

Legenda:

- K1a

- sygnalizator kolowy ogólny wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- K1b

- sygnalizator kolowy kierunkowy wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- P1a

- sygnalizator dla pieszych wraz z numerem: na skrzyżowaniu wlotu (1,2,3,4), pasa (a,b,c,d)
- Pz-13

- przycisk zgłoszeniowy (nr grypy pieszej)
- K1

- numer grupy w sterowniku
- W1

- numer konstrukcji wsporczej

- D1.11(7)0

- pętla indukcyjna wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (numer zacisku modułu detekcji pętli) odległość od linii P14
- D3.7(27)80

- pętla indukcyjna łącząca wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (numer zacisku modułu detekcji pętli) odległość od linii P14
- V2.9(1.3)10-20

- pętla wirtualna wraz z numerem :
nr wlotu, nr pętli na wlocie (nr kam. na wlocie, nr kanału wej.) odległość pola detekcji od linii P14
- VD-2.1

- kamera widokodetekcji wraz z numerem

MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

ZADANIE:

20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

PRZEDŁUŻENIE ULICY MEGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEGIEW"

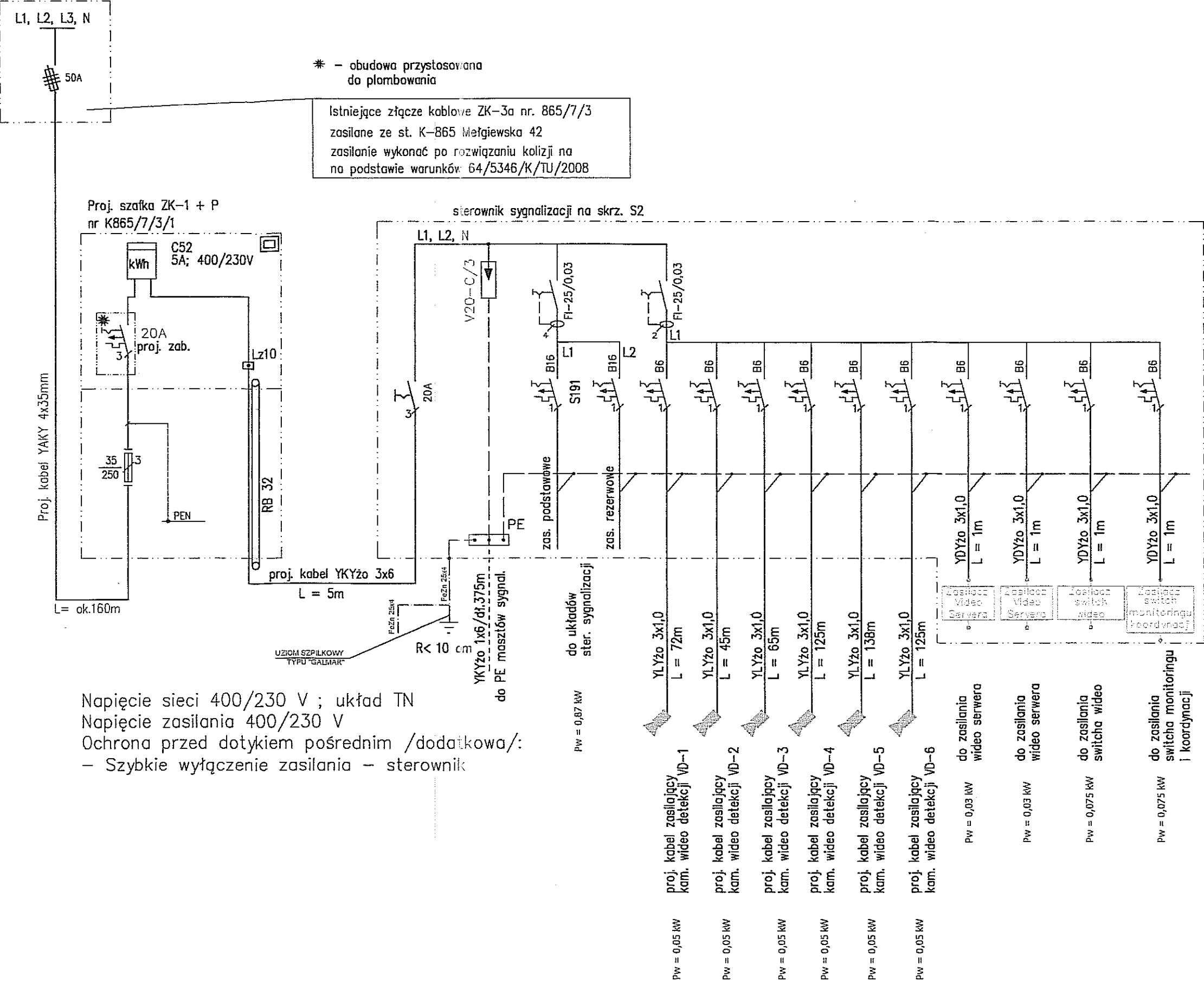
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA:	402100451-6715
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	SYGNALIZACJA ŚWIELNA
OBIEKT:	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul.Melgiewskiej
TYTUŁ RYSUNKU:	ROZŁOKOWANIE ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM WRAZ Z NUMERACJĄ
RYSunek NR:	S
	02-03.2

PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK	SKALA:	
SPRWDZAJĄCY:			1:500
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI	DATA:	LISTOPAD 2011
			Revizja 05.2012

Wzrostek

Skrzyżowanie "S2"



Napięcie sieci 400/230 V ; układ TN
Napięcie zasilania 400/230 V
Ochrona przed dotykiem pośrednim /dodatkowa/:-
- Szybkie wyłączenie zasilania - sterownik

$P_{wmax} = 1,11 \text{ kW}$

MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:
DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIELNA

OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul. Mełgiewskiej

TYTUŁ RYSUNKU:
SCHEMAT ZASILANIA

RYSUNEK NR:
S
02-05

PROJEKTANT:
mgr inż. Krzysztof Nowak
nr upr. 132/82

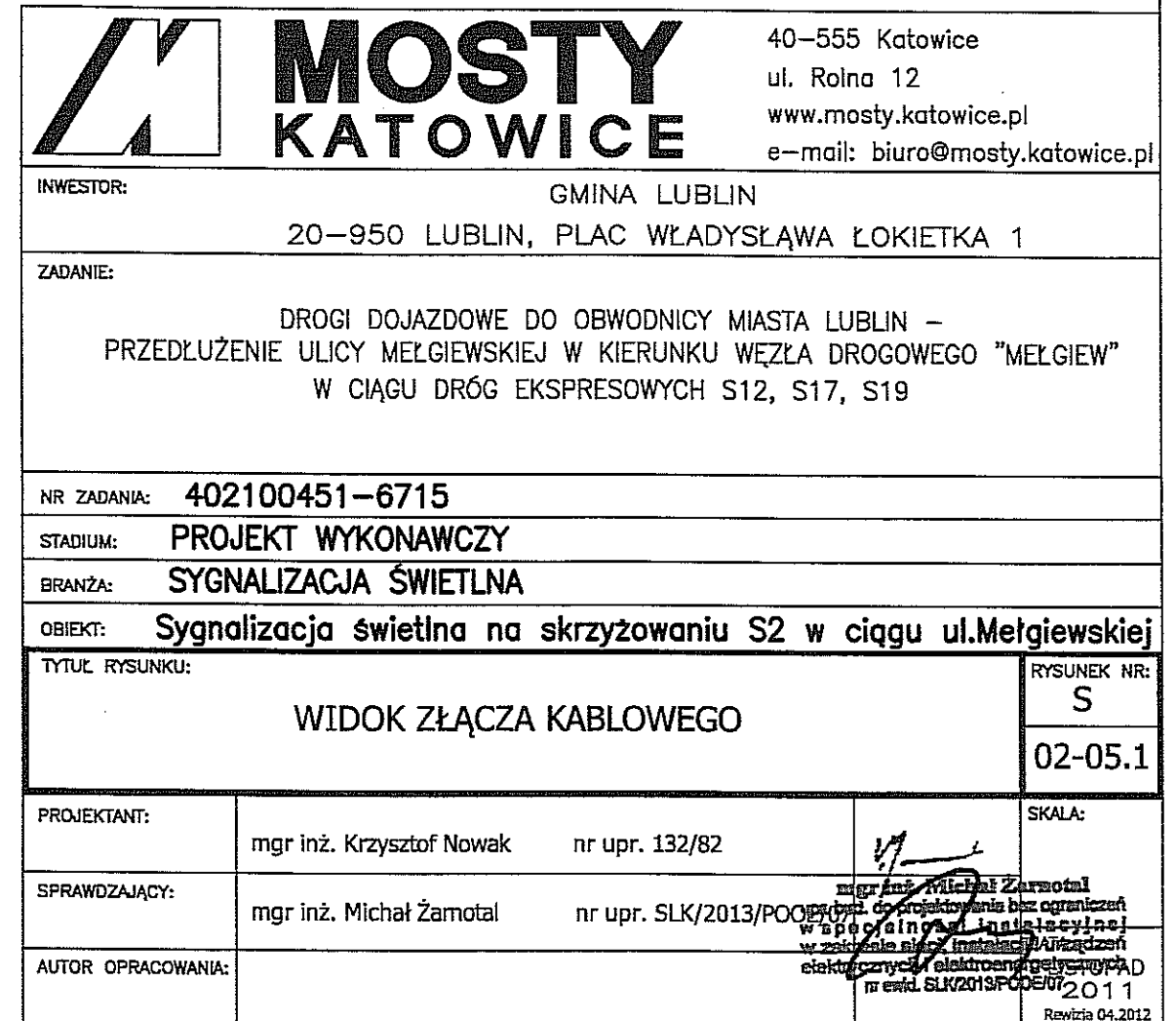
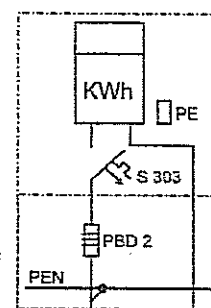
SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Michał Żarnotał
nr upr. SLK/2013/POC

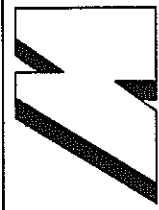
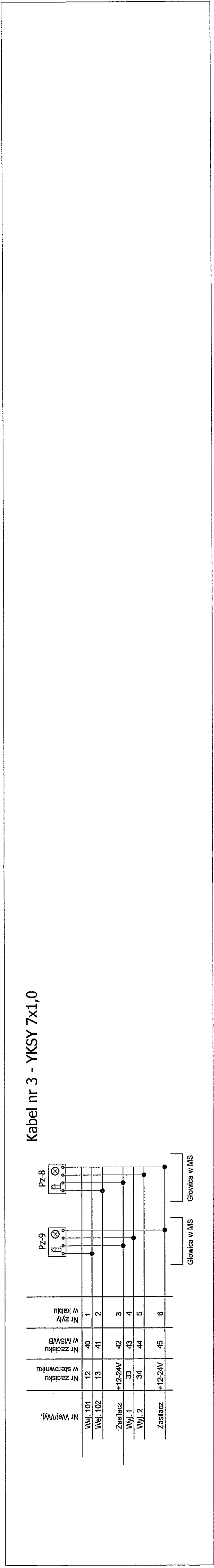
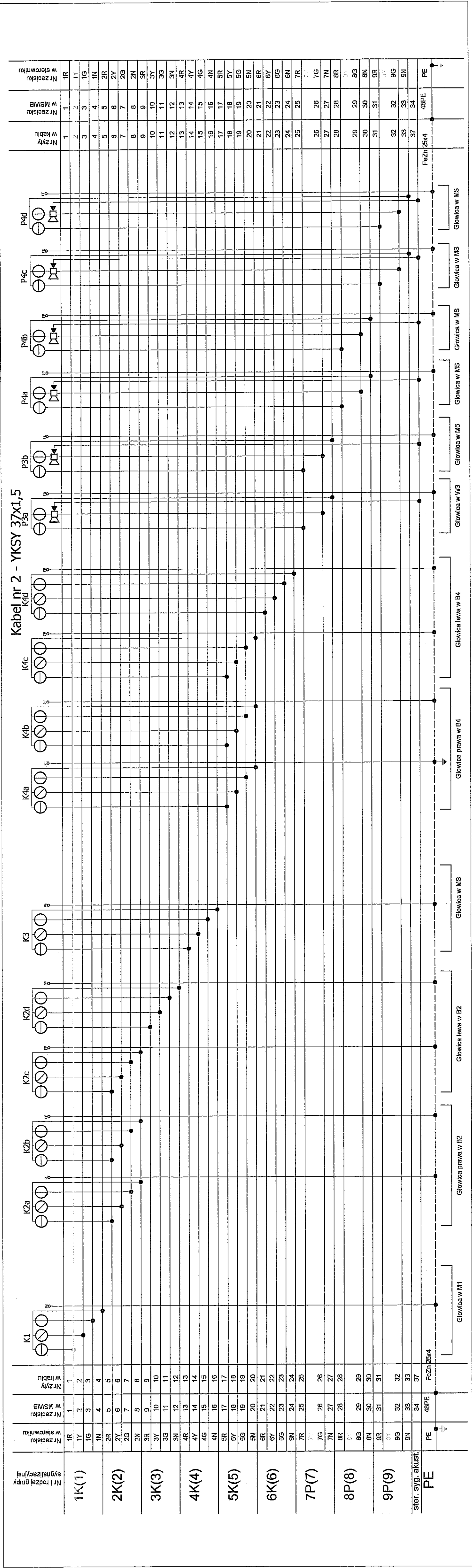
AUTOR OPRACOWANIA:
mgr inż. Michał Żarnotał
nr upr. SLK/2013/POC

SKALA:
2011

1. Tablica licznikowa TL-3
2. Rura PCV
3. Zacisk PE
4. Kątownik montażowy
5. Blacha montażowa
6. Obudowa S5 (miejsce na zabezpieczenia)
7. Szyna PEN

8. Uchwyt rury PCV
9. Kątownik uchwytu
10. Wkładka powtarzalna (1 klucz)
11. Tabliczka ostrzegawcza
12. Miejsce opisowe
13. Panel PBG do OPS 46
14. Podstawy PBD 2 / 400A
15. Obudowa OPS 46F+46D (daszek fundament)





40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIELNA

OBJEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul.Mełgiewskiej

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT ROZSZYCIA KABLI - STEROWNICZEGO
I DO PRZYCISKÓW

RYSunek NR: S

02-07.1

PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIK

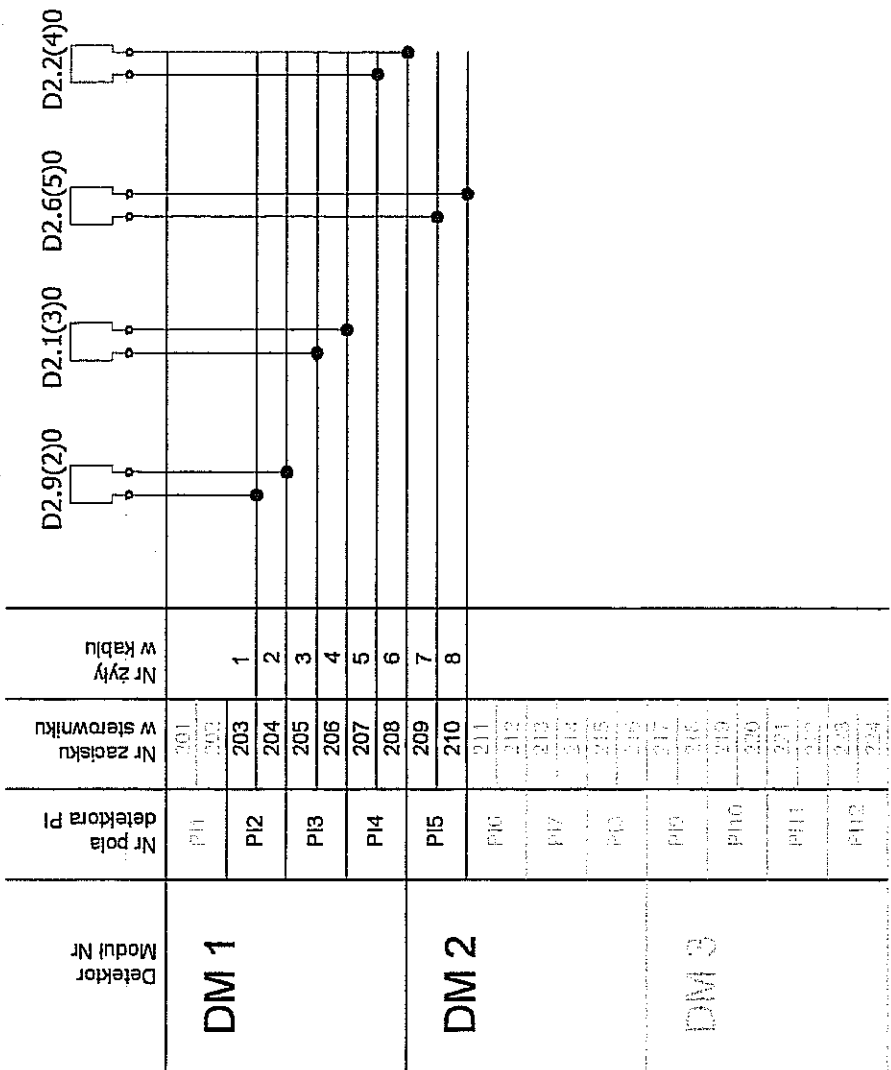
SPRAWDZAJĄCY:

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI KOWALSKI

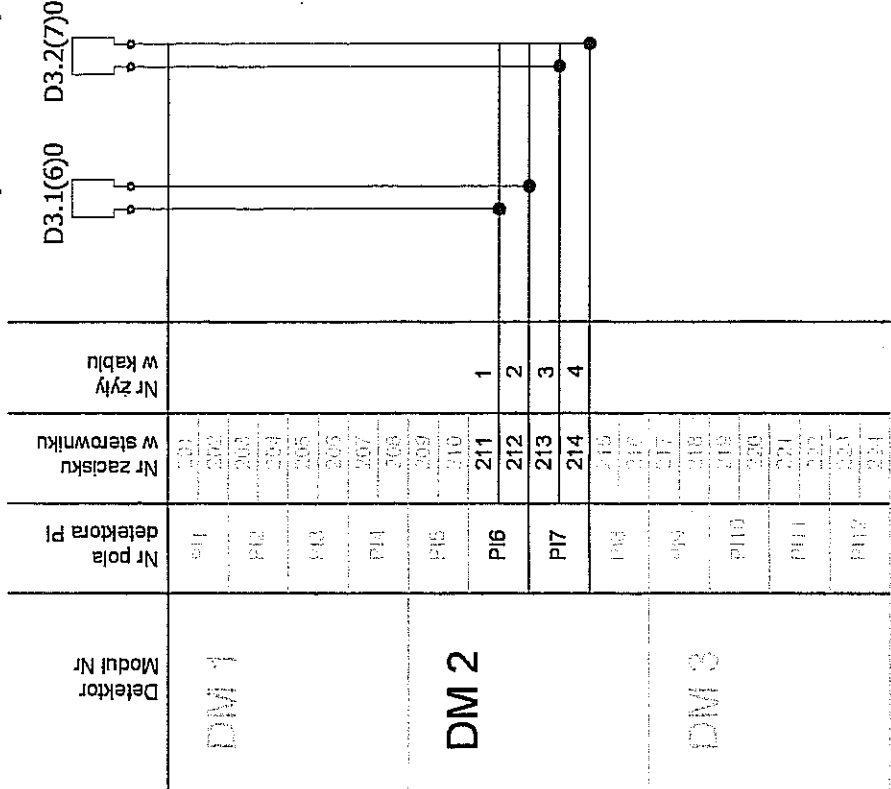
DATA: LISTOPAD 2011

Revizja 05.2012

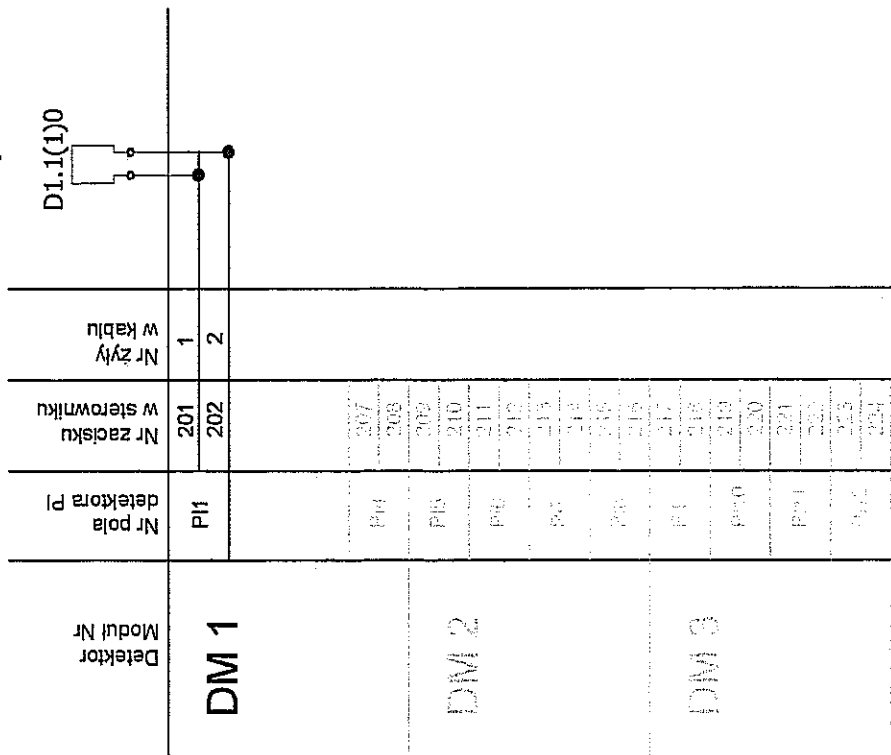
Kabel nr 4
XzTKMXpw 5x2x0,8



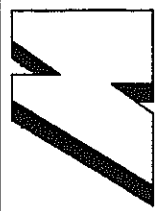
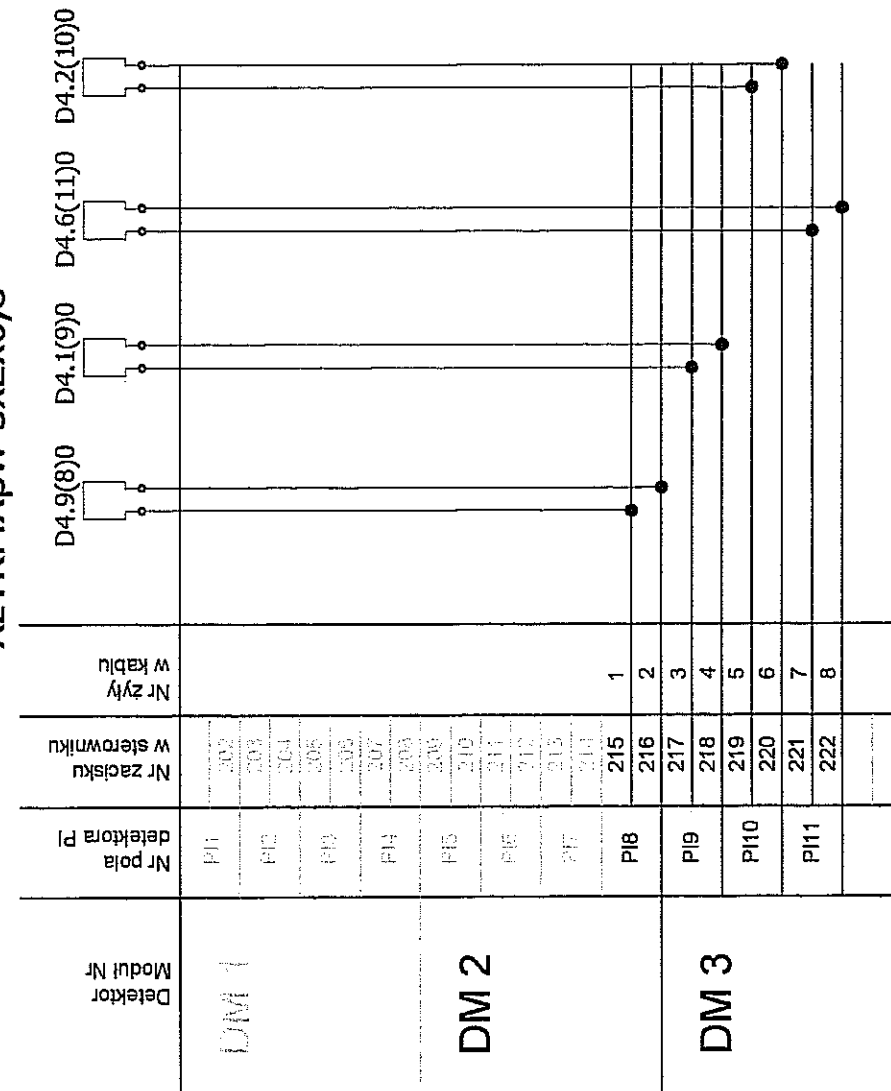
Kabel nr 6
XzTKMXpw 4x2x0,8



Kabel nr 7
XzTKMXpw 4x2x0,8



Kabel nr 9
XzTKMXpw 5x2x0,8



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

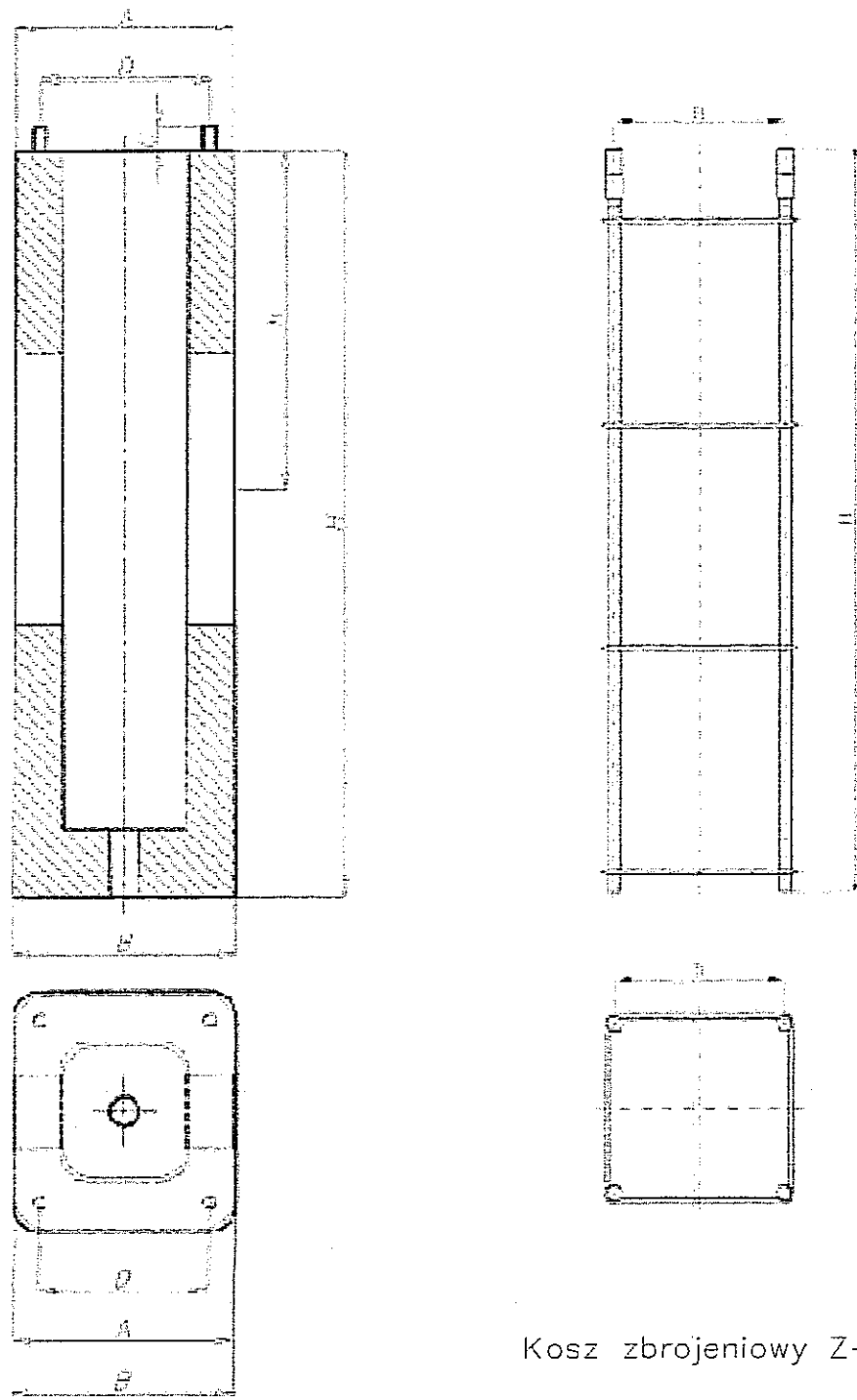
ZADANIE:
DROGI DOJAZDOWE DO OBYWONICY MIASTA LUBLIN –
PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW"
W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul.Mełgiewskiej
TYTUŁ RYSUNKU: S

SCHEMAT ROZSZYCIA KABLI - DETEKCyjnych
02-07.2

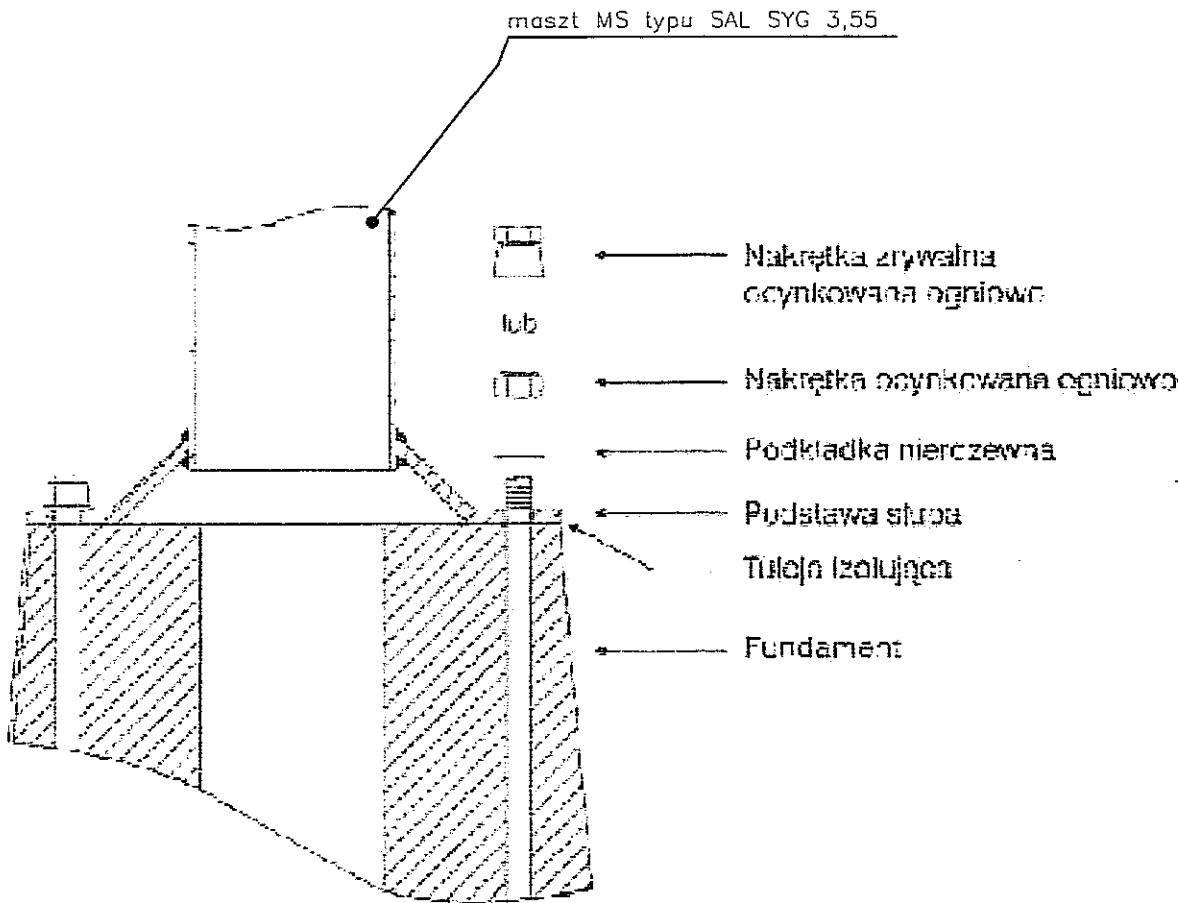
PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK
SPRAWDZAJĄCY:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI KOWALSKI
DATA: LISTOPAD 2011
RYSUNEK NR: S

FUNDAMENT I SPOSÓB MOCOWANIA MASZTU MS PRZYKRĘCANEGO



Fundament betonowy B-50

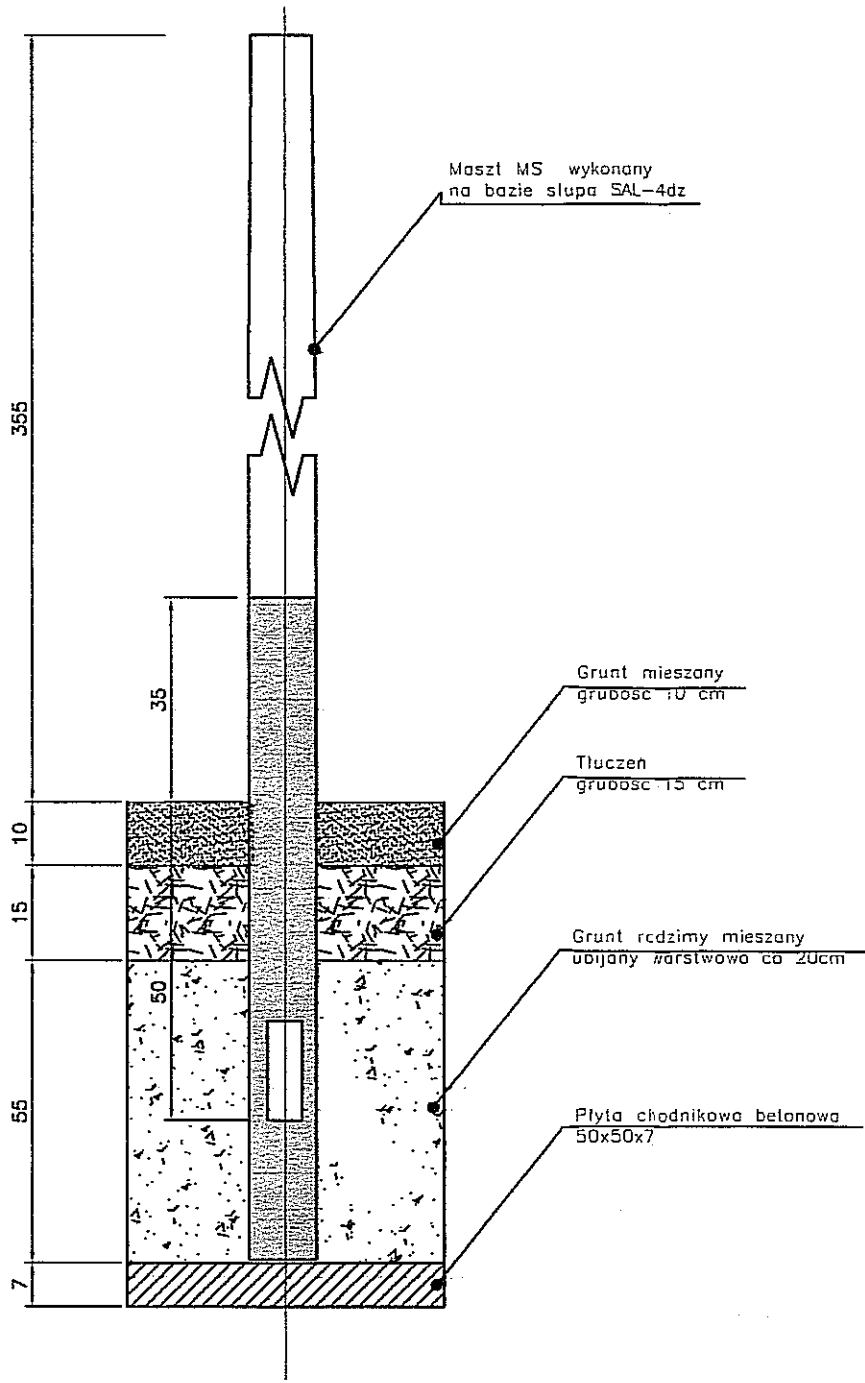
Kosz zbrojeniowy Z-50




Sposób montażu masztu MS do fundamentu B50

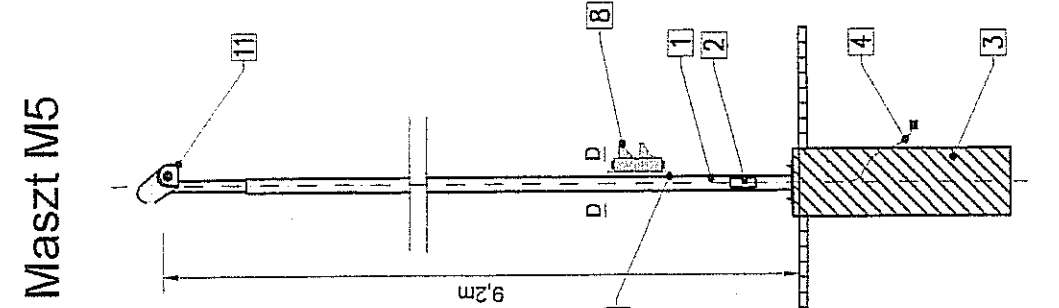
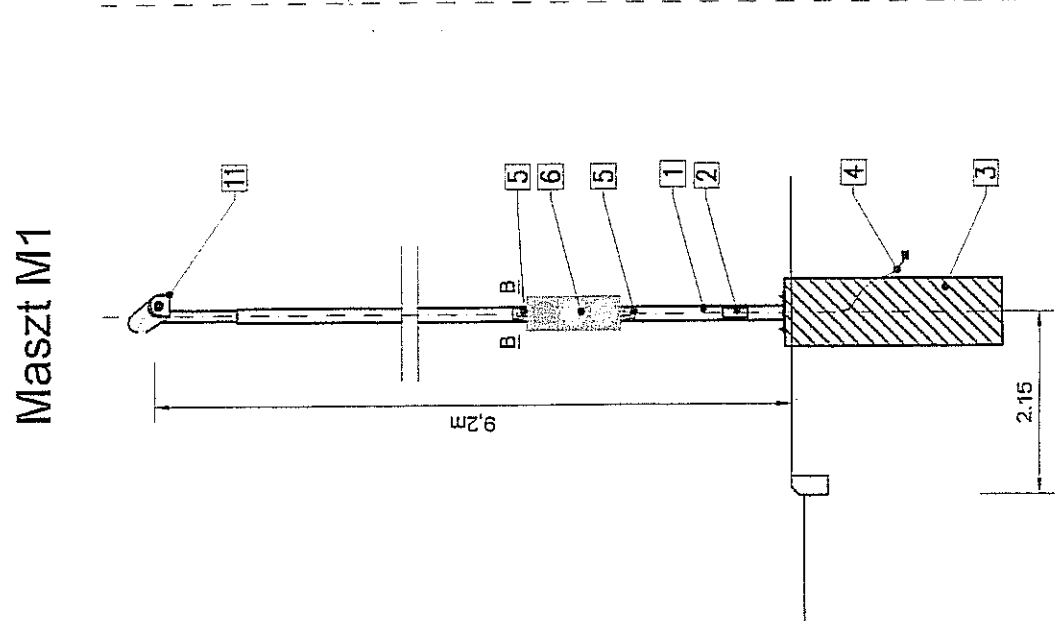
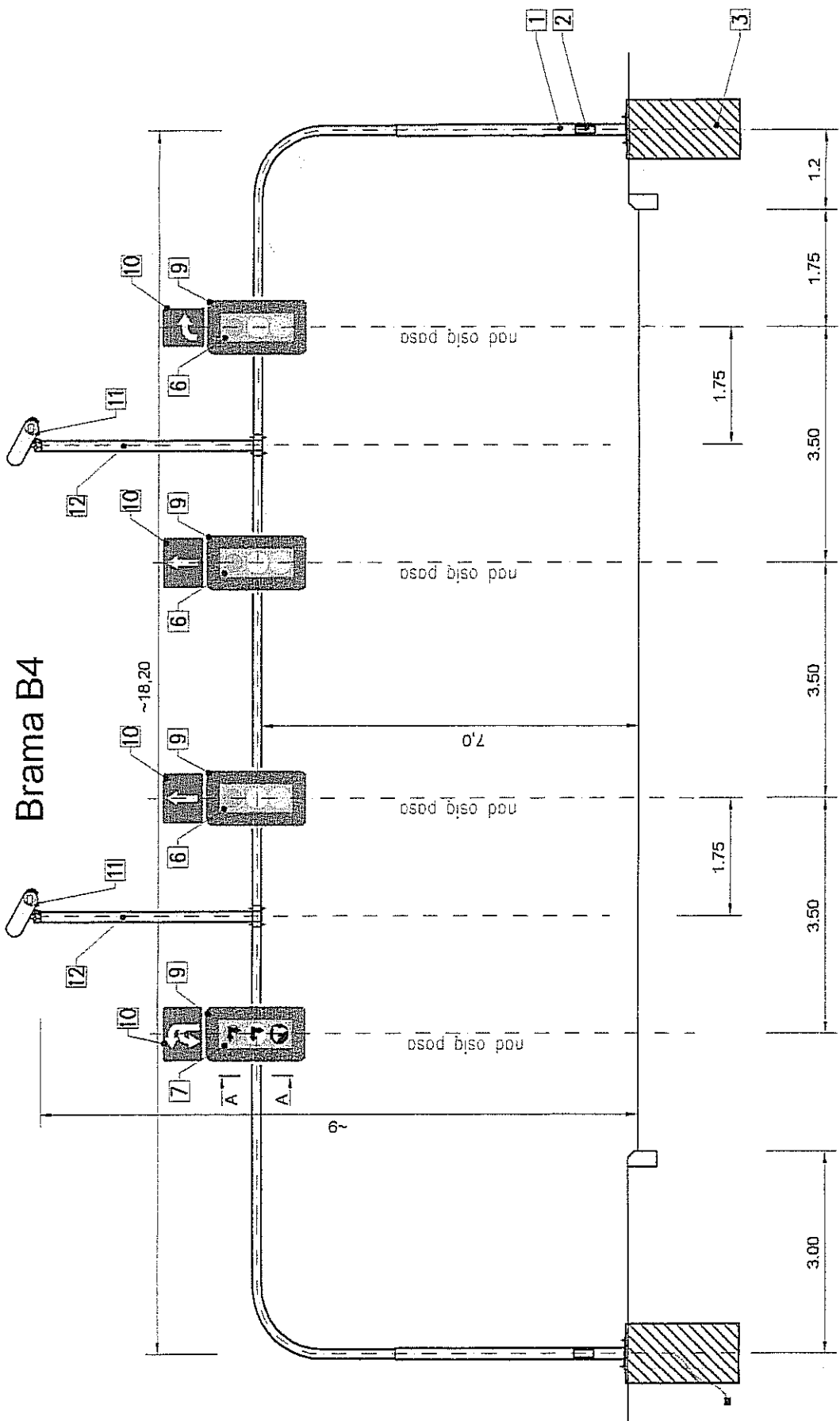
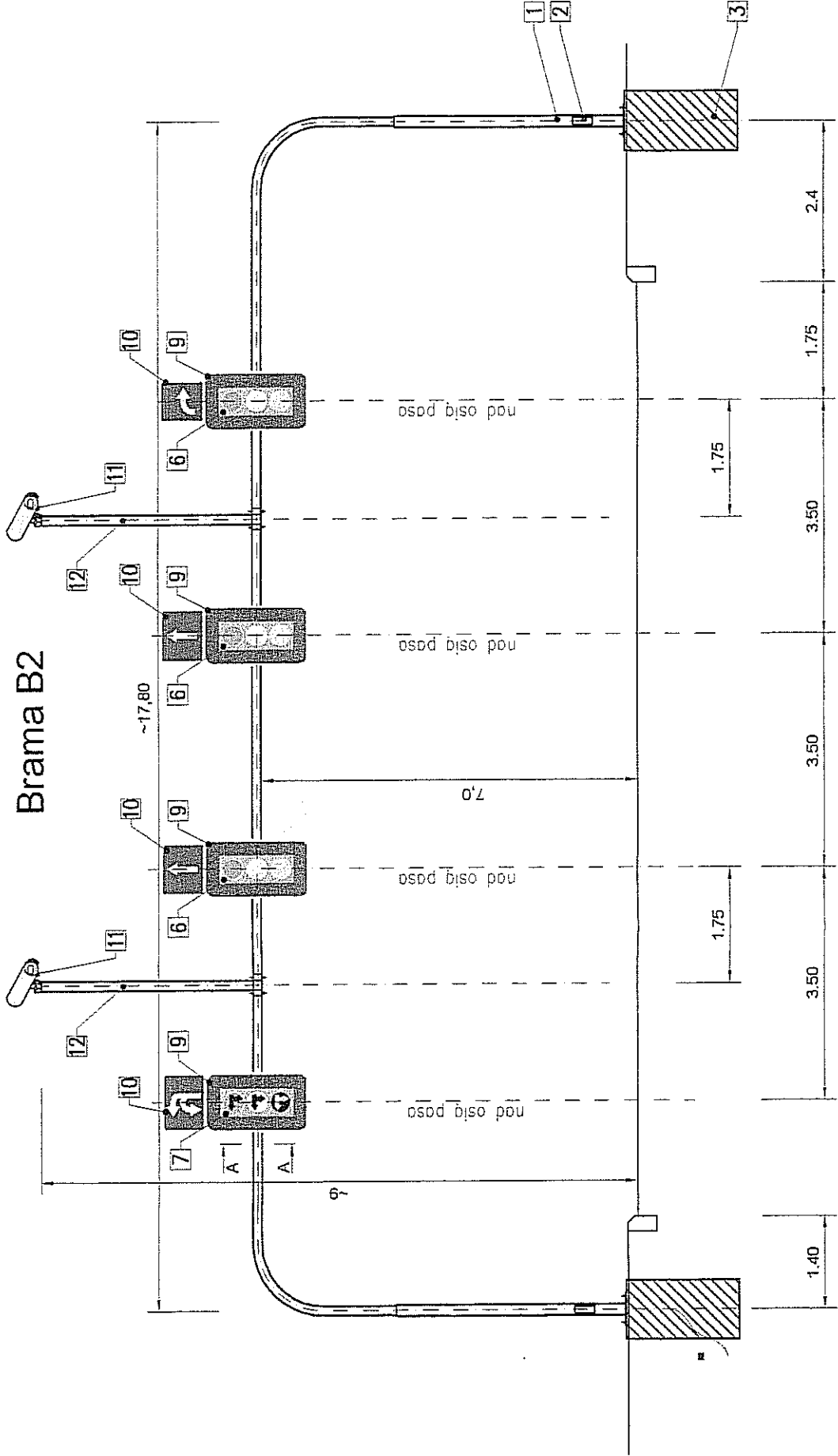
Dane techniczne fundamentu B-50 i kosza zbrojeniowego Z-50

Rozmiar AxB xH [mm]	240x250x900
Głębokość h otworu na kable [mm]	500
Rozstaw śrub D [mm]	180
Ilość śrub x rozmiar x długość [mm]	4xM14x25



Przykład ustawienia masztu MS wkopanego w ziemię (poza chodnikiem)

		MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl	
INWESTOR:		GMINA LUBLIN			
		20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1			
ZADANIE:		DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19			
NR ZADANIA:		402100451-6715			
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA:		SYGNALIZACJA ŚWIETLNA			
OBIEKT:		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul.Mełgiewskiej			
TYTUŁ RYSUNKU:		WYTYCZNE USTAWIENIA MASZTU MS			RYSEK NR: S
					02-08
PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POŁEDNIOK			SKALA:	
SPRAWDZAJĄCY:					
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI			DATA: LISTOPAD 2011 Revizja 04.2012	



Nazwa	Opis	Szulk
KOMA-19 (do 16,0m ²)	Brama KOMA-19 (do 16,0m ²) dla skrajn 7,0 m i rozstawie 7,80m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-205	2

Nazwa	Opis	Szulk
KOMA-19 (do 16,0m ²)	Brama KOMA-19 (do 16,0m ²) dla skrajn 7,0 m i rozstawie 18,20m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-205	2

Nazwa	Opis	Szulk
KOMA-08-7	Maszt KOMA - Os - 7 (bez wysięgnika) wys. 9,20m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-123	1

Nazwa	Opis	Szulk
KOMA-08-7	Maszt KOMA - Os - 7 (bez wysięgnika) wys. 9,20m	1
Konstrukcja kotwica	Zespół kotwicy F-123	1

12	Węzniki łanowy RS 60/5-4 mm
11	Kamera wideo obrotowa
10	Zespół F-H (1000x720)
9	Elektron kontrolowy (650x400)
8	Lustrzisko sygnałowe - sygnalizator przeszy 2 x 202
7	Lustrzisko sygnałowe - sygnalizator kolowy łanowy 3 x 300
6	Lustrzisko sygnałowe - sygnalizator kolowy ogólny 3 x 300
5	Konsole
4	Kable sygnałowe
3	Fundament wysięgnika lub łanowy dla masztu
2	Węzeł wyprowadzenia w linie zasilającej
1	Brama / Maszt
Nr	Nazwa elementu

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: DROGI DOJAZDOWE DO OBYWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MELGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

PRZESŁONKI

PRZEDŁUŻENIE ULICY MELGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MELGIEW"

W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19

NR ZADANIA: 402100451-6715

PROJEKT WYKONAWCZY

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU S2 W CIĄGU UL. MELGIEWSKIEJ

KOMPLETNY WYSIĘGNIK I BRAMY – RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

PRZESŁONKI NR S

02-09

SKALA

PROJEKTANT: mgr inż. CZESŁAW POŁODNIK

SPRWDZAJĄCY:

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANTON KOWALSKI

DATA: 2024.03.15

USTOJĄDZ: 402100451-6715

INWESTOR: GMINA LUBLIN

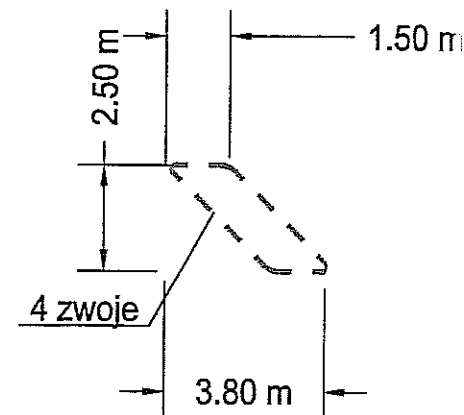
UWAGI

- wymiar ogólny wysięgnika i bramy oraz odległości od brzoździ jeźdźni ustalić po wykonaniu fundamentów z uwagi na warunki terenowe

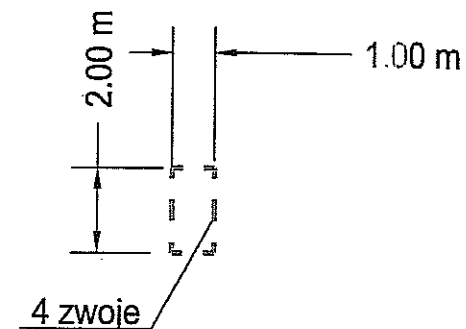
- w razie innych odległości niż w dokumentacji skorygować projektowane odległości tak, aby sygnalizatory znajdowały się nad osi odpowiedniego pasa ruchu

- roznieśczenie i lokalizację wysięgnika i bram poleżano na rys. nr S-02.03.2

Pętla nr: D1.1, D2.1, D2.2, D2.6,
D2.9, D3.2, D4.1, D4.2,
D4.6, D4.9



Pętla nr: D3.1

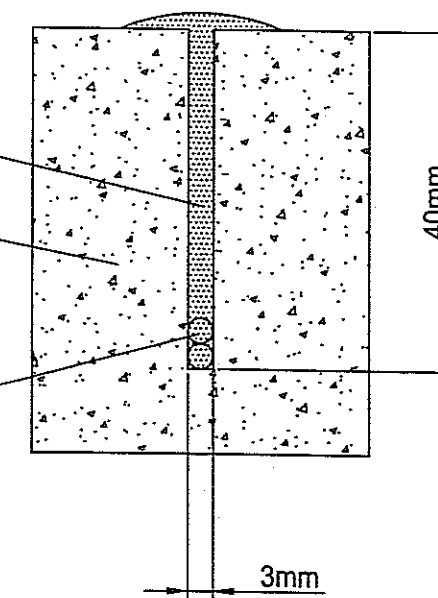



Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy
wykonaniu pętli indukcyjnej

Rowek w nawierzchni wykonany
piłą, po ułożeniu przewodu
wypełniony masą zalewową

Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej
typu Lgs 2 - 2,5 ułożony w 1-4
zwojach



 MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl	
INWESTOR:		GMINA LUBLIN	
		20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	
ZADANIE:		DROGI DOJAZDOWE DO OBWODNICY MIASTA LUBLIN – PRZEDŁUŻENIE ULICY MEŁGIEWSKIEJ W KIERUNKU WĘZŁA DROGOWEGO "MEŁGIEW" W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17, S19	
NR ZADANIA:		402100451-6715	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:		SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	
OBIEKT:		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu S2 w ciągu ul. Mełgiewskiej	
TYTUŁ RYSUNKU:		RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PĘTLI INDUKCYJNYCH	
		RYSUNEK NR: S	
		02-10	
PROJEKTANT:	mgr inż. CZESŁAW POLEDNIOK	SKALA:	
SPRAWDZAJĄCY:			
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI KOWALSKI	DATA: LISTOPAD 2011 Revizja 04.2012	

UWAGA !

- kształt pętli dostosować do wyznaczonego oznakowania oraz geometrii skrzyżowania z części drogowej
- rozmieszczenie i numeracje pętli pokazano na rys. nr S-02-03.2