

PROJEKT

stałej organizacji ruchu dla ul.Morcinka w Lublinie

Projektował	inż. Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07	<i>MS</i>	Data: 04.2009 r	BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU
Opracował					
Sprawdził					
Projekt stałej organizacji ruchu dla ul.Morcinka w Lublinie.					

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków
- Uwagi końcowe

2. Część rysunkowa

- Orientacja Rys.1
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania Skala 1:1000 Rys.2
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ul. Morcinka w Lublinie (odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Kopernika).

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Morcinka
- uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Stan istniejący

Ul. Morcinka jest ulicą nieurządzoną, o nawierzchni gruntowej. Ulica nie posiada możliwości wyjazdu w kierunku ul. Kopernika. Z uwagi na istniejący drewniany dom w pasie drogowym ul. Morcinka występują słupki blokujące przejazd do ul. Kopernika. W zakresie oznakowania ulicy Morcinka występują znaki: A-7, D-4a i D-1. W obszarze pomiędzy ulicami: Mickiewicza, Kunickiego i Wyścigową istnieje oznakowanie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz znaki ograniczające dopuszczalny tonaż do 3,5 t.

4. Stan projektowany.

Projekt organizacji ruchu obejmuje ul. Morcinka. Z uwagi na parametry ulicy (szerokość od 5,0 m do 4,5 m) i brak chodników zaprojektowano strefę zamieszkania tj. znaki D-40 i D-41 oraz oznakowanie poziome tj. linie krawędziowe P-7a („24”).

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie pionowe

- B-43 - 1 szt
- D-40 - 1 szt
- D-41 - 1 szt
- Likwidacja (A-7, D-1, D-4a) - 3 szt
- Likwidacja słupków blokujących - 4 szt

Oznakowanie poziome

- P-7a - 58,0 mb (7,0 m²)

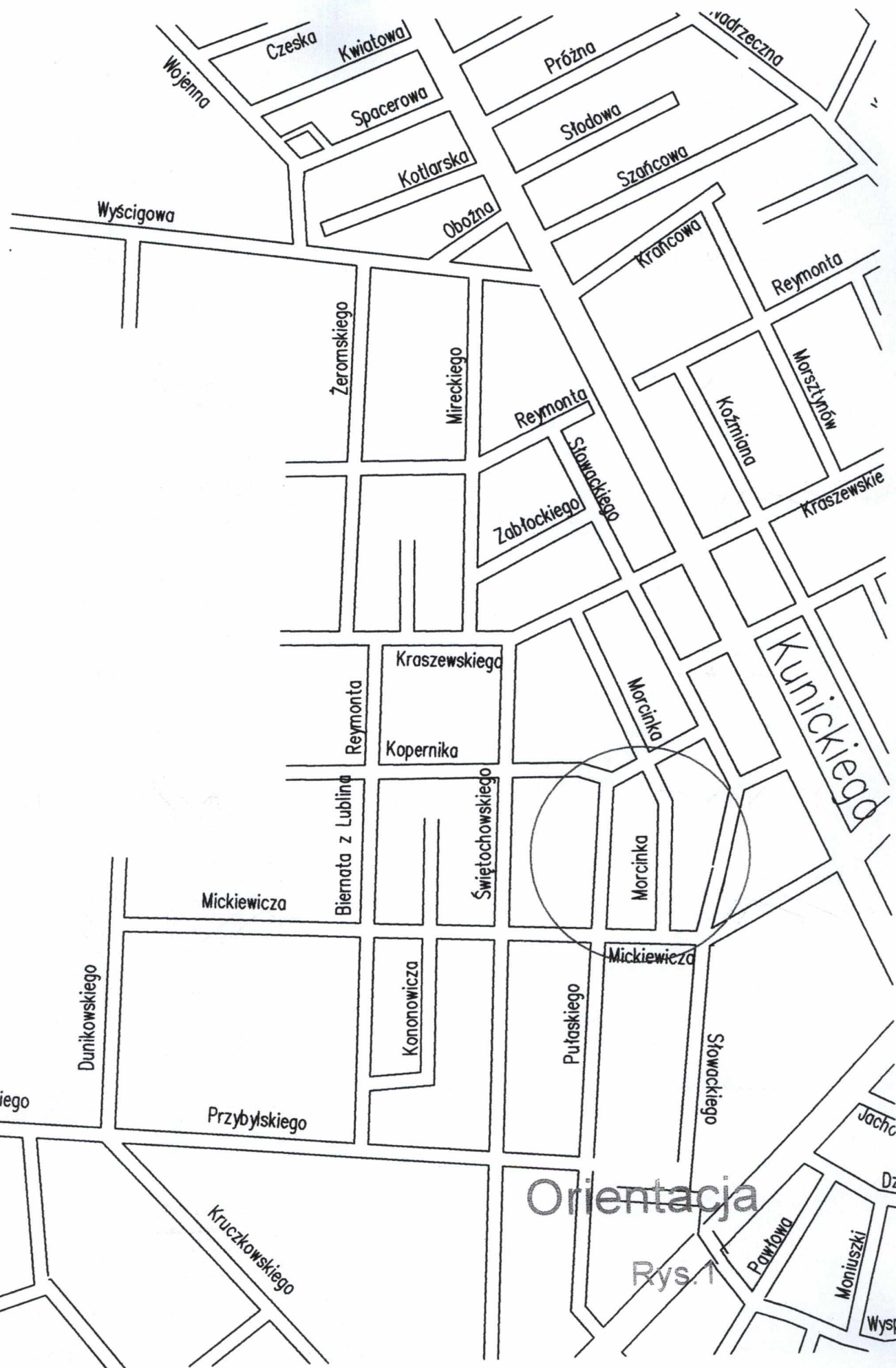
6. Uwagi końcowe.

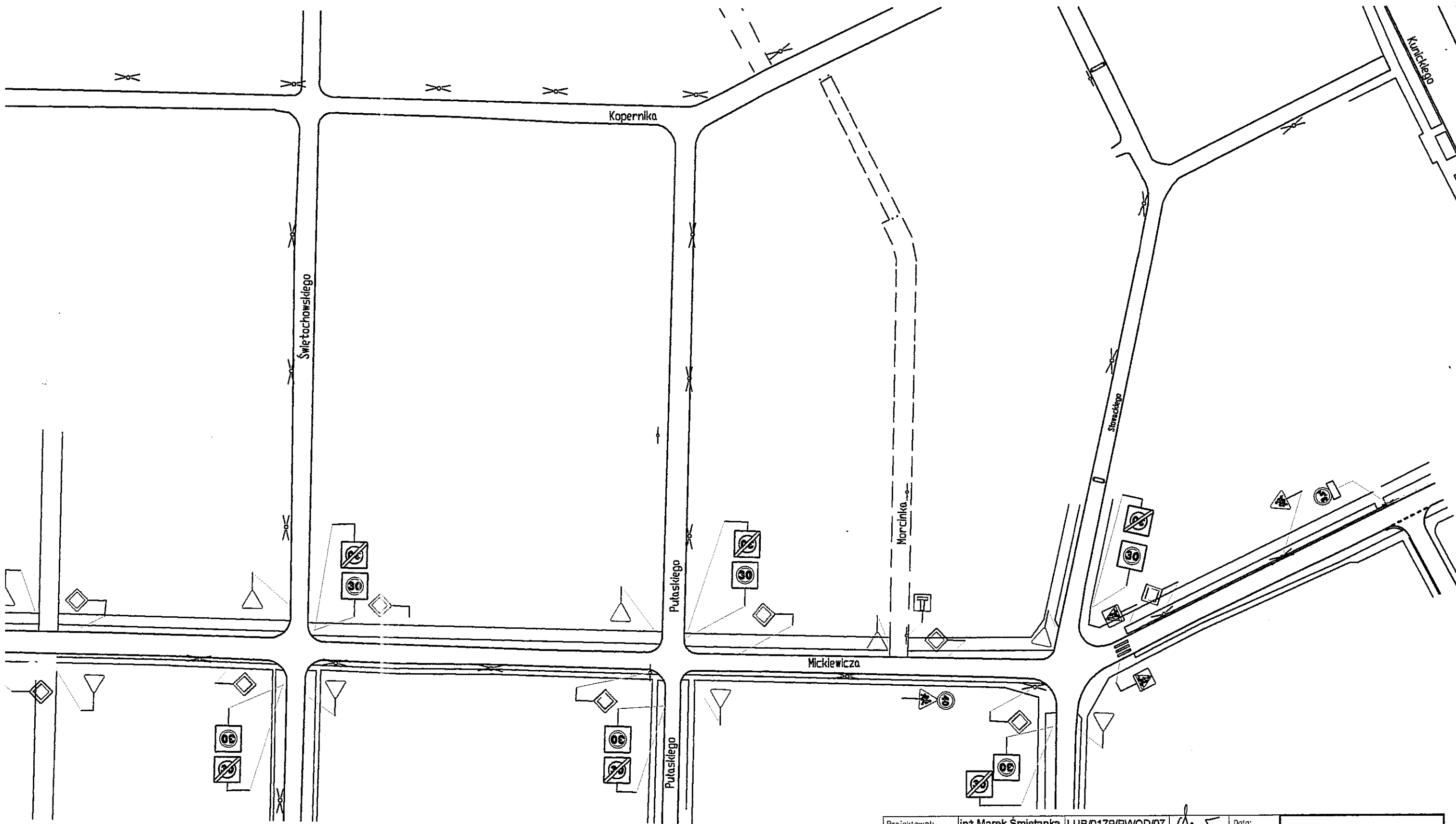
Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać jako ocynkowane. Tarcze znaków należy wykonać z grupy małych. Folia odbłaskowa klasy 1.

Opracował :



inż. Marek Śmietanka





Projektował:	inż Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07	<i>gms</i>	Data:	BRANZA INŻYNIERIA RUCHU	
Opracował:				04 - 2009		
Sprawdził:						
Nr umowy:		Zmiany:		Podziałka: 1:1000	Nr archiwalny:	
Obiekt: Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie						
Tytuł rysunku: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania					Arkusz: 2	Nr kolejny:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY ULICA GUSTAWA MORCINKA W LUBLINIE

URZĄD MIASTA
LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAJEK - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Planu organizacji ruchu
2. Planu sygnalizacji kołowej
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przewidywanych komunikacji publicznej
6. Czasowej organizacji ruchu

Nr rej. 61/08

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Data i podpis Dyrektora
Wydziału Drog i Mostów
24.06.2009
inż. Anna Adamiak

Jednostka wprowadzająca organizację r.
zawiadamia organ zarządzający r.
drogi, właściwego komendanta Policji o
jej wprowadzeniu, co najmniej na 7 dni przed
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

Sekcja 136.313.0434, 0912.
Skala 1:500
Poziom odnies.: Kronsztadt 60.

GEO-PLUS
28 - 337 Lublin al. Pogońska 38/13
NIP 946-154-29-36, Regon 420770110
Tel. (0-81) 744-86-42

Mapa do celów projektowych
Lublin, al. Morcinka

Obwód 9, arkusz 5, działka nr 84, 19/2 część, 125 część

Niniejsza mapa wykonana na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcja 136.313.0434.0912.
stan na dzień 2009-02-10

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej
inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią 202/03 dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z fontem uzupełniającym
przyjęto do zespołu powiatowego dnia 22.02.2009
i zarchiwizowano pod nr 136.313.0434.0912
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Lublin dn. 22.02.09 Z up. PREZYDENTA MIASTA
odpis

Wykonat 2009-02-10

Geodeta uprawniony
Nr.rob. 04/2009

mgr inż. Wojciech Kwieciński
KIEROWNIK
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
al. Pogońska 38/13, 20-031 Lublin

Uwaga!
Istniejące słupki blokujące
na ul. Morcinka do usunięcia

LEGENDA:

Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej

Krawężnik 15x30

Złazdy (krawężnik obniżony)

Spadki 2%

Projektowana rzeźna

Budynki do rozbioru

proj. znak pionowy

istn. znak pionowy

proj. oznakowanie poziome

Projektował Opracował Sprawdził Inżynier Obiekt Czytelny rysunek	Inż. Marek Śmietanka LUB/0179/PWOD/07 Zmiany	Data: 04-2009 Podziałka: 1:500	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU Nr archiwalny: Arkusz: 3 Nr kolejny:
---	---	---	---

Ulica Gustawa Morcinka w Lublinie

Organizacja ruchu