

Załącznik Nr 2

do Umowy Nr

z dnia:

Wykaz cen jednostkowych na bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania ulic w REJONIE 1 w okresie2012 - 31.10.2016 r.	
--	--

Pozycje podane w poniższym kosztorysie nazwane są jak roboty podstawowe. Cena jednostkowa uwzględnia cały zakres prac towarzyszących i tymczasowych niezbędnych dla wykonania roboty podstawowej wraz z kosztami transportu i przeglądów.

A). Wycena ofertowa dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego

Lp	Rodzaj robót	Opis zakresu prac i technologii wykonania	Jednostka miary	Cena jednostkowa w zł netto
1	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 1:	Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 1:		
1.1	grupa I (wym. 0,00-0,20 m2)	1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca	szt.	
1.2	grupa II (wym. 0,21-0,50 m2)	montażu.	szt.	
1.3	grupa III (wym. 0,51-0,90 m2)	2.Przygotowanie znaku i obejm.	szt.	
1.4	grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2)	3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej	szt.	
1.5	grupa V (wym.1,51-2,50 m2)	wysokości i pod właściwym kątem.	szt.	
1.6	grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2)	4.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
1.7	grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2)		szt.	
1.8	grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2)		szt.	
1.9	grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2)		szt.	
1.10	grupa X (wym. 6,51-7,50 m2)		szt.	
2	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 2:	Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 2:		
2.1	grupa I (wym. 0,00-0,20 m2)	1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca	szt.	
2.2	grupa II (wym. 0,21-0,50 m2)	montażu.	szt.	
2.3	grupa III (wym. 0,51-0,90 m2)	2.Przygotowanie znaku i obejm.	szt.	
2.4	grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2)	3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej	szt.	
2.5	grupa V (wym.1,51-2,50 m2)	wysokości i pod właściwym kątem.	szt.	
2.6	grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2)	4.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
2.7	grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2)		szt.	

2.8	grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2)		szt.	
2.9	grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2)		szt.	
2.10	grupa X (wym. 6,51-7,50 m2)		szt.	
3	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii pryzmatycznej:	Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odbłaskowej pryzmatycznej:		
3.1	grupa I (wym. 0,00-0,20 m2)	1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca	szt.	
3.2	grupa II (wym. 0,21-0,50 m2)	montażu.	szt.	
3.3	grupa III (wym. 0,51-0,90 m2)	2.Przygotowanie znaku i obejm.	szt.	
3.4	grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2)	3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej	szt.	
3.5	grupa V (wym.1,51-2,50 m2)	wysokości i pod właściwym kątem.	szt.	
3.6	grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2)	4.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
3.7	grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2)		szt.	
3.8	grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2)		szt.	
3.9	grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2)		szt.	
3.10	grupa X (wym. 6,51-7,50 m2)		szt.	
4	Demontaż tarczy znaku:	1.Poluzowanie i demontaż obejm.		
4.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	2.Zdjęcie tarczy znaku.	szt.	
4.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Odwiezienie tarczy znaku na bazę	szt.	
4.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)		szt.	
5	Naprawa tarczy znaku:	1.Poluzowanie obejm.		
5.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	2.Właściwe ustawienie tarczy znaku.	szt.	
5.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
5.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)	(należy uwzględnić ew. prostowanie tarczy)	szt.	
6	Mycie tarczy znaku:	1.Splukanie tarczy wodą z detergentem.		
6.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	2.Usunięcie zabrudzeń.	szt.	
6.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Ponowne splukanie tarczy.	szt.	
6.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)		szt.	
7	Czyszczenie tarczy znaku z farby (spray)	Ręczne usunięcie zabrudzeń z farby (spray'u)		
7.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	przy użyciu odpowiednich rozpuszczalników	szt.	
7.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	(rozpuszczalnik nie może spowodować	szt.	
7.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)	uszkodzenia folii odbłaskowej).	szt.	
8	Przewieszenie tarczy znaku (demontaż i montaż starej tarczy):	1.Poluzowanie i demontaż obejm.		
8.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	2.Zdjęcie tarczy znaku.	szt.	
8.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Przeniesienie tarczy na nowe miejsce.	szt.	
8.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)	4.Ustawienie tarczy i zaciśnięcie obejm.	szt.	

9	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych zerwanych lub z depozytu:	1.Przygotowanie tarczy znaku i obejm. 2.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem.		
9.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)		szt.	
9.2	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
9.3	grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2)	(koszt prac zmniejszony o cenę tarczy)	szt.	
10	Montaż słupka do znaku:	1.Dowiezienie słupka do miejsca montażu.		
10.1	wyrwanego, z depozytu itp.	2.Wykonanie wykopu pod słupek (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm).	szt.	
10.2	długości 1,5 m		szt.	
10.3	długości 2,0 m	3.Ustawienie słupka i wypełnienie dołka betonem R-20.	szt.	
10.4	długości 2,5 m		szt.	
10.5	długości 3,0 m	4.Pionowanie słupka i dogęszczenie betonu.	szt.	
10.6	długości 3,5 m	5.Uporządkowanie miejsca montażu słupka.	szt.	
10.7	długości 4,0 m	(w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich)	szt.	
10.8	długości 4,5 m		szt.	
11	Demontaż słupka do znaku:	1.Usunięcie słupka i stopy fundamentowej. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków)	szt.	
12	Naprawa słupka do znaku:	1.Ustawienie słupka w pionie (prostowanie). 2.Naprawa stopy fund. z użyciem kruszywa i zaprawy cem (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).	szt.	
13	Mycie słupka do znaku:	1.Splukanie słupka wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie słupka.	szt.	
14	Malowanie słupka do znaku:	1.Oczyszczenie przez szczotkowanie do trzeciego stopnia czystości. 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią.	szt.	
15	Przestawienie słupka do znaku:	1.Usunięcie słupka i stopy fundamentowej. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków) 3.Przeniesienie słupka do miejsca montażu. 4.Wykonanie wykopu pod słupek (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm).		

		5.Ustawienie słupka i wypełnienie dołka betonem R-20. 6.Pionowanie słupka i dogęszczenie betonu. 7.Uporządkowanie miejsca montażu słupka (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).		
16	Gięcie słupka do znaku drogowego	Jednokrotne gięcie rury słupka znakowego.	szt.	
17	Montaż konstrukcji wsporczych do tablic drogowych:	1.Dowiezienie konstruk. do miejsca montaż. 2.Wykonanie wykopów pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm).		
17.1	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	3.Ustawienie słupków i wypełnienie dołków betonem R-20. 4.Pionowanie konstruk. i dogęszczenie bet.	szt.	
17.2	grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2)	5.Uporządkowanie miejsca montażu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).	szt.	
18	Demontaż konstrukcji wsporczych do tablic drogowych:	1.Usunięcie słupków i stóp fundamentowych. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków)		
18.1	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)		szt.	
18.2	grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2)		szt.	
19	Malowanie konstrukcji wsporczych do tablic drogowych:	1.Oczyszczenie przez szczotkowanie do trzeciego stopnia czystości.		
19.1	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)	2.Malowanie farbą podkładową i gruntową.	szt.	
19.2	grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2)	3.Dwukrotne malowanie emalią.	szt.	
20	Naprawa konstrukcji wsporczych do tablic drogowych:	1.Prostowanie i ustawienie słupków w pionie 2.Naprawa stóp fund. z użyciem kruszywa i zaprawy cem (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich)		
20.1	grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2)		szt.	
20.2	grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2)		szt.	
21	Montaż na bramowskazie konstrukcji do zamocowania tablic drogowych:	1.Przygotowanie konstrukcji do montażu 2.Montaż przy użyciu zwyżki lub dźwigu	mb	
22	Demontaż na bramowskazie konstrukcji do zamocowania tablic drogowych:	Usunięcie konstr. przy użyciu zwyżki lub dźwigu	mb	
23	Montaż wysięgnika do znaku	1.Dowiezienie wysięgnika do miejsca mont. 2.Przygotowanie wysięgnika i obejm. 3.Ustawienie wysięgnika i zaciśnięcie obejm.	szt.	

24	Demontaż wysięgnika do znaku	1.Poluzowanie obejm. 2.Zdjęcie wysięgnika. 3.Odwiezienie wysięgnika na bazę.	szt.	
25	Naprawa wysięgnika do znaku	1.Poluzowanie obejm. 2.Właściwe ustawienie wysięgnika. 3.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
26	Montaż elementów wygradzeniowych:	1.Dowiezienie elem. do miejsca montażu. 2.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm).		
26.1	plotków pełnych	3.Ustawienie słupków, montaż pręseł i wypełnienie dołków betonem R-20.	mb	
26.2	plotków połówkowych	4.Pionowanie słupków i dogęszczenie betonu.	mb	
26.3	typu "Rondo"	5.Uporządkowanie miejsc montażu słupków (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).	mb	
26.4	poręczy schodów terenowych		mb	
26.5	balustrad U-11		mb	
26.6	barier rurowych		mb	
26.7	wyrwanych, z depozytu itp.		mb	
27	Demontaż elementów wygradzeniowych:	1.Usunięcie pręseł, słupków i stóp fundam. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków). 3.Wywóz elementów na bazę.	mb	
28	Naprawa elementów wygradzeniowych:	1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Naprawa stóp fundam. z użyciem kruszywa i zaprawy cementowej.		
28.1	plotków pełnych	(w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).	mb	
28.2	plotków połówkowych	Remont warsztatowy obejmuje:	mb	
28.3	typu "Rondo"	- demont. i przewiezienie na bazę	mb	
28.4	poręczy schodów terenowych	- naprawy spawalnicze i piaskowanie	mb	
28.5	balustrad U-11	- 4-krotne malowanie	mb	
28.6	barier rurowych	- ponowny montaż	mb	
28.7	remont warsztatowy		mb	
29	Malowanie elementów wygradzeniowych:	1.Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości.		
29.1	plotków pełnych	2.Malowanie farbą podkładową i gruntową.	mb	
29.2	plotków połówkowych	3.Dwukrotne malowanie emalią.	mb	
29.3	typu "Rondo"		mb	
29.4	poręczy schodów terenowych		mb	
29.5	balustrad U-11		mb	

29.6	barier rurowych		mb	
30	Mycie elementów wygradzeniowych:	1.Splukanie elementów wodą z detergentem.		
30.1	płatków pełnych	2.Usunięcie zabrudzeń.	mb	
30.2	płatków połówkowych	3.Ponowne splukanie elementów.	mb	
30.3	typu "Rondo"		mb	
30.4	poręczy schodów terenowych		mb	
30.5	balustrad U-11		mb	
30.6	barier rurowych		mb	
31	Przestawienie elementów wygradzeniowych:	1.Usunięcie przeseł, słupków i stóp fundam. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków). 3.Przewiezienie elem. na nowe miejsce. 4.Wykonanie wykopów pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 5.Ustawienie słupków, montaż przeseł i wypełnienie dołków betonem R-20. 6.Pionowanie słupków i dogęszcz. betonu. 7.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie).	mb	
32	Montaż słupków wygradzeniowych i łańcuchów:	1.Dowiezienie elem. do miejsca montażu. 2.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm).		
32.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)	3.Ustawienie słupków wypełnienie dołków betonem R-20.	szt.	
32.2	słupków zwykłych(wyrwanych lub z depoz.)	4.Pionowanie słupków i dogęszczenie betonu	szt.	
32.3	łańcuchów do słupków zwykłych	5.Uporządkowanie miejsc montażu słupków i ew. rozwieszenie łańcuchów.	mb	
32.4	słupków typu "Lublin"	(w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich)	szt.	
32.5	słupków "Lublin" (wyrwanych lub z depoz.)		szt.	
32.6	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	
33	Demontaż słupków wygradzeniowych i łańcuchów:	1.Usunięcie łańcuchów, słupków i stóp fundamentowych.		
33.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)	2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie).	szt.	
33.2	łańcuchów do słupków zwykłych	3.Wywóz elementów na bazę.	mb	
33.3	słupków typu "Lublin"		szt.	
33.4	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	

34	Naprawa słupków wygradzeniowych i łańcuchów:	1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Naprawa stóp fundam. z użyciem kruszywa i zaprawy cementowej.		
34.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)	(w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich).	szt.	
34.2	łańcuchów do słupków zwykłych		mb	
34.3	słupków typu "Lublin"		szt.	
34.4	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	
35	Malowanie słupków wygradzeniowych i łańcuchów:	1.Oczyszczenie przez szczotkowanie do trzeciego stopnia czystości. 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią.		
35.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)		szt.	
35.2	łańcuchów do słupków zwykłych		mb	
35.3	słupków typu "Lublin"		szt.	
35.4	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	
36	Mycie słupków wygradzeniowych i łańcuchów:	1.Splukanie elementów wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie elementów.		
36.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)		szt.	
36.2	łańcuchów do słupków zwykłych		mb	
36.3	słupków typu "Lublin"		szt.	
36.4	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	
37	Przestawienie słupków wygradzeniowych i przewieszenie łańcuchów:	1.Usunięcie łańcuchów, słupków i stóp fundamentowych. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). 3.Przewieszenie elem. na nowe miejsce. 4.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 5.Ustawienie słupków i wypełnienie dołków betonem R-20. 6.Pionowanie słupków i dogęszcz. betonu. 7.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie).		
37.1	słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m)		szt.	
37.2	łańcuchów do słupków zwykłych		mb	
37.3	słupków typu "Lublin"		szt.	
37.4	łańcuchów do słupków "Lublin"		mb	
38	Montaż drogowych barier ochronnych stalowych:	1.Wykonanie prac pomiarowych. 2.Transport elem. na miejsce wbudowania. 3.Ustawienie słupków.		
38.1	przekładkowa jednostronna		mb	

38.2	przekładkowa dwustronna	4.Montaż pozostałych elementów bariery.	mb	
38.3	wysięgnikowa jednostronna	5.Uporządkowanie terenu (uwzględnić ew. wykonanie robót brukarskich).	mb	
38.4	wysięgnikowa dwustronna		mb	
39	Naprawa drogowych barier ochronnych stalowych:	1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Ew. wymiana drobnych elementów.		
39.1	przekładkowa jednostronna	3.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie).	mb	
39.2	przekładkowa dwustronna		mb	
39.3	wysięgnikowa jednostronna		mb	
39.4	wysięgnikowa dwustronna		mb	
40	Demontaż drogowych barier ochronnych stalowych:	1.Rozebranie i usunięcie elementów bariery. 2.Usunięcie słupków.		
40.1	przekładkowa jednostronna	3.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie).	mb	
40.2	przekładkowa dwustronna		mb	
40.3	wysięgnikowa jednostronna		mb	
40.4	wysięgnikowa dwustronna		mb	
41	Mycie drogowych barier ochronnych stalowych:	1.Splukanie bariery wodą z detergentem.		
41.1	bariera jednostronna	2.Usunięcie zabrudzeń.	mb	
41.2	bariera dwustronna	3.Ponowne splukanie bariery.	mb	
42	Montaż pylonów odblaskowych:	1.Dowiezienie pylonu do miejsca montażu.		
42.1	zwykłych U-5a	2.Ustawienie pylonu.	szt.	
42.2	zespolonych U-5b	3.Montaż do podłoża (dyble).	szt.	
43	Demontaż pylonów odblaskowych:	Usunięcie dybli i pylonu, wywóz na bazę.	szt.	
44	Naprawa pylonów odblaskowych:	1.Pionowanie pylonu, usunięcie odkształceń.		
44.1	naprawa prosta (w terenie)	2.Wymiana pasków folii odblaskowej.	szt.	
44.2	naprawa warsztatowa	3.Naprawa mocowania (wym. dybli).	szt.	
45	Mycie pylonu odblaskowego	1.Splukanie pylonu wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie pylonu.	szt.	
46	Przestawienie pylonu odblask.	1.Usunięcie dybli i pylonu. 2.Przeniesienie pylonu na nowe miejsce. 3.Ustawienie pylonu. 4.Montaż do podłoża (dyble).	szt.	
47	Montaż punktowych element. odblask.:	1.Wytyczenie miejsc montażu.		
47.1	plastikowe klejone	2.Przygotowanie nawierzchni.	szt.	
47.2	metalowe z trzpieniem	3.Montaż elementów.	szt.	

48	Demontaż punktowych elem. odblask.	Usunięcie elementów i ew. naprawa nawierz.	szt.	
49	Montaż elementów:	1.Wytyczenie miejsc montażu.		
49.1	progów zwalniających	2.Przygotowanie nawierzchni i dybli.	mb	
49.2	separatora poziomego itp.	3.Montaż elementów	mb	
49.3	wyrwanego, z depozytu itp.		mb	
50	Demontaż elementów:	1.Rozkręcenie dybli.		
50.1	progów zwalniających	2.Usunięcie elementów i wywóz na bazę.	mb	
50.2	separatora poziomego itp.		mb	
51	Naprawa elementów:	1.Uzupełnienie mocowań i dokręcenie dybli.		
51.1	progów zwalniających	2.Doklejenie pasków odblaskowych.	mb	
51.2	separatora poziomego itp.		mb	
51.3	naprawa warsztatowa		mb	
52	Przestawienie elementów:	1.Rozkręcenie dybli.		
52.1	progów zwalniających	2.Przeniesienie elementów na nowe miejsce.	mb	
52.2	separatora poziomego itp.	3.Przygot. nawierzchni i montaż elementów.	mb	
53	Montaż lustra drogowego:	1.Dowiezienie lustra do miejsca montażu.		
53.1	prostokątne	2.Przygotowanie elementów montażowych.	szt.	
53.2	okrągłe	3.Zawieszenie lustra i ustawienie (wys., kąt).	szt.	
53.3	z depozytu	4.Ostateczne zaciśnięcie elem. montaż.	szt.	
54	Demontaż lustra drogowego:	1.Poluzowanie elem. montaż. i zdjęcie lustra. 2.Odwiezienie lustra na bazę.	szt.	
55	Naprawa lustra drogowego:	Poluzowanie zacisków i ustawienie lustra pod odpowiednim kątem, zaciśnięcie zacisków.	szt.	
56	Mycie lustra drogowego	1.Splukanie lustra wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie lustra.	szt.	
57	Wymiana bariery ochronnej U-14e (elementów całkowicie uszkodzonych w wyniku kolizji)	1.Dowiezienie nowych elementów. 2.Usunięcie elem.uszkodz. i wstaw. nowych. 3.Wywóz uszkodz. elem. na bazę.	mb	
58	Naprawa bariery ochronnej U-14e (przestawionej w wyniku kolizji)	Naprawa odkształceń i ustawienie elementów w odpowiedniej linii.	mb	
59	Udostępnienie pojazdu dla potrzeb wspólnego patrolowania ulic przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy	Przejazd pojazdem Wykonawcy w celu sprawdzenia stanu technicznego oznakowania i określenia zakresu niezbędnych prac	godz.	

B). Wycena ofertowa dla oznakowania poziomego

Lp	Rodzaj robót	Opis zakresu prac i technologii wykonania	Jednostka miary	Cena jednostkowa w zł netto
1	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego:	1.Oznakowanie miejsca robót. 2.Przygotowanie i oczyszczenie nawierzchni. 3.Ew. przedznakowanie (trasowanie). 4.Wykonanie oznakowania poziomego drogi, przy użyciu farb rozpuszczalnikowych.	m2	
2	Usunięcie oznakowania poziomego cienkowarstwowego:	Usunięcie zbędnego oznakowania metodami frezowania, piaskowania, śrutowania, trawienia lub wypalania	m2	
3	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego:	1.Oznakowanie miejsca robót. 2.Przygotowanie i oczyszczenie nawierzchni. 3.Ew. przedznakowanie (trasowanie).		
3.1	grubowarstwowe gładkie	4.Wykonanie oznakowania poziomego drogi, przy użyciu mas chemoutwardzalnych.	m2	
3.2	grubowarstwowe strukturalne		m2	
4	Usunięcie oznakowania grubowarstwowego:	usunięcie zbędnego oznakowania metodami frezowania, piaskowania, śrutowania, trawienia lub wypalania	m2	

C). Wycena ofertowa dla oznakowania tymczasowego

Lp	Rodzaj robót	Opis zakresu prac i technologii wykonania	Jednostka miary	Cena jednostkowa w zł netto
1	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 2:	Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 2:		
1.1	grupa I (wym. 0,00-0,20 m2)	1.Dowiezienie tarczy do miejsca montażu.	szt.	
1.2	grupa II (wym. 0,21-0,50 m2)	2.Przygotowanie znaku i obejm.	szt.	
1.3	grupa III (wym. 0,51-0,90 m2)	3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem.	szt.	
1.4	grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2)	4.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
1.5	grupa V (wym.1,51-2,50 m2)		szt.	
1.6	grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2)		szt.	
1.7	grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2)		szt.	
2	Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej:	Dotyczy tarcz znaków z licem z folii pryzmatycznej:		
2.1	grupa I (wym. 0,00-0,20 m2)	1.Dowiezienie tarczy do miejsca montażu.	szt.	
2.2	grupa II (wym. 0,21-0,50 m2)	2.Przygotowanie znaku i obejm.	szt.	
2.3	grupa III (wym. 0,51-0,90 m2)	3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem.	szt.	
2.4	grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2)	4.Zaciśnięcie obejm.	szt.	
2.5	grupa V (wym.1,51-2,50 m2)		szt.	
2.6	grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2)		szt.	
2.7	grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2)		szt.	
3	Demontaż tarczy znaku:	1.Poluzowanie i demontaż obejm.		
3.1	grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2)	2.Zdjęcie tarczy znaku.	szt.	
3.2	grupy V-VII (wym. 1,51-4,50 m2)	3.Odwiezienie tarczy znaku na bazę.	szt.	
4	Montaż tablic prowadzących i zastaw drogowych profilowanych:	1.Dowiezienie element. do miejsca montażu.		
4.1	U-3 odblaskowa (zastawa+stojak)	2.Ustawienie stojaków.	mb	
4.2	U-20 odblaskowa (zastawa+stojak)	3.Założenie tablic lub zastaw na stojaki.	mb	
5	Demontaż tablic prowadzących i zastaw drogowych profilowanych:	1.Zdjęcie tablic lub zastaw ze stojaków.		
5.1	U-3 odblaskowa (zastawa+stojak)	2.Zebranie stojaków.	mb	
5.2	U-20 odblaskowa (zastawa+stojak)	3.Wywóz elementów na bazę.	mb	
6	Montaż taśmy ostrzegawczej U-22	Rozciągnięcie taśmy i przywiązanie do szpil.	mb	

7	Ustawienie stojaka do znaku	Dowiezienie i ustawienie stojaka.	szt.	
8	Demontaż stojaka do znaku	Załadunek i wywóz stojaka na bazę.	szt.	
9	Montaż pochołków ostrzegawczych:	Dowiezienie i ustawienie pochołków.		
9.1	wysokość 0,5m		szt.	
9.2	wysokość 0,7 m		szt.	
10	Demontaż pochołków ostrzegawczych:	Zebranie i wywóz pochołków na bazę.		
10.1	wysokość 0,5m		szt.	
10.2	wysokość 0,7 m		szt.	
11	Ustawienie lampy ostrzegawczej	Dowiezienie i montaż lampy.	szt.	
12	Demontaż lampy ostrzegawczej	Demontaż i wywóz lampy na bazę.	szt.	
13	Montaż bariery U-14e (odbój)	Dowiezienie i ustawienie elementów bariery.	mb	
14	Demontaż bariery U-14e (odbój)	Załadunek i wywóz elementów.	mb	
15	Montaż separatora poziomego U-25	Dowiezienie i montaż elementów.	mb	
16	Demontaż separatora poziomego U-25	Załadunek i wywóz elementów na bazę.	mb	
17	Montaż separatora pionowego U-21 z podstawą	Dowiezienie i montaż elementów.	szt.	
18	Demontaż separatora pionowego U-21 z podstawą	Załadunek i wywóz elementów na bazę.	szt.	
19	Montaż szpilki do taśmy	Dowiezienie i wbicie szpilki.	szt.	
20	Demontaż szpilki do taśmy	Wyjęcie szpilki i wywóz na bazę.	szt.	

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA