

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.271.1.96.2012

Lublin, dnia 27.09.2012 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **kompleksową realizację usługi wdrożenia systemu monitorowania pojazdów utrzymania zimowego opartego na technologii GPS.**

Informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. (SIWZ pkt 1jk) Czy Zamawiający dopuszcza archiwizację danych o lokalizacji oraz parametry pracy pojazdów na serwerze zlokalizowanym w infrastrukturze Zamawiającego? Dane byłyby dostępne offline na wszystkich 10 stanowiskach, z wykorzystaniem infrastruktury sieciowej Zamawiającego. Dodatkowo, dane byłyby archiwizowane na serwerze Wykonawcy oraz dostępne przez aplikację WWW.

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż aplikacje klienckie zostaną zainstalowane na komputerach wskazanych przez Zamawiającego. Będą to jednostki obsługiwane przez pracowników Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie bezpośrednio w siedzibie Zarządu oraz komputery zlokalizowane u Wykonawców zimowego utrzymania, znajdujące się poza infrastrukturą sieciową Zamawiającego. **W związku z powyższym nie jest możliwe korzystanie przez jednostki zewnętrzne z zasobów Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.** Lokalizowanie (archiwizowanie) danych na serwerze Zamawiającego może zostać wykorzystane jedynie jako dodatkowe miejsce, a podstawowym (głównym) powinien pozostawać serwer Wykonawcy.
2. (SIWZ pkt 1l) Czy Zamawiający dopuszcza rejestrację pracy pojazdu rzadziej niż co 5s lub 100 m w przypadku, gdy uwzględniane będą dodatkowe parametry w postaci zmiany kierunku jazdy lub zmiany stanu czujników? Np. Zapis rekordu co 15 - 30 s, co 500 m, przy zmianie kierunku jazdy o 15 stopni oraz podczas zmiany stanu czujników.

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami zawartymi w zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi w punkcie 1 lit. b, c oraz j, Etap I realizacji przedmiotowego zamówienia system musi zapewniać możliwość lokalizacji i podglądu pracy wybranego pojazdu w czasie rzeczywistym, co oznacza, że powinien rejestrować każdą zmianę stanu zamontowanych czujników, określenie ulicy, na której się znajduje, jak również prędkość jazdy. Przy zachowaniu ww. parametrów możliwe jest rejestrowanie danych rzadziej niż 5 s lub 100 m, jednak nie rzadziej niż co 15 s lub 500 m.
3. (SIWZ pkt 1l) Czy Zamawiający dopuszcza rzadszą rejestrację pracy pojazdu podczas postoju, gdy wyłączona jest stacyjka I z pojazdem nic się nie dzieje ?

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż system powinien rejestrować każdą pracę wykonywaną przez poszczególne pojazdy. Możliwe jest rzadsze rejestrowanie pracy pojazdu podczas

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

postoju, z zastrzeżeniem zapisów punktu 1 lit. b, c określonych w zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi, Etap I realizacji przedmiotowego zamówienia.

4. (SIWZ pkt 2ab) Ile jednostek centralnych oraz komputerów przenośnych, w podanej specyfikacji, ma zostać dostarczonych do Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w zał. Nr 9 do SIWZ specyfikacja kompleksowej realizacji usługi w punkcie 2 lit. a i b w ramach realizacji Etapu I przedmiotowego zamówienia, należy dostarczyć jeden komputer stacjonarny (zestaw komputerowy) oraz jeden komputer przenośny.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek