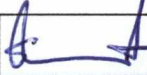


Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiaadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **ANEKS DO PROJEKTU**

*stałej organizacji ruchu dla ul.Morcinka w Lublinie*

Projektował	inż. Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07		Data: <b>06.2012 r</b>	<b>BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU</b>
Opracował					
Sprawdził					
<b>Aneks do projektu stałej organizacji ruchu dla ul.Morcinka w Lublinie</b>					

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### 1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków
- Uwagi końcowe

### 2. Część rysunkowa

- Orientacja Rys.1
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy ul. Morcinka w Lublinie (odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Kopernika), ustawienie dodatkowych znaków informujących o ograniczeniu skrajni poziomej.

### 2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Morcinka
- uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### 3. Stan istniejący

Ul. Morcinka jest ulicą nieurządzoną, o nawierzchni gruntowej. Ulica nie posiada możliwości wyjazdu w kierunku ul. Kopernika. Z uwagi na istniejący drewniany dom w pasie drogowym ul. Morcinka występują słupki blokujące przejazd do ul. Kopernika. W zakresie oznakowania ulicy Morcinka występują znaki: A-7, D-4a i D-1. W obszarze pomiędzy ulicami: Mickiewicza, Kunickiego i Wyścigową istnieje oznakowanie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz znaki ograniczające dopuszczalny tonaż do 3,5 t.

### 4. Stan projektowany.

Aneks do projektu organizacji ruchu obejmuje ustawienie znaków U-9a i U-9b (informujący o ograniczeniu skrajni poziomej) na istniejących słupach znajdujących się w ulicy Morcinka.

### 5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie pionowe

- U-9a - 5 szt
- U-9b - 5 szt

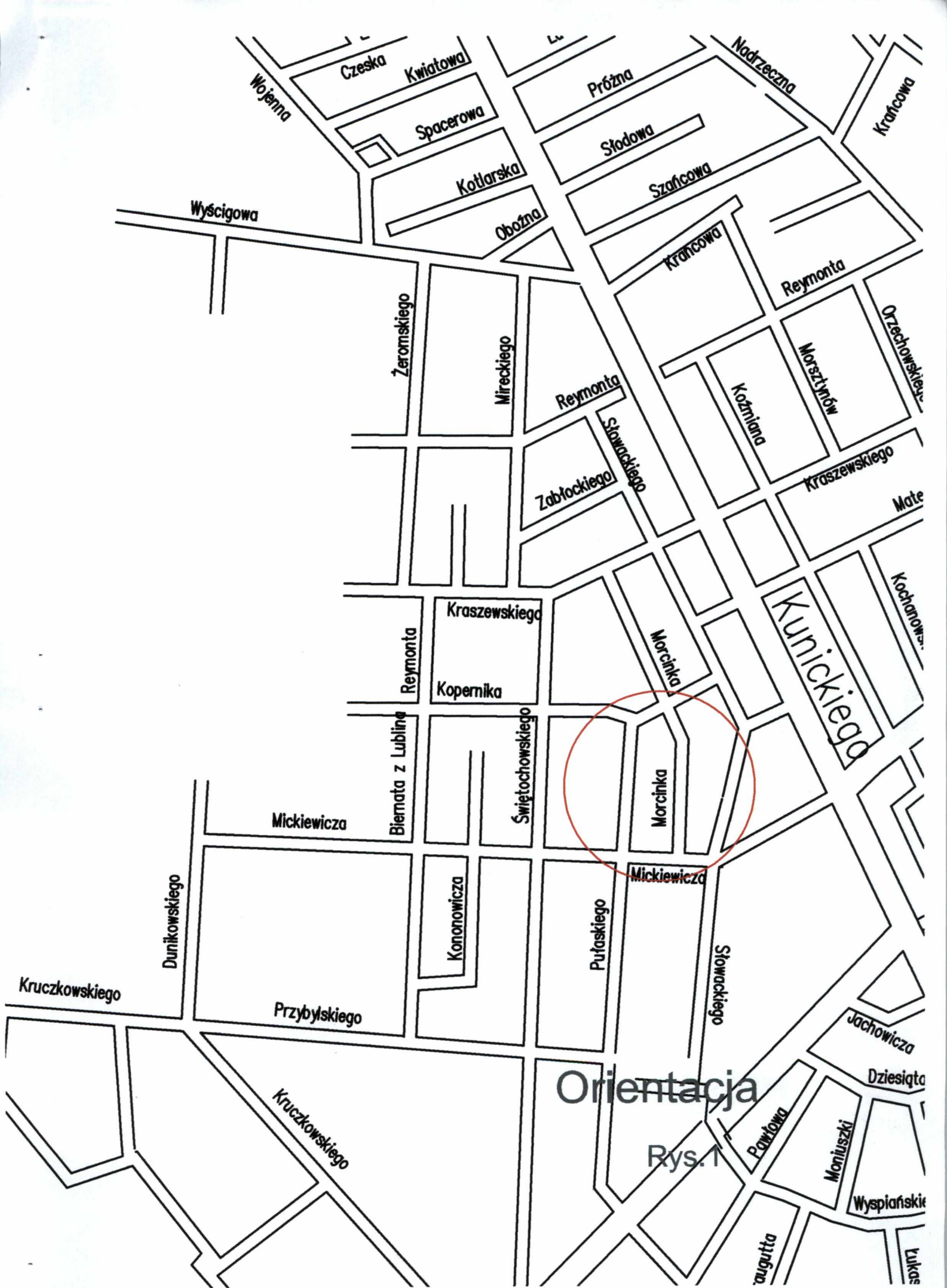
### 6. Uwagi końcowe.

Projektowane znaki należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Dolna krawędź tablicy należy umieścić na wysokości 0,75m nad płaszczyzną jezdni. Krawędź pionowa tablicy powinna być umieszczona w takiej odległości od jezdni jak krawędź.

Opracował :  
inż. Marek Śmietanka







# W LUBLINIE

NYCH BRANZ

2004-0540



**Uwaga!**  
Istniejące słupki blokujące  
na ul. Morcinka do usunięcia