

# PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PROJEKTOWE „ROADS”

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawskiego 14

## TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
ULICA GUSTAWA MORCINKA  
W LUBLINIE

Świadczy usługi w  
zakresie  
Dróg  
Mostów  
Ulic i placów  
Inżynierii i organizacji  
ruchu

BRANŻA  
Drogowa

ZLECENIODAWCA  
Społeczny Komitet Budowy

Projekt budowy zatwierdził:  
wyd. z dnia: 2010-11-10  
znak: AB 10.11.7353.1-1  
bez zastrzeżeń, z uwagami  
dok. nr 61 do decyzji nr 68/5/2010  
6 rysunków opisywanych

Wykonuje:  
1. Projekty techniczne  
2. Nadzory inwestorskie  
3. Usługi różne  
4. Kosztorysy  
inwestorskie i ofertowe

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9 Roboty w zakresie  
konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr upr	Podpis
Projektant	Stanisław Śmietanka 2037/Lb/83	Stanisław Śmietanka uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WZDP-Kraków 116-2001/263/67 Nr ewid. upr. 2037/Lb/83 Nr ewid. LOIB LUB/BD/3409/02
Sprawdzający	inż. Marek Śmietanka LUB/0179/PWOD/07	inż. Marek Śmietanka uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. upr. LUB/0179/PWOD/07 Nr ewid. LOIB LUB/BD/0011/08
ZATWIERDZAM DO WYDANIA WYKONAWCOM		

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński

## **Spis załączników**

### **Część opisowa**

1. Strona tytułowa	strona nr 1
2. Spis załączników	strona nr 2
3. Warunki Urzędu Miasta w Lublinie	strona nr 3
4. Uzgodnienie Urzędu Miasta w Lublinie	strona nr 4
5. Tabela robót ziemnych	strona nr 5
6. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	od strony 6 do strony 8
7. Oświadczenie o prawidłowości wykonania projektu.	strona nr 9
8. Opis techniczny	od strony 11 do strony 14

### **Część rysunkowa**

1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys 1	strona nr 15
2. Profil podłużny A - B - C	skala 1:100/250	Rys 2	strona nr 16
3. Przekroje poprzeczne 1-1,2-2,3-3	skala 1:100/100	Rys 3	strona nr 17
4. Przekrój normalny	skala 1:20	Rys 4	strona nr 18
5. Przekrój normalny	skala 1:20	Rys 5	strona nr 19
6. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:20	Rys 6	strona nr 20



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

588

DM.UD.I.5542/M-39/1473/08

Lublin, dn. 10.06.2008

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2008 -06- 11

W P E Y N E Ł O

L.dz.

1851

Wydział Inwestycji  
Urzędu Miasta Lublin

dot. ul. Morcinka

W odpowiedzi na pismo znak: IN.PI.I-3/0717/438/08 dnia 09.05.2008 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ulicy G. Morcinka na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. M. Kopernika w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ulicy G. Morcinka na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. M. Kopernika w Lublinie winien obejmować branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Kategoria ruchu jak dla KR-1, nawierzchnia zalecana z kostki betonowej.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
6. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.
7. Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
8. Oświetlenie projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w/ ulicy kategorię oświetlenia F3.
9. Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
10. Stosować słupy aluminiowe anodowane.
11. Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Zakład Energetyczny Lublin-Miasto) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki



# Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-57/09

Lublin, dn.04.06.2009 r.

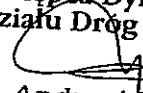
**Pan Stanisław Śmietanka**  
**ul. Skierki 5/39**  
**20-601 Lublin**

dot. ul. Morcinka

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 29.05.2009 roku, dotyczące uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego ul. Morcinka w Lublinie pomiędzy ulicami Mickiewicza i Kopernika, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że akceptuje przedłożone opracowanie w wersji I (szerokość nawierzchni 4,5 – 5,0 m) z uwagą: Podbudowę należy projektować w jednej warstwie z tłucznia kamiennego.

Jednocześnie tut. Wydział przypomina o konieczności opracowania i uzgodnienia projektu oświetlenia drogowego oraz opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuje, że ewentualne zmiany wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w uzgodnionym opracowaniu.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów  
  
inż. Andrzej Bałaban

Nr 2037/Lb/83

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2u.2c.2, § 5u.2, § 7

i § 15 ust. 1 pkt 1) i 2) lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 28) zmieniającego:

Obywatel (ks): Stanisław - Roman SMISTANKA

technik budowy dróg i mostów

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 lutego 1964 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(nazwa specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

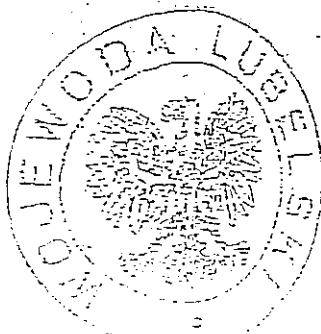
(zakres przygotowania zawodowego)

Obywatel (ka) Stanisław - Roman SMISTANKA

(imię i nazwisko)

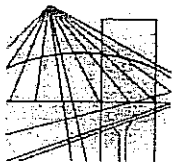
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z upoważnienia  
WOJEWODY LUBELSKIEGO

DZIAŁ OŚC

1983.04.28



# LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2008-12-29**

## **ZAŚWIADCZENIE**

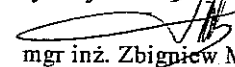
Pan **Śmietanka Stanisław** nr ewidencyjny **LUB/BD/3409/02**

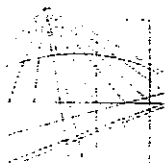
adres zamieszkania **20-601 Lublin Skierki 5/39**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131/2-7132/2/07

Lublin, dnia 11 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Marek Stanisław ŚMIETANKA**

inżynier

urodzony dnia 29 lipca 1970 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0179/PWOD/07**

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej***

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Marek Śmietanka  
ul. Tarasowa 4/44  
20-819 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Marek Stanisław ŚMIETANKA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**

**bez ograniczeń**

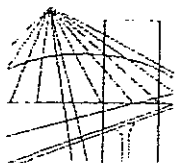
**II.** Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-03-27

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan **Śmietanka Marek Stanisław** nr ewidencyjny **LUB/BD/0011/08**

adres zamieszkania **20-819 Lublin ul. Tarasowa 4/44**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2008-04-01** do **2009-03-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

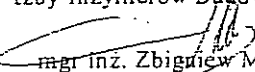
Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH  
ULICA MORCINKA W LUBLINIE

[illegible]

*Projekt budowlano - wykonawczy  
Ulica Gustawa Morcinka  
w Lublinie*

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r., nr 156, poz. 1118), niniejszym oświadczam:

**OBIEKT: ULICA GUSTAWA MORCINKA W LUBLINIE**

**INWESTOR:** Społeczny Komitet Budowy  
Urząd Miasta w Lublinie

**projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant:**  
**Stanisław Śmietanka**

*Stanisław Śmietanka*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WZDP-Kraków 11b-2001/263/67  
Nr ewid. upr. 2037/Lb/83  
Nr ewid. LOIB LUB/BD/3409/02

**Sprawdzający:**  
**inż. Marek Śmietanka**

*inż. Marek Śmietanka*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. upr. LUB/0179/PWOD/07  
Nr ewid. LOIB LUB/BD/0011/08

*Projekt budowlano - wykonawczy*  
*Ulica Gustawa Morcinka*  
*w Lublinie*

**Spis treści**

1. Podstawa opracowania .....	11
2. Zakres opracowania.....	11
3. Stan istniejący.....	11
4. Plan sytuacyjny.....	11
5. Roboty ziemne.....	11
6. Przekroje konstrukcyjne.....	12
7. Odwodnienie .....	12
8. Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	13
9. Informacja BIOZ .....	13

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu ulicy Gustawa Morcinka w Lublinie

### **1. Podstawa opracowania**

- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania .
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500 [do projektowania]
- Pomiary uzupełniające.
- Dziennik Ustaw Nr 43.
- Uzgodnienia z U.M.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje ulicę Gustawa Morcinka w Lublinie , od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ulicą Kopernika.

### **3. Stan istniejący**

Ulica na długości 170,80 m jest ulicą o nawierzchni gruntowej, szerokość od ogrodzenia do ogrodzenia 5,00 m. W drodze istnieje budynek drewniany przeznaczony do rozbioru.

### **4. Plan sytuacyjny**

Ze względu na szerokość pasa drogowego ulicę Morcinka zaprojektowano na całej szerokości od ogrodzenia do ogrodzenia 5m.i 4,50m ,zjazdu szerokości 4.00m. obniżenie krawężników do 3cm.

Zaprojektowano jeden łuk poziomy:

Km.0,115,50-R=20.00m , ST=5,17m , B=0.60m.K=10.12

**Bilans robót**- powierzchnie utwardzone:

Jezdnia ulicy- 834.00 m<sup>2</sup>

Razem powierzchnie utwardzone – 834.00 m<sup>2</sup>

### **5. Roboty ziemne**

Dla wyliczenia robót ziemnych i prawidłowego ukształtowania terenu oraz prawidłowego przebiegu niwelety.

Wykonano profil podłużny i trzy przekroje poprzeczne.

Maksymalny spadek podłużny 2.6%.

Minimalny 0.3%.

W km.0+045 założono łuk pionowy  $R=1000$  St.=8.50 B=0.03

Niweletę drogi wyokrąglono łukiem pionowym: wklęsły  $R=1000m$  , ST=8,50  
B=0,03

Na podstawie przekrojów poprzecznych wyliczono roboty ziemne /gr kat.IV/  
,które kształtują się następująco:

**Wykop-311m<sup>3</sup>**

**Nasyp-0,00m<sup>3</sup>**

**Zużycie na miejscu-0,00m<sup>3</sup>**

**Nadmiar mas ziemnych-311m<sup>3</sup>**

## **6. Przekroje konstrukcyjne**

Nawierzchnię zaprojektowano zgodnie z zobowiązującymi przepisami wg.

Dziennika Ustaw nr 43

- Przyjęto grunt G2
- Kategoria ruchu KR1
- Głębokość przemarzania  $h_z=0.41m$

### **nawierzchnia ulicy:**

- 8 cm Kostka ażurowa
- 3cm w-wa podsypki z piasku
- 21cm w-w podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
NP – P – 06102:1997
- 10cm w-wa odsączająca z piasku oraz warstwa mrozoodporna.
- krawężniki betonowe 15x30
- ława betonowa z betonu B10 z oporem.

## **7. Odwodnienie**

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej podbudowę zaprojektowano tak aby wsiąkalność w grunt była jak największa.

Na początku ulicy niweletę założono tak aby woda z istniejącej ulicy nie wpływała na projektowaną .

## **8. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

W miejscach gdzie przebiegają kable uzbrojenia podziemnego roboty ziemne w miarę możliwości wykonać ręcznie..

W celu niedopuszczenia do ewentualnych kolizji i awarii.

Wykonawca ma obowiązek do przeszkolenia z zakresu BHP i ogólnych wiadomości prawa budowlanego.

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

Przed przystąpieniem do budowy teren budowy odpowiednio oznakować.

## **9. Informacja BIOZ**

### **Część opisowa**

- **Zakres robót całego zamierzenia budowlanego**
  - roboty ziemne
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie nawierzchni
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występuje
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia podczas robót nie występują.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót, powinien przeszkolić zespoły robocze z zakresu BHP na szkoleniu ogólnym i stanowiskach roboczych.  
Roboty wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną z zachowaniem ostrożności by zapewnić bezpieczeństwo.
- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą**

*Projekt budowlano - wykonawczy  
Ulica Gustawa Morcinka  
w Lublinie*

**szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Dla terenu na którym będą wykonywane prace związane z budową drogi szczególne zagrożenia nie występują.

Nie stanowią także ograniczenia w zapewnieniu sprawnej komunikacji czy też ewentualnej ewakuacji.

Należy właściwie oznakować i wygrodzić teren robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Zapewnić sprawną organizację prac w obrębie ulicy Morcinka.

Prace wykonywać po zgłoszeniu terminu i sposobu ich prowadzenia służbom właściwych zarządców terenu.

Opracował:

*Stanisław Śmietanka*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WZDP-Kraków 11b-2001/263/67  
Nr ewid. upr. 2037/Lb/83  
Nr ewid. LOIB LUB/BD/3409/02





PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
ULICA GUSTAWA MORCINKA  
W LUBLINIE

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki ażurowej
- Grańca pasa drogowego
- Zjazdy (krawężnik obniżony)
- Spadki 2%
- Projektowana rzednia
- Budynki do rozbiórki
- Krawężnik 12x22

Projektował: Stanisław Smietanka 12037/LB/83  
Opowiadał: inż. Marek Smietanka LUB.0179/PWOD/07  
Sprawdził: inż. Marek Smietanka LUB.0179/PWOD/07  
Nr umowy: 12037/LB/83

Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie

Plan sytuacyjny - wysokościowy

BRANŻA  
DROGOWA

GEO - PLUS  
20 - 337 Lublin ul. Pogodna 38/13  
NIP 946 - 154 - 29 - 56, Regon 430770110  
Tel. (0-81) 744 - 86 - 42

Sekcja 136.313.0434, 0912.  
Skala 1 : 500  
Poziom odnies.: Kronsztadt 60.

Mapa do celów projektowych  
Lublin, ul. Morcinka.

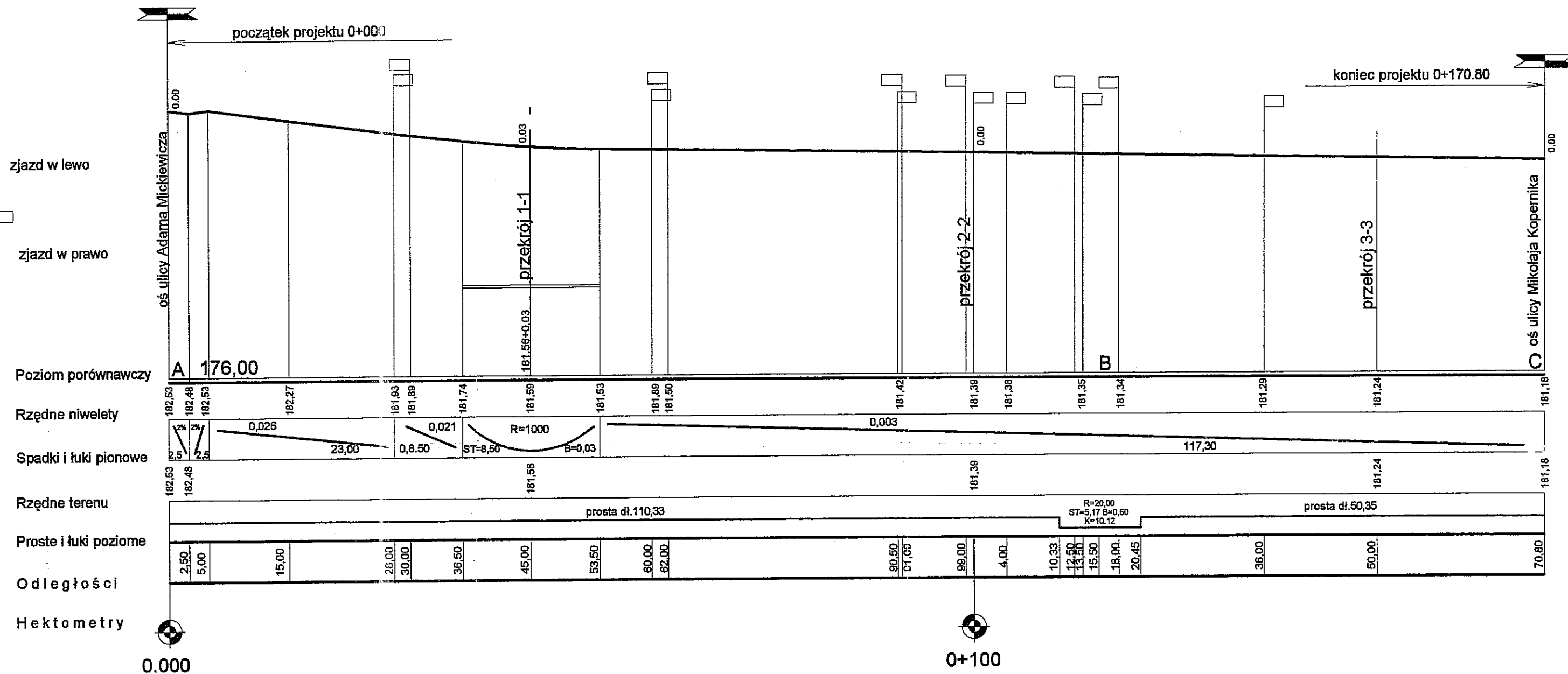
Obręb 9, arkusz 5, działka nr 84, 19/2 część, 125 część.  
Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcja 136.313.0434, 0912. stan na dzień 2009-02-10  
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN  
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze oznaczonym linią 202.02.09-02-10 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 20.02.2009 r. i zaewidencjonowano pod nr 13.02.2009-02-10/2009.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Lublin dn. 23.02.09 r. up. PRZEDSIĘWZIMIA  
podpis

Wykonał 2009 - 02 - 10  
Geodeta uprawniony  
Nr rob. 04 / 2009

Profil podłużny A - B - C  
skala 1:100/500

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawskiego 14



Projektował:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		Data:	04 - 2009	BRANŻA DROGOWA
Opracował:						
Sprawdził:	inż. Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07				
Nr umowy:		Zmiany:		Podziałka: 1:100/500		
Obiekt:  ulica Gustawa Morcinka w Lublinie						Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:  Profil podłużny A-B-C						Arkusz:  A3
						Nr kolejny:  2

przekroje poprzeczne  
skala 1:100/100

przekroj 1-1  
0+045

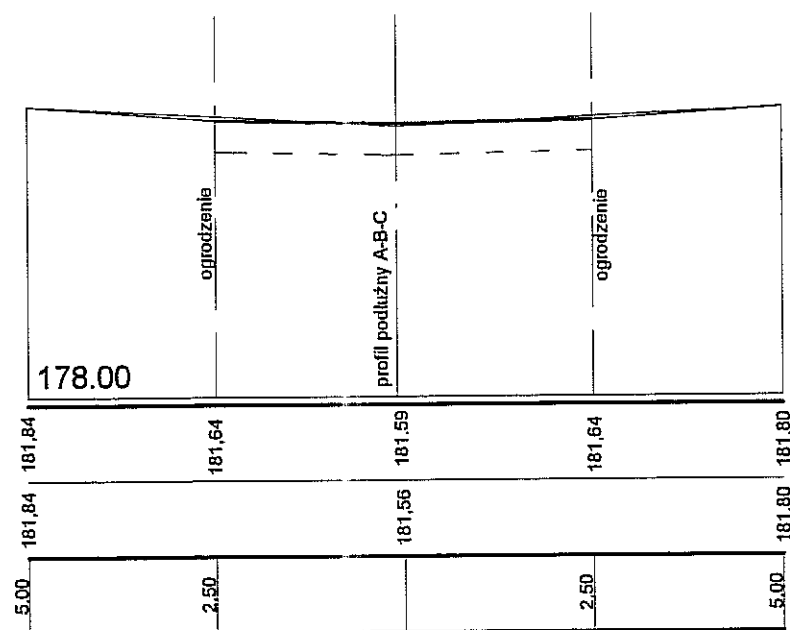
W=1,60  
N=0,60

Poziom porównawczy

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

Odległości



0+000

przekroj 2-2  
0+100

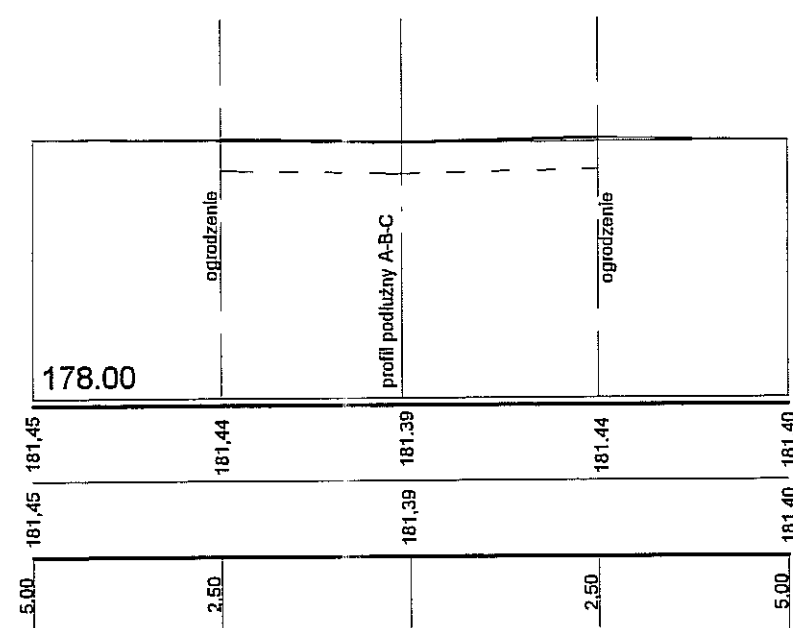
W=1,60  
N=1,30

Poziom porównawczy

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

Odległości



0+000

przekroj 3-3  
0+150

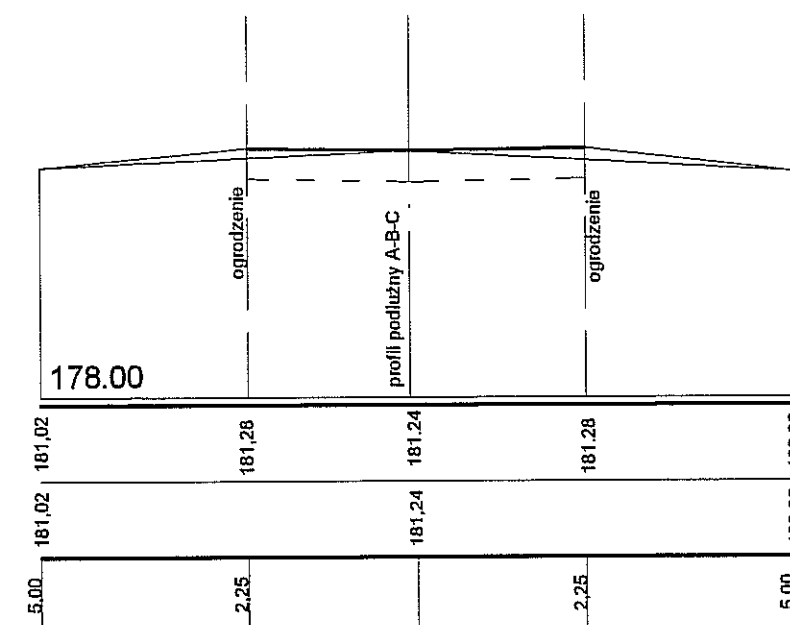
W=1,20  
N=0,40

Poziom porównawczy

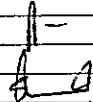
Rzędne niwelety

Rzędne terenu

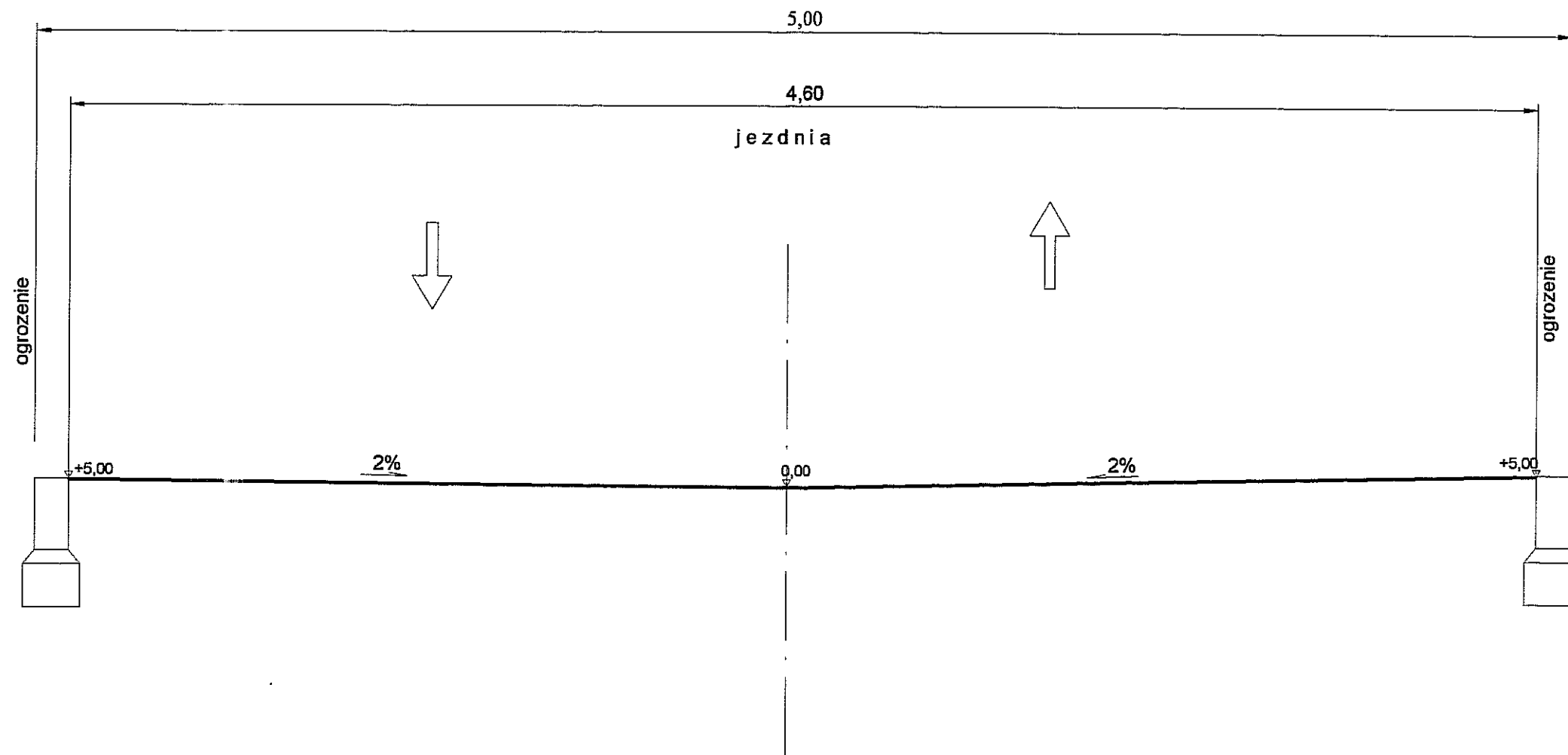
Odległości



0+000

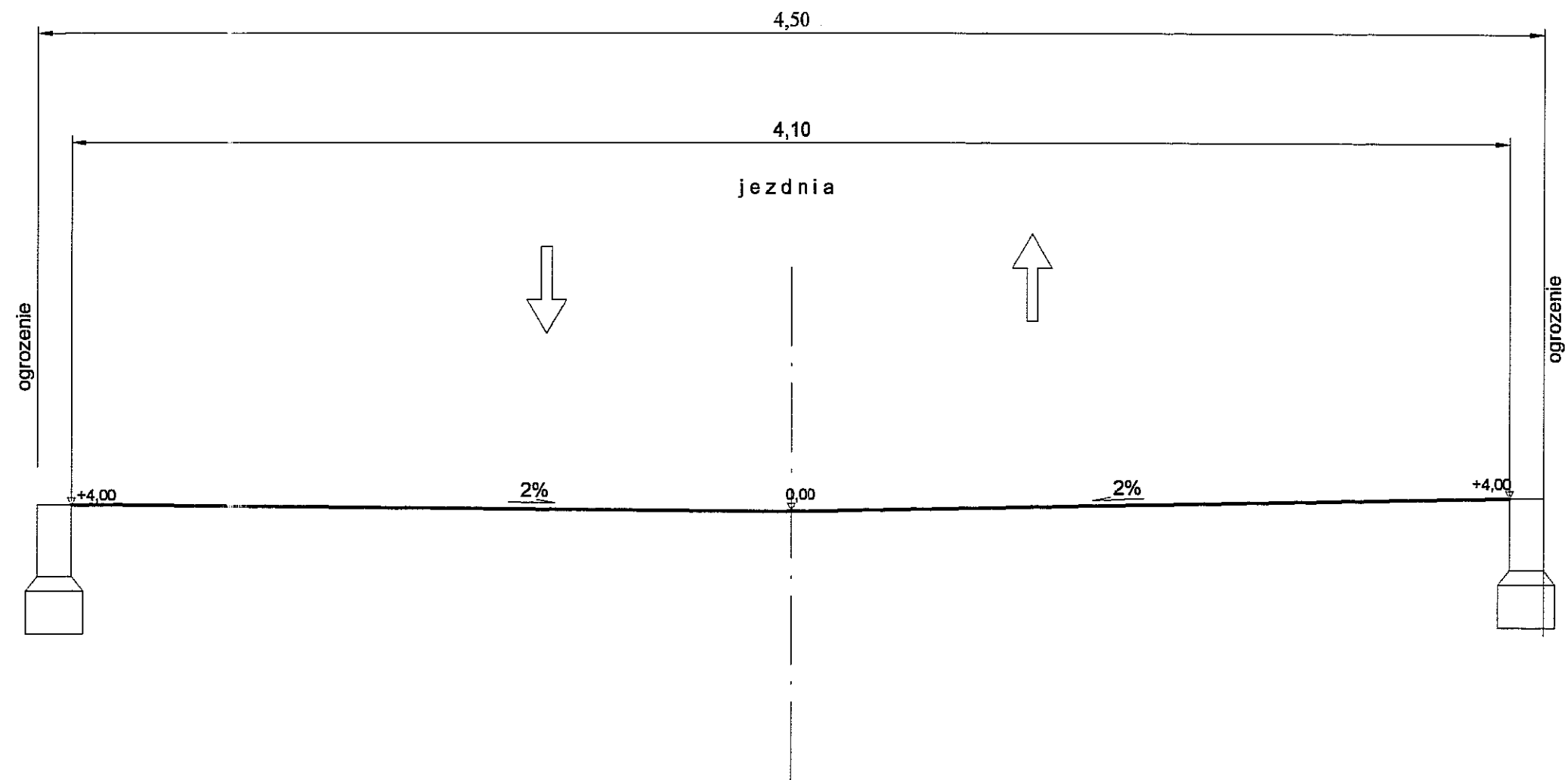
Projektował:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		Data:	04 - 2009	BRANŻA DROGOWA	
Opracował:							
Sprawdził:	inż. Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07					
Nr umowy:		Zmiany:	Podziałka:	1:100/100			
Objekt:						Nr archiwalny:	
ulica Gustawa Morcinka w Lublinie							
Tytuł rysunku:						Arkusz:	Nr kolejny:
Przekroje poprzeczne 1-1, 2-2, 3-3						A3	3

Przekrój normalny  
 skala 1:20  
 od km 0+007 do km 0+115



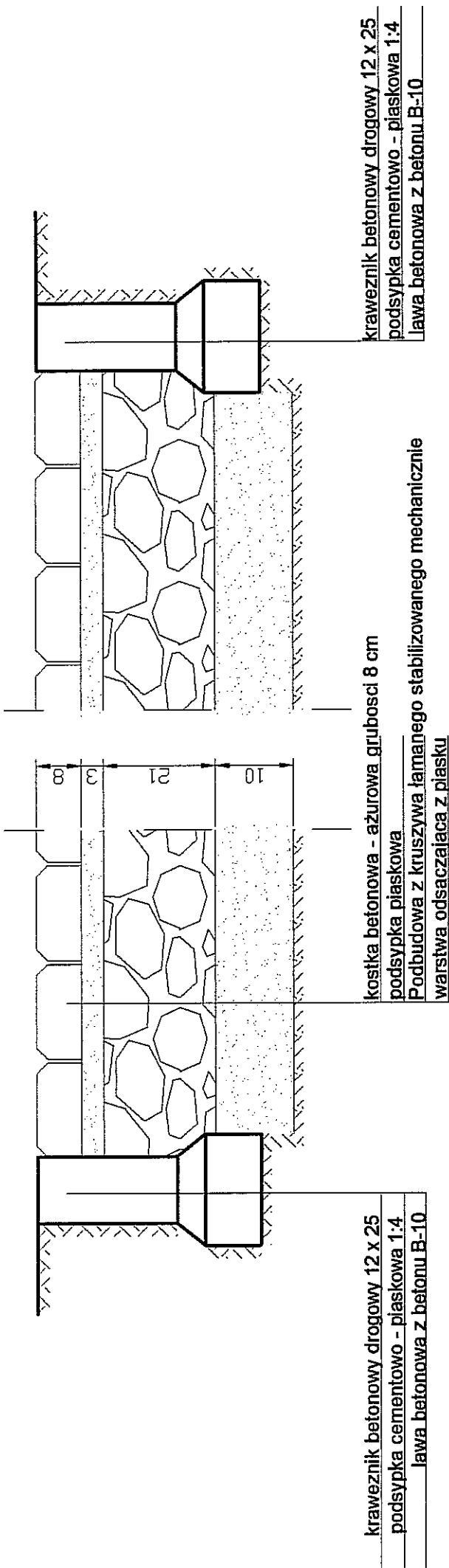
Projektował:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Data:  04 - 2009	BRANŻA DROGOWA	
Opracował:					
Sprawdził:	inż Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07			
Nr umowy:		Zmiany:	Podziałka: 1:20		
Obiekt:  Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie				Nr archiwalny:	
Tytuł rysunku:  Przekroje normalne				Arkusz:  A3	Nr kolejny:  4

Przekrój normalny  
 skala 1:20  
 od km 0+115 do km 0+1164



Projektował:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Data:	04 - 2009	BRANŻA DROGOWA
Opracował:					
Sprawdził:	inż Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07			
Nr umowy:		Zmiany:		Podziałka: 1:20	Nr archiwalny:
Obiekt:  Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie					
Tytuł rysunku:  Przekroje normalne				Arkusz:  A3	Nr kolejny:  5

Przekrój konstrukcyjny  
skala 1:10



Projektował:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Data:	04 - 2009	BRANŻA DROGOWA	
Opracował:						
Sprawdził:	inż Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07				
Nr umowy:		Zmiany:		Podzielnik: 1:10		
Obiekt:					Nr archiwalny:	
Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie						
Tytuł rysunku:					Arkuarz:	Nr kolejny:
Przekroj konstrukcyjny					A4	6