

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu
progów zwalniających na os. Sławinek oraz pełnienie nadzoru autorskiego**

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie progów zwalniających na ulicach gminnych w os. Sławinek w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

Autor opracowania:

Anna Smolağ

Zatwierdził :

Kazimierz Pidek
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 1 z 12
---------------------	--	---------------

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno- użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno- użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych
- przygotowania oferty przez Wykonawcę,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie budowy progów zwalniających na os. Sławinek oraz pełnienie nadzoru autorskiego.
2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje:
 - 2.1. Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót:
 - 2.1.1. Projekt wykonawczy branży drogowej osobno dla każdej ulicy – po 4 egz.
 - 2.1.2. Projekty wykonawcze usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym bądź ich zabezpieczenia wraz z uzgodnieniami – 4 egz.
 - 2.1.3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.
 - 2.1.4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 2 egz.
 - 2.1.5. Projekt stałej organizacji ruchu na każdą ulicę osobno w oparciu o istniejący projekt dla obszaru– po 4 egz.
 - 2.1.6. Projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.
 - 2.2. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego w/w projektów w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz uzgodnienie dokumentacji projektowej:
 - 2.2.1. Uzgodnienie projektu wykonawczego w branży drogowej przez Zamawiającego.
 - 2.2.2. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu przez Zamawiającego.
 - 2.2.3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Zamawiającego.
 - 2.3. Nadzór autorski nad sporządzoną dokumentacją projektową:
 - 2.3.1. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust. 1, pkt 4, ppkt a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994.r. (Dz. U. 2010r., nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
 - 2.3.2. Wyjaśnianie wątpliwości, dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizowanych robót budowlanych.
 - 2.3.3. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizowanych robót budowlanych.
 - 2.3.4. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
 - 2.3.5. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 2 z 12
---------------------	--	---------------

2.3.6. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

2.3.7. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższej dokumentacji:

2.4.1. Wykonanie progów zwalniających na osiedlu Sławinek.

2.4.2. Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.

2.4.3. Odtworzenie trawników i zieleni.

2.4.4. Uporządkowanie terenu.

2.5. Wykonanie niezbędnych prób i badań.

2.6. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formacie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

2.7. Przygotowanie dokumentów odbiorowych.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Szacunkowe ilości określające zakres przedmiotu zamówienia:

- progi zwalniające z kostki betonowej szarej gr. 8 cm -297 m² (15szt.)
- remont istniejących nawierzchni jezdni w obrębie progów
- zmiana oznakowania poziomego i pionowego – 15 kpl.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno- użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania i uzgodnienia dokumentacji, zgodnie z umową , przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną w formacie gis/cad i dostarczenia jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 3 z 12
---------------------	--	---------------

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- e) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- h) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- i) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- j) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- k) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

Dla potrzeb wykonania dokumentacji projektowej i realizacji robót Zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót oraz przekrój konstrukcyjny progów zwalniających.

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 4 z 12
---------------------	--	---------------

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe

Na obszarze miasta Lublin ulice: Generała Zajączka, Zakładowa, Początkowa, Strzelecka, Emilii Plater, Czeremchowa są zaliczone do dróg gminnych. Zamawiane roboty mają zapewnić uspokojenie ruchu na osiedlu Sławinek oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu i estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Lublin. Zadanie zgłoszone przez Radę Dzielnicy Sławinek.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano- konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z:

Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami).

1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania progów zwalniających należy zapewnić przejezdność ulicy. Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie odcinków ulicy po uzgodnieniu projektu czasowej organizacji ruchu oraz objazdów.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 5 z 12
---------------------	--	---------------

- **stosowane gotowe wyroby budowlane**- w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **sposób wykonania robót budowlanych**- w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

1. odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
2. odbiór końcowy,
3. odbiór gwarancyjny.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy drogi w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót,
- poprawność połączeń wbudowanych elementów.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą w formacie gis/cad na nośniku CD oraz w formie papierowej.

1.2.3. Wymagania szczegółowe

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)

Teren przewidziany pod roboty związane z wykonaniem progów należy do zarządcy tej drogi. Miejsca składowania, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 6 z 12
---------------------	--	---------------

czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

W odniesieniu do architektury

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie posiada uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem progów zwalniających w jezdniach ulic os. Sławinek „Projektu stałej organizacji ruchu dla obszaru objętego ulicami: al. Warszawska, ul. Botaniczna, ul. Jagiellońska, al. Sikorskiego w Lublinie.” który wymaga uaktualnienia w zakresie objętym zamówieniem. Należy opracować nowy projekt stałej organizacji ruchu na zasadzie uaktualnienia odrębnie na każdą ulicę, lub dla obszaru oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla każdej ulicy osobno, lub dla obszaru jak w istniejącym projekcie, zgodnie z wytycznymi:

ul. Gen. Zajączka - 3szt. progów zwalniających,

ul. Zakładowa - 1 szt. progu zwalniającego (pomiędzy łukiem poziomym - rejon pos. nr 36, a ul. Gen. Zajączka) na pozostałym odcinku nie ma konieczności stosowania progów w chwili obecnej ze względu na parkujące pojazdy,

ul. Początkowa- 3 szt. progów zwalniających,

ul. Strzelecka i ul. E. Plater – 5 szt. progów zwalniających,

ul. Czeremchowa – 3 szt., po demontażu istniejących progów i oddaniu ich do depozytu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Należy wykonać i uzgodnić projekty stałej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem oraz zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Należy wykonać i uzgodnić projekty wykonawcze dla poszczególnych ulic. Po zatwierdzeniu projektów należy wykonać te progi na istniejących jezdniach. Należy przewidzieć rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach, progów. Należy wykonać roboty rozbiórkowe z wywozem na odległość do 7 km, wyprofilować i zagęścić podłoże, a następnie wbudować nowe warstwy konstrukcyjne progu zwalniającego.

Przewiduje się wykonanie progów tzw. płytowych o wymiarach dostosowanych do szerokości istniejących jezdni. Wymiary progów i szczegóły konstrukcyjne wykonać według załączonego przekroju konstrukcyjnego progów.

Spadek poprzeczny progu przewiduje się w kierunku do jezdni z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych na jezdnię.

Należy wykonać oznakowanie pionowe oraz poziome progów, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu.

Konstrukcja progu zwalniającego:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 7cm podbudowa betonowa o $R_m=7,5$ MPa,
- istniejąca podbudowa jezdni.

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 7 z 12
---------------------	--	---------------

Remont nawierzchni jezdni w obrębie progów zwalniających. Frezowanie nawierzchni pod progami oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni w obrębie ich budowy.

Przewidywane wymiary progów zwalniających na jezdniach o szer. 6.0 m (ul. Generała Zajączka, ul. Strzelecka i ul. E Plater, ul. Czeremchowa) $5,6\text{m} \times 3,7\text{m} = 20,72\text{m}^2$. Przyjęto, iż należy wykonać 11szt.

Na jezdniach o szer. 5,0m (ul. Zakładowa, ul. Początkowa) przewidywane wymiary progów zwalniających z kostki brukowej $4,6\text{m} \times 3,7\text{m} = 17,02\text{m}^2$. Przyjęto, iż należy wykonać 4 szt.

Ogólna szacowana **powierzchnia progów** z kostki brukowej to **297m²**.

Ogólna szacowana **powierzchnia malowania poziomego** to **122m²**.

Należy wykonać i zatwierdzić projekt wykonawczy dla każdej ulicy osobno.

Należy wykonać i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu osobno dla każdej ulicy oraz wykonać i oznakować pionowo i poziomo ulice, zgodnie z tym projektem.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według niniejszego zakresu planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Teren przyległy należy uporządkować.

Nie powinno być ubytków nawierzchni asfaltowej w rejonie progu zwalniającego. Ewentualne braki należy uzupełnić masą asfaltu lanego, typu piaskowego, droбноziarnistego.

Należy przewidzieć ewentualne naprawy częściowe istniejących nawierzchni jezdni w rejonie istniejących progów, minimum 1m po obu stronach progu.

W miarę potrzeb należy przewidzieć regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego występujących w obrębie objętym przebudową.

Należy przygotować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac.

W odniesieniu do konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji progu winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm oraz ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny -konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań powinny być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Prace w ulicach należy prowadzić według opisu jak w części, dotyczącej architektury. Zakłada się zachowanie istniejącej nawierzchni jedynie miejscowe rozebranie starej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu progów zwalniających.

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 8 z 12
---------------------	--	---------------

Należy dostosować włączenia nowych elementów do już istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, czy innych elementów architektonicznych.

Należy opracować i zatwierdzić **projekt wykonawczy** dla każdej ulicy osobno – po 4 egz.

W odniesieniu do organizacji ruchu

Należy wykonać i uzgodnić **projekt czasowej organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót oraz oznakować roboty zgodnie z tym projektem. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Na każdym etapie wykonywanych robót należy zapewnić przejezdność ulicy. Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie odcinków ulicy po uzgodnieniu projektu czasowej organizacji ruchu oraz objazdów.

Należy opracować i uzgodnić **projekt stałej organizacji ruchu** osobno dla każdej ulicy i wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.

W odniesieniu do instalacji

Nie należy lokalizować progów zwalniających na istniejących urządzeniach.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń w obrębie prowadzonych prac podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK,
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 9 z 12
---------------------	--	---------------

- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Oczekujemy, że Wykonawca powinien dysponować osobą posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w zakresie niniejszego zamówienia.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych.

Do odbioru końcowego Wykonawca prześle zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że zakres prac znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz. 759 z późn. zm.).

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie na rok 2012 i zostały obliczone na podstawie

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 10 z 12
---------------------	--	----------------

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.3. Zakres prac do wykonania w ramach zamówienia

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie remontu w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, informacji BIOZ oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- c) koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenie budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- d) koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- f) koszty opracowania projektów wykonawczych usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym bądź ich zabezpieczenia wraz z uzgodnieniami ,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty inwentaryzacji powykonawczej w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
- i) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach;
- j) koszty nadzoru autorskiego,
- k) podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował i przedłożył do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach planowanego zamierzenia budowlanego.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji.

2.4. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca pozyska aktualne kopie map zasadniczych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Na kopiach map zasadniczych Wykonawca opracuje i przełoży do oceny Zamawiającego propozycje rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje ewentualne uwagi do

ZP-PS.271.1.95.2012	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 9 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 11 z 12
---------------------	--	----------------

proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projektach wykonawczych. Na tej podstawie Wykonawca opracuje projekty wykonawcze dla całego zamierzenia budowlanego, uzyska niezbędne uzgodnienia i opinie oraz przedłoży je do akceptacji Zamawiającego.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

1. Projekt wykonawczy branży drogowej osobno dla każdej ulicy – po 4 egz.
2. Projekty wykonawcze usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym bądź ich zabezpieczenia wraz z uzgodnieniami – 4 egz.
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.
4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 2 egz.
5. Projekt stałej organizacji ruchu na każdą ulicę osobno w oparciu o istniejący projekt dla obszaru – po 4 egz.
6. Projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.

Załączniki:

Kopie mapy w skali 1:1000 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiące wyciąg z „Projektu stałej organizacji ruchu dla obszaru objętego ulicami: al. Warszawska, ul. Botaniczna, ul. Jagiellońska, al. Sikorskiego w Lublinie ” oraz przykładowy przekrój konstrukcyjny progów zwalniających.