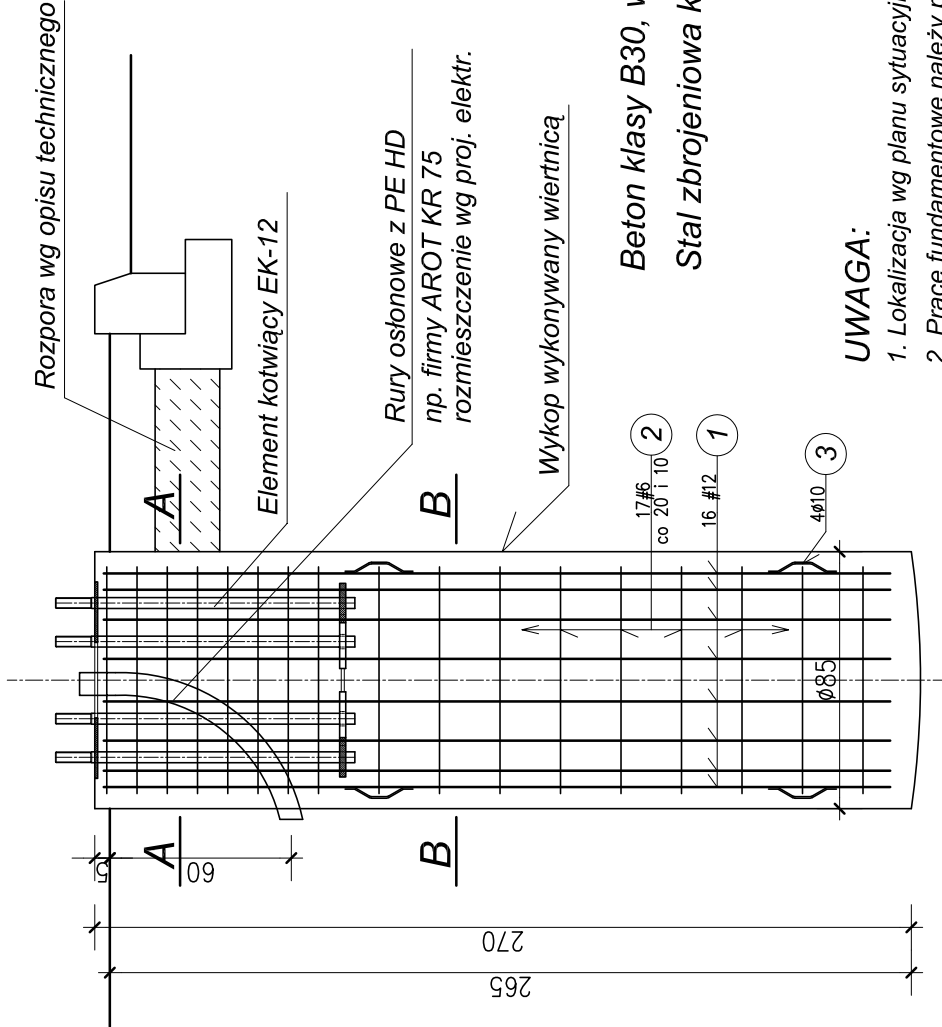


Fundamenty "F-85x270z/12" pod słupy typu "TO"-12/10 usytuowane w "zieleni"

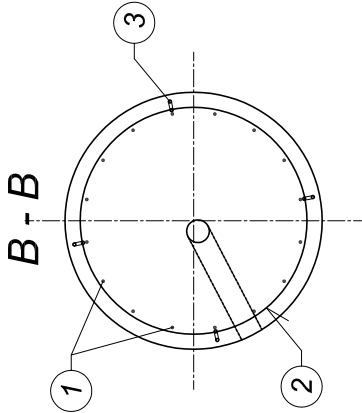
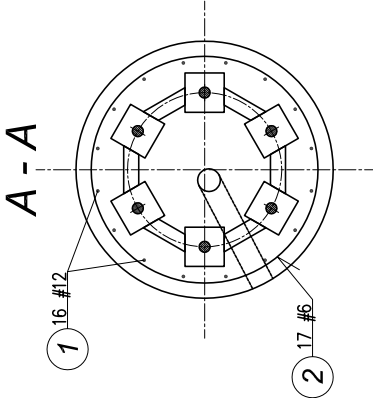
nr: 4, 5, 7, 9, 11, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 48, 49, 50, 52,  
60, 61, 62, 63, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81,  
84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 97.

sztuk 42 skala 1:25

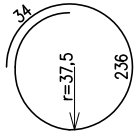



UWAGA:



- 1. Lokalizacja wg planu sytuacyjnego w opracowaniu branży: trakcja trolejbusowa
- 2. Prace fundamentowe należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem geotechniczno-konstrucyjnym.
- 3. Szczegół przyspawania pręta dystansowego nr 3 wg rysunku nr K1.



Zestawienie stali zbrojeniowej dla 1 sztuki

NR Średnica pręta	KSZTAŁT PRĘTA	Dług. (m)	Ilość (szt.)	RAZEM (mb)	
				A-I St0\$	A-III 34GS
1	#12	prosty	16	Ø10	#6
2	#6		17		45,9
3	Ø10		2x4	2,0	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (mb)				2,0	45,9
MASA JEDNOSTKOWA (kg)				0,617	0,222
MASA STALI (kg)				1,2	36,9
MASA STALI OGÓŁEM (kg) dla 1 sztuki				48,3	

3	
2	
1	
ZMIANA NR:	DATA:
TREŚĆ ZMIANY:	

<b>Elektroprojekt® S.A.</b> Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul.Diamantowa 4 tel. 81 744 00 11; fax.81 744 19 45	
 <b>ELEKTROSYSTEM S.C.</b> Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul.Przedwośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24	
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o. 20-218 Lublin, ul.Hutnicza 7 tel.081-746 54 73; FAX 081-746 19 42	
faza projektu:		branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		KONSTRUKCJA	
Projektant:	Imię i Nazwisko mgr inż. Tadeusz Małek	specjalność:	numer uprawn.
Opracowanie:	inż. Renata Wójcik	konstrukcja	SI-586/81
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rapa	konstrukcja	10.2010r
nr umowy		10.2010r	
2602/IN/2009		tom 2	
Obiekt:		TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5A	
		Melgiewska; od istniejącego nawrotu trolejbusów do ul. Grygowej	
		Grygowej; od ul. Melgiewskiej do wiaduktu	
Tytuł rysunku:			
Fundament "F-85x270z/12" pod słupy typu "TO"-12/10			
usytuowane w "zieleni"			
rys nr archiwalny:	skala:	formaat:	nr kolejny:
EP9-2085/5A/2009	1:25	A3	K4