

PRZEDMIAR ROBÓT

ROBOTY DROGOWE

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

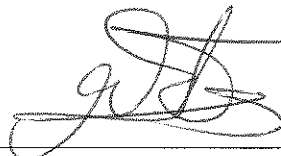
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULIC MIRECKIEGO I REYMONTA W LUBLINIE
ADRES INWESTYCJI : LUBLIN, ulice Mireckiego i Reymonta

INWESTOR : GMINA LUBLIN
ADRES INWESTORA : 20-950 LUBLIN, Plac Władysława Łokietka 1

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Lidia Wójtowicz
DATA OPRACOWANIA : marzec 2012 r.



NR ZLECENIA : 974

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2012 r.

Data zatwierdzenia

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PRD

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	2
2	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	3	13
3	ROBOTY ZIEMNE	14	17
4	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	18	23
5	JEZDNIA - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z BA	24	33
6	ZJAZDY I MIEJSCA PARKINGOWE Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	34	38
7	CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	39	42
8	UPORZĄDKOWANIE TERENU, ZIELEN DROGOWA	43	45
9	ORGANIZACJA RUCHU	46	50

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym $(186.50 + 153.00 + 11.00) \cdot 0.001$	km km	 0.4	
				RAZEM	0.4
2 d.1	D-01.00	Wycinka drzew i krzewów - ujęta w ramach sąsiadującej inwestycji (budynków mieszkalnych) 1	kpl kpl	 1.0	
				RAZEM	1.0
2		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG			
3 d.2	D-01.00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm $5.00 \cdot (186.5 + 153.0 + 11.0 + 19.0)$	m ² m ²	 1847.5	
				RAZEM	1847.5
4 d.2	D-01.00	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej $168.5 + 18.5 + 202.0 + 19.0 + 348.0$	m m	 756.0	
				RAZEM	756.0
5 d.2	D-01.00	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu $756.0 \cdot (0.15 \cdot 0.20 + 0.35 \cdot 0.15)$	m ³ m ³	 62.4	
				RAZEM	62.4
6 d.2	D-01.00	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej $79.0 + 103.0 + 150.0 + 10.0$ $5.5 + 9.0$ $7.5 + 80.0 + 12.5 + 4.5 \cdot 2 + 20.5 + 12.5 + 29.5 + 8.0 + 19.5 + 14.0 + 19.0 + 5.0 + 4.5 \cdot 2 + 12.5 + 17.0 + 18.0 + 2.5$	m m m m	 342.0 14.5 296.0	
				RAZEM	652.5
7 d.2	D-01.00	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej $(79.0 + 103.0 + 150.0 + 80.0) \cdot 0.35$ $184.0 \cdot 2.10$ 15.0 $190.0 \cdot 1.75$	m ² m ² m ² m ²	 144.2 386.4 15.0 332.5	
				RAZEM	878.1
8 d.2	D-01.00	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej $4.5 \cdot (4.0 + 3.5 + 4.5 + 5.0)$	m ² m ²	 76.5	
				RAZEM	76.5
9 d.2	D-01.00	Rozebranie nawierzchni z elementów betonowych ażurowych $4.5 \cdot 7.0$	m ² m ²	 31.5	
				RAZEM	31.5
10 d.2	D-01.00	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm $76.5 + 31.5$	m ² m ²	 108.0	
				RAZEM	108.0
11 d.2	D-01.00	Załadowanie gruzu $(756.0 \cdot 0.20 \cdot 0.30 + 62.4 + 652.5 \cdot 0.06 \cdot 0.20 + 878.1 \cdot 0.05 + 76.5 \cdot 0.08 + 31.5 \cdot 0.10 + 108.0 \cdot 0.20) \cdot 1.40$ $1847.5 \cdot 0.18 \cdot 1.20$	m ³ m ³ m ³	 266.5 399.1	
				RAZEM	665.6

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	D-01.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 665.60	m ³ m ³	 665.6	
				RAZEM	665.6
13 d.2	D-01.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za następne 14 km Krotność = 14 665.60	m ³ m ³	 665.6	
				RAZEM	665.6
3		ROBOTY ZIEMNE			
14 d.3	D-M-00.00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV o średniej głębokości 35 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego ul. Mireckiego 1049.1 ul. Reymonta 758.3 A (suma częściowa) miejsca parkingowe ul. Mireckiego 311.2 ul. Reymonta 215.1 B (suma częściowa) minus koryto miejsc parkingowych wykonywane ręcznie -526.3*0.4	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1049.1 758.3 ----- 1807.4 311.2 215.1 ----- 526.3 -210.5	
				RAZEM	2123.2
15 d.3	D-M-00.00	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. III-IV średniej głębokości 35 cm wjazdy ul. Mireckiego 214.6 ul. Reymonta 164.6 A (suma częściowa) koryto miejsc parkingowych wykonywane ręcznie 210.5	m ² m ² m ² m ² m ²	 214.6 164.6 ----- 379.2 210.5	
				RAZEM	589.7
16 d.3	D-M-00.00	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm chodniki ul. Mireckiego 752.4 ul. Reymonta 497.9	m ² m ² m ²	 752.4 497.9	
				RAZEM	1250.3
17 d.3	D-M-00.00	Załadunek ziemi kat. III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km 2213.2*0.35 + 589.7*0.35 + 1250.3*0.2	m ³ m ³	 1231.1	
				RAZEM	1231.1
4		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
18 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton B10 834.0*(0.15*0.20 + 0.35*0.15)	m ³ m ³	 68.8	
				RAZEM	68.8

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PR.D

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
19 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 104.8*(0.15*0.20 + 0.35*0.15)	m ³ m ³	 8.6	
				RAZEM	8.6
20 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej ul. Mireckiego 186.5 + (3.0 - 2.2)*3 - 11.0 + 8.0*2 27.5 - 2.2 + 3.0 + 10.0*2 + 3.5*4 + 60.5*2 + 1.3 + 2*3.14*5.0*0.7 ul. Reymonta 144.6 - 1.0*6 + 1.57*1.0*6 + 3.14*1.0 + 4.0*8 + 1.57*1.0*6 + 3.14*1.0 + 4.0*8 + 1.57*5.0*2 + 1.5*2 - 23.0 + 3.5*2 + 18.3 + 5.0 + 151.0 - 12.0 + 1.57*(3.0 + 4.0) + 7.5 + 6.5 - 2.2 + 3.0 + 8.0 + 7.0	m m m m	 193.9 206.6 433.5	
				RAZEM	834.0
21 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m ul. Mireckiego 8.0*2 + 10.0*2 + 2*3.14*5.0*0.7 ul. Reymonta 1.57*1.0*6 + 3.14*1.0 + 1.57*5.0*2 + 1.57*(3.0 + 4.0) + 7.5	m m m	 58.0 46.8	
				RAZEM	104.8
22 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Mireckiego 160.0 - 6.0*2 - 3.0*7 + 2.0 + 1.0 6.0 + 2.0 + 1.0 15.0 + 16.5 + 138.0 + 3.5 + 2.0 + 126.5 + 4.0 + 13.0*2 ul. Reymonta 54.5 + 2.5 + 2.5 + 3.5 + 10.5 + 19.0 + 10.5 + 3.0 + 7.0 + 18.5 + 3.5 + 1.0 + 2.0 + 7.0 + 30.0 + 3.5 + 1.0*2 + 4.0*2 2.0 + 2.0 + 21.5 + 1.5 + 6.0 + 8.5 + 25.0 + 18.0*2 + 29.0*2 + 36.0 + 2.0 + 1.0 + 5.0 + 4.0 + 2.0 + 31.0 + 30.5*2 + 1.5*2	m m m m m m	 130.0 9.0 331.5 188.5 305.5	
				RAZEM	964.5
23 d.4	D-08.01.01, D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem zjazdu - ul. Mireckiego 5.0*2*10 zjazdu - ul. Reymonta 6.0*2 + 7.0*2*3	m m m	 100.0 54.0	
				RAZEM	154.0
5		JEZDNI - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z BA			
24 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - na całej szerokości jezdni 1807.4	m ² m ²	 1807.4	
				RAZEM	1807.4
25 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2, 5 MPa - grubość po zagęszczeniu 15 cm 1807.4	m ² m ²	 1807.4	
				RAZEM	1807.4
26 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 1807.4	m ² m ²	 1807.4	
				RAZEM	1807.4
27 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PR.D

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
28 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z kruszywa	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
29 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
30 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
31 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
32 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
33 d.5	D-04.00.00, D-05.03.05	Warstwa ścieralna z BA, kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		1807.4	m ²	1807.4	
				RAZEM	1807.4
6		ZJAZDY I MIEJSCA PARKINGOWE Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA			
34 d.6	D-04.00.00, D-05.03.23	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
		zjazdy	m ²	379.2	
		miejsca parkingowe	m ²	526.3	
		526.3			
				RAZEM	905.5
35 d.6	D-04.00.00, D-05.03.23	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		905.5	m ²	905.5	
				RAZEM	905.5
36 d.6	D-04.00.00, D-05.03.23	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
		905.5	m ²	905.5	
				RAZEM	905.5
37 d.6	D-04.00.00, D-05.03.23	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		905.5	m ²	905.5	
				RAZEM	905.5
38 d.6	D-04.00.00, D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m ²		
		905.5	m ²	905.5	
				RAZEM	905.5
7		CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA			

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.7	D-04.00.00, D-05.03.23	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 1250.3	m ² m ²	 1250.3	
				RAZEM	1250.3
40 d.7	D-04.00.00, D-05.03.23	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1250.3	m ² m ²	 1250.3	
				RAZEM	1250.3
41 d.7	D-04.00.00, D-05.03.23	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 1250.3	m ² m ²	 1250.3	
				RAZEM	1250.3
42 d.7	D-04.00.00, D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 1250.3	m ² m ²	 1250.3	
				RAZEM	1250.3
8		UPORZĄDKOWANIE TERENU, ZIELEŃ DROGOWA			
43 d.8	D-M-00.00	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III ul. Mireckiego 408.0 ul. Reymonta 1114.1	m ² m ² m ²	 408.0 1114.1	
				RAZEM	1522.1
44 d.8	D-M-00.00	Ręczne rozrzućenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm 1522.1	m ² m ²	 1522.1	
				RAZEM	1522.1
45 d.8	D-M-00.00	Zakładanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia 1522.1	m ² m ²	 1522.1	
				RAZEM	1522.1
9		ORGANIZACJA RUCHU			
46 d.9	D-07.01.01, D-07..02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 10	szt. szt.	 10.0	
				RAZEM	10.0
47 d.9	D-07.01.01, D-07..02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 w grupie wielkości małych, folia odbłaskowa I gen. 1 1 1 4 5 Tablice informacyjne o zmianie organizacji ruchu 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.0 1.0 1.0 4.0 5.0 1.0	
				RAZEM	13.0
48 d.9	D-07.01.01, D-07..02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 w grupie wielkości małych, folia odbłaskowa I gen. 1 9	szt. szt. szt.	 1.0 9.0	
				RAZEM	10.0

PRZEDMIAR ROBÓT

MIRECKIEGO - Roboty drogowe - p.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.9	D-07.01.01, D-07..02.01	Oznakowanie j.w., lecz linii segregacyjnych i krawędziowych przerwanych P-19 (19.0 + 9.0 + 7.0 + 15.0 + 7.0 + 23.0 + 5.0 + 148.0)*0.12	m ² m ²	 28.0	
				RAZEM	28.0
50 d.9	D-07.01.01, D-07..02.01	Ręczne malowanie za pomocą mas chemoutwardzalnych linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych P-13 6.0*0.2625	m ² m ²	 1.6	
				RAZEM	1.6