

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.271.1.102.2012

Lublin, dnia 10.10.2012 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **kompleksową realizację usługi wdrożenia systemu monitorowania pojazdów utrzymania zimowego opartego na technologii GPS.**

Informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Zamawiający w załączniku Nr 9 do SIWZ wymaga załączenia do oferty szeregu dokumentów i oświadczeń w celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego. Prosimy zatem o wyjaśnienie:
 - a. Czy z uwagi na brak wymogu w pkt. 6 oraz w pkt. 10.8 SIWZ o konieczności załączenia ww. dokumentów i oświadczeń do oferty prosimy potwierdzić, że należy je złożyć wraz z ofertą a nie wraz z dostawą sprzętu?
 - b. Z uwagi na fakt, że większość ww. dokumentów są wystawiane i dostępne wyłącznie w j. angielskim prosimy o wyrażenie zgody na załączenie ich do oferty tylko w j. angielskim, zwłaszcza w przypadku wydruków ze stron www.

Odpowiedź:

- ad a.** Zgodnie z zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi, punkt 4 realizacji Etapu I wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność dostarczonych produktów z wymaganiami Zamawiającego powinny być przedstawione jako dokumenty niezbędne do rozliczenia właściwej realizacji (tj. zgodnie z umową) Etapu I przedmiotowego zamówienia.
- ad b.** Zamawiający dopuszcza przedstawienie dokumentów potwierdzających zgodność dostarczonych produktów z wymaganiami zawartymi w SIWZ wyłącznie w języku angielskim.

2. Czy zamawiający jest w posiadaniu serwera (podkładu) mapowego wraz z ważną licencją? Jeśli tak to prosimy o sprecyzowanie producenta map. Jeżeli nie, to czy w ramach zamówienia ma być dostarczony dedykowany serwer mapowy? Czy ewentualnie dopuszczana jest możliwość korzystania z map jednego z wiodących dostawców map poprzez sieć Internet?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada własnego serwera mapowego. W ramach zapisów z zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi punktu 1 lit.a, Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z map wiodących dostawców map poprzez sieć internet, których mapy spełniają wymagania wskazanego zapisu.

3. Co zamawiający rozumie pod pojęciem archiwizowania danych? Prosimy o sprecyzowanie co ma być archiwizowane.

Odpowiedź:

Zgodnie z zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi, punkt 1 lit. k realizacji Etapu I zamówienia, system musi zapewniać pełną archiwizację danych, co oznacza, że na stanowiskach klienckich powinno być możliwe lokalne zapisywanie i korzystanie (także bez dostępu do internetu, po wcześniejszym zapisaniu danych na dysku komputera) z danych, o

których mowa w punkcie 1 lit. d, e, f, h, i realizacji Etapu I zamówienia.

4. Czy zamawiający wymaga instalowania osobnej bazy danych na każdym stanowisku offline'owym tak, aby się one synchronizowały z serwerem centralnym (związane z kosztami licencji bazy danych na każdym stanowisku)?

Odpowiedź:

Aplikacja typu klient zainstalowana na komputerach wskazanych przez Zamawiającego (10 szt.) zgodnie z wymaganiami, warunkami technicznymi i zakresem rzeczowym przedmiotu zamówienia SIWZ musi działać w konfiguracji klient – serwer, co oznacza, że dane z urządzeń GPS oraz z zamontowanych na pojazdach czujników posypu i pługowania przesyłane są na serwer Wykonawcy, z zasobów którego Zamawiający, poprzez dedykowany program, (lub aplikację WWW) korzysta zgodnie, co do potrzeb w zakresie prowadzenia akcji zimowego utrzymania na terenie miasta Lublin.

5. Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w rozdziale dotyczącym Etapu I, pkt. 2 sporządził opis przedmiotu zamówienia w sposób jednoznacznie utrudniający uczciwą konkurencję z uwagi na określenie zamawianego sprzętu ze wskazaniem na jednego producenta tj. firmę Dell bez możliwości złożenia ofert równoważnych.

Prosimy o podanie parametrów sprzętu mających wyłącznie znaczenie użytkowe dla Zamawiającego - do takich nie należą np.: obsługa kart wyłącznie o pełnym profilu czy maksymalna suma wymiarów obudowy nie może przekraczać: 96 cm – umożliwiających zastosowanie produktu równoważnego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zaakceptuje dostarczony sprzęt wszystkich producentów, spełniający parametry w oparciu o zapisy punktu 2 realizacji Etapu I zamówienia SIWZ, nie mające wpływu na zmniejszenie jego funkcjonalności.

6. Czy aplikacja korzystająca z danych offline (bez dostępu do serwera) ma posiadać te same funkcjonalności co aplikacja WWW ?

Odpowiedź:

Zgodnie z wymaganiami, warunkami technicznymi i zakresem rzeczowym przedmiotu zamówienia oraz zapisami punktu 1 lit. j realizacji Etapu I zamówienia, dostęp do systemu poprzez aplikację WWW wymagany jest w zakresie lokalizacji pojazdów, informacji o stanie czujników w czasie rzeczywistym. Aplikacja kliencka musi umożliwiać dostęp do danych w czasie rzeczywistym, jak również do całej historii, tj. wszystkich danych zapisanych na serwerze Wykonawcy wraz z możliwością ich archiwizacji (zapisu) na dysku lokalnym zgodnie z punktem 1 lit. d, e, f, h, i, k realizacji Etapu I zamówienia.

7. Czy aplikacja korzystająca z danych offline będzie miała dostęp do sieci Internet lub Intranet zamawiającego w celu pobierania podkładu mapowego, czy też mapy mają być zainstalowane lokalnie na tym samym komputerze.

Odpowiedź:

Zgodnie z wymaganiami, warunkami technicznymi i zakresem rzeczowym przedmiotu zamówienia SIWZ, aplikacja typu klient musi mieć możliwość korzystania z danych zapisanych na serwerze Wykonawcy, co jest możliwe za pośrednictwem dostępu do internetu. Dostęp do danych bez dostępu do serwera Wykonawcy powinien być możliwy po zarchiwizowaniu danych, tj. zapisaniu ich na dysku lokalnym oraz bez dostępu do sieci internet.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

8. Prosimy o sprecyzowanie zapisu SWZ Pkt 1 j) „przesyłanie w czasie rzeczywistym danych o lokalizacji pojazdu i stanie czujników do 10 stanowisk komputerowych, na których zostanie zainstalowana aplikacja (zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego) oraz ich udostępnienie przez aplikację WWW”. Czy te wspomniane 10 stanowisk klienckich ma pełnić rolę serwerów lokalnych, które będą hostować aplikację WWW dla innych stanowisk klienta w ramach sieci wewnętrznej intranet?

Odpowiedź: Jako stanowiska klienckie Zamawiający rozumie stanowiska, na których będzie możliwa praca polegająca zarówno na stałym monitoringu pracy pojazdów zimowego utrzymania, na których zostaną zamontowane urządzenia GPS oraz czujniki posypu i pługowania, jak również będą to jednostki komputerowe, na których będą archiwizowane dane przez każdego z jej użytkowników, niezależnie od pozostałych. Stanowiska klienckie nie będą pełniły roli serwerów lokalnych.

9. Czy zamawiający posiada własny APN?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada własnego APN.

10. Czy zamawiający wymaga aplikacji instalowanej na stanowiskach komputerowych, w przypadku gdy aplikacja uruchamiana w przeglądarce internetowej spełnia wszystkie wymagania zamówienia? Aplikacje instalowane na stanowiskach komputerowych zwiększą cenę oferty, nie zwiększając funkcjonalności oferowanej przez system.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga aplikacji typu klient instalowanych na wskazanych stanowiskach komputerowych, niezależnie od możliwości dostępu do danych za pomocą aplikacji WWW.

11. W związku z blokowaniem ofert na sprzęt komputerowy firmy Dell i braku możliwości uzyskania oferty od firmy Dell na sprzęt zgodny ze SIWZ przez oferentów prosimy o potwierdzenie akceptowania sprzętu innej firmy np. HP o nieco gorszych parametrach technicznych. Parametry techniczne, które zostały zawarte w SIWZ są zgodne i odpowiadają tylko i wyłącznie jednemu producentowi sprzętu komputerowego - firmie Dell, inny dostawca sprzętu nie jest w stanie spełnić wszystkich parametrów wymaganych w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zaakceptuje dostarczony sprzęt wszystkich producentów, spełniający parametry w oparciu o zapisy punktu 2 realizacji Etapu I zamówienia SIWZ, nie mające wpływu na zmniejszenie jego funkcjonalności.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek