

**Umowa nr .....**

zawarta w dniu ..... 2012 r. pomiędzy **Gminą Lublin**, reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin przez **Pana Kazimierza Pidek – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie** z siedzibą w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879 zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a .....  
zwanym w dalszej części umowy "**Wykonawcą**" reprezentowanym przez upoważnione do zaciągania zobowiązań osoby:

**§ 1**  
**Tryb zawarcia umowy**

Umowa niniejsza zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza.

**§ 2**  
**Przedmiot umowy**

Zamawiający przekazuje do wykonania, a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie wszelkich **prac związanych z bieżącym utrzymaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania ulic miasta Lublin w rejonie nr 1, (obejmującym wszystkie ulice zaliczone do kategorii dróg publicznych, wewnętrzne oraz parkingi, dojścia oraz schody będące w zarządzaniu przez Zarząd Dróg i Mostów znajdujące się w tym rejonie), którego granice stanowią: granica miasta – al. Warszawska - al. Solidarności – Al. Kompozytorów Polskich – al. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy - granica miasta. W skład rejonu nie wchodzi ulice: al. Kompozytorów Polskich – al. Smorawińskiego – al. Spółdzielczości Pracy.**

**§ 3**  
**Szczegółowy opis przedmiotu umowy**

1. Strony ustalają, że pod pojęciem "bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania ulic" rozumie się wszelkie prace związane z wykonywaniem robót naprawczych, konserwacyjnych, montażowych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań mających na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego elementów organizacji ruchu drogowego - do których zalicza się:

- 1) bieżące utrzymanie i konserwację urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 2) bieżące utrzymanie i konserwację oznakowania pionowego,
- 3) bieżące utrzymanie i konserwacja oznakowania poziomego,
- 4) zabezpieczanie awarii w pasie drogowym - oznakowanie tymczasowe,
- 5) opracowywanie dokumentacji dotyczącej projektów stałej lub tymczasowej organizacji ruchu.

2. Szczegółowe wymogi dotyczące realizacji prac przedstawiono w „Warunkach dodatkowych realizacji usług w zakresie utrzymania, konserwacji i obsługi oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania poziomego oraz oznakowania tymczasowego na terenie miasta Lublin w rejonie nr 1” – stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

#### **§ 4** **Obowiązki stron**

1. Szczegółowy zakres, ilość, czas i kolejność realizacji prac wymienionych w § 3 ustalać będzie Zamawiający w oparciu o przeglądy własne ulic, informacje od Wykonawcy oraz o informacje pochodzące od użytkowników ulic.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego niezwłocznego przekazywania sobie informacji o stwierdzonych przez siebie, bądź zgłoszonych przez użytkowników dróg usterkach.
3. Strony ustalają, że Wykonawca powinien na bieżąco patrolować ulice i bez wezwania Zamawiającego usuwać wszelkie usterki i nieprawidłowości, które mogą doprowadzić do uszkodzeń pojazdów lub wypadków pieszych.
4. Po wykonaniu prac naprawczych, o których mowa w ust. 3, Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu pisemną informację na temat ilości i lokalizacji wykonanych prac, w formie raportów, które będą stanowiły podstawę do rozliczania prac.
5. Dla pozostałych prac ustala się pisemną formę zlecenia poszczególnych rodzajów prac z podaniem zakresu rzeczowego, technologii i terminu wykonania.
6. Nadzór nad realizacją prac objętych niniejszą umową sprawował będzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

#### **§ 5** **Podwykonawcy**

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału Podwykonawców.  
*lub*

1. Wykonawca oświadcza, że zamierza powierzyć następujące prace podwykonawcom:  
.....
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za działania własne.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

#### **§ 6** **Wynagrodzenie i rozliczenie przedmiotu umowy** **Termin obowiązywania umowy**

1. Strony ustalają, że obowiązującą je formą wynagrodzenia będzie wynagrodzenie kosztorysowe, którego maksymalna wartość w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty ..... zł brutto, z uwzględnieniem możliwych waloryzacji przewidzianych umową.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia zakresu realizowanych prac w ramach umowy do wysokości środków w budżecie miasta na poszczególne lata realizacji przedmiotu umowy.
3. Rozliczenie robót odbywać się będzie w okresach miesięcznych, fakturami wystawionymi w oparciu o kosztorys powykonawczy i protokół odbioru robót.
4. Wartość prac zostanie ustalona na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego wg. niżej wymienionych zasad:
  - 1) Prace dla których ustalono ceny jednostkowe rozliczane będą w oparciu o kosztorys powykonawczy sporządzony według poniższego wzoru:

$$C_k = \sum L * C_j + P_v$$

gdzie:

- C<sub>k</sub> - cena kosztorysowa
- L - uzgodniony przez inspektora nadzoru obmiar jednostek przedmiarowych robót
- C<sub>j</sub> - cena jednostkowa netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególniona w

wykazie cen jednostkowych

- Pv – podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami

a) Strony ustalają, że ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególnione w wykazie cen jednostkowych będą stałe w pierwszym roku obowiązywania umowy.

b) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2012 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególnione w wykazie cen jednostkowych będą zwiększone w drugim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji.

c) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2013 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) będą zwiększone w trzecim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do cen jednostkowych obowiązujących w drugim roku obowiązywania umowy.

d) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2014 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) będą zwiększone w czwartym roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do cen jednostkowych obowiązujących w trzecim roku obowiązywania umowy.

2) Prace dla których nie ustalono cen jednostkowych rozliczane będą w oparciu o kosztorys powykonawczy (wg. wskaźników określonych w formularzu oferty) sporządzony według poniższego wzoru:

$$Ck = \sum (L * n * c) + Kp + Z + Pv$$

gdzie:

$$n * c = \sum nr * cr + \sum nm * cm + \sum ns * cs$$

Powyższe oznaczenia obejmują:

- Ck- cena kosztorysowa

- L- uzgodniony przez inspektora nadzoru obmiar jednostek przedmiarowych robót

- n – jednostkowe nakłady rzeczowe robocizny kosztorysowej - nr, materiałów - nm , pracy sprzętu i środków transportu technologicznego - ns, nakłady te przyjmowane będą z Katalogów Nakładów Rzeczowych wydanych przez Instytut Organizacji Zarządzania i Ekonomiki Budownictwa Przemysłu Budowlanego "ORGBUD", oraz innych katalogów dopuszczonych do stosowania i stanowiących podstawę do sporządzania części rzeczowej kalkulacji i kosztorysów szczegółowych.

- c – ceny jednostkowe czynników produkcji

- cr –godzinowa stawka robocizny kosztorysowej netto R = . . . . . zł (z oferty Wykonawcy)

- cs - ceny jednostkowe maszynogodziny pracy sprzętu i środków transportu technologicznego będą przyjmowane według następujących zasad: średnie krajowe ceny pracy sprzętu (wraz z jednostkowymi kosztami jednorazowymi) z opracowania "Sekocenbud" za II kwartał 2012 r.

- cm- ceny jednostkowe materiałów przyjmowane będą wg poniższych zasad: średnie krajowe ceny materiałów (wraz z kosztami zakupów) z opracowania "Sekocenbud" za II kwartał 2012 r.

- Kp - koszty pośrednie liczone od Robocizny, Sprzętu i Transportu Technologicznego w wysokości . . . . . % , (z oferty Wykonawcy)

- Z - zysk liczony od Robocizny, Sprzętu i Transportu Technologicznego oraz kosztów pośrednich w wysokości . . . . . % , (z oferty Wykonawcy)

- Pv - podatek od towarów i usług VAT

3) Prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej rozliczane będą w oparciu o kosztorys powykonawczy sporządzony według poniższego wzoru:

$$Ck = \sum Njnp * Sjnp + Pv$$

gdzie:

- Ck- cena kosztorysowa

- $\Sigma$  Njnp- uzgodniona przez inspektora nadzoru suma jednostek nakładu pracy (j.n.p.) , wyliczona na podstawie „Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych - 2003”
- Sjnp – stawka za jednostkę nakładu pracy (j.n.p.) netto Sjnp = ..... zł (z oferty Wykonawcy)
- Pv – podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami

a) Strony ustalają, że stawka za jednostkę nakładu pracy netto (z narzutami bez podatku VAT) będzie stała w pierwszym roku obowiązywania umowy.

b) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2012 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to stawka za jednostkę nakładu pracy netto (z narzutami bez podatku VAT) będzie zwiększona w drugim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji.

c) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2013 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to stawka za jednostkę nakładu pracy netto (z narzutami bez podatku VAT) będzie zwiększona w trzecim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do stawki za jednostkę nakładu pracy obowiązującej w drugim roku obowiązywania umowy.

d) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2014 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 5%, to stawka za jednostkę nakładu pracy netto (z narzutami bez podatku VAT) będzie zwiększona w czwartym roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do stawki za jednostkę nakładu pracy obowiązującej w trzecim roku obowiązywania umowy.

5. Jako pierwszy rok obowiązywania umowy uważa się okres :

**od dnia ..... do dnia 31.10.2013 r.**

Jako drugi rok obowiązywania umowy uważa się okres:

**od 1.11.2013 do dnia 31.10.2014 r.**

Jako trzeci rok obowiązywania umowy uważa się okres:

**od 1.11.2014 do dnia 31.10.2015 r.**

Jako czwarty rok obowiązywania umowy uważa się okres:

**od 1.11.2015 do dnia 31.10.2016 r.**

## § 7

### Podatek VAT

1. Strony ustalają , że prace z zakresu bieżącego utrzymania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania objęte są podatkiem VAT w wysokości 23%.
2. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT strony ustalają , że zmianie ulegnie jednocześnie stawka VAT określona w ust. 1, a także kwota brutto określona w § 6 ust. 1 umowy. Stawka podatku VAT oraz wynagrodzenie brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę.

## § 8

### Realizacja faktur

#### Terminy odbioru prac

1. Wynagrodzenie za wykonane prace na podstawie faktur obejmujących miesięczny okres rozliczenia, regulowane będzie z konta Zamawiającego za pośrednictwem Wydziału Budżetu i Księgowości Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, po dokonaniu odbioru prac wykonanych w danym miesiącu - protokołem odbioru robót.
2. W przypadku zwłoki w realizacji faktury. Wykonawca może zażądać odsetek ustawowych.
3. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania następujących terminów i warunków:
  - 1) odbioru prac w ciągu 7 dni od dnia zakończenia prac i otrzymania kompletnych dokumentów wymaganych do dokonania odbioru.
  - 2) sprawdzenie ksiąg obmiaru w ciągu 5 dni od daty złożenia,

- 3) sprawdzenie kosztorysu powykonawczego w ciągu 5 dni od daty złożenia,
- 4) uregulowanie należności na konto wykonawcy w ciągu 21 dni od daty złożenia faktury.
4. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania następujących terminów i warunków:
  - 1) złożenia ksiąg obmiaru za prace wykonane w danym miesiącu do drugiego dnia następnego miesiąca,
  - 2) złożenia kosztorysu powykonawczego, sporządzonego na podstawie sprawdzonej przez inspektora nadzoru księgi obmiaru w ciągu 3 dni od chwili otrzymania sprawdzonej księgi obmiaru.
5. Odbiory robót odbywać się będą w okresach miesięcznych do ostatniego dnia, danego miesiąca lub po zakończonych zadaniach w przypadku prac o cyklu dłuższym niż jeden miesiąc, (to chyba jako oddzielny ustęp w tym paragrafie).
6. Strony zgodnie postanawiają, że w treści faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, w związku z realizacją niniejszej umowy, jako Nabywca będzie figurował Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin), NIP 946-26-28-619, REGON 060778879

## **§ 9**

### **Gwarancja i rękojmia**

1. Wykonawca na zrealizowane prace udziela 12 miesięcy gwarancji jakości robót od daty odbioru prac, z wyjątkiem prac dotyczących oznakowania poziomego, na które Wykonawca udziela następujących gwarancji:
  - dla oznakowania cienkowarstwowego - 6 miesięcy od daty odbioru.
  - dla oznakowania grubowarstwowego - 36 miesięcy od daty odbioru
2. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania usterek, które mogą się pojawić w okresie gwarancji, w terminie 14 dni od ich ujawnienia przez Wykonawcę lub powiadomienia o ich wystąpieniu przez Zamawiającego.

## **§ 10**

### **Kary umowne**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary za :
  - 1) odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 100 000,00 zł z zastrzeżeniem § 17.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy , w wysokości 100 000,00 zł.
  - 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
  - 3) za zwłokę w wykonaniu pracy wskazanej w pisemnym zleceniu, o którym mowa w § 4 ust. 5, w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na jej wykonanie lub 500 zł za każdą godzinę opóźnienia jeśli termin wykonania został określony datą i godziną.
  - 4) za wady w wykonaniu i utrzymywaniu we właściwym stanie technicznym zabezpieczenia i oznakowania awarii w pasie drogowym - potrącenie w wysokości 10% z kwoty wynagrodzenia wynikającego z kosztorysu powykonawczego,
  - 5) za zwłokę w wykonywaniu dokumentacji projektowej stałych lub tymczasowych zmian organizacji ruchu - potrącenie w wysokości 3% z kwoty wynagrodzenia wynikającego z kosztorysu powykonawczego, za każdy dzień zwłoki,
  - 6) za nieterminowe i wadliwe usuwanie usterek i nieprawidłowości zgłaszanych przez Zamawiającego - potrącenie w wysokości 5 % z kwoty miesięcznego wynagrodzenia za dany rodzaj robót.

3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości poniesionej straty lub szkody.

## **§ 11 Osoby trzecie**

1. Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia takich metod działania , które zapewnią bezpośredni i ciągły nadzór nad stanem technicznym oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz zapewnią realizację robót w sposób wykluczający powstawanie zagrożeń i poważnych utrudnień w ruchu drogowym.
2. W trakcie trwania umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno - prawną wobec osób trzecich za szkody wynikłe z niewłaściwego stanu technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wynikłe z niewłaściwej organizacji i metod realizacji robót.
3. Wykonawca odpowiada za powstałe w trakcie prac bieżącego utrzymania i w okresie gwarancji za zawinione przez siebie uszkodzenia elementów uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz ponosi koszty jego naprawy.

## **§ 12 Materiały**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty wykorzystując do tego odpowiednie materiały zgodnie z obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tej mierze przepisami.
2. Wykonawca ma obowiązek wykonywania na bieżąco badań laboratoryjnych obejmujących wbudowane materiały zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz dostarczać je przedstawicielowi Zamawiającego na żądanie.
3. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
  - a) jeżeli wady nadają się do usunięcia to może odmówić odbioru prac do czasu usunięcia wad,
  - b) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, zamawiający może żądać wykonania prac po raz drugi.

## **§ 13 Załączniki do umowy**

Integralną częścią składową niniejszej umowy stanowią:

- 1) Warunki dodatkowe realizacji usług w zakresie utrzymania, konserwacji i obsługi oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania poziomego oraz oznakowania tymczasowego na terenie miasta Lublin w rejonie nr 1 (załącznik nr 1),
- 2) Wykaz cen jednostkowych (załącznik nr 2) zawierający ceny jednostkowe z wyceny ofertowej Wykonawcy

## **§ 14 Zmiana postanowień umowy**

1. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 6 ust. 4 i § 7 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

**§ 15**  
**Magazyn materiałów odzyskowych**

1. Wykonawca oświadcza , że zorganizował magazyn materiałów odzyskowych i rozbiórkowych na terenie Lublina o następującej lokalizacji i powierzchni:

.....  
.....  
(lokalizacja i powierzchnia)

2. Informacje obrazujące stan , przychody i rozchody , magazynu Wykonawca będzie przekazywał na żądanie przedstawiciela Zamawiającego.

**§ 16**  
**Rozwiązanie umowy**

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość jednostronnego rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku rażącego nie wywiązywania się przez Wykonawcę z przedmiotu niniejszej umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość jednostronnego rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku przekroczenia limitu środków finansowych określonych w § 6 ust.1 niniejszej umowy.

**§ 17**  
**Odstąpienie od umowy**

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron będzie dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Poza przypadkami przewidzianymi w ustawie Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksie cywilnym, Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
  - 1) Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w przypadku:
    - a) zwłoki Wykonawcy w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy o co najmniej 14 dni,
    - b) przerwania wykonywania robót objętych przedmiotem umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jeśli przerwa będzie dłuższa niż 7 dni,
    - c) likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, a także jeżeli w inny sposób przedsiębiorstwo Wykonawcy zakończyło swój byt prawny,
    - d) jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo dwukrotnego wezwania Zamawiającego poprawa w ich wykonywaniu nie nastąpiła.
  - 2) Wykonawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku wstrzymania wykonywania przedmiotu umowy na okres dłuższy niż 90 dni z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.
4. Strony zgodnie postanawiają, że odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron odniesie skutek wyłącznie na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie robót prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od umowy.
5. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek za stron winno być dokonane w formie pisemnej z 30-dniowym wyprzedzeniem.

## § 18

### Cesja wierzytelności

Dokonanie przez Wykonawcę na rzecz osoby trzeciej cesji wierzytelności, przysługujących Wykonawcy wobec Zamawiającego na podstawie umowy może nastąpić jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

## § 19

### Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa min. Kodeks Cywilny, Kodeks Postępowania Cywilnego, ustawa Prawo zamówień publicznych, ustawa Prawo Budowlane, ustawa o drogach publicznych.
2. Wszelkie sprawy sporne wynikłe między stronami na tle niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w 5 egzemplarzach, w tym 1 egz. dla Wykonawcy i 4 egz. dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY :**

**WYKONAWCA :**

.....

.....

**KONTRASYGNA : :**

.....