

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.271.1.77.2012

Lublin, dnia 6.08.2012 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **pełnienie stałego nadzoru przyrodniczego dla budowy drogi dojazdowej do węzła drogowego „Dąbrowica” obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 (odcinek od skrzyżowania al. Solidarności z Al. Warszawską do granic Miasta) zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 03.02.2011 r. znak: OŚ.OŚ.III.7624-85/10. Inwestycja jest współfinansowana z Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VI: Drogowa i Lotnicza sieć TEN-T, Działanie 6.1: Rozwój sieci drogowej TEN-T.**

Informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Działając w oparciu o art. 38 ust. 1, ustawy Prawo Zamówień Publicznych, (Dz. U. Z 2010 r., nr 113, poz. 759, z poz. zm), prosimy o odpowiedź na następujące pytanie, dotyczące opisu warunków udziału w postępowaniu.

Zamawiający w pkt. 3.1. SIWZ, wymaga dysponowania minimum 2 osobami personelu, posiadającymi wykształcenie wyższe biologia lub wyższe w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego.

Pytanie dotyczy wykształcenia osób przewidzianych do realizacji zamówienia, a mianowicie czy wskazane przez Wykonawcę osoby mogą posiadać wykształcenie wyższe w zakresie kształtowanie krajobrazu oraz wymagane doświadczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia iż, w przedmiotowym postępowaniu, nie dokonał opisu oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie, o którym mowa w pkt 6.1. SIWZ.

Jedynie w załączniku nr 7 do SIWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający doprecyzował jakie wykształcenie powinny mieć osoby, które będą realizować obowiązki wynikające z nadzoru przyrodniczego ze względu na jego zakres i złożoność.

Tym samym Zamawiający w trakcie realizacji zamówienia będzie egzekwować zapisy z ww. załącznika, który jest również załącznikiem do umowy i nie zaakceptuje osoby posiadającej wykształcenie w zakresie kształtowania krajobrazu.

Poniższe zapytania wpłynęły po terminie przewidzianym w art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) na zwracanie się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (tj. po



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie


dniu 4.08.2012 r.):

2. Zgodnie z § 8 Wynagrodzenie ust. 2 Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 płatne będzie w równych częściach, miesięcznie do wysokości 60% wynagrodzenia umownego, począwszy od miesiąca następującego po dacie faktycznego rozpoczęcia nadzoru, na podstawie faktur wystawionych przez Nadzór Przyrodniczy. (...) Pozostałe wynagrodzenie płatne będzie po dokonaniu odbioru końcowego robót budowlanych, złożeniu ostatecznego sprawozdania podsumowującego łącznie cały okres realizacji inwestycji, na podstawie faktury końcowej. Bardzo prosimy o wyjaśnienie w którym momencie Zamawiający dokona płatności pozostałej części wynagrodzenia (40%) biorąc pod uwagę powyższe zapisy. Płatność wynagrodzenia po dokonaniu odbioru końcowego robót budowlanych jest nieuzasadniona ponieważ Wykonawca omawianej usługi (nadzoru przyrodniczego) nie ma wpływu na czas zakończenia budowy oraz jej odbiór końcowy. W naszej opinii płatność ostateczna czyli 40% powinna być uzależniona od odbioru raportu końcowego oddanego przez Wykonawcę usługi.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 6, wykonawca powinien sporządzić raport końcowy w terminie 2 tygodni od podpisania protokołu końcowego zakończenia robót budowlanych. Mając na uwadze powyższe nie ma sprzeczności co do zapisów z § 8 ust. 2 i płatność ostateczna faktycznie zostanie dokonana po dokonaniu odbioru raportu końcowego.

3. Czy w ramach pełnienia stałego nadzoru przyrodniczego dla budowy drogi dojazdowej do węzła drogowego „Dąbrowica” obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 (odcinek od skrzyżowania al. Solidarności z Al. Warszawską do granic Miasta) zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 03.02.2011 r. znak: OŚ.OŚ.III.7624-85/10, obowiązkiem wykonawcy jest wykonanie monitoringowych pomiarów powietrza, wód i hałasu ?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż wykonywanie monitoringowych pomiarów powietrza, wód i hałasu nie leży w zakresie przedmiotu zamówienia. Jednakże Wykonawca w trakcie realizacji umowy zgodnie z decyzją środowiskową powinien minimalizować emisję zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, nie dopuszczać do zagrożeń mogących spowodować zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego oraz ograniczać uciążliwości hałasowe.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

