nr kolejny:
8-03574	%	A4+	1



DALSZY CIĄG UJĘTY W DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SKRZYŻOWANIA ULIC:
ARMII KRAJOWEJ - JANA PAWŁA II

Uwagi:

- Kabel obwodu oświetlenia YKY 5x25mm² /1kV
- Kabel układać w rurze DVK 75 "Arot"
- Uziomy z płaskownika FeZn 30x4mm dł. ok 20m
- Tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzyw termoutwardzalnych II kl. izolacji ze złączkami śrubowymi M8 z bezpiecznikami B4

Uwagi i oznaczenia:

- Projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowana oprawa oświetleniowa 250W
- 53 Robocze numery słupów trakcyjno-oświetleniowych projektowanych i istniejących
- SzO Szafka oświetleniowa

URZĄD MIASTA LUBLIN
W Architektury i Budownictwa
20-011 Lublin, ul. Wienawska 14

3		
2		
1	.	.
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:

KONSORCJUM:

Elektroprojekt S.A.
Oddział Lublin

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lubli
20-447 Lublin, ul.Diaamentowa 4
tel. 81 744 00 11; fax.81 744 19 45

 **Przedsiębiorstwo Wielobronzowe ELEKTROSYSTEM S.C.**
Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych

ELEKTROSYSTEM s.c.
20-533 Lublin, ul.Przedwiośnie 3
tel./fax 081-740 58 24

 **BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O.**
20-218 Lublin, ul.Hutnicza 7
tel.081-746 54 73; FAX 081-746 19 42

nazwa projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	branża:	ELEKTRYCZNA
-----------------	-------------------	---------	-------------

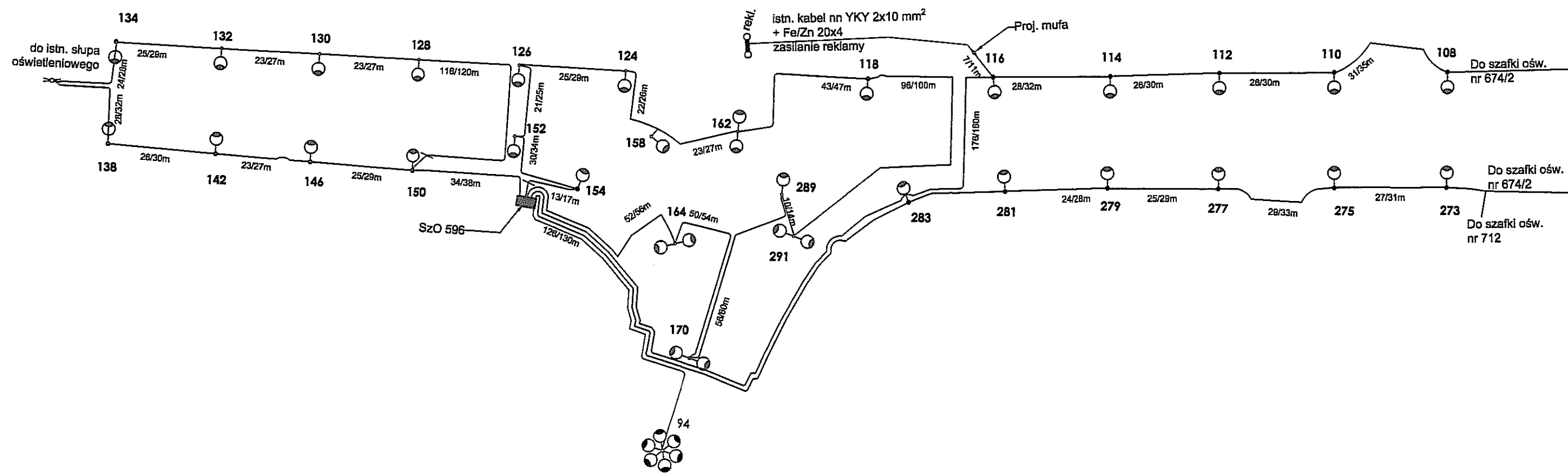
	imię, nazwisko	specjalność:	numer upraw.	data:	pac
Projektant:	inż. Wojciech Sadowski	ELEKTRYCZNA	1619/Lb/92	06.2010	
Projektant:					
Projektant:					
opracowanie:	mgr inż. Mieczysław Niedźwiecki	ELEKTRYCZNA		06.2010	//
sprawdzający:	mgr inż. Piotr Zajac	ELEKTRYCZNA	114/Lb/97	06.2010	

nr umowy	EP9-2085/2009	tem:	Odcinek 7, Tom 2
----------	---------------	------	------------------

Obiekt: **Trakcja trolejbusowa - odcinek 7;
Jana Pawła II: od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej
Kraśnicka: od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II
Armii Krajowej: od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana**

Tytuł rysunku: **Schemat oświetlenia
Szafki 674/3**

rys. nr archiwalny:	8-03575	skala:	%	format:	A4+	nr kolejny:	2
---------------------	---------	--------	---	---------	-----	-------------	---



Wg opracowania: "Modernizacja skrzyżowania ul. Jana Pawła II - ul. Armii Krajowej"

Uwagi:

1. Kabel obwodu oświetlenia YKY 5x25mm² /1kV
2. Kabel układać w rurze DVK 75 "Arot"
3. Uziomy z płaskownika FeZn 30x4mm dł. ok 20m
4. Tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzyw termoutwardzalnych II kl. izolacji ze złączkami śrubowymi M8 z bezpiecznikami B4

Uwagi i oznaczenia:

- Projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy
- Istniejący słup trakcyjno-oświetleniowy
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Istniejący kabel oświetleniowy
- ⊙ Projektowana oprawa oświetleniowa 250W
- ⊙ Istniejąca oprawa oświetleniowa
- 53 Robocze numery słupów trakcyjno-oświetleniowych projektowanych i istniejących
- szk. 596 Szafka oświetleniowa
- Istn. słup reklamowy/wiata z reklamą

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-001 Lublin, ul. Wieniawskiego 14

3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przodkowska 3/15 tel./fax 081-740 58 24
bp		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-748 54 73; FAX 081-748 19 42
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		branża: ELEKTRYCZNA
Projektant:	imię, nazwisko: inż. Wojciech Sadowski	specjalność: ELEKTRYCZNA
Projektant:		numer upraw.: 1619/Lb/92
Projektant:		data: 06.2010
Opracowanie:	mgr inż. Mieczysław Niedzwiecki	ELEKTRYCZNA
sprowadzający:	mgr inż. Piotr Zając	ELEKTRYCZNA
nr umowy: EP9-2085/2009	tom: Odcinek 7, Tom 2	
Objekt: Trakcja trolejbusowa - odcinek 7; Jana Pawła II: od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej Kraśnicka: od istn. pętli trolejbusowej do ul. Jana Pawła II Armii Krajowej: od ul. Jana Pawła II do ul. Orkana		
Tytuł rysunku: Schemat oświetlenia Szafka 596		
rys nr archiwalny: 8-03576	skala: %	format: A4+
		nr kolejny: 3

