

26/3/11

Nazwa i adres
obiekту budowlanego: **ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W LUBLINIE.**

**Dostosowanie dokumentacji projektowej pn.
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa
trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy
ul. Dr. Męcz. Majdanka do os. Felin”
opracowanej w roku 2007 r. przez
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.
do planowanego zakresu prac budowlanych
wraz z aktualizacją dokumentacji**

Nazwa i adres
Inwestora: **URZĄD MIASTA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin**



Jednostka
projektowania: **DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa**



Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ODCINEK 2

Ul. Doświadczalna od ul. Władysława Jagiełły do al. Witosa

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Oliwia Kuling	inżynieria ruchu	nie wymagane	11.2010	<i>Kuling</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. ZADANIE PROJEKTOWANE.....	3
5. WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.	4
6. ZALECENIA KOŃCOWE.....	4
7. UZGODNIENIE NR 92/10 Z DNIA 22.11.2010 R.	5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	Skala 1:20 000	Rys. 1
2. Organizacja ruchu	Skala 1:500	Rys. 2.1

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do zaktualizowanej dokumentacji projektowej pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Dr. Męczenników Majdanka do os. Felin” opracowanej w 2007 roku przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o. o

Zakres opracowania obejmuje odcinek 2:

- Ul. Doświadczalna na odcinku od ul. Władysława Jagiełły do al. Wincentego Witosa – od km 0+377.90 do km 0+660.00.

2. Podstawa opracowania

- Zamówienie inwestora – Urząd Miasta Lublin.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku od pętli trolejbusowej do ul. Doświadczalnej odcinek od km0+000.00 do km1+568.00 oraz ul. Doświadczalnej odcinek od km0+000.00 do km0+660.00;
- Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181)

3. Stan istniejący

Ulica Doświadczalna na całym odcinku posiada wąską jezdnię o nawierzchni bitumicznej, która została miejscami poszerzona płytami betonowymi typu „TRYLINKA” oraz klinkierem. Ulica posiada przekrój szlakowy bez rowów i chodników, odcinkowo z zawyżonymi poboczeniami. Po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędziach rosną drzewa, zagrażające bezpieczeństwu jazdy.

Stan nawierzchni istniejącej jezdni jest niezadowalający. Występują koleiny, nierówności, ubytki i spękania.

4. Zadanie projektowane

Projektowana ul. Doświadczalna zakwalifikowana jest do klasy Z o przekroju jednojezdniowym. Projektowana droga ma nawierzchnię bitumiczną. Zaprojektowano obustronne chodniki od ul. Władysława Jagiełły do ul. Królowej Jadwigi. Na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do Al. Witosa występuje chodnik jednostronny od strony wschodniej.

W ciągu ulicy Doświadczalnej na odcinku objętym opracowaniem znajduje się 1 skrzyżowanie.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem wprowadza oznakowanie związane z określeniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu oraz prowadzenie ruchu pieszego.

Projektowana organizacja ruchu jest zgodna ze ”Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.

5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie poziome

P-4	-	70,6 m	x	0,24m ² /m	= 16,9 m ²
P-2b	-	55 m	x	0,24m ² /m	= 13,2 m ²
P-7a	-	148,8 m	x	0,12m ² /m	= 17,9 m ²
P-7b	-	115,8 m	x	0,24m ² /m	= 27,8 m ²
P-8a	-	8 szt	x	1,21m ² /szt	= 9,7 m ²
P-8b	-	8 szt	x	1,49m ² /szt	= 11,9 m ²
P-8d	-	4 szt	x	1,49m ² /szt	= 6,0 m ²
P-8f	-	4 szt	x	2,19m ² /szt	= 8,8 m ²
P-10	-	176,8 m ²	x	0,5m ² /m ²	= 88,4 m ²
P-12	-	10 m	x	0,5m ² /m	= 5,0 m ²
P-13	-	7 m	x	0,2625 m ² /m	= 1,8 m ²
P-14	-	13 m	x	0,3750 m ² /m	= 4,9 m ²
P-21	-	64,6 m ² bez obwiedni	x	0,38m ² /m ²	= 24,5 m ²

Oznakowanie pionowe

A-7	- 1 szt.
A-30	- 1 szt.
C-9	- 3 szt.
D-6	- 5 szt.
F-10	- 3 szt.
T-31/1	o treści "Koniec nawierzchni utwardzonej" - 1 szt.
T-31/3	o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia do 8t, służb komunalnych i komunikacji miejskiej” - 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-4	- 1 szt.
U-5	- 5 szt.

6. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków podwójnie gięte. Po uzgodnieniu z WGK UM Lublin możliwe jest wykorzystanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu obecnie istniejących – po uprzedniej ocenie ich stanu technicznego.

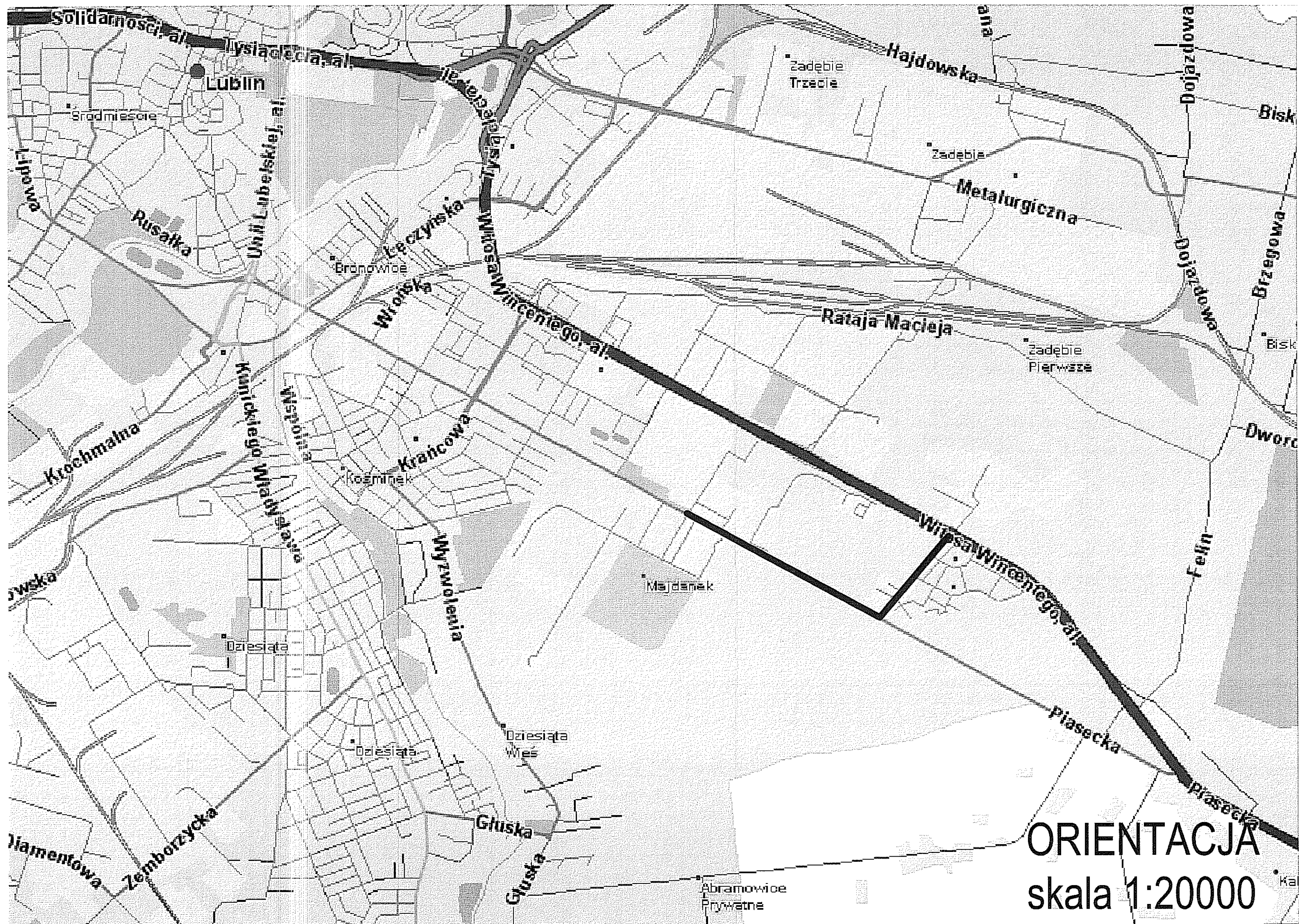
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przewidziane dla odpowiednich nawierzchni (masa bitumiczna i kostka betonowa).

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średnich. Należy zastosować folię odblaskową na tarcze znaków typu 1. Znaki dla ścieżki rowerowej i drogi obsługującej należy wykonać jako małe, z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D6b, obowiązuje folia odblaskowa typu 2 bez względu na kategorie ulicy. Znaki C-9 należy zastosować jako małe. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej należy wykonać jako cienkowarstwowe.

mgr inż. Sławomir Dziewit

Uprawnienia w specj. drogowej
do proj. nr MAZ/196/POOD/04

[illegible]



ORIENTACJA
skala 1:20000

