

Legenda:

- △ K1a

- sygnalizator kolowy ogólny wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- △ K1b

- sygnalizator kolowy kierunkowy wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- △ P1a

- sygnalizator dla pieszych wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- P2-13

- przystółk zgłoszeniowy (nr grupy pieszej)
- K1

- numer grupy w sterowniku
- W1

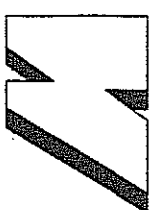
- numer konstrukcji wsporczej
- D1.11(7)0

- pełna indukcyjna wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (numer zacisku modulu detekcji pętli) odległość od linii P14
- D3.7(27)60

- pełna indukcyjna licząca wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (numer zacisku modulu detekcji pętli) odległość od linii P14
- V2.9(1,3)10-20

- pełna wirtualna wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (nr kam. na wlocie, nr kanalu wej.) odległość pola detekcji od linii P14
- VD-2.1

- kamera wideo-detekcji wraz z numerem



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

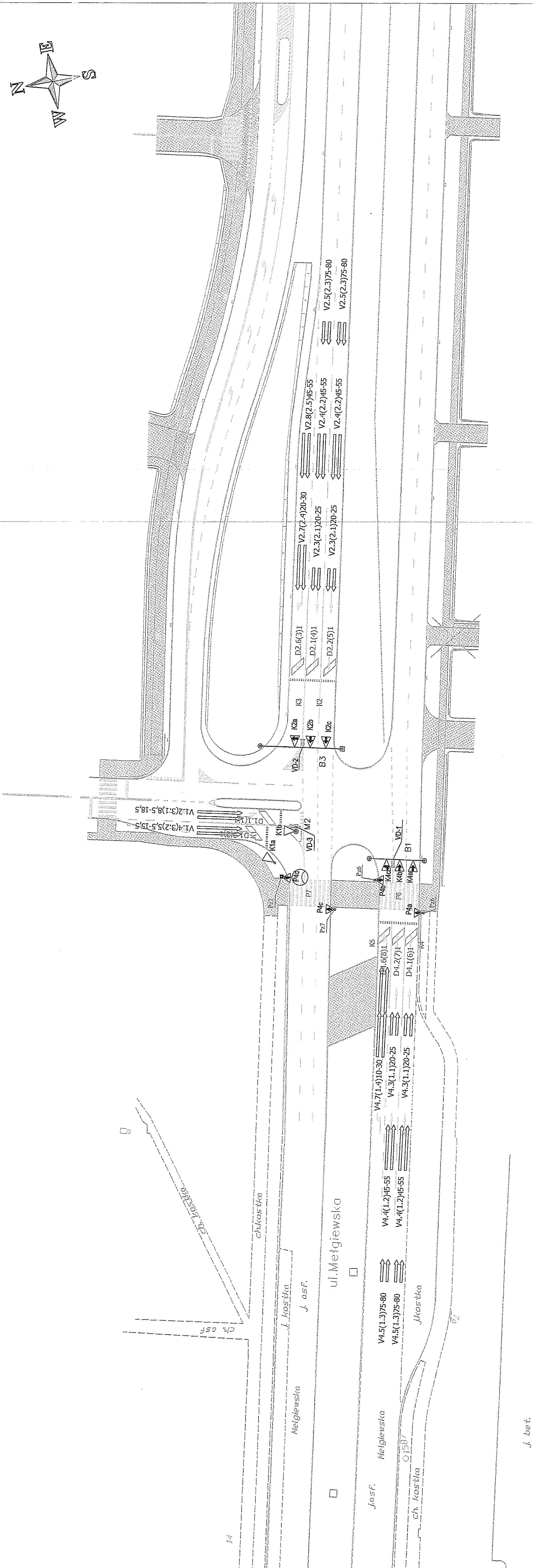
INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul.Mełgiewskiej
TYTUŁ RYSUNKU:

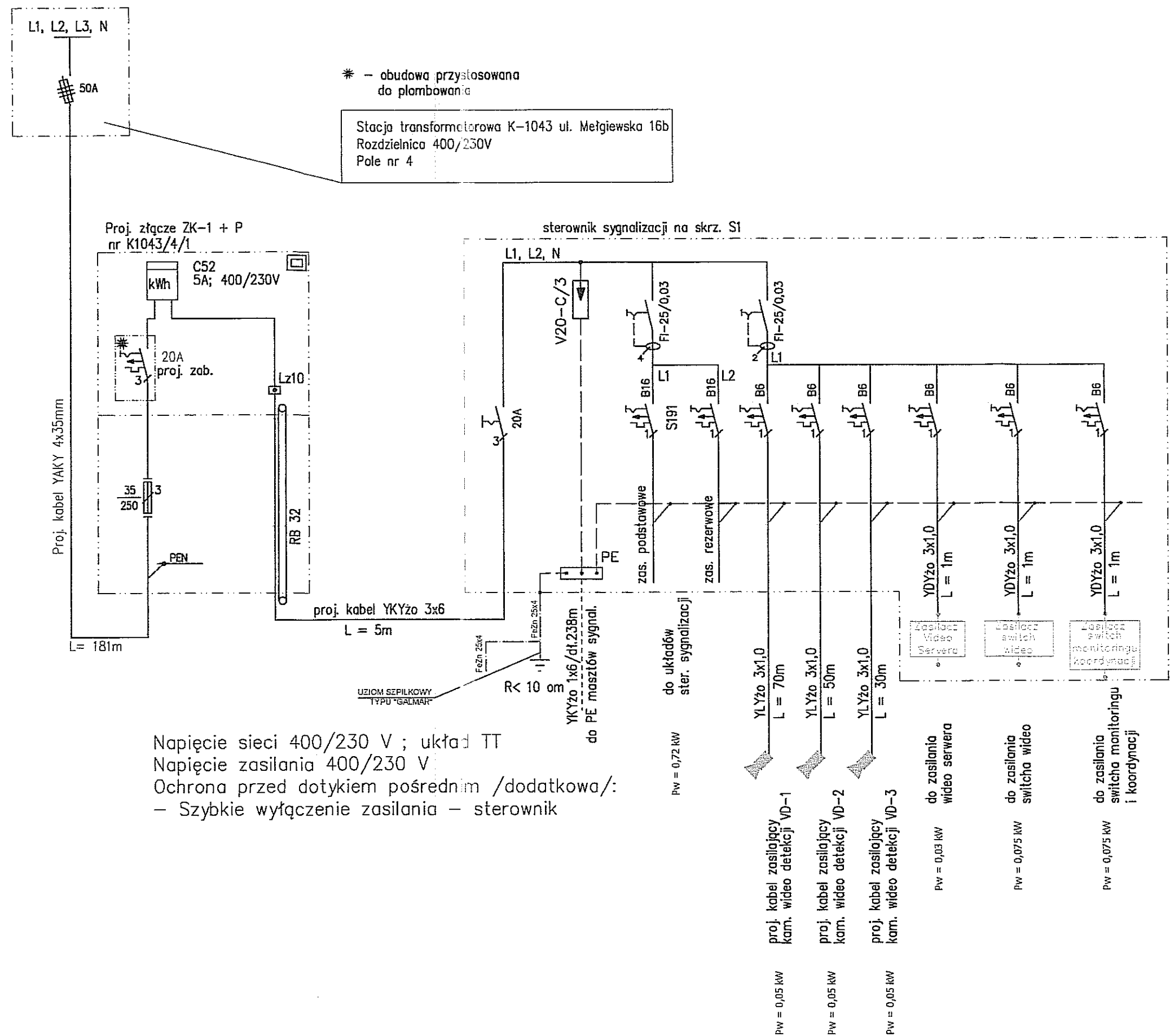
RYSEUNEK NR: S
ROZŁOKOWANIE ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM
WRAZ Z NUMERACJĄ
01-03.2

PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIÓK	SKALA:	1:500
SPRAWDZAJĄCY:			
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI	DATA:	LISTOPAD 2011 Revizja 04-2017




J. Kiet.

Skrzyżowanie "S1"



Napięcie sieci 400/230 V ; układ TT
Napięcie zasilania 400/230 V
Ochrona przed dotykiem pośrednim /dodatkowa/:
- Szybkie wyłączenie zasilania - sterownik

		MOSTY KATOWICE	40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
INWESTOR:		GMINA LUBLIN	
		20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	
ZADANIE:		DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN - PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19	
NR ZADANIA:		402100451-6715	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:		SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	
OBIEKT:		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul.Mełgiewskiej	
TYTUŁ RYSUNKU:		SCHEMAT ZASILANIA	
		RYSUNEK NR: S 01-05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Nowak	nr upr. 132/82	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Michał Żamotał	nr upr. SLK/2013/POO/07	
AUTOR OPRACOWANIA:			

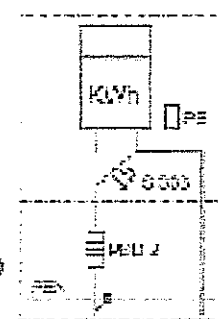
The image displays architectural drawings of a building layout, consisting of a floor plan and a section view.

Floor Plan (Left): This drawing shows the layout of a building with several rooms. The top room is labeled "TL-3" and contains a desk and a chair. Below it is a room labeled "TL-2" containing a desk and a chair. To the right of these rooms is a large room labeled "TL-1" containing a desk and a chair. The bottom section of the floor plan shows a row of three rooms, each containing a desk and a chair. The rooms are labeled "TL-4", "TL-5", and "TL-6".

Section View (Right): This drawing shows a cross-section of the building. It features a large room with a desk and a chair, labeled "TL-1". Below this room is a smaller room labeled "TL-2". The section view also shows the structural elements of the building, including the floor, walls, and ceiling.

1. Tablica licznikowa TL-3
2. Rama PCV
3. Zaczep PE
4. Kątownik montażowy
5. Blacha montażowa
6. Obudowa S5 (miejsce na...)
7. Szyna PEN

8. Uchwyt rury PCV
9. Kątownik uchwytu
10. Wkładka powtarzalna (1 klucz)
11. Tabliczka ostrzegawcza
12. Miejsce opisowe
13. Panel PBG do OPS 46
14. Podstawy PBD 2 / 400A
15. Obudowa OPS 46F-46D (daszek fundament)



MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INVESTOR:

GMINA LUBLIN

20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:

DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁ"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul. Metajki

TYTUŁ RYSUNKU:

Widok złącza kablowego

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Nowak nr upr. 132/82

SPRAWDZAJACY:

mgr inż. Michał Żamotał

nr upr. SLK/2013/PO02/07

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Michał Zarn
pobud. do projektowania baz o
w szczególności instal
w zakresie alcatel instalacji
elektrycznych i elektroenerge
m. ewid. SLK/2013/POD/E/

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

GMINA LUBLIN

20-0950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

INWESTOR:

ZADANIE:

DROGI DOJAZDOWE DO OBIWODNIKI MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MIEGIEWSKIEJ W KIERUNKU WZŁĄZU DROGOWEGO "MELGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul. Miegiewskiej

TYTUŁ RYSUNKU: S

SCHEMAT OKABLOWANIA

SKALA: 1:500

DATA: 2017

PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIK		
SPRAWDZAJĄCY:			
AUTOR OPRAWIANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI		

Legenda:

- kabel nr 1 zasilający - 1xVKY 4x2,5 mm²
- kabel nr 1a zasilający do ZK do sterownika - 1xVito 3x6 mm²
- kabel zasilający lampy detekcji VO - 1xVto 3x1 mm²
- kabel transmisji sygnału z kam. VO - 4xVIMUX pak 7x-1,05/0,0
- instalacja uziemienia ochronnego - brzoziowa 1x20 2x54
- instalacja uziemienia ochronnego - przewód 0,7x25 1x25 mm²
- instalacja uziemienia ochronnego - złaziska brzoziowa szuwalna
- kabel nr 2 sterowniczy napędzający - 1xSY 20x1,5 mm²
- kabel nr 3 detekcyjny do przycisków - 1xSY 7x1,0 mm²
- kabel nr 5 detekcyjny do pętl - 1xVIMUX 5x0,6/0,8 mm²
- kabel nr 6 detekcyjny do pętl - 1xVIMUX 4x0,6/0,8 mm²
- kabel nr 7 detekcyjny do pętl - 1xVIMUX 5x0,6/0,8 mm²
- światłowodów jednonożowy 2x4 lpa 2-10Kld
- przystosowany montaż, korekcji skrzyżowań i przesłania drzew z kam. VO do CZR w miastach
- mufa wielokrotnego użycia z szlam izolacyjnym
- np. flopeksem Gilex 0,6/1 IV
- 4xZłoty Scaiblock UIR 0,6 - 0,9
- pętla indukcyjna - przewód Lp 2 - 2,5mm²
- (Uwaga ! Na odcinku od muły do krawędzi jezdni parę przewodów przed ułożeniem w rowku stepek.)
- uziemienie szplinkowy lpa "czolmar"

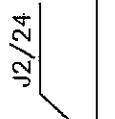
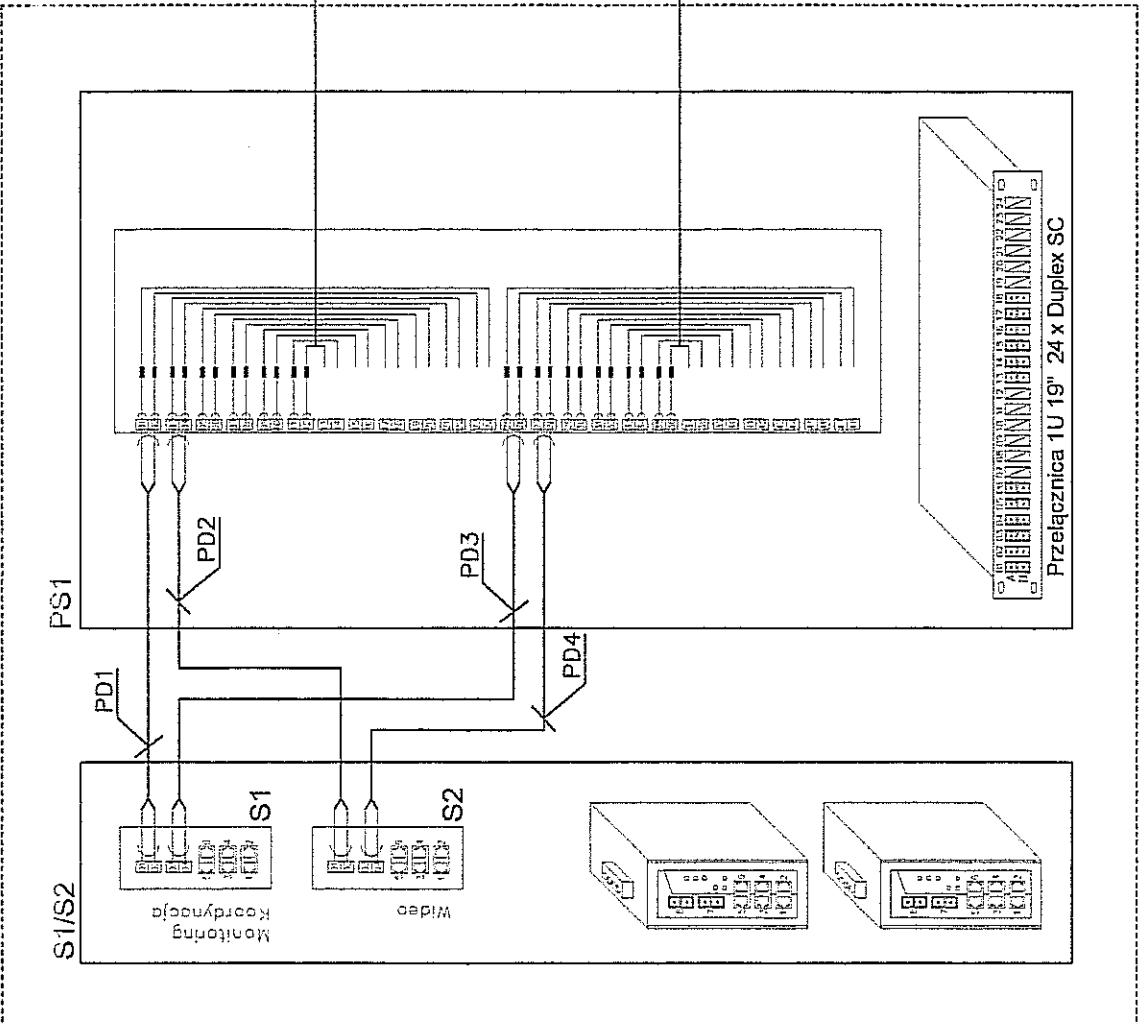
DROG.22

Nr i rodzaj grupy sygnalizacyjnej	Nr zacisku w sterowniku	Nr zasilku w MSWB	Nr żyły w kablu	K1a	K1b	K2a	K2b	K2c	K3a	K3b	K4c	P4a	P4b	P4c	P4d	Nr żyły w kablu	Nr zasilku w MSWB	Nr zacisku w sterowniku
1R	1	1R	1	1	1R	1	1	1R	1	1R	1	1	1R	1	1R	1	1R	1
1Y	2	1Y	2	2	1Y	2	2	1Y	2	1Y	2	2	1Y	2	1Y	2	1Y	2
1G	3	1G	3	3	1G	3	3	1G	3	1G	3	3	1G	3	1G	3	1G	3
2R	4	2R	4	4	2R	4	4	2R	4	2R	4	4	2R	4	2R	4	2R	4
2Y	5	2Y	5	5	2Y	5	5	2Y	5	2Y	5	5	2Y	5	2Y	5	2Y	5
2G	6	2G	6	6	2G	6	6	2G	6	2G	6	6	2G	6	2G	6	2G	6
3R	7	3R	7	7	3R	7	7	3R	7	3R	7	7	3R	7	3R	7	3R	7
3Y	8	3Y	8	8	3Y	8	8	3Y	8	3Y	8	8	3Y	8	3Y	8	3Y	8
3G	9	3G	9	9	3G	9	9	3G	9	3G	9	9	3G	9	3G	9	3G	9
4R	10	4R	10	10	4R	10	10	4R	10	4R	10	10	4R	10	4R	10	4R	10
4Y	11	4Y	11	11	4Y	11	11	4Y	11	4Y	11	11	4Y	11	4Y	11	4Y	11
4G	12	4G	12	12	4G	12	12	4G	12	4G	12	12	4G	12	4G	12	4G	12
5R	13	5R	13	13	5R	13	13	5R	13	5R	13	13	5R	13	5R	13	5R	13
5Y	14	5Y	14	14	5Y	14	14	5Y	14	5Y	14	14	5Y	14	5Y	14	5Y	14
5G	15	5G	15	15	5G	15	15	5G	15	5G	15	15	5G	15	5G	15	5G	15
6R	16	6R	16	16	6R	16	16	6R	16	6R	16	16	6R	16	6R	16	6R	16
6Y	17	6Y	17	17	6Y	17	17	6Y	17	6Y	17	17	6Y	17	6Y	17	6Y	17
6G	18	6G	18	18	6G	18	18	6G	18	6G	18	18	6G	18	6G	18	6G	18
7R	19	7R	19	19	7R	19	19	7R	19	7R	19	19	7R	19	7R	19	7R	19
7Y	20	7Y	20	20	7Y	20	20	7Y	20	7Y	20	20	7Y	20	7Y	20	7Y	20
7G	21	7G	21	21	7G	21	21	7G	21	7G	21	21	7G	21	7G	21	7G	21
ster. syg. akust.	22	ster. syg. akust.	22	22	ster. syg. akust.	22	22	ster. syg. akust.	22	ster. syg. akust.	22	22	ster. syg. akust.	22	ster. syg. akust.	22	ster. syg. akust.	22
PE	23	PE	23	23	PE	23	23	PE	23	PE	23	23	PE	23	PE	23	PE	23
	24		24	24		24	24		24		24	24		24		24		24
	25		25	25		25	25		25		25	25		25		25		25
	26		26	26		26	26		26		26	26		26		26		26
	27		27	27		27	27		27		27	27		27		27		27
	28		28	28		28	28		28		28	28		28		28		28
	29		29	29		29	29		29		29	29		29		29		29
	30		30	30		30	30		30		30	30		30		30		30
	31		31	31		31	31		31		31	31		31		31		31
	32		32	32		32	32		32		32	32		32		32		32
	33		33	33		33	33		33		33	33		33		33		33
	34		34	34		34	34		34		34	34		34		34		34
	35		35	35		35	35		35		35	35		35		35		35
	36		36	36		36	36		36		36	36		36		36		36
	37		37	37		37	37		37		37	37		37		37		37
	38		38	38		38	38		38		38	38		38		38		38
	39		39	39		39	39		39		39	39		39		39		39
	40		40	40		40	40		40		40	40		40		40		40
	41		41	41		41	41		41		41	41		41		41		41
	42		42	42		42	42		42		42	42		42		42		42
	43		43	43		43	43		43		43	43		43		43		43
	44		44	44		44	44		44		44	44		44		44		44
	45		45	45		45	45		45		45	45		45		45		45
	46		46	46		46	46		46		46	46		46		46		46
	47		47	47		47	47		47		47	47		47		47		47
	48		48	48		48	48		48		48	48		48		48		48
	49		49	49		49	49		49		49	49		49		49		49
	50		50	50		50	50		50		50	50		50		50		50
	51		51	51		51	51		51		51	51		51		51		51
	52		52	52		52	52		52		52	52		52		52		52
	53		53	53		53	53		53		53	53		53		53		53
	54		54	54		54	54		54		54	54		54		54		54
	55		55	55		55	55		55		55	55		55		55		55
	56		56	56		56	56		56		56	56		56		56		56
	57		57	57		57	57		57		57	57		57		57		57
	58		58	58		58	58		58		58	58		58		58		58
	59		59	59		59	59		59		59	59		59		59		59
	60		60	60		60	60		60		60	60		60		60		60
	61		61	61		61	61		61		61	61		61		61		61
	62		62	62		62	62		62		62	62		62		62		62
	63		63	63		63	63		63		63	63		63		63		63
	64		64	64		64	64		64		64	64		64		64		64
	65		65	65		65	65		65		65	65		65		65		65
	66		66	66		66	66		66		66	66		66		66		66
	67		67	67		67	67		67		67	67		67		67		67
	68		68	68		68	68		68		68	68		68		68		68
	69		69	69		69	69		69		69	69		69		69		69
	70		70	70		70	70		70		70	70		70		70		70
	71		71	71		71	71		71		71	71		71		71		71
	72		72	72		72	72		72		72	72		72		72		72
	73		73	73		73	73		73		73	73		73		73		73
	74		74	74		74	74		74		74	74		74		74		74
	75		75	75		75	75		75		75	75		75		75		75
	76		76	76		76	76		76		76	76		76		76		76
	77		77	77		77	77		77		77	77		77		77		77
	78		78	78		78	78		78		78	78		78		78		78
	79		79	79		79	79		79		79	79		79		79		79
	80		80	80		80	80		80		80	80		80		80		80
	81		81	81		81	81		81		81	81		81		81		81
	82		82	82		82	82		82		82	82		82		82		82
	83		83	83		83	83		83		83	83		83		83		83
	84		84	84		84	84		84		84	84		84		84		84
	85		85	85		85	85		85		85	85		85		85		85
	86		86	86		86	86		86		86	86		86		86		86
	87		87	87		87	87		87		87	87		87		87		87
	88		88	88		88	88		88		88	88		88		88		88
	89		89	89		89	89		89		89	89		89		89		89
	90		90	90		90	90		90		90	90		90		90		90
	91		91	91		91	91		91		91	91		91		91		91
	92		92	92		92	92		92		92	92		92		92		92
	93		93	93		93	93		93		93	93		93		93		93
	94		94	94		94	94		94		94	94		94		94		94
	95		95	95		95	95		95		95	95		95		95		95
	96		96	96		96	96		96		96	96		96		96		96
	97		97	97		97	97		97		97	97		97		97		97
	98		98	98		98	98		98		98	98		98		98		98
	99		99	99		99	99		99		99	99		99		99		99
	100		100	100		100	100		100		100	100		100		100		100

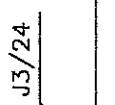
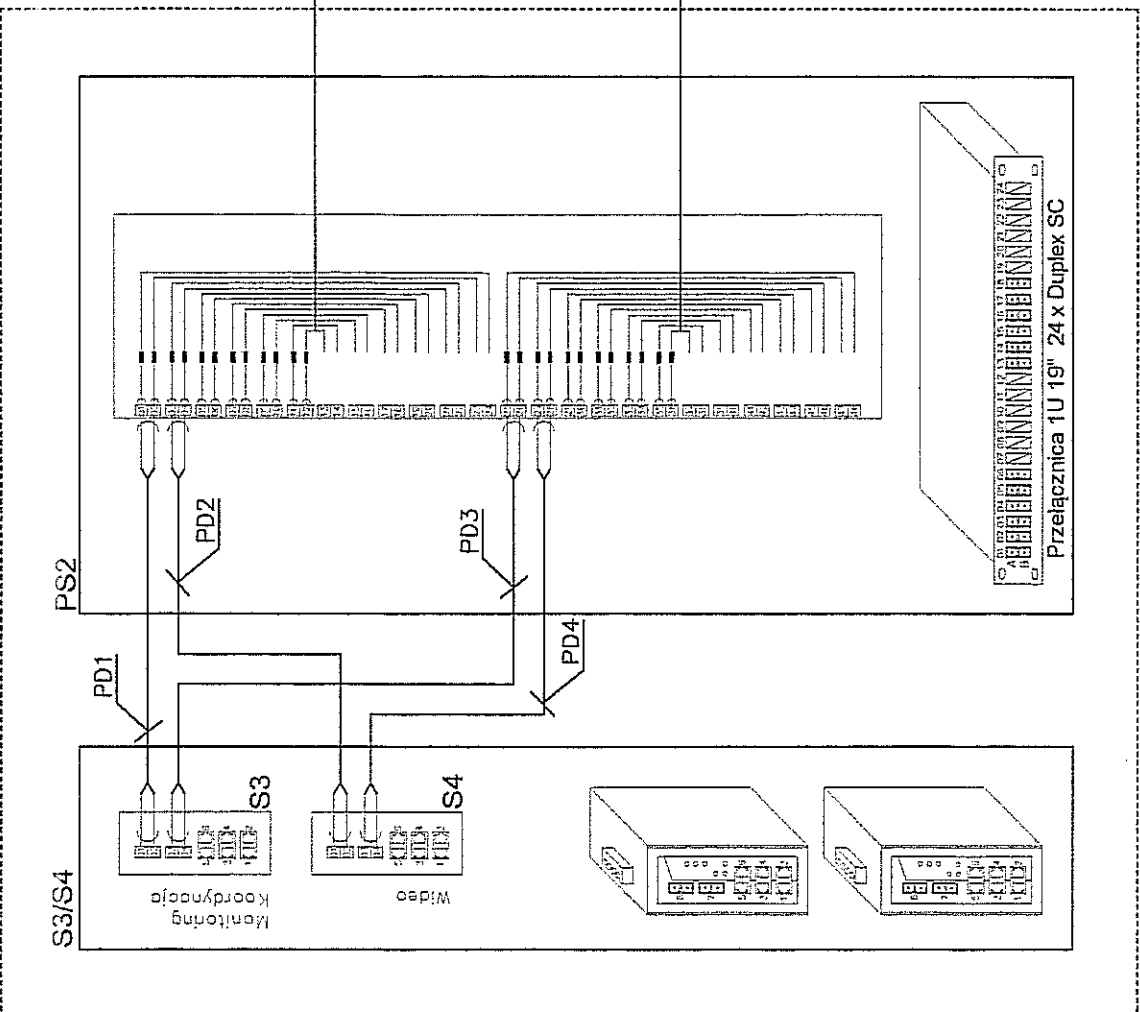
Kabel nr 2 - YKSY 30x1,5									
K2a					K2b				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6				



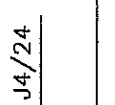
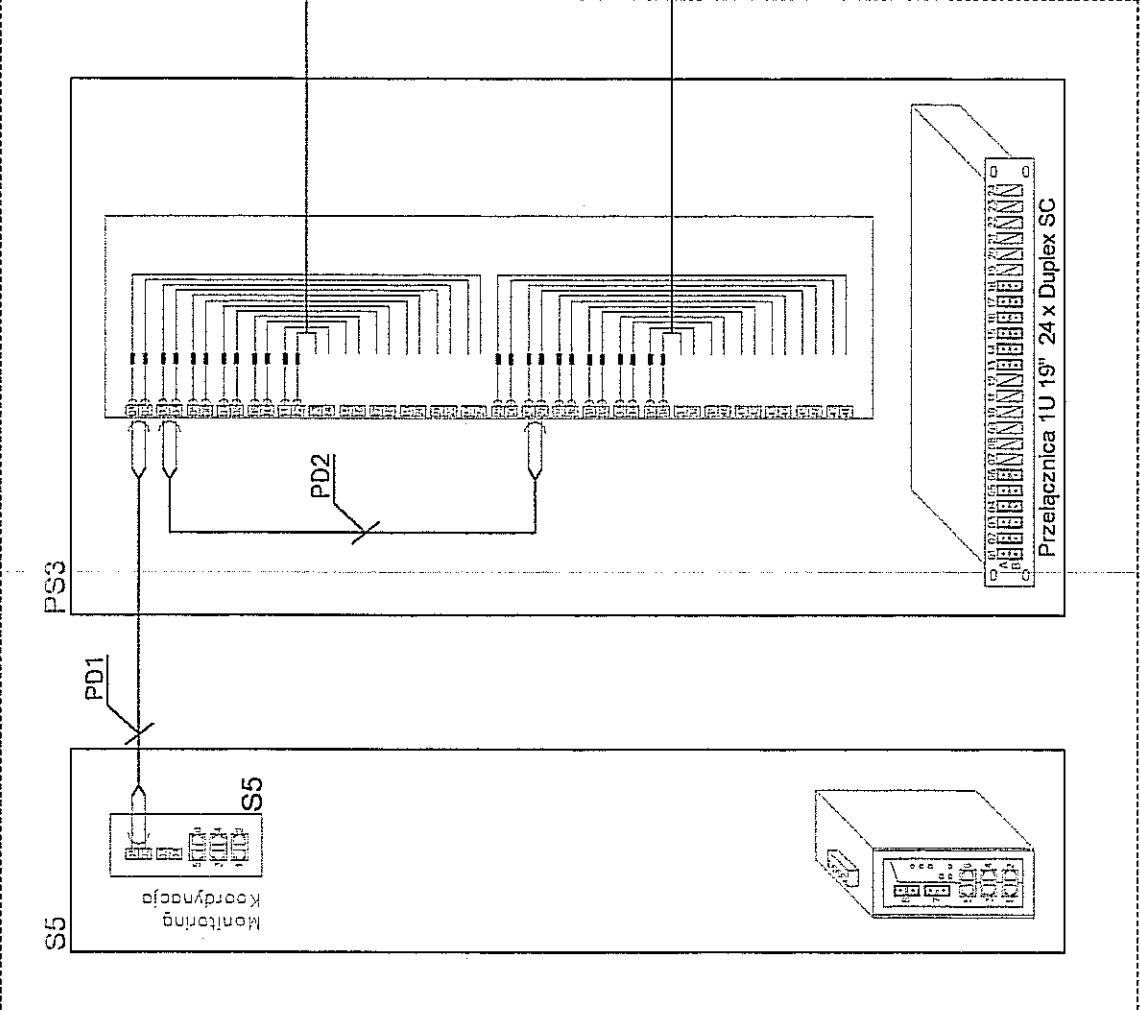
Proj. Sterownik Syg. S1



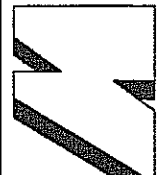
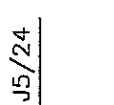
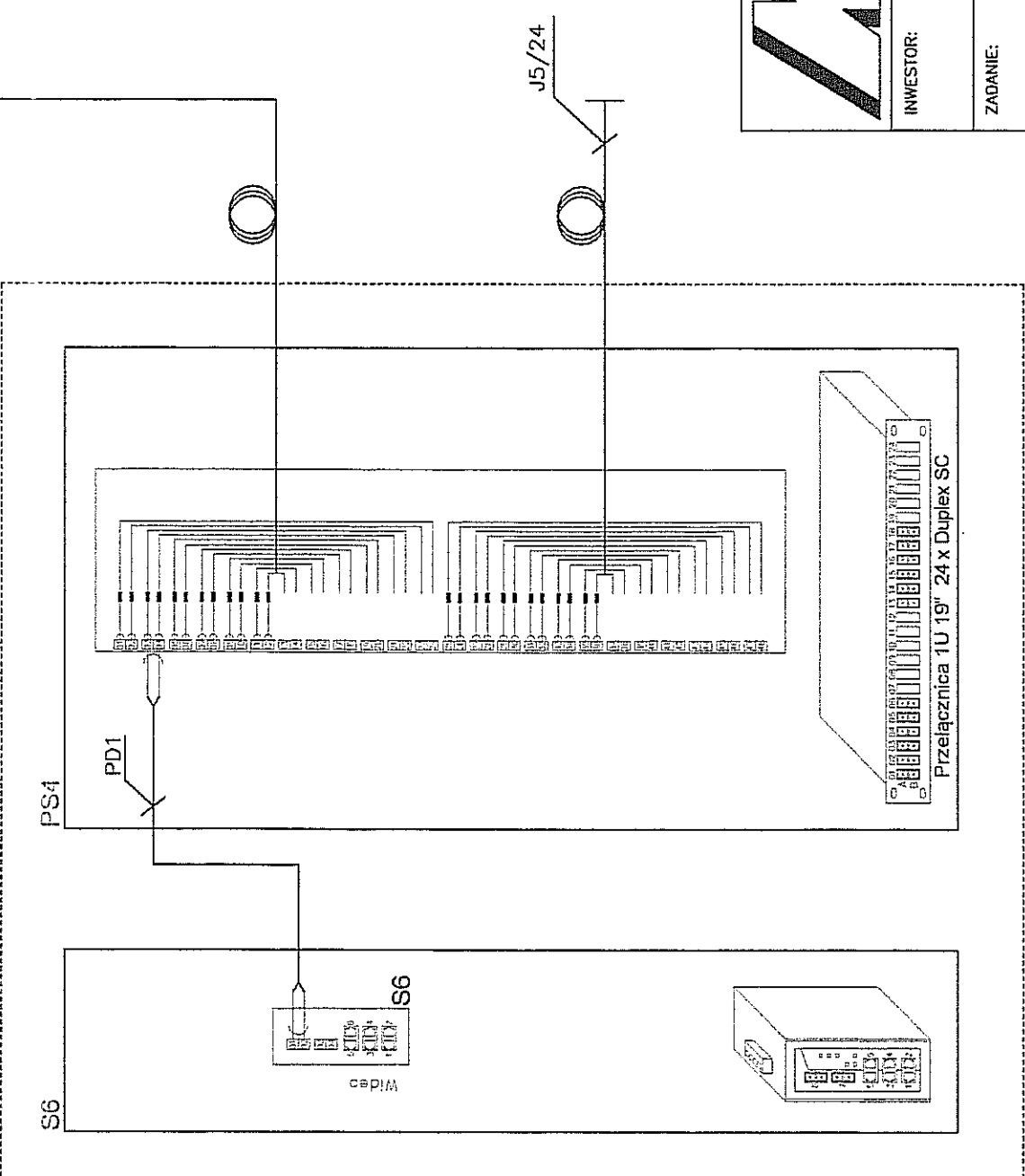
Proj. Sterownik Syg. S2



Proj. Szafa STS



Proj. Sterownik Syg. S3



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:

DRUGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MŁGIEW"
W CIĄGU DROG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul. Młgiewskiej
RYSUNEK NR: S
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT ROZSZYCIA SIECI ŚWIATŁOWODOWEJ
01-07.2

PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POLEDNIK	SKALA:	1:10000
SPRAWDZAJĄCY:			
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI	DATA:	LISTOPAD 2011

Revizja 04.2012

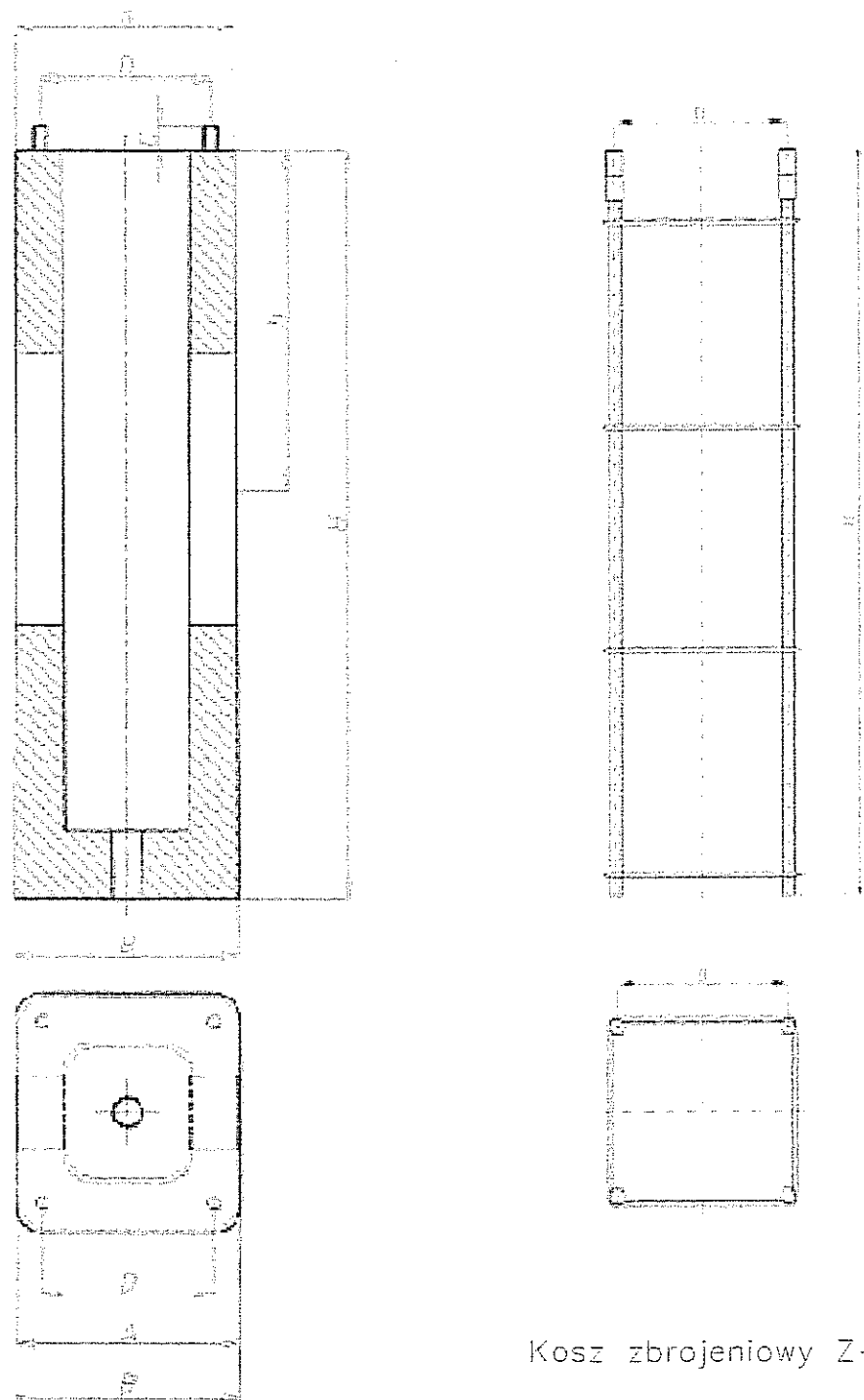
Oznaczenia przewodów:

- Switch
- Światłowód jednomodowy 24J
- Spaw światłowodowy
- Adapter światłowodowy jednomodowy DUPLEX SC
- Zasełka
- Pigtail światłowodowy jednomodowy SC
- Patchcord światłowodowy jednomodowy DUPLEX SC-SC
- Zapas światłowodowy

Oznaczenia:

- S1-6
- PS1-4
- J1-5/24
- S1-3:
- STS
- PD1-4
- Przetłacznicza światłowodowa 1U 19" DUPLEX 24xSC
- Światłowód jednomodowy 24J
- Szafka sterownicza sygnalizacji
- Szafa transmisyjny sygnału
- Patchcord jednomodowy DUPLEX SC-SC

FUNDAMENT I SPOSÓB MOCOWANIA MASZTU MS PRZYKRĘCANEGO

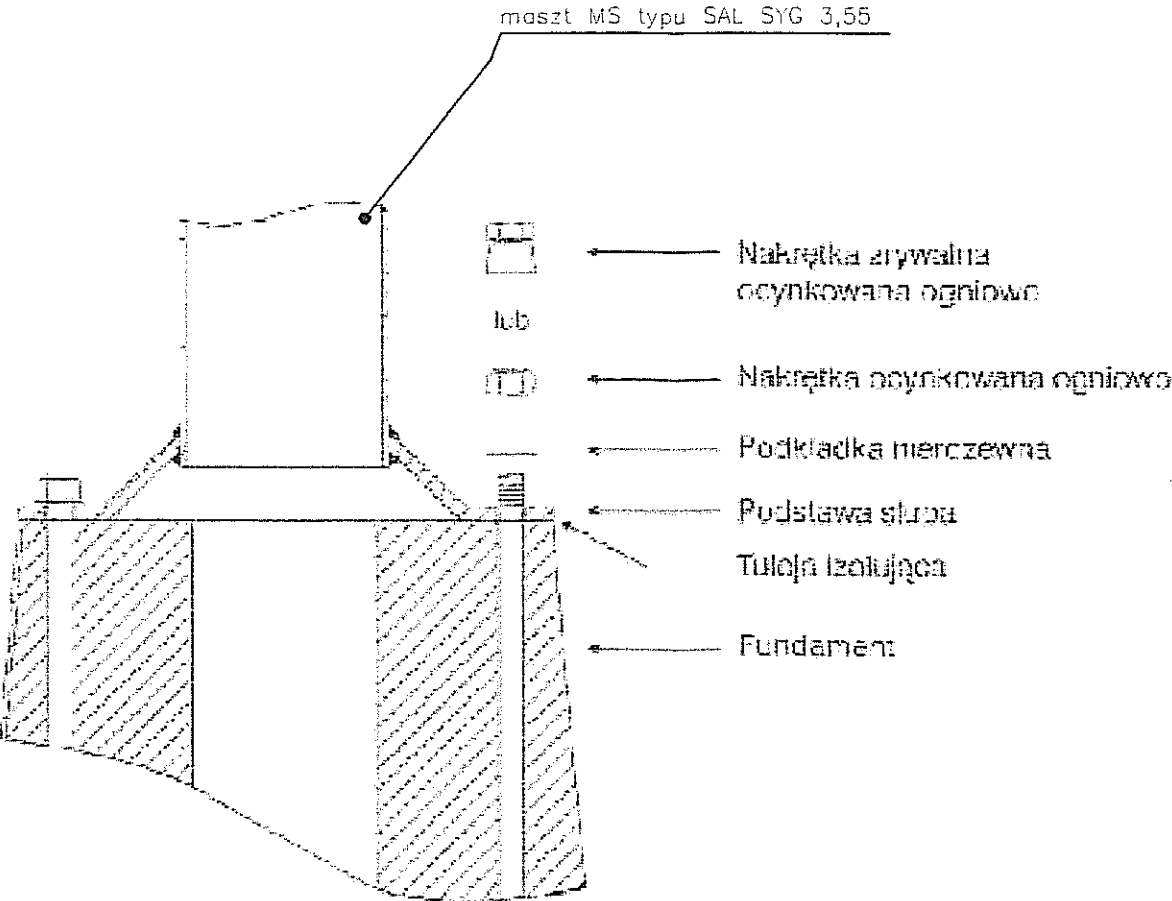


Fundament betonowy B-50

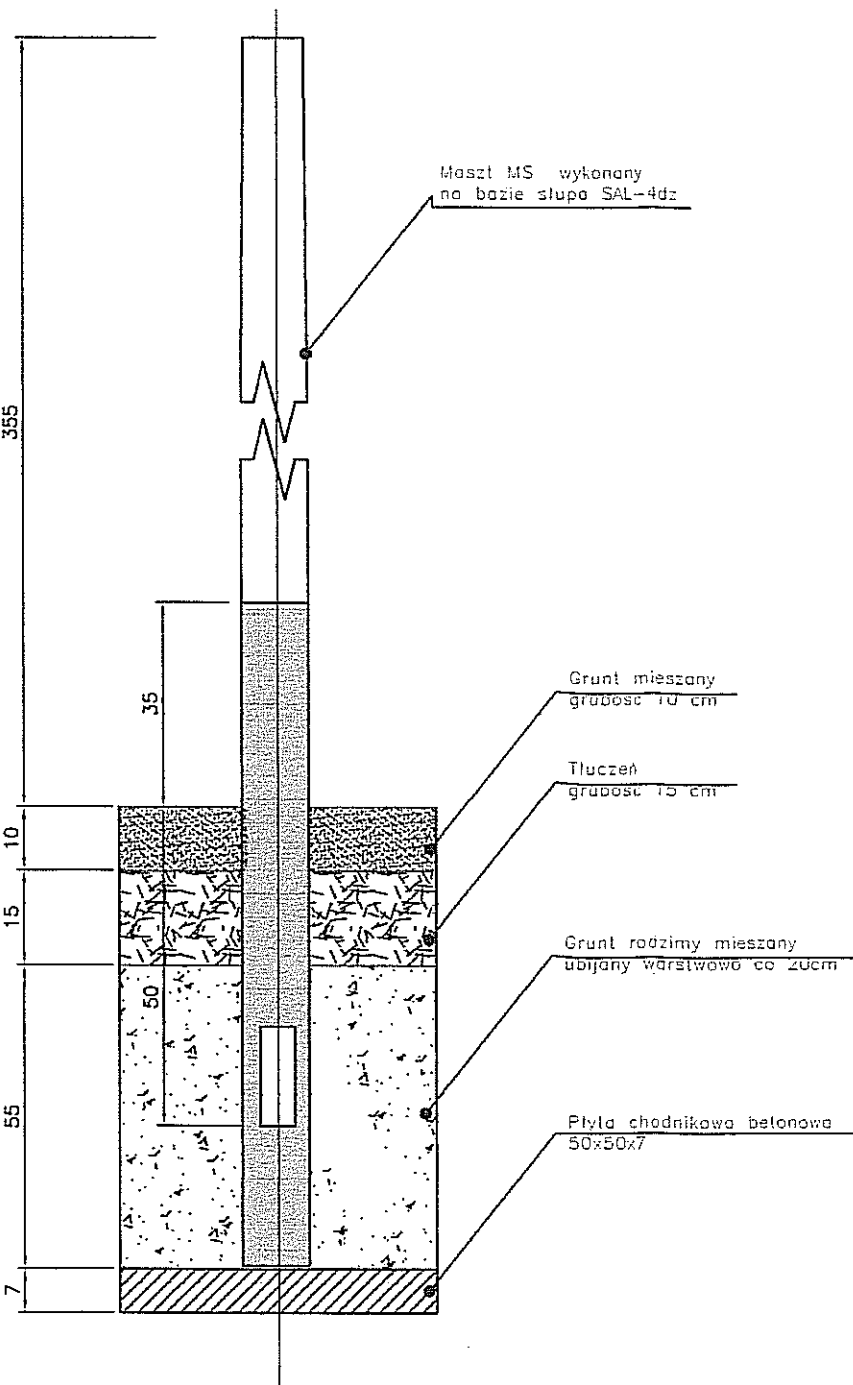
Kosz zbrojeniowy Z-50

Dane techniczne fundamentu B-50 i kosza zbrojeniowego Z-50

Rozmiar AxBxH [mm]	240x250x900
Głębokość h otworu na kable [mm]	500
Rozstaw śrub D [mm]	180
Ilość śrub x rozmiar x długość [mm]	4xM14x25



Sposób montażu masztu MS do fundamentu B50

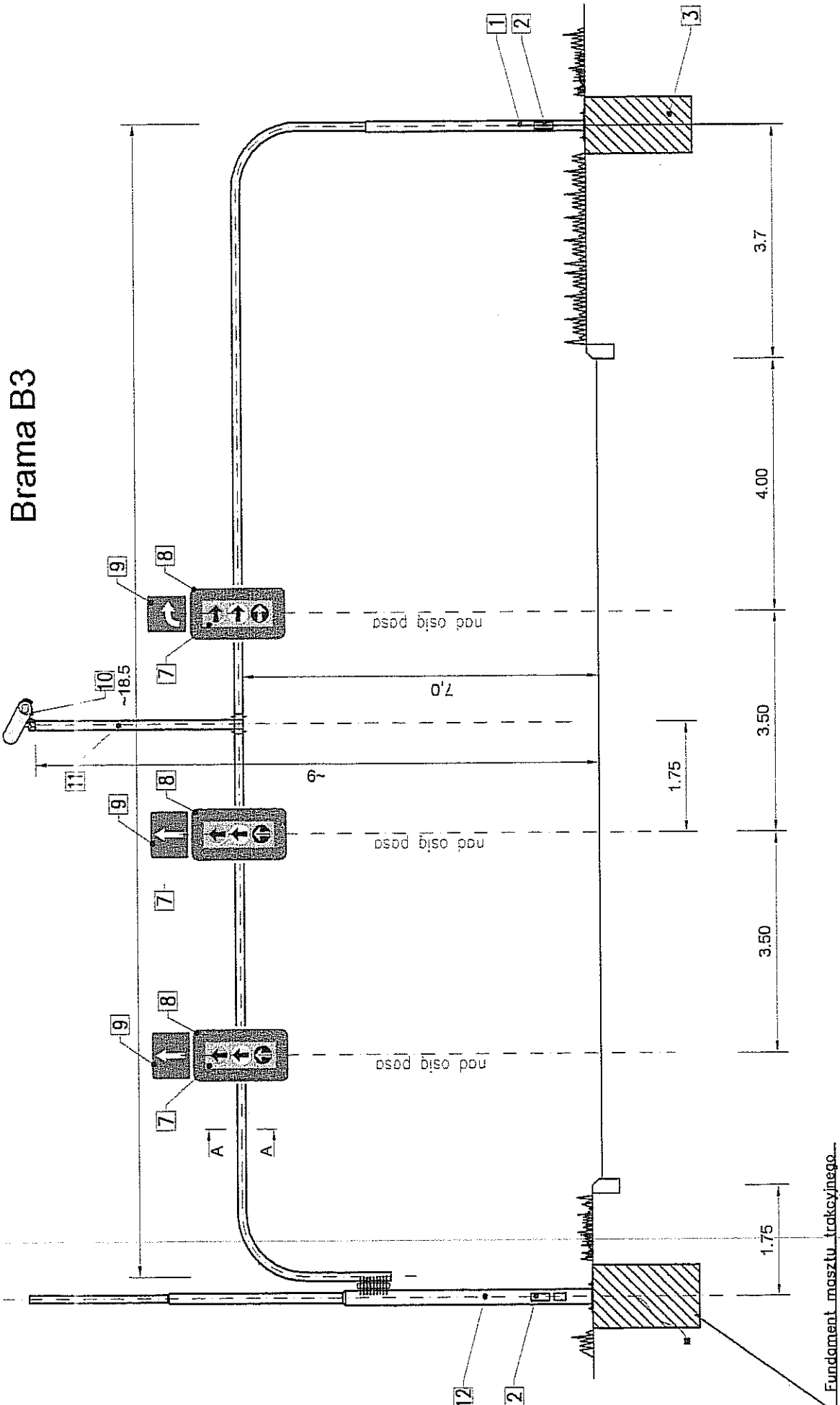
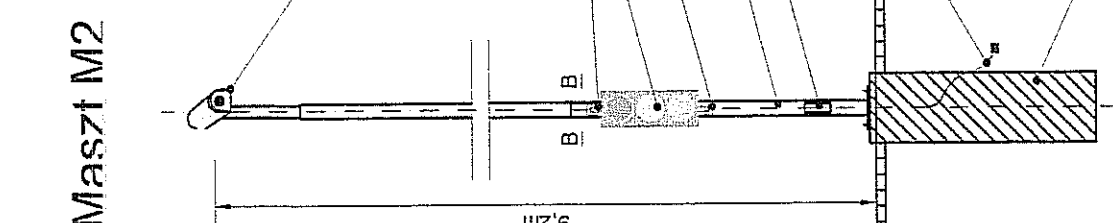
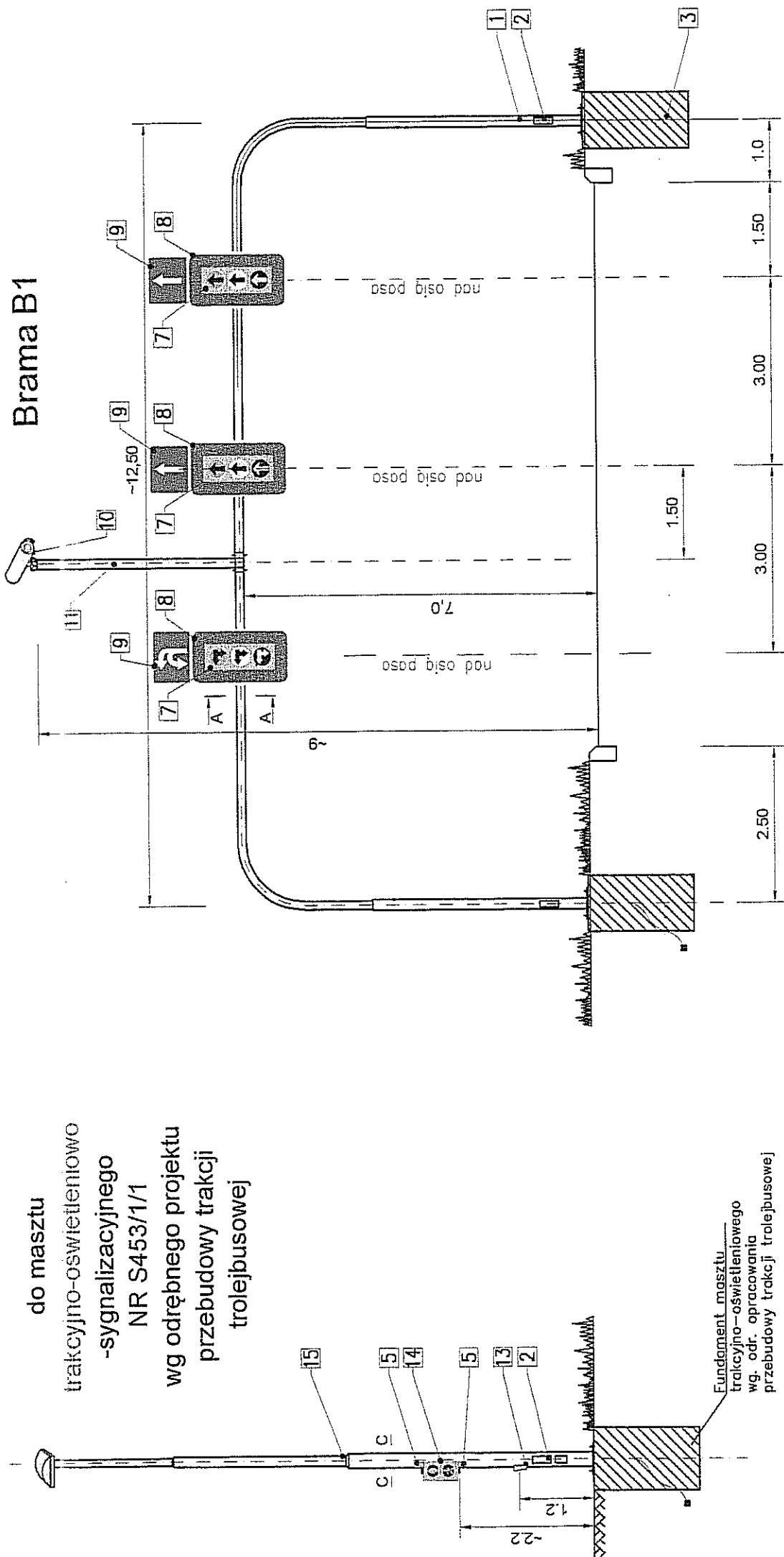


Przykład ustawienia masztu MS wkopanego w ziemię (poza chodnikiem)

		MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl	
INWESTOR:		GMINA LUBLIN 20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1			
ZADANIE:		DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICZY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19			
NR ZADANIA:		402100451-6715			
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA:		SYGNALIZACJA ŚWIETLNA			
OBIEKT:		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul.Mełgiewskiej			
TYTUŁ RYSUNKU:				RYSUNEK NR:	
WYTYCZNE USTAWIENIA MASZTU MS				S	
				01-08	
PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK			SKALA:	
SPRAWDZAJĄCY:					
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI			DATA: LISTOPAD 2011 Revizja 04.2012	

Mocowanie latarni sygnalizatora nr P4d

do masztu trakcyjno-oswieceniowo-sygnalizacyjnego NR S453/1/1 wg odrębnego projektu przebudowy trakcji trolejbusowej



Nazwa	Opis	Sztuk
KOMA-16 (do 10,0m2)	Brama KOMA-16 (do 10,0m2) dla skrajni 7,0 m i rozstawie 12,50m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-16/4	2

ELEMENTY STALOWE Np. FIRMY "PODKOWA"

Nazwa	Opis	Sztuk
KOMA-Os-7	Maszt KOMA - Os. - 7 (bez wysięgnika) wys. 9,20m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-12/3	1

ELEMENTY STALOWE Np. FIRMY "PODKOWA"

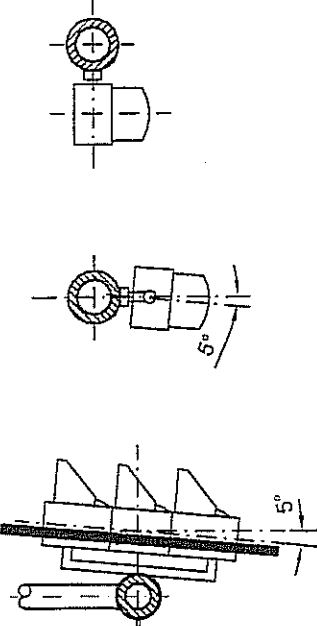
Nazwa	Opis	Sztuk
KOMA-19 (do 8m2)	Brama KOMA-19 (do 8 m2) (bez lewego słupa) przystosowana do doczepienia do masztu trakcyjnego dla skrajni 7,0 m i rozstawie ~18,50m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-20/5	2

ELEMENTY STALOWE Np. FIRMY "PODKOWA"

15	Maszta trakcyjno-swieceniowo-sygnalizacyjną NR S453/1/1 z dodatkową listwą zasilającą dla kabli sygnalizacyjnych wg. odrębnego proj. przebudowy trakcji trolejbusowej
14	Latarnia sygnalowa – sygnalizator dla pieszych 2 x 200
13	Przyściółki złączeniowe dla pieszych
12	Słup trakcyjno-sygnaliz. z odgięciem wlewk(2) i listwą zasilającą dla kabli sygnalizacyjnych wg. odr. przebudowy trakcji trolejbusowej
11	Wspornik kamery RS 60/3-4 mm
10	Kamera
9	Znaki F-11 (100x720)
8	Ekran kontrolowy (650x1400)
7	Latarnia sygnalowa – sygnalizator kodowy kierunkowy 3 x 300
6	Latarnia sygnalowa – sygnalizator kodowy ogólny 3 x 300
5	Konsola
4	Kable sygnalizacyjne
3	Fundament wysięgnika lub bramy lub masztu
2	Węłka wyposażona w listwę zasilającą
1	Wysięgnik / Brama / Maszt np. firmy "Podkowa"
Nr	Nazwa elementu

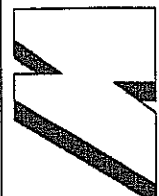
PRZEKROJE

A - A B - B C - C



UWAGI

- podane typy konstrukcji wsporczych należy traktować jako przykładowe, bowiem istnieje możliwość zastosowania innych o parametrach technicznych nie gorszych a co najmniej porównywalnych niż podane
- wymiar ogólny wysięgnika i bramy oraz odległości od krawędzi jezdni ustalić po wykonaniu fundamentów z uwagi na warunki terenowe
- w razie innej odległości niż w dokumentacji skorygować projektowane odległości tak, aby sygnalizatory znajdowały się nad osią odpowiedniego pasa ruchu
- roznieść i lokalizację wysięgnika i bramy pokazano na rys. nr S-01-03.2



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

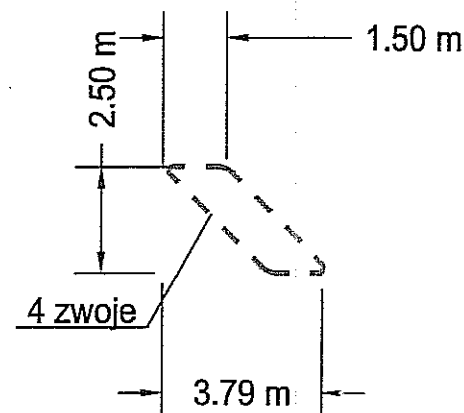
ZADANIE:
DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MĘGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

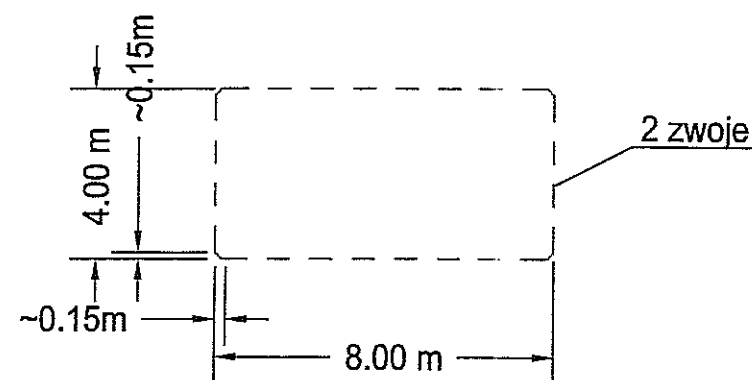
OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul. Męgiewskiej
TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK NR: S
KOMPLETNY WYŚGNIK I BRAMY – RYSUNEK ZESTAWIENIOWY
01-09

PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK
SPRZĄDZAJĄCY: mgr inż. ANTONI KOWALSKI
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI KOWALSKI
DATA: LISTOPAD 2011
Rozrząd 01.2012

Pętla nr: D1.1, D1.4, D2.1, D2.2, D2.6,
D4.1, D4.2, D4.6



Pętla nr: D1.3, D4.8



UWAGA !

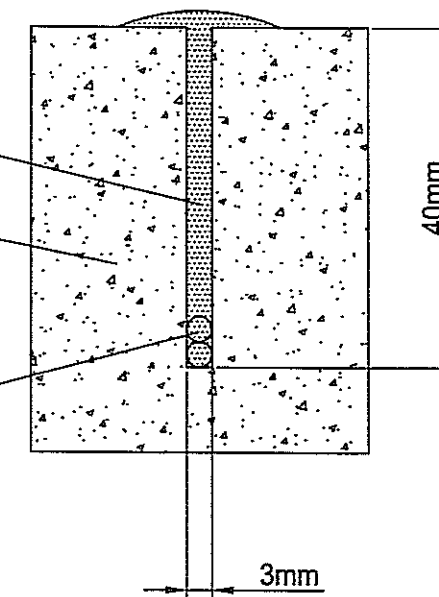
- kształt pętli dostosować do wyznaczonego oznakowania oraz geometrii skrzyżowania z części drogowej
- rozmieszczenie i numeracje pętli pokazano na rys. nr S-01-03.2


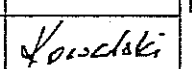
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy wykonaniu pętli indukcyjnej

Rowek w nawierzchni wykonany piłą, po ułożeniu przewodu wypełniony masą zalewową

Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej typu Lgs 2 - 2,5 ułożony w 1-4 zwojach



 MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl	
INWESTOR:		GMINA LUBLIN	
		20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	
ZADANIE:			
DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19			
NR ZADANIA: 402100451-6715			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA			
OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S1 w ciągu ul. Mełgiewskiej			
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PĘTLI INDUKCYJNYCH			S
			01-10
PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK		SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:			
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI		DATA: LISTOPAD 2011 Revizja 04.2012