

PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

inż. GRZEGORZ RUDNICKI

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 081-742-35-30

fax: 081-742-67-65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068 NIP 712-158-17-26

NAZWA I ADRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM

Ulica Wielka w Lublinie

Działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BRANŻA

Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Wielkiej

DROGI

INWESTOR

NR UMOWY

Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

NA ZLECENIE

Spółecznego Komitetu do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
---------	-----------------	-------------	--------------	------	--------

PROJEKTANT	inż. Rudnicki Grzegorz	Drogi	1732/Lb/82	04/2009	 RUDNICKI GRZEGORZ Inżynier budownictwa drogowego upr. nr 1732/Lb/82 § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c PSOZ nr 39/P/95
-------------------	---------------------------	-------	------------	---------	--

SPRAWDZIŁ	inż. Rudnicka Anna	Drogi	387/Lb/76	04/2009	 RUDNICKA ANNA Inżynier budownictwa drogowego upr. nr 387/Lb/76 § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b PSOZ nr 58/P/96
------------------	-----------------------	-------	-----------	---------	---

*Projekt wykonano po poprawkach
dn. 23.04.2009*

1

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM
 NACZELNIK
 Wydziału Realizacji Inwestycji

 mgr inż. Jerzy Jabłoński
 upr. bud. nr 1857/LB/92
 LUB/IE/0210/05

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

-Strona tytułowa zawierające podstawowe dane inwestycji	1
-Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu	2
-Pismo Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin DM.ZR.I.5510/Ps-8/09 z dnia 09-01-2009	3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny	4
1.0. Przedmiot opracowania	4
2.0. Podstawa opracowania	4
3.0. Stan projektowany	4
3.1. Charakterystyka planowanej Inwestycji	4
3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic	4
3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym	5
3.4. Komunikacja publiczna	5
3.5. Oznakowanie pionowe i poziome	5
3.6. Wykaz zastosowanych nowych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 7-9

Spis rysunków:

1. OR-01 Orientacja	1:15000	7
2. OR-02 Stała organizacja ruchu	1:500	8
3. OR-03 Próg zwalniający	1:100 i 1:25	9



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.I.5510/ Ps-8/09

Lublin, dn.2009.01.09

Pan
Leszek Żmijan
Społeczny Komitet do Spraw
Budowy ul.Wielkiej
ul.Wielka 17
20-137 Lublin

Dotyczy: przedłużenia klauzuli ważności projektu stałej organizacji ruchu dla ul.Wielkiej.

Odpowiadając na przedłożone pismo Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że z uwagi na duży upływ czasu od zatwierdzenia projektu, zmianę przepisów wykonawczych dotyczących oznakowania, zmianę istniejącej organizacji ruchu w terenie oraz zmianę założeń koncepcji organizacji ruchu w dzielnicach mieszkaniowych nie jest możliwe przedłużenie klauzuli ważności projektu organizacji ruchu zatwierdzonego klauzulą nr 16/03. W związku z powyższym należy opracować nowy aktualny projekt organizacji ruchu.

Projekt obejmować powinien:

1. Uspokojenie ruchu na ul.Wielkiej
2. Ewentualnie przejścia dla pieszych. W takiej sytuacji należy zweryfikować ilość przejść dla pieszych w opracowaniu w stosunku do pierwotnego projektu stosując w ich miejscu tzw. przejścia wyniesione.
3. W strefie ruchu uspokozonego nie jest konieczne wyznaczanie przejść dla pieszych, a ich ilość należy ograniczać do miejsc generujących znaczny ruch pieszy przez ulicę. W takiej sytuacji jako element uspokojenia ruchu można zaprojektować wbudowane progi zwalniające listwowe, a ich ilość i lokalizację należy również zweryfikować. W rejonie wyniesień należy zapewnić właściwe odwodnienie ulicy.
4. Nie aktualna i nie adekwatna do sytuacji jest również część opisowa projektu.

Zmuszeni jesteśmy podkreślić, że forma złożonych egzemplarzy kserokopii projektu organizacji ruchu jest nie do zaakceptowania. Dokumentacja powinna być starannie złożona do formatu A-4.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu- 1 egz.

gs

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowanej ulicy Wielkiej w LUBLINIE

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Pismo Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin nr DM.ZR.I.5510/Ps-8/08 z 09-01-2009
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Projekt budowlany ul. Wielkiej
- Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

3. Stan projektowany

Opracowaniem niniejszym objęto:

- ulicę Wielką od skrzyżowania z ul. Ustronie (KM 0+000) do ulicy M. Koryznowej (KM 0+432,57).

3.1. Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana inwestycja polega na budowie ul. Wielkiej.

3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, zaprojektowano następujące zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym:

ulica Wielka

Jest to ulica w klasie KDD, prowadząca od skrzyżowania z ulicą Ustronie KM 0+000 do pasa drogowego ul. Marii Koryznowej KM 0+416,37. Zgodnie z zapisami Planu ulica Wielka nie będzie miała docelowo włączenia do ul. Koryznowej. W związku z tym zakończono ją placem nawrotowym w kształcie litery T utworzonym z dwóch wjazdów bramowych. Plac ten usytuowano przed linią rozgraniczającą ul. Koryznowej. Dalej do istniejącej jezdni gruntowej, ulepszonej poprowadzono dojazd tymczasowy o szerokości jezdni 5,0 m. Dojazd ten istnieć będzie do czasu realizacji ul. Koryznowej.

Skrzyżowania ulic dochodzących

Projektuje się skrzyżowania zwykle równorzędne.

Proponowane rozwiązanie jest optymalne i zapewnia płynność ruchu dla wszystkich relacji.

3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym

Ulica Wielka znajduje się w strefie ruchu uspokojonego oraz dopuszczalnego tonażu ograniczonego do 3,5 t.

Ponadto w ciągu ul. Wielkiej zaprojektowano progi zwalniające, listwowe, skrócone. Ze względu na istniejącą kanalizację deszczową nie jest możliwe wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych (brak możliwości właściwego odwodnienia).

3.4. Komunikacja publiczna

W obrębie projektowanych ulic nie ma tras komunikacji miejskiej.

3.5. Oznakowanie pionowe i poziome

Na ul. Wielkiej zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych” poza ~~znakami~~ ^{wyjątkami} kategorii ~~A i D~~ ^{Folie kl. 1} które powinny należeć do grupy wielkości „średnie”. ^{które powinny być kl. 2.} Projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu ~~z~~.

Zastosowane w projekcie znaki pionowe i poziome opisane są na planie sytuacyjnym

symbolami odpowiadającymi wzorom zamieszczonym w załącznikach nr 1-4 do

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

“Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 “Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, strukturalne.

Szczegółowe oznaczenia poszczególnych rodzajów linii oraz symbole pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. ^{Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem}

3.6. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ^{oile znaków i sygnałów drogowych}

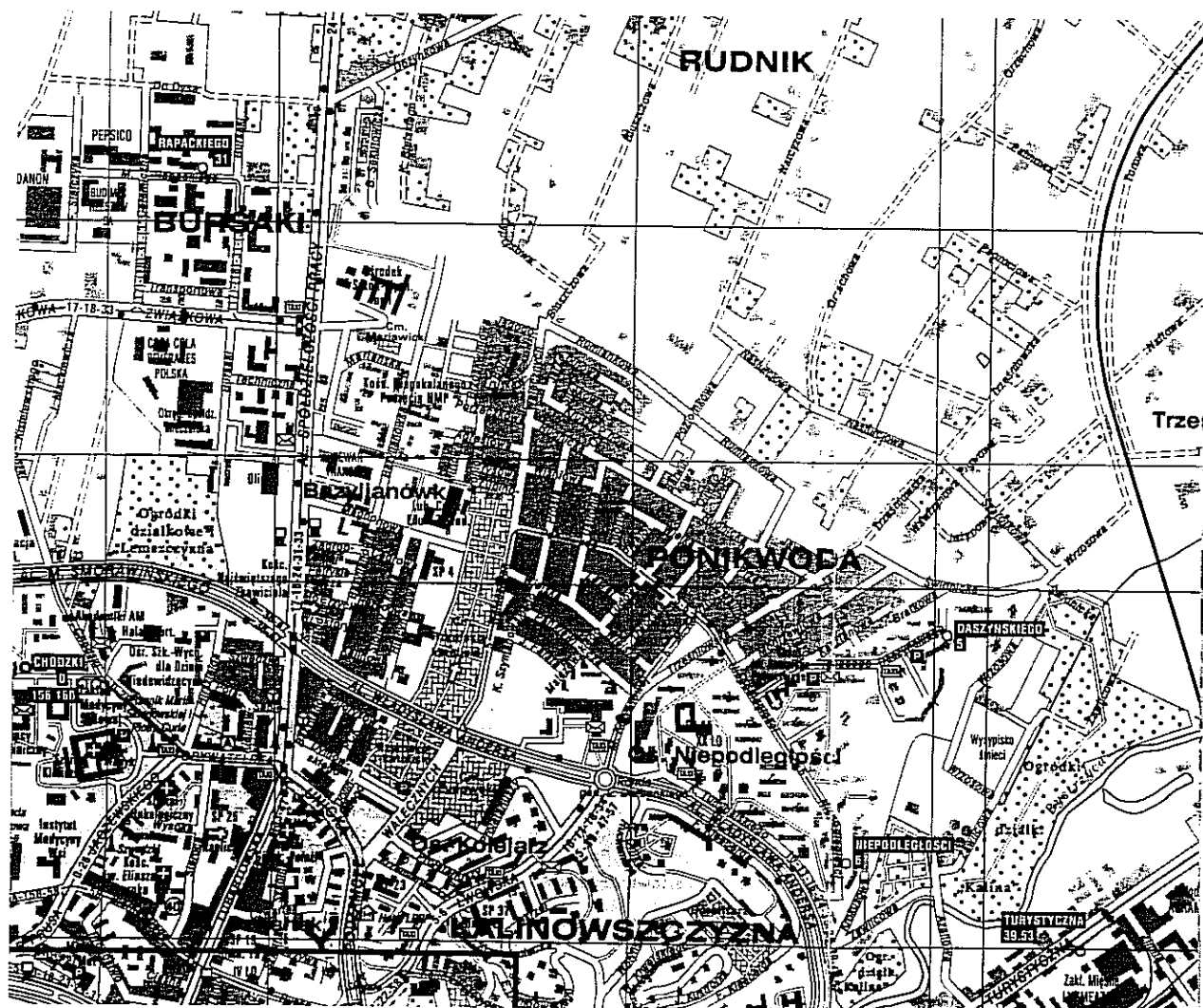
A-23 2 szt

A-30 3 szt

T-3 3 szt

T-9 2 szt

RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95



INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY WIELKIEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul Wielka, działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
ZLECENIE:			
Społeczny Komitet do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej			
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3c/3, 20-835 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszevska	1732/Lb/82	<i>[Signature]</i>
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	<i>[Signature]</i>
nr rys.	ORIENTACJA	skala: 1:15000	
D/01	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	02.2009	



LEGENDA



Jednostka wprowadzająca organizację zawiadania organ zarządzający ruchem, drogi, właściwego komendanta Policji o herbiej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzenia organizacji ruchu.

BUDOWA ULICY WIELKIEJ

ADRES INWESTYCJI
U/Wielka, dz/a/ka nr 23, 35, 28, 45, 94, 21

INWESTOR:
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.

ZLECENIE:
Wyższy Komitet do Spraw Budowy Drogi przy

inż. Grzegorz Rudnicki
ul. G. Zapachy 307 23-605 Lubin

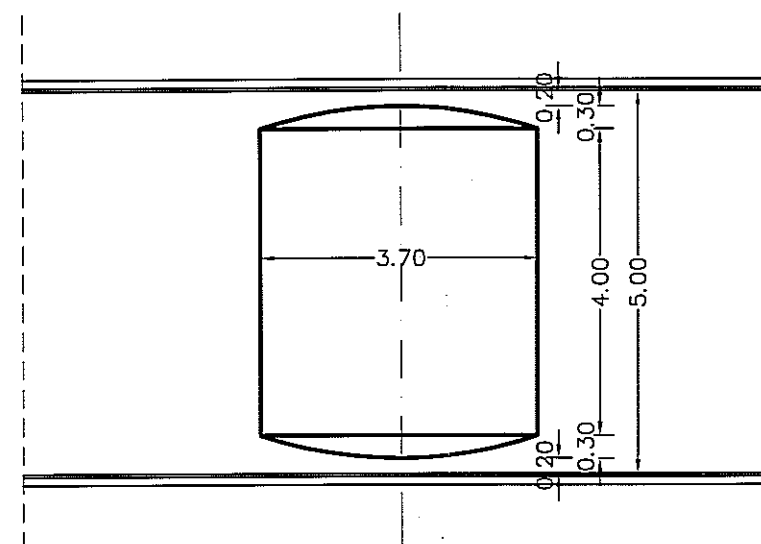
STALA ORGANIZACJA RUCHU

mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska	1
---------------------------------	---

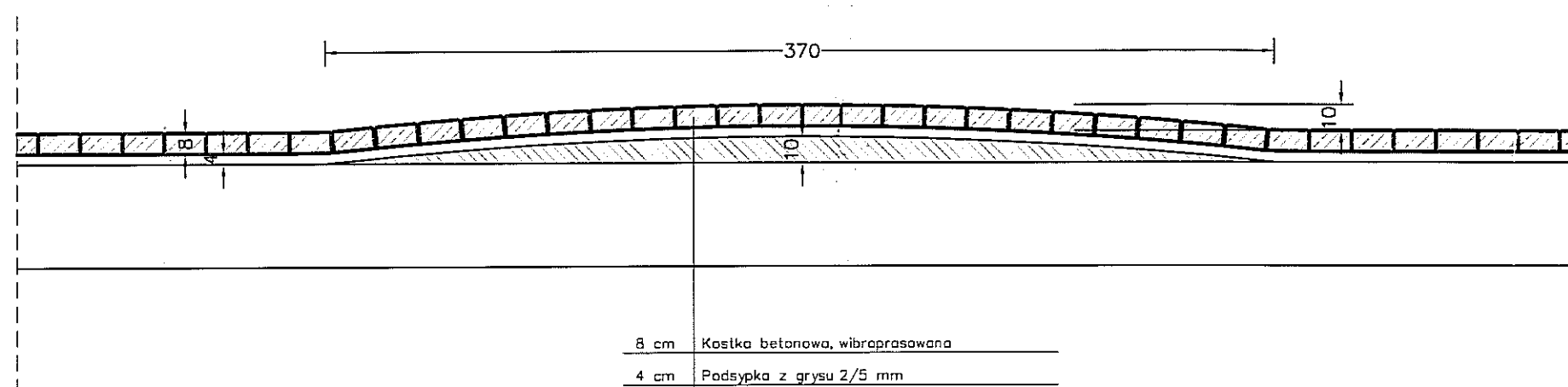
PLAN SYTUACYJNY	\$
-----------------	----

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

ZWALNIAJĄCY PRÓG LISTWOWY TYP 1 – SKRÓCONY
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



8 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana
4 cm	Podsyпка z grysu 2/5 mm
	Krzywna progu z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5.0MPa$
	KONSTRUKCJA NAMIERZCHNI JEZDNI JAK DLA ULICY

INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY WIELKIEJ			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul Wielka, działka nr 23, 35, 28, 45, 94, 22, 80, 63.			
INWESTOR:			
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.			
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
ZLECENIE:			
Społeczny Komitet do Spraw Budowy Drogi przy ul. Wielkiej			
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW			
inż. Grzegorz Rudnicki			
ul. G. Zapolskiej 3a/3, 20-435 Lublin			
tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	<i>Tuszecka</i>
	mgr inż. Aleksandra Tuszecka		
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	<i>Anna Rudnicka</i>
nr rys.	PRÓG ZWALNIAJĄCY	skala: 1:100 i 1:10	
D/03	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	04.2009	