

# ALBIS



## BIURO BUDOWLANE

PROJEKTY NADZORY REALIZACJE

REGON 070078074

[www.albis.beskidy.pl](http://www.albis.beskidy.pl)

NIP 553-001-73-01

43-300 Bielsko - Biała ul. Batorego 13

tel/fax (033) 812 62 47 e-mail: [albis@cyberia.pl](mailto:albis@cyberia.pl)

**ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE**

**: REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W  
CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO - KIEPURY**

**ZAKRES**

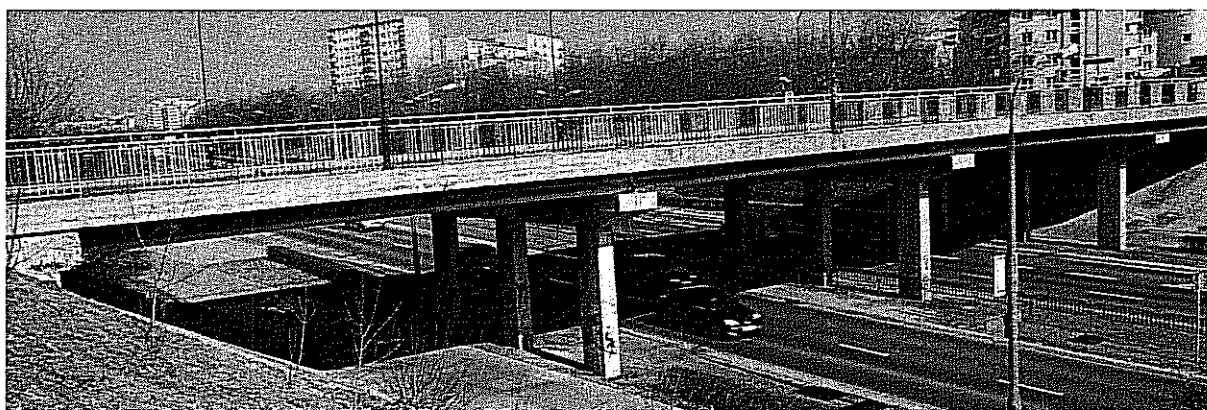
**: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT**

**: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO**

**LOKALIZACJA**

**: LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3  
GMINA LUBLIN  
POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE**



**INWESTOR**

**: ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE  
ul. Krochmalna 13J , 20-401 Lublin**

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**

**: ALBIS BIURO BUDOWLANE  
ul. Batorego 13  
43-300 Bielsko-Biała**

Data: czerwiec 2012r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. Opis techniczny .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja .....	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan istniejący .....	4
1.4. Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany .....	4
1.5. Projektowana organizacja ruchu .....	4
1.6. Termin realizacji projektu .....	5
1.7. Uwagi końcowe .....	5
1.8. Zestawienie instalowanych znaków .....	6

## 2. Spis rysunków:

NR	TREŚĆ RYSUNKU
01/C	PLAN SYTUACYJNY
02/C	ORAGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU POD WIADUKTEM ETAP-I
03/C	ORAGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU POD WIADUKTEM ETAP-II
04/C	ORAGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU NAD WIADUKTEM
05/C	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
06/C	ORAGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU SKRZYŻOWAŃ ETAP-I
07/C	ORAGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU SKRZYŻOWAŃ ETAP-II

## 3. Spis załączonych dokumentów

- Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak ZDM-ZR-OT.7221.04.13.2012  
Dotyczące warunków czasowej organizacji ruchu

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

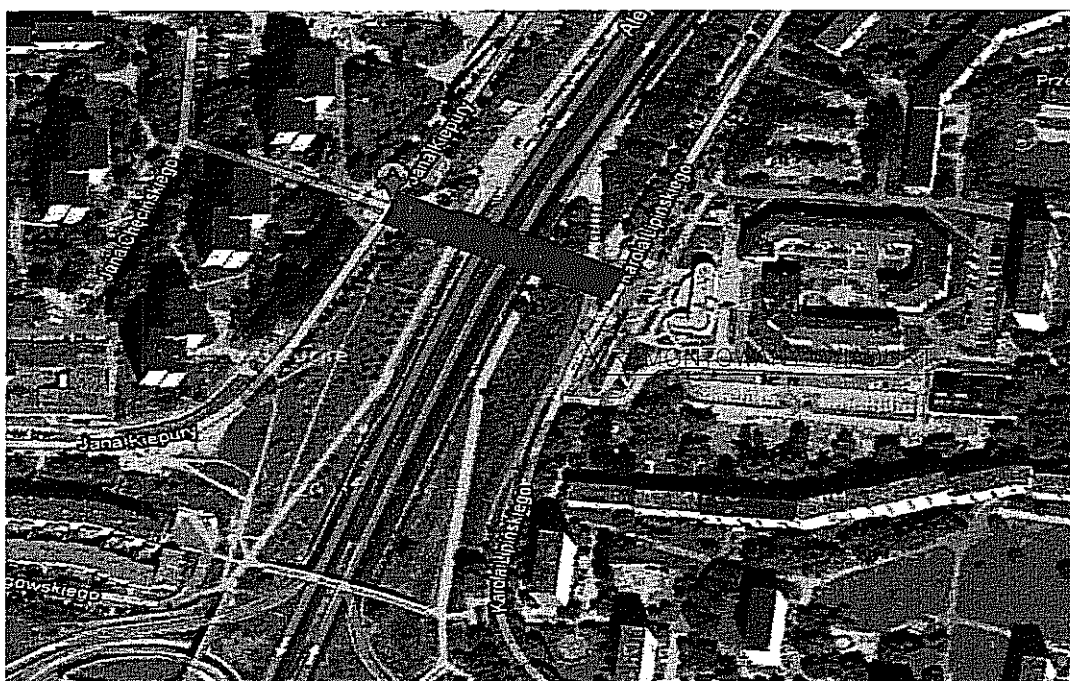
Projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

### 1.2. Przedmiot opracowania i orientacja

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót drogowych na czas remontu wiaduktu nad Al. Smorawińskiego w ciągu ulic Lipińskiego – Kiepury zlokalizowanego w Lublinie

**Plan orientacyjny skala 1:100 000**



### 1.3. Charakterystyka obiektu i ruchu - stan istniejący

Remontowany wiadukt znajduje się na obszarach miejskich o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu. Wzdłuż w.w. obiektu biegną ciągi dróg K. Lipińskiego oraz J. Kiepury. Wiadukt przebiega nad Al. Smorawińskiego Wzdłuż Al. oraz ulic biegną chodniki oraz przydrożne pasy zieleni. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnie o zróżnicowanej szerokości.

### 1.4. Charakterystyka drogi i ruchu

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy Z
- prędkość projektowa na moście – 40km/h
- Szerokość jezdni - 7,00 m
- Szerokość chodników - 2x4,45 m
- pochylenie skarp 1:1,5 - 1:1
- dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś - kategoria obciążenia ruchem KR2

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie następujących robót, obejmujących:

- Remont istniejącego wiaduktu drogowego

### 1.5. Projektowana organizacja ruchu

Całość robót drogowych związanych z remontem przedmiotowego wiaduktu zostanie podzielona na etapy i będzie się wiązała z czasowymi utrudnieniami w ruchu. Remont płyty nawierzchni na wiadukcie zostanie wykonany przy całkowitym zamknięciu drogi. Podczas prac związanych z naprawą podpór na Al. Smorawińskiego zostaną wyłączone z ruchu dwa pasy po jednym w każdym kierunku wg. wytycznych pokazanych na rysunkach.

**Miejsca robót planuje się oznakować w sposób, przedstawiony na załączonych rysunkach, będących integralną częścią niniejszego opracowania.**

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danej drodze (droga powiatowa znaki średnie - (S)), tzn. należy zastosować znaki z grupy wielkości duże (D). Słupki zastosowanych znaków powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze. Należy zastosować światła ostrzegawcze (błyskowe, pulsujące, fala świetlna) koloru czerwonego o średnicy soczewki 200mm, umieszczone na pachołkach prowadzących U-23 (co max 3m) lub tablicach U-21,

wyznaczających skos 1:5. Na urządzeniach zamykających przejazd (bariery drogowe U-20b), umieścić światła ostrzegawcze nadające sygnał czerwony stały lub co najmniej dwa sygnały czerwone pulsujące.

Za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy zastosować osłony energochłonne lub usypać pryzmy piasku.

Na pozostałych obiektach ograniczających szerokość pasa ruchu należy stosować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające. Oznakowanie istniejące kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.

Szerokość jezdni dla tymczasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza niż:

- 2,75m dla jednego pasa ruchu

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w:

- zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowo-ksenonowym
- tablicę U-26a lub U-26b, umieszczona z tyłu pojazdu.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

#### 1.6. Termin realizacji projektu

**Termin realizacji robót, związanych z remontem wiaduktu jest ściśle powiązany z harmonogramem prac budowlanych.**

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych, związanych z przebudową mostu, planuje się wprowadzić docelową organizację ruchu, która będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

#### 1.7. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**

**1.8. Zestawienie instalowanych znaków.**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj znaku</b>	<b>Ilość w szt.</b>	<b>Uwagi</b>
1	A-12c	6	2-rodzaje
2	A-14	7	
3	B-1	2	
4	B-9	4	
5	B-21	2	
6	B-22	2	
7	B-25	3	
8	B-33	3	
9	B-41	8	
10	C-6	1	
11	C-8	1	
12	U-20a	6	
13	U-12b	10	
14	U-20b	4	
15	U-3c	4	
16	U-20c	14	
17	U-35a	8	
18	U-21b	8	
19	Tablica wczesnego ostrzegania	4	2-rodzaje

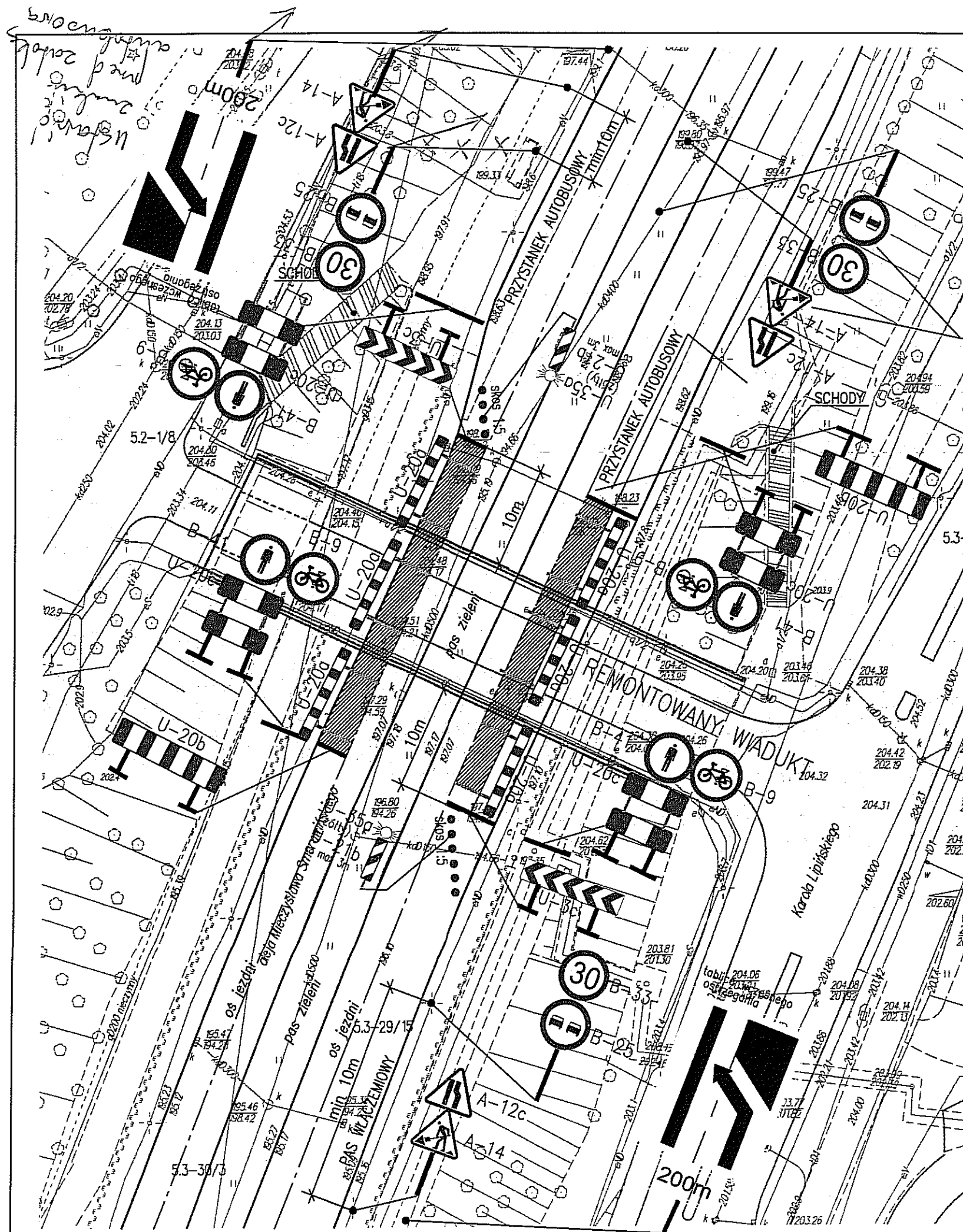
## ARKUSZ UZGODNIEŃ:

--	--









ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STALYCH CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: **2 uwagi**

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przytękań komunikacji publicznej
6. Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu

znaki powtórzone z uwagi  
na możliwość zasłonięcia przez  
zatrzymujący się autobus

Nr rej. **76/2012**  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST **12**  
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY  
INNYCH BRANŻ

Data i podpis **18.07.2012** Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów  
NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem  
inż. Andrzej Balaban

Uwagi uwzględniono  
kolorem czerwonym  
na poszczególnych  
rysunkach.

BRANŻA:  
DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej BIEGUN  
upr. nr 128/98 B-B

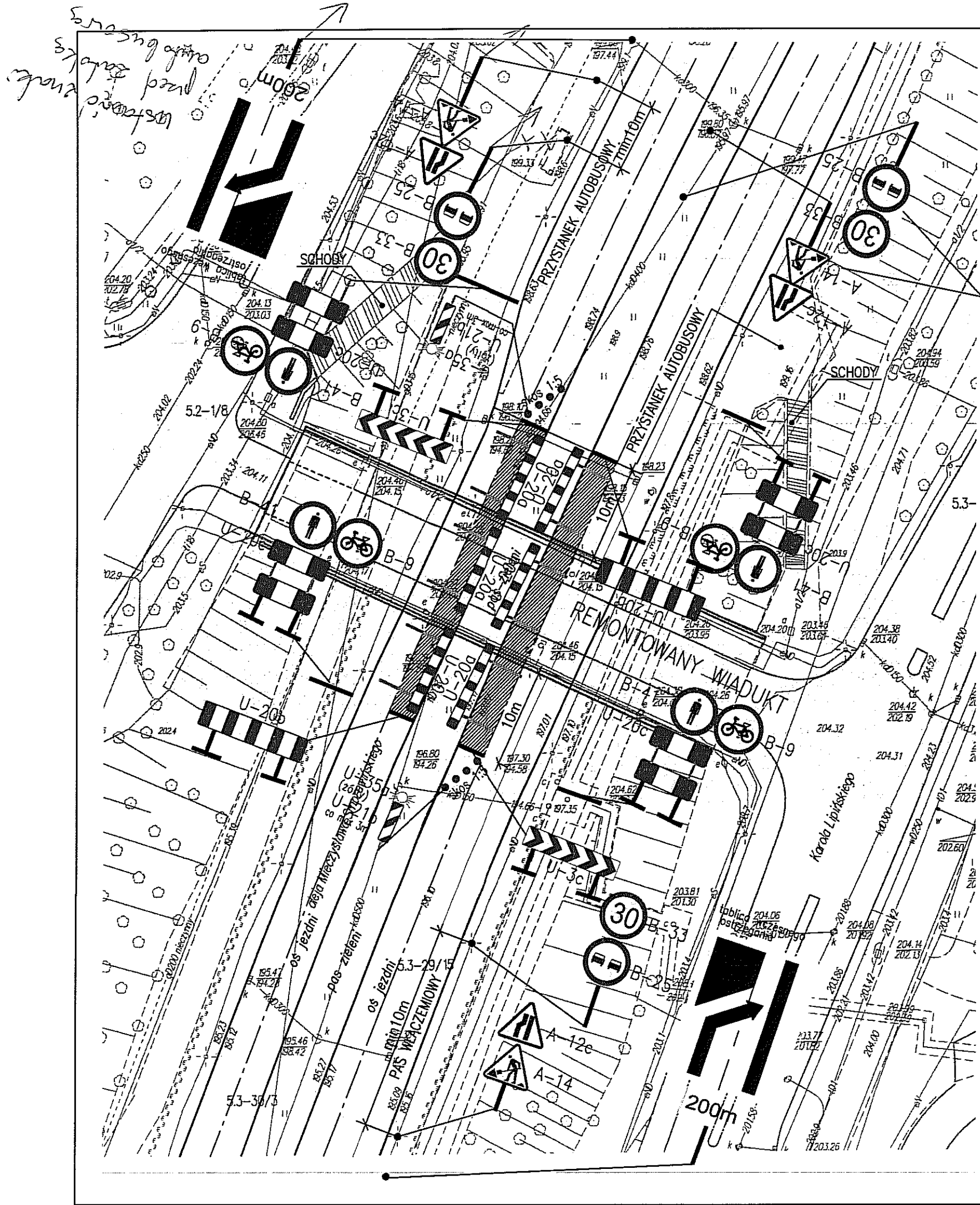
Autodesk AutoCAD 2009; sm349-11439453

43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Batorego 13  
tel/fax (033) 8126247

**ALBIS** BIURO BUDOWLANE  
PROJEKTY-WADZORY-REALIZACJE

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO - KIEPURY	
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	DATA: 04.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	RYS. NR: 02/C
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN	
RYSEK:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU POD WIADUKTEM ETAP-I	



znaki powtórzone z uwagi  
na możliwość zasłonięcia przez  
zatrzymujący się autobus

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Batorego 13  
tel/fax (033) 8126247

**ALBIS** BIURO BUDOWLANE  
PROJEKTY-NADZORY-REALIZACJE

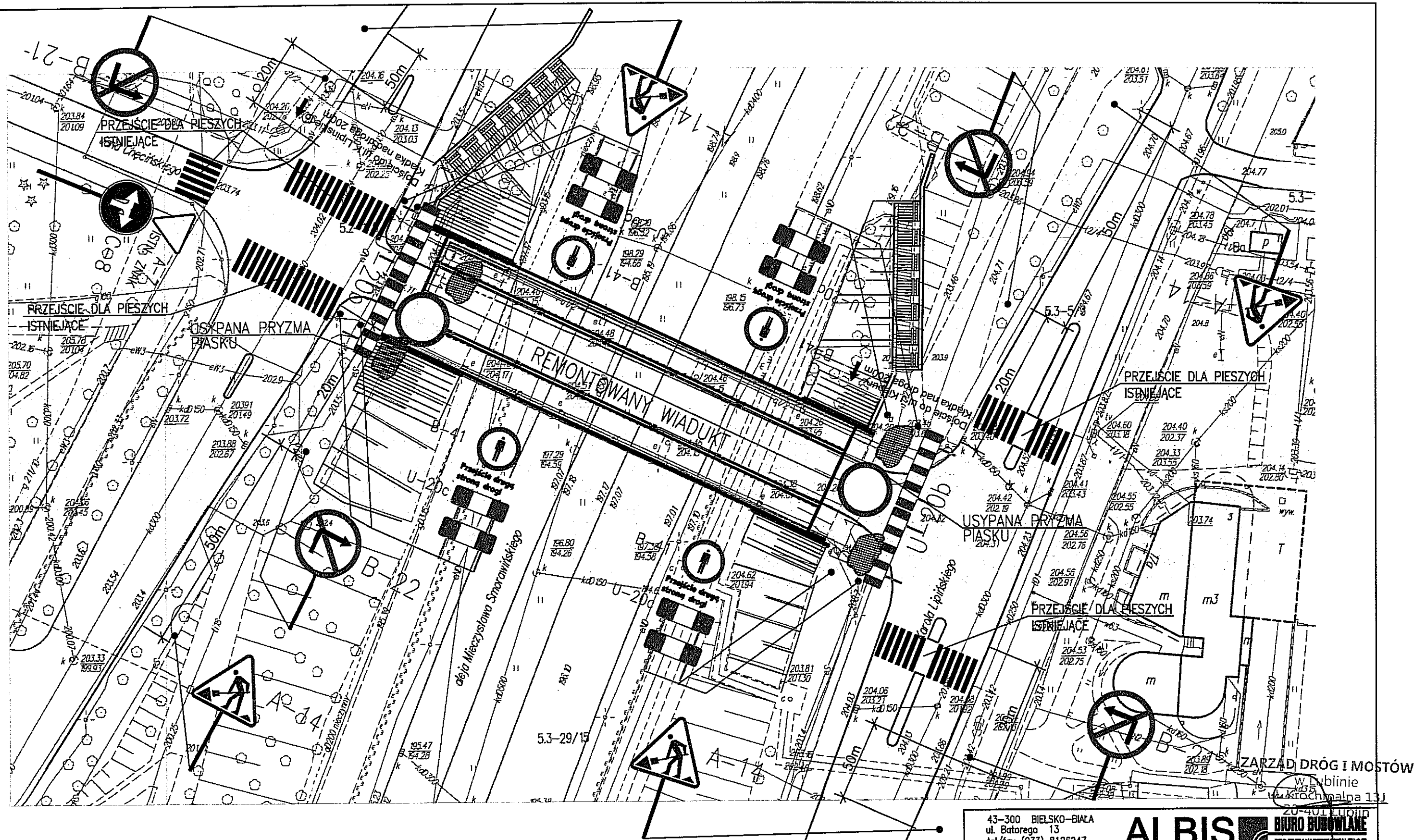
### PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO – KIEPURY	
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	DATA: 04.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	RYS. NR: 03/C
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN	
RYSunek:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU POD WIADUKTEM ETAP-II	

BRANŻA:  
DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej BIEGOSZ  
upr. nr 128/98 B-B

Autodesk AutoCAD 2008; str.349-11439453



BRANŻA:  
DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej BIEGOŃ  
upr. nr 128/98 B-B

Autobesk AutoCAD 2002; sz349-11439453

43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Batorego 13  
tel/fax (033) 8126247

**ALBIS** BIURO BUDOWLANE  
PROJEKTY-NAZORY-REALIZACJE

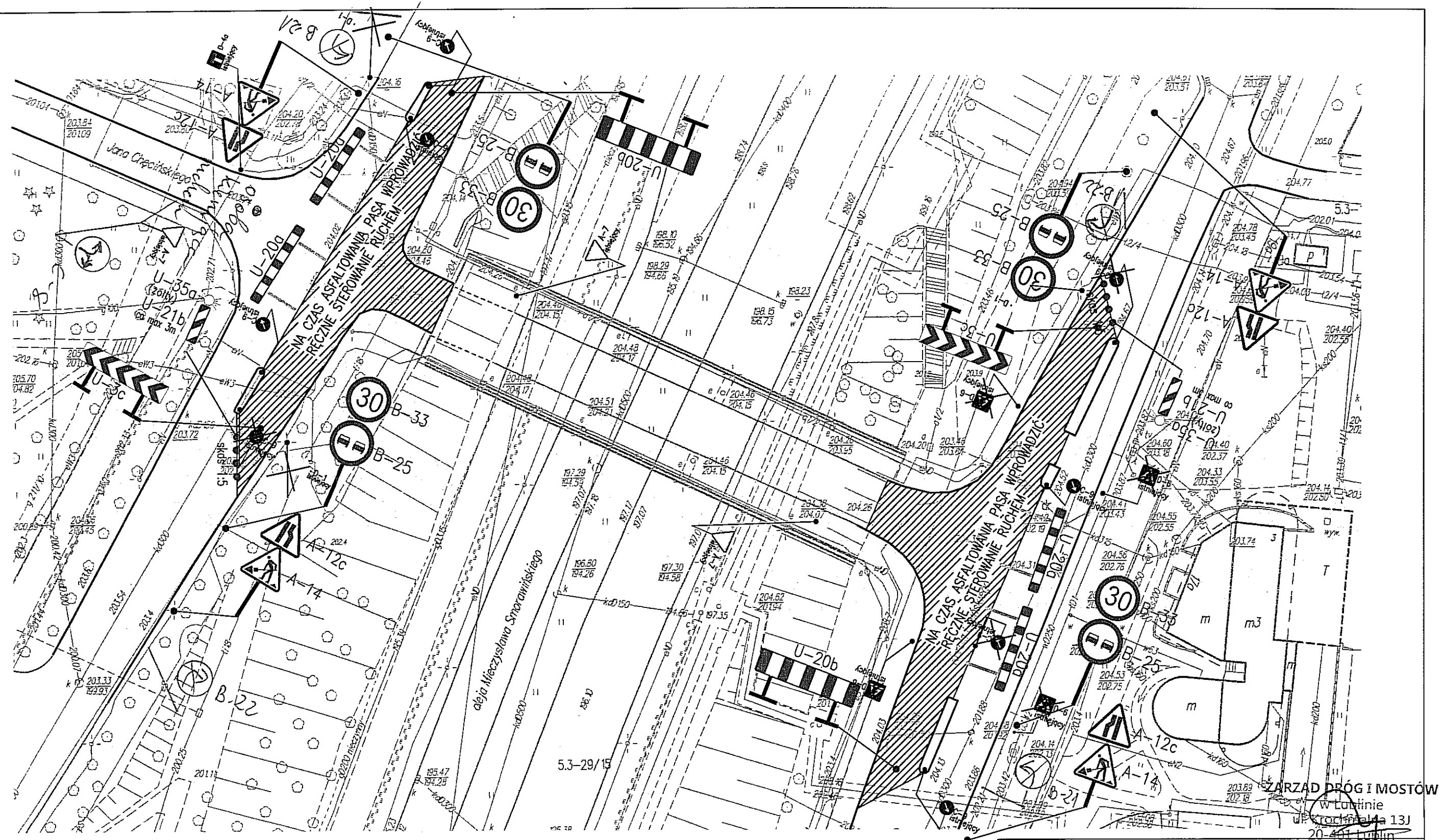
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO – KIEPURY	
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	DATA: 04.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN	
RYSunEK:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU NA WIADUKCIE	

RYs. NR:  
04/C







BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej BIEGUN  
upr. nr 128/98 B-B

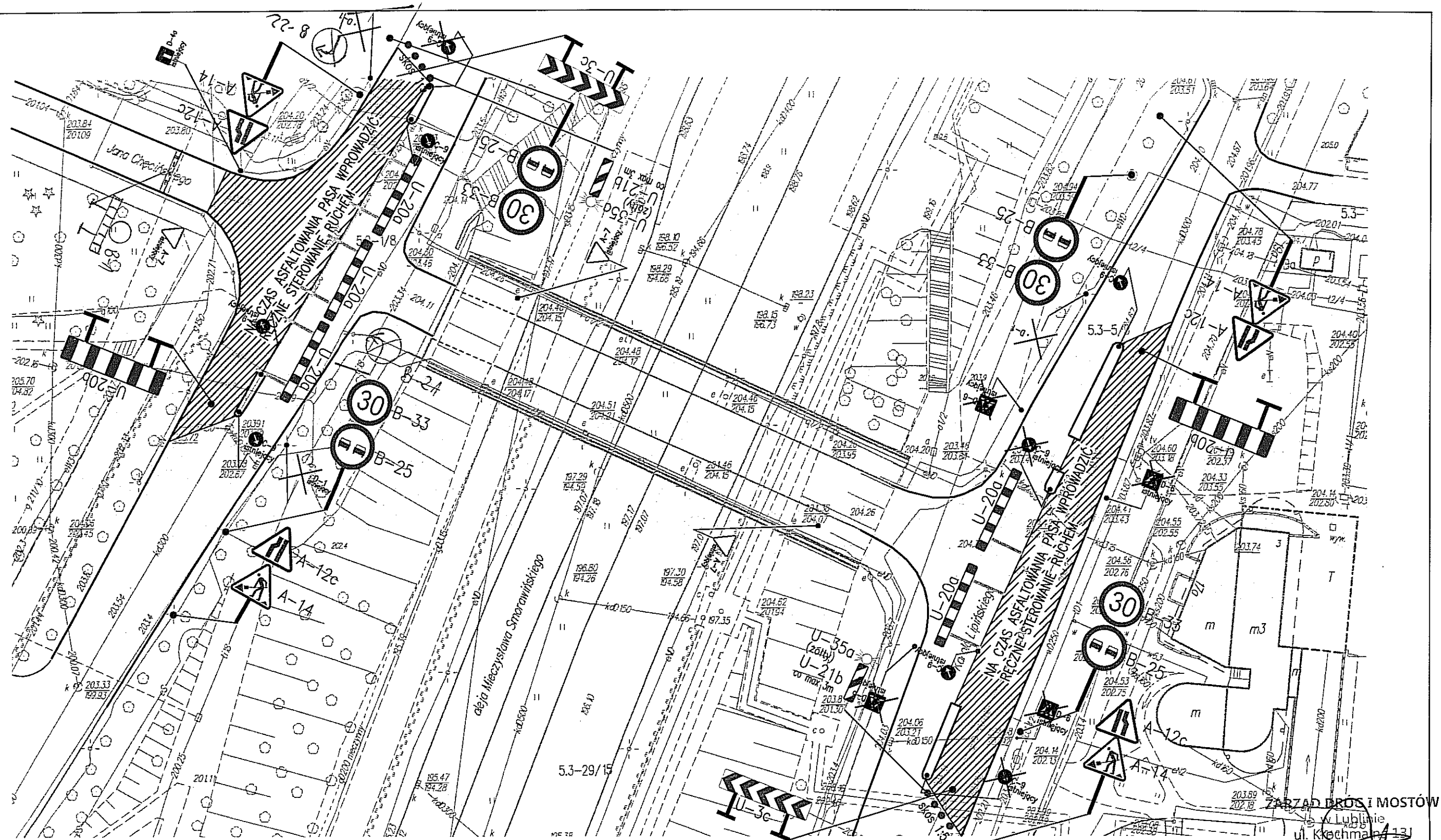
Autodesk AutoCAD 2009; snc349-11439453

43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Batorego 13  
tel/fax (033) 8126247

**ALBIS** BIURO BUDOWLANE  
PROJEKTY-NADZORY-REALIZACJE

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO – KIEPURY	DATA: 04.2012
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	RYS. NR: 06/C
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN	
RYSUNEK:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU SKRZYŻOWAŃ ETAP-I	



43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. Batorego 13  
tel/fax (033) 8126247

**ALBIS** BIURO BUDOWLANE  
PROJEKTY-NADZORY-REALIZACJE

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Maciej BIEGON  
upr. nr 128/98 B-B

Autodesk AutoCAD 2009; str.349-11439453

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT WIADUKTU NAD AL. SMORAWIŃSKIEGO W CIĄGU ULIC LIPIŃSKIEGO – KIEPURY	
TEMAT:	REMONT WIADUKTU	DATA: 04.2012
LOKALIZACJA:	LUBLIN DZ. NR. 1/8, 5/3, 29/15, 30/3 GMINA LUBLIN POWIAT LUBELSKI WOJ. LUBELSKIE	RYS. NR: 07/C
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN	
RYSUNEK:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU SKRZYŻOWAŃ ETAP-II	

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZDM-ZR-OT.7221.04.13.2012

Lublin, dnia 25.04.2012 r.

**ALBIS Biuro Budowlane**

**Projekty Nadzory Realizacje**

**ul. Batorego 13**

**43-300 Bielsko Biała**

***Dotyczy: warunków do projektu czasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu Chęcińskiego łączącego ul. Lipińskiego z ul. Kiepury nad al. Smorawińskiego w Lublinie.***

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.04.2012 r. w sprawie ustalenia warunków do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu Chęcińskiego w Lublinie - Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie określa następujące warunki:

1. Na czas wykonania remontu wiaduktu należy opracować projekt dla całkowitego wyłączenia z ruchu odcinka ulicy Chęcińskiego od ul. Lipińskiego do ul. Kiepury. Z uwagi na ruch lokalny nie prowadzić objazdu. Ruch pieszy skierować na sąsiednią kładkę dla pieszych. Utrzymać ruch pieszy na schodach prowadzących do al. Smorawińskiego od strony ul. Lipińskiego i od ul. Kiepury.
2. Na czas prowadzenia prac pod wiaduktem dopuszcza się zawężenie każdej jezdni po jednym pasie na al. Smorawińskiego z utrzymaniem ruchu na drugim pasie.
3. Projekt czasowej organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie.
4. Zobowiązuje się wykonawcę do poinformowania w środkach masowego przekazu o utrudnieniach jakie wystąpią w związku z w/w robotami na 3 dni przed rozpoczęciem prac.
5. Oznakowanie tymczasowe w terenie winno być odebrane komisyjnie na podstawie protokołu przekazania pasa drogowego.

AZ

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów  
NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem

*inż. Andrzej Bałaban*



## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

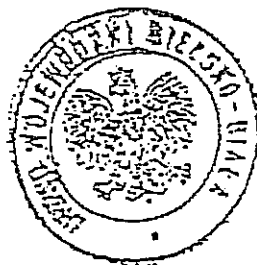
Na podstawie art. art. 12, 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414), zgodnie z art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 1998 r.

Pan Maciej BIEGUN  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 4 stycznia 1953 r. w Żywcu

po spełnieniu warunków w zakresie przygotowania zawodowego i zdaniu egzaminu zgodnie z § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.),

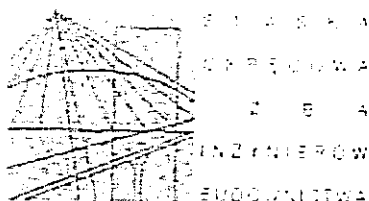
otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń



Z up. Wojewody

*[Signature]*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHIT. WOJEWÓDZKI



Katowice, 16 grudnia 2011 r.

Pani/Pan Maciej Biegun

ul. Ogrodowa 1441

34-381 Radziechowy

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan Biegun Maciej

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0279/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

Gw

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 255-1552, 32 6060722 e-mail: biuro@slk.pib.org.pl www.slk.pib.org.pl