




KONSORCJUM:

 Elektroprojekt S.A.	ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45
	BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42
 ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych	20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/6E/2009		Egzemplarz nr 8/8
ODCINEK 6E	Tom 5.	Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	
GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1	
INWESTYCJA	
BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
OBIEKT	TRAKCJA TROLEJBUSOWA – ODCINEK 6E Skrzyżowanie Miłyńska-Krochmalna-Dworcowa (do stanu istniejącego ulic)
ADRES OBIEKTU	Obr. 22, ark. 7 (dz. nr 42/2; 36; 43/1)

	Imię nazwisko	Nr uprawnień	inż. Wojciech Sadowski upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektryczne i elektroenergetyczne nr ewid. 1514/Lb/82; 1619/Lb/92
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	1619/Lb/92	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Zając	114/Lb/97	mgr inż. Piotr Zając upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektryczne i elektroenergetyczne Nr ewid. 113/Lb/97; 114/Lb/97

Lublin, czerwiec 2010r

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

p.o. Naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/Lb/92
LUB/IS/0210/05

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 28.12.2010
znak: AB-10.733.2-13/0
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 4 do decyzji nr 34/17.04/10
w tym 6 rysunków opieczetowanych

Urząd Miejski w Lublinie

- 222 110 -

(pieczęć)

Lublin, dnia 15.01.1992r.

Nr 1619/Lb/92.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2; § 5 ust. 1, § 7... i § 13 ust. 1
pkt 4..... lit. d.... rozporządzenia Ministra Gospoder-
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Wojciech S A D O W S K I

/imię i nazwisko/

....inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17. stycznia, 19.51 r. w Lublinie.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY.

I. ROBÓT

/rodzaj funkcji/

w specjalności: instalacyjno - inżynierskiej.....
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

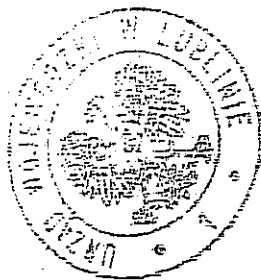
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych z ogranicze-
niem do sieci elektrycznych.....

/specjalizacja zawodowa/

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Maurycy

Obywatel(ka) Wojciech S A D O W S K I jest upoważniony(a)
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych - obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.



~~dr inż. Włodzisław Lubelski~~

~~dr inż. Włodzisław Lubelski~~
~~Z-ca Dyrektora Urzędu~~
~~Gospodarki Przestrzennej~~

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Z Oryg.
Manuscr.

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan Sadowski Wojciech nr ewidencyjny LUB/IE/1190/01

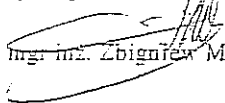
adres zamieszkania 20-860 Lublin Paderewskiego 4/157

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Manuncren

Lublin, dnia 16 grudnia 1997 r.

Znak: GPNE.UBR.7342/40/97

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U. nr 89, poz. 414/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz.U. nr 9 z 1980 r., poz. 26, z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Zająca z dnia 15 kwietnia 1996 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym -

n a d a j ę

Panu Piotrowi ZAJĄCOWI
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 11 lutego 1958 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr 114/Lb/97

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

U z a s a d n i e n i e

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Piotr Zajac:

1. Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych;

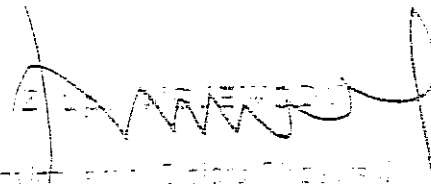
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

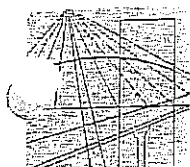
Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji

Otrzymują:

1. Pan Piotr Zajac
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a


mgr inż. Piotr Zajac
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Man un aca



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

Pieniąż Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan Zając Piotr nr ewidencyjny LUB/IE/3974/02

adres zamieszkania 20-470 Lublin Nałkowskich 219

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mirusz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monuszel

ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	2. Zawartość dokumentacji.	Str. 2 EP9-2085/6E/2009, Odc. 6E, tom 5
--------------------------------------	----------------------------	---

1. Strona tytułowa
2. Zawartość dokumentacji
3. Decyzja nr 15/73 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
znak AB.ID.II.7331.1-33/2010
4. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-
10/09kpa
5. Decyzja Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin znak DM.UD.II.5548-1-794/10
na lokalizację urządzeń w pasie drogowym
6. Opinia ZUDP nr 1129/2010
7. Załącznik nr 1 do opinii ZUDP nr 1229/10
7. Rysunki:
Ark. nr I-Trakcja i oświetlenie. Odcinek 6E

2010-06-17

W P Ł Y N Ę Ł C

L.dz.

2036

Lublin, 2010-06-

16

PI

4

W

27

2

DECYZJA nr 15/73

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010-02-03

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej w pasach drogowych ulic : Młyńskiej, Krochmalnej i Muzycznej w Lublinie.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasach drogowych ulic :

- Młyńskiej (droga powiatowa) - dz. nr 36 (obr. 22, ark. 7), 45 (obr. 22, ark. 4)
- Krochmalnej (droga powiatowa) - dz. nr 42/2 (obr. 22, ark. 7)
- Nadłączna (droga gminna) - dz. nr 22/1 (obr. 22, ark. 7)
- Dworcowa (droga gminna) - dz. nr 35/1 (obr. 22, ark. 7)
- Muzycznej (droga gminna) - dz. nr 167/4 (obr. 29, ark. 5)
- Nadbystrzycka (droga powiatowa) - dz. nr 1/1 (obr. 29, ark. 5)
- ul. Głęboka (droga powiatowa) dz. 23/4 (obr. 29, ark. 3)

oraz działki nr ewid.: 2/4 (obr. 29, ark. 6), 4/1, 1/1, 3/3, 3/15 (obr. 17, ark. 4), 21/6, 21/2, 20/3, 20/5, 20/8, 20/9, 23/8, 23/10, 24/1, 24/2, 25/2, 26/1, 26/2, 27/2, (obr. 22, ark. 7), 1, 3 (obr. 22, ark. 6), 1/6 (obr. 22, ark. 5) przewidziane pod rozbudowę układu drogowego (ul. Muzyczna)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

obejmują pasy drogowe dróg publicznych oznaczone linią koloru czerwonego : ciągłą – stan istniejący oraz linią przerywaną – stan projektowany, na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, obejmującej załączniki graficzne nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj obiektu - obiekty infrastruktury technicznej w ciągach dróg publicznych
- realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej oraz elementów oświetlenia ulicznego

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania powinny odpowiadać aktualnym standardom techniczno – użytkowym, z zapewnieniem koordynacji działań inwestycyjnych, związanych z projektowaną rozbudową układu dróg publicznych

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospo - darowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

INSPEKTOR

inż. Joanna PAWELEC
mgr bud. LUB/0015/POOD/08

Niniejsza decyzja jest ostateczna ZA ZGODNOŚĆ

od dnia 2010-08-05 Z ORYGINAŁEM

Monimaree

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja:
- Trasę projektowanej trakcji trolejbusowej uzgodnić z zarządcą drogi - Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
 - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁU
Monina

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak : DM.UD.II.5544 - 269 / 10 z dnia 2010-06-08 – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasach drogowych ulic Młyńskiej, Krochmalnej i Muzycznej w Lublinie.

Do wniosku została dołączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2010-03-30 znak : RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia : „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują :

1. Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, których inwestycja dotyczy (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)
3. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Do wiadomości :

1. Wydział Dróg i Mostów w/m
2. Wydział Planowania w/m

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art. 7 pkt. 3

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monumencie

JP.

INSPEKTOR

inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOD/08

Analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

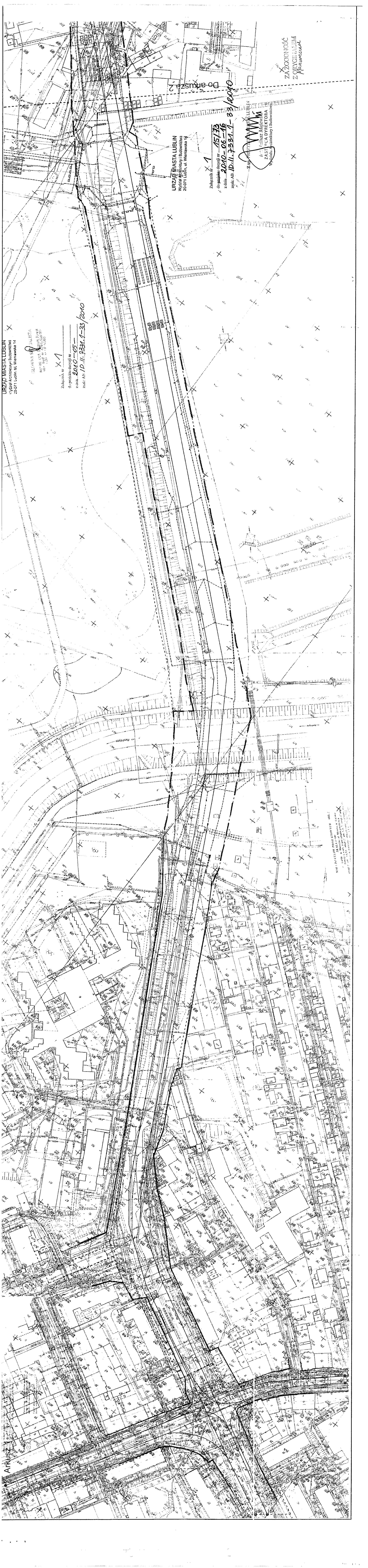
1. Planowana inwestycja obejmuje budowę trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym.
2. Teren planowanej inwestycji obejmuje pasy drogowe ulic :
 - Młyńskiej (droga powiatowa) - dz. nr 36 (obr. 22, ark. 7), 45 (obr. 22, ark. 4)
 - Krochmalnej (droga powiatowa) - dz. nr 42/2 (obr. 22, ark. 7)
 - Nadłaczna (droga gminna) - dz. nr 22/1 (obr. 22, ark. 7)
 - Dworcowa (droga gminna) - dz. nr 35/1 (obr. 22, ark. 7)
 - Muzycznej (droga gminna) - dz. nr 167/4 (obr. 29, ark. 5)
 - Nadbystrzycka (droga powiatowa) - dz. nr 1/1 (obr. 29, ark. 5)
 - ul. Głęboka (droga powiatowa) dz. 23/4 (obr. 29, ark. 3)oraz działki nr ewid.: 2/4 (obr. 29, ark. 6), 4/1, 1/1, 3/3, 3/15 (obr. 17, ark. 4), 21/6, 21/2, 20/3, 20/5, 20/8, 20/9, 23/8, 23/10, 24/1, 24/2, 25/2, 26/1, 26/2, 27/2, (obr. 22, ark. 7), 1, 3 (obr. 22, ark. 6), 1/6 (obr. 22, ark. 5) przewidziane pod rozbudowę układu drogowego (ul. Muzyczna)
3. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dla ustalenia lokalizacji celu publicznego, zapewniając uzupełnienie wyposażenia i poprawę standardu techniczno – użytkowego urządzeń publicznych na terenie miasta.

JP

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. arch. Dagmara Piewik
upr. bud. nr 4280/Gd/89
LOIA nr LB 0180

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Manunareli



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

SLAWNA S. JALISTE
PROJEKTANT
REG. MIN. ARCH. I BUD. POLSKIE
WYD. 1301 z 18.11.1960

Zalęcenia nr **X 1**
d- projektu decyzji nr **2010-05**
z dnia **10.11.2010**
znak: AB **10.11.2010.1-33/2010**

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Zalęcenia nr **X 1**
do projektu decyzji nr **15173**
z dnia **2010-06-16**
znak: AB **10.11.2010.1-33/2010**

Zalęcenia nr **X 1**
do projektu decyzji nr **15173**
z dnia **2010-06-16**
znak: AB **10.11.2010.1-33/2010**

ZAZWOLENIEM
Z OPRZYCHYLENIA
PRAWA

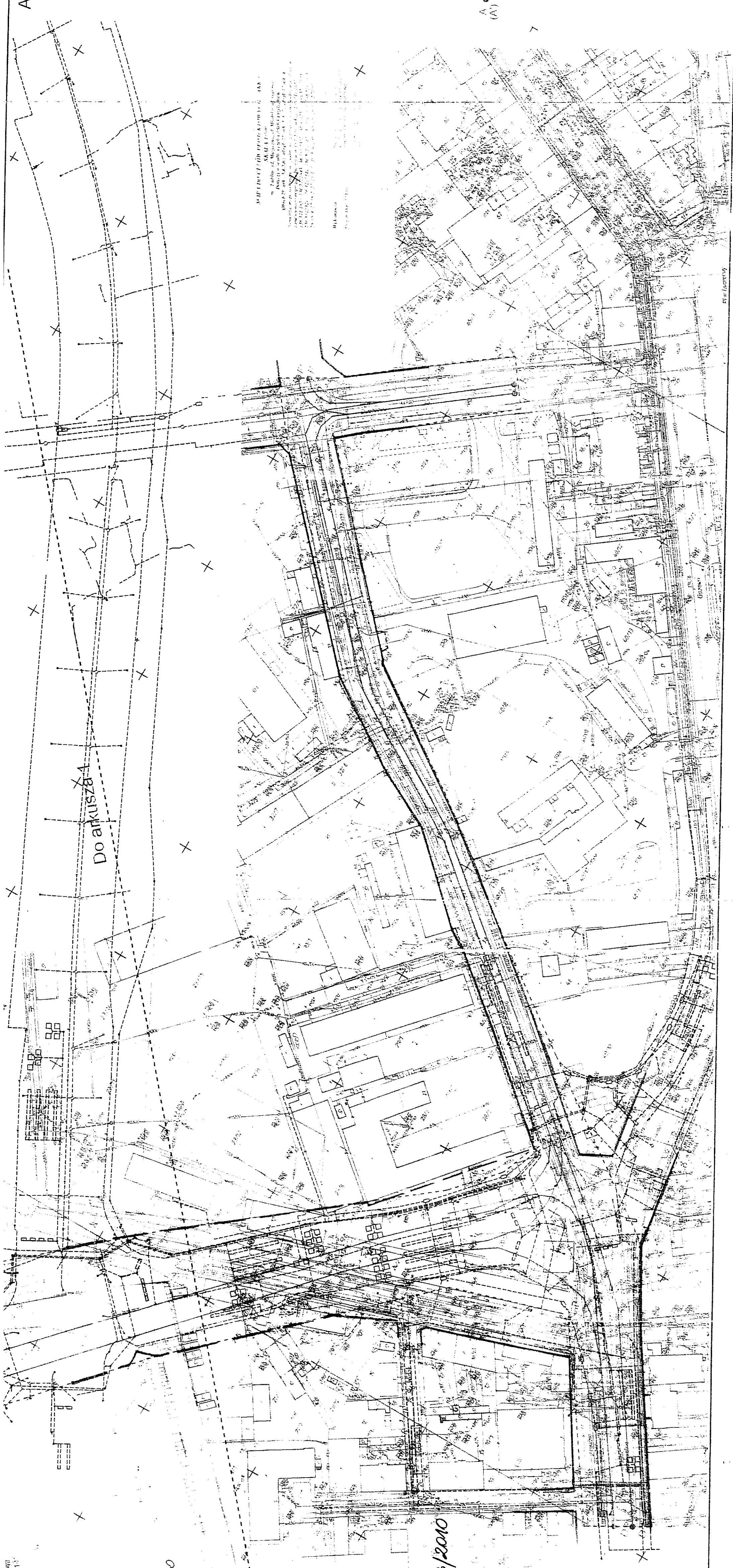
Wskazanie do celów projektowych
Lublin, ul. Wieniawska 14
Projektant: S. JALISTE
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Załącznik nr 2
z dnia 2010-05-
znak AB 1D.11.7331.1-33/2010

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wileńska 14

Załącznik nr 2
do projektu decyzji nr 15/33
z dnia 2010-06-16
znak AB 1D.11.7331.1-33/2010

mgr inż. Jolanta Najewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa



Skala 1:1000

Muzyczna (od ul. Narutowicza do ul. Młyńskiej)

Arkusz 2

Arkusz 1

Legenda:

- Zakres opracowania
- Przebieg trasy traktacji trolejbusowej
- Odcinek traktacji dla ul. Muzycznej
- Kable traktcyjne

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Planu

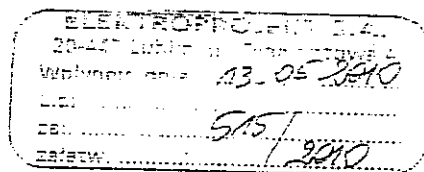


REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE

71+72

Lublin, dnia 30 marca 2010

RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa



DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 pkt oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 13, 53, 56, 57 i 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Inwestycji Urząd Miasta Lublin,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”

UZASADNIENIE

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynął wniosek Wydziału Inwestycji Urząd Miasta Lublin z dnia 22.07.2009 r., znak: IN.PI.I-4/0717/202/09 (poprawiony wniosek z dnia 26.10.2009 r., znak: IN.PI.I-4/0717/202a/09), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 13, 53, 56, 57 i 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), omawiane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, gdyż działka nr ew. 2 obręb 43 - Wrotków oraz działki nr 27/6 i 32 obręb 44 - Zadebie. ustanowione zostały terenami zamkniętymi decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych - Dz. Urz. Min. Infrastruktury Nr 14 poz. 51.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
M. M. M. M.

W związku z art. 75 ust. 6 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym do określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Obwieszczeniem z dnia 29.07.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 2009/A/0058).

Z uwagi na niekompletność załączników pismami z dnia 10.08.2009 r., 22.09.2009 r., 23.10.2009 r. oraz 12.11.2009 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia wniosku o wymagane dokumenty i informacje. W dniach 07.09.2009 r., 26.10.2009 r. oraz 22.12.2009 r. Wnioskodawca dokonał usunięcia braków w dokumentacji, spełniając tym samym wymóg art. 74 ust. 1 dotyczący załączników do wniosku oraz art. 3 ust. 1 pkt 5 o treści karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 30.10.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa poinformowano strony o zmianie nazwy przedsięwzięcia, którego dotyczyło postępowanie. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pismem z dnia 28 grudnia 2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-4/09/kpa, wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o opinię, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Strony postępowania zostały poinformowane o powyższym wystąpieniu obwieszczeniem z dnia 29.12.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa, umieszczonym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowanym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazanym do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (pismo z dnia 26.01.2010 r., znak: ONS-NZ.700.1/1/10).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Manuscael

Po analizie zgromadzonego materiału, uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie z dnia 19.02.2010 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-6/09/kpa, o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Strony postępowania zostały poinformowane o wydanym postanowieniu obwieszczeniem z dnia 22.02.2010 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa, umieszczonym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowanym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazanym do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), dane o wydanym postanowieniu zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” (nr wpisu 2010/B/0062).

W myśl art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał w dniu 23.02.2010 r. obwieszczenie (znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa) o zebraniu w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego całości dokumentacji i o możliwości zapoznania się z nią w siedzibie Urzędu. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie.

Planowana inwestycja p.n. „Zintegrowany System Transportu Miejskiego w Lublinie” realizowana będzie na obszarze miasta Lublin i obejmować będzie budowę nowych tras dwukierunkowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 34,3 km oraz trakcji jednokierunkowej o długości ok. 1,4 km, przebudowę ulic i skrzyżowań w układzie drogowym w niektórych ciągach nowo budowanej trakcji trolejbusowej, budowę nowej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków, budowę placu postojowego przy ul. Krochmalnej oraz rozbudowę układu zasilania sieci trolejbusowej, w tym budowę 12 nowych kioskowych podstacji zasilających. W powiązaniu z przebudową ulic planowana jest także budowa nowej bądź przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji planowany jest również zakup taboru autobusowego i trolejbusowego, zakup wozów technicznych oraz budowa systemu zarządzania ruchem. Inwestycja objęta zostanie ok. 160 000 m² terenu miasta Lublin, w tym 43 200 m² zajmie budowa nowej zajezdni

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

Manura

trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków oraz 16 300 m² budowa placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej.

Szczegółowy opis inwestycji zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną zasoby naturalne takie jak piasek, żwir, masy ziemne, produkty ropopochodne do napędzania środków transportu i maszyn oraz woda do zapraw betonowych i podczas wiercenia otworów pod słupy trakcji trolejbusowej. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie woda do bieżącego funkcjonowania biur, budynków zaplecza technicznego oraz do mycia pojazdów komunikacji miejskiej na terenie zajezdni i placu postojowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją odpadów, hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i do wody.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą powstawać liczne odpady pochodzące z przebudowy dróg, skrzyżowań, zajezdni trolejbusowej oraz placu postojowego. Odpady powstające w procesie realizacji przedsięwzięcia zostaną w pierwszej kolejności poddane procesowi odzysku w granicach planowanej inwestycji do podbudowy dróg i skrzyżowań, bądź do wykonania drobnych napraw konserwatorskich. Odpady, które nie mogą być wykorzystane w obrębie planowanej inwestycji, będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Powstające masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzania powierzchni zajezdni i placu postojowego w granicach realizowanej inwestycji. Ewentualny nadmiar mas ziemnych może zostać przekazany osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W trakcie eksploatacji ulic i skrzyżowań nie będą powstawać odpady będące wynikiem funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia. Odpady powstające w wyniku prac remontowych, konserwatorskich oraz porządkowych zostaną zagospodarowane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

Odpady wytwarzane podczas eksploatacji zajezdni oraz placu postojowego będą zagospodarowane zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach prawa dotyczących gospodarki odpadami. Wycofanie z eksploatacji starego taboru (170 sztuk pojazdów) będzie odbywało się sukcesywnie. Pojazdy te w pierwszej kolejności będą magazynowane na wydzielonym miejscu na terenie zajezdni przez okres nie dłuższy niż 3 lata, a następnie zostaną przekazane stacjom demontażu lub punktom zbierania pojazdów dysponującym niezbędnymi pozwoleniami w tym zakresie.

W wyniku prowadzonej działalności (realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia) będą wytwarzane odpady niebezpieczne, które należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

W fazie realizacji inwestycja nie będzie wpływać znacząco na klimat akustyczny i jakość powietrza. Negatywne oddziaływania w tym zakresie związane będą z pracą maszyn budowlanych i transportem materiałów. Nastąpi również emisja do powietrza pyłów związana z przemieszczaniem mas ziemnych oraz z materiałów stosowanych w budownictwie. Oddziaływanie w zakresie hałasu i emisji do powietrza będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały, niekumulujący się w

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
moneta

środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace prowadzone będą w porze dziennej od 6:00-22:00. Właściwa organizacja robót budowlanych zminimalizuje negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko.

Przebudowa skrzyżowań i ulic będzie wiązała się z poprawą drożności miejskich korytarzy transportowych i wpłynie na poprawę płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Wprowadzenie na ulice Lublina nowego taboru autobusów i trolejbusów również nie wpłynie na pogorszenie jakości klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego miasta.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu będzie zajezdnia trolejbusowa przy ul. Grygowej/Pancerniaków i plac postojowy przy ul. Krochmalnej, jednak ich lokalizacja na terenie przemysłowym (w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej) oraz wykonywanie prac w pomieszczeniach zamkniętych, spowodują, że standardy jakości klimatu akustycznego nie będą przekroczone na obszarach chronionych w tym zakresie.

Źródłem emisji do powietrza (oprócz taboru) będą budynki warsztatowe, kotłownia oraz lakiernia. Przy zastosowaniu proponowanych przez Inwestora technologii oraz rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jakość powietrza.

Zaplecza budowy lokalizowane będą poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych oraz poza doliną rzeki Bysurzy. Tereny przeznaczone pod zaplecza budowy i bazy materiałowe zostaną odpowiednio uszczelnione, a ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, obsługiwanych przez wyspecjalizowane firmy posiadające niezbędne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnienie właściwej organizacji zapleczy budowy, dobrego stanu technicznego sprzętu budowlanego oraz łatwego dostępu sorbentów do substancji toksycznych spowoduje, iż na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

W fazie eksploatacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zostaną zebrane w szczelny system kanalizacji i przed zrzutem do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej zostaną podczyszczone na separatorach. Niezretencjonowane w gruncie wody z terenów zielonych oraz wody z powierzchni dachowych wprowadzone zostaną do systemu kanalizacji deszczowej bez oczyszczenia na separatorach. Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. W celu minimalizacji zużycia wysokiej jakości wód podziemnych na cele mycia pojazdów wprowadzony zostanie obieg zamknięty z separatorem substancji ropopochodnych. Woda nie nadająca się do powtórnego wykorzystania, po uprzednim oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzana będzie do kanalizacji sanitarnej. Podstacje zasilające zlokalizowane będą na szczelnych pochyłych posadzkach wyposażonych w rynny zbiorcze zapobiegające przedostaniu się oleju transformatorowego i zanieczyszczeniu gruntu.

Podstacje zasilające na etapie budowy i eksploatacji nie będą źródłem promieniowania elektromagnetycznego, a promieniowanie elektromagnetyczne z linii trakcji zasilających będzie niewielkie.

Podczas prowadzenia robót związanych z budową trakcji trolejbusowej, przebudową ulic i skrzyżowań oraz pętli wystąpi krótkotrwałe zajęcie terenu pobocza. Prace prowadzone będą przy jak najmniejszym zajęciu pasa drogowego, w sposób minimalizujący negatywne oddziaływanie na tereny zielone oraz drzewa – miejsca postojowe maszyn budowlanych usytuowane będą poza rzutem korony drzew w celu ochrony systemu korzeniowego, a pnie drzew w sąsiedztwie robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie mat słomianych bądź deskowań. Wycinka drzew i zakrzaczeń (w związku z budową placu postojowego przy ul. Krochmalnej) prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od września do końca marca.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Manuncweli

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze miasta (teren przekształcony antropogenicznie) i jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru miasta Lublin (Uchwała Nr 1688/LV/2002 Rady Miasta Lublin z dnia 26 września 2002 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część II; Uchwała nr 825/XXXV/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część III; Uchwała Nr 628/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część IV; Uchwała Nr 343/XIX/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 26 września 2002 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część IV-obszar A), na obszarach, dla których plan ten został uchwalony.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obowiązującymi na obszarze Miasta Lublin, niniejsze przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie kilku stref związanych z poprawą krajobrazu, harmonijnym współistnieniem historycznych i współczesnych form, a także związanych z ochroną dóbr kultury. Przedsięwzięcie nie będzie jednak znacząco oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Trakcja budowana będzie w ciągach istniejących ulic (wyj. ul. Muzyczna) i, tam gdzie to możliwe, słupy trakcyjne pełnić będą także funkcję słupów oświetleniowych.

Gęstość zaludnienia Miasta Lublin wynosi 2377 os/km² (wg. danych statystycznych Głównego Urzędu Statystycznego zawartych w publikacji "Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2009 r.", Warszawa 2009 r.). Przewiduje się, że realizacja omawianej inwestycji spowoduje wzrost użytkowników transportu publicznego zmniejszając tym samym ilość samochodów osobowych na terenie miasta.

Planowana inwestycja nie będzie usytuowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach przylegających do jezior oraz na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) - niecka lubelska. Na terenie przeznaczonym pod planowaną zajezdnię trolejbusową przy ul. Grygowej/Pancerniaków wyznaczone zostały granice strefy ochrony pośredniej i bezpośredniej ujęcia wody zlokalizowanego na obszarze istniejącej zajezdni autobusowej przy ul. Grygowej. W ramach realizacji inwestycji nie będą prowadzone roboty w tej strefie, a zastosowane przez Inwestora zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zapobiegą negatywnemu oddziaływaniu inwestycji na te obszary.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są PLH 060021 „Świdnik” usytuowany w odległości 3,5 km w kierunku wschodnim od granic administracyjnych miasta oraz PLH 060096 „Bystrzyca Jakubowicka” położony w odległości 3 km w kierunku północno-wschodnim od granic administracyjnych miasta. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ubytku ani pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na tych obszarach. Innymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położonymi w pobliżu i na terenie miasta Lublin są Rezerwat Stasin, Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemiegi”. Omawiana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

Ocena jakości powietrza opracowana w marcu 2009 r. przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie wykazuje, że na terenie miasta Lublin

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Mamunach

nie zostały przekroczone standardy jakości powietrza poza stężeniem pyłu zawieszonego PM10. Aglomeracja lubelska, wg tej oceny, z uwagi na przekroczenie stężenia pyłu zawieszonego PM10 znajduje się w strefie zaliczonej do klasy C. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco na pogorszenie jakości powietrza, w tym w zakresie stężeń pyłu zawieszonego PM10.

W wyniku realizacji omawianej inwestycji mogą wystąpić oddziaływania skumulowane związane z budową trakcji w powiązaniu z budową ulicy Muzycznej oraz w związku z budową zajezdni trolejbusowej w sąsiedztwie i częściowo na terenie istniejącej zajezdni autobusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków. Budowa ulicy Muzycznej nie jest objęta zakresem niniejszej decyzji. Przewiduje się iż budowa trakcji wzdłuż tej ulicy nastąpi po jej wybudowaniu (Wnioskodawca nie przewiduje wykonania tych prac równoległe). Lokalizacja zajezdni autobusowej i trolejbusowej w bezpośrednim sąsiedztwie może spowodować nałożenie się oddziaływań obu przedsięwzięć, jednak zastosowanie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko spowoduje ograniczenie uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem. Również lokalizacja obu zajezdni w strefie przemysłowej, w oddaleniu od obszarów mieszkaniowych, spowoduje iż nie wystąpią przekroczenia norm hałasu ustanowionych dla obszarów chronionych akustycznie.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

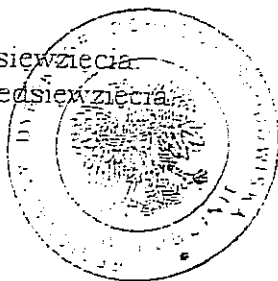
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i stanowi załącznik do wniosku o wydanie każdej z tych decyzji. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Kozłowski
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Otrzymują:

- ① Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Decyzja niniejsza jest prawomocna:

od dnia 22.05.2010r.

i podlega wykonaniu

Lublin, dnia 22.05.2010r.

podpis: *[Signature]*

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monumareli

2. Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin
3. aa.

Pozostałe strony postępowania zostaną poinformowane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu wydającego decyzję, obwieszczenie przekazane do Urzędu Miasta Lublin oraz Rad Dzielnic Miasta Lublin, na których obszarze działania realizowana będzie inwestycja, w celu ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty oraz opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie pod adresem: <http://lublin.rdos.gov.pl>.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. 3 Maja 4
20-078 Lublin

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Memoranda

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja p.n. „Zintegrowany System Transportu Miejskiego w Lublinie” realizowana będzie na obszarze miasta Lublin i obejmować będzie:

- budowę nowych tras dwukierunkowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 34,3 km w ciągu ulic: Abramowicka, Andersa, Mełgiewska, Grygowej. Droga Męczenników Majdanka, Doświadczalna, Bohaterów Monte Cassino, Armii Krajowej, Jana Pawła II, Filaretów, Zana, Nadbystrzycka, Muzyczna, Krochmalna; przedłużenie trakcji w ulicach: Lubelskiego Lipca 80, Zemborzycka, Diamentowa, Chodźki, Czapskiego, Szeligowskiego, Choiny, Unii Lubelskiej, Podzamcze, Lwowska, Unicka oraz budowę trakcji jednokierunkowej o długości ok. 1,4 km w ulicach: Wileńska i Głęboka (uzupełnienie istniejącej trakcji jednokierunkowej);
- przebudowę ulic i skrzyżowań w układzie drogowym w niektórych ciągach nowo budowanej trakcji trolejbusowej:
 - przebudowa ulicy Doświadczalnej, Drogi Męczenników Majdanka wraz z budową pętli;
 - przebudowa ulicy Abramowickiej (od ul. Kunickiego do pętli nawrotowej) wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Kunickiego; budowa pętli w ul. Abramowickiej;
 - przebudowa skrzyżowania ul. Zemborzycka – ul. Diamentowa;
 - przebudowa ronda ul. Jana Pawła – ul. Armii Krajowej wraz z budową sygnalizacji świetlnej;
 - przebudowa skrzyżowania Al. Kraśnicka – ul. Bohaterów Monte Cassino;
 - przebudowa skrzyżowania ul. Chodźki – ul. Czapskiego;
 - budowa pętli przy ul. Choiny;
 - przebudowa skrzyżowania ul. Unicka – ul. Lubartowska
- budowę nowej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków;
- budowę placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej;
- rozbudowę układu zasilania sieci trolejbusowej, w tym budowa 12 nowych kioskowych podstacji zasilających.

W powiązaniu z przebudową ulic planowana jest także budowa nowej bądź przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej w odcinkach dróg:

- ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Grenadierów do skrzyżowania z ul. Doświadczalna (włącznie) o długości 1,6 km (budowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Doświadczalna na odcinku o długości ok. 0,7 km (budowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Abramowicka na odcinku o długości ok. 1,3 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Głuska na odcinku o długości ok. 0,5 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Sierpińskiego na odcinku o długości ok. 0,3 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- skrzyżowanie ulic: Kunickiego-Abramowicka-Głuska-Sierpińskiego (przebudowa kanalizacji deszczowej).

W ramach inwestycji planowany jest także zakup taboru autobusowego i trolejbusowego, zakup wozów technicznych oraz budowa systemu zarządzania ruchem.

Inwestycja objęta zostanie ok. 160 000 m² terenu miasta Lublin, w tym 43 200 m² zajmie budowa nowej zajezdni trolejbusowej przy

ZŁOŻONOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monumencie

ul. Grygowej/Pancerniaków oraz 15 300 m² budowa placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej.

Trakcja trolejbusowa budowana będzie wzdłuż istniejących ulic miasta Lublina (za wyjątkiem planowanej do budowy ul. Muzycznej).

Przebudowa ulic i skrzyżowań w związku z rozbudową trakcji trolejbusowej będzie polegała na zmianie ich geometrii, wyrównaniu profilu jezdni oraz dostosowaniu ich szerokości do swobodnego poruszania się autobusów i trolejbusów. W trakcie przebudowy niektórych ulic, jeżeli dojdzie do kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, nastąpi przebudowa/modernizacja kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, centralnego ogrzewania (CO), energetycznej i telefonicznej. W ramach przebudowy niektórych ulic planuje się także budowę zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej, wykonanie odwodnienia powierzchniowego, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz nasadzenie zieleni.

Planowana zajezdnia trolejbusowa przy ul. Grygowej/Pancerniaków usytuowana będzie na terenach przemysłowych częściowo na terenie istniejącej zajezdni autobusowej i na terenach sąsiadujących, obecnie niewykorzystywanych, pokrytych powierzchnią trawiastą. W ramach zajezdni trolejbusowej planowana jest:

- budowa budynku administracyjno-socjalnego z dyspozytornią;
- budowa hali obsługi technicznej, w której znajdować się będą cztery linie obsługowe składające się z trzech stanowisk, w tym stanowisko kanałowe, płaskie i mycia;
- budowa zaplecza magazynowo-warsztatowego - budynek techniczny z zapleczem magazynowo-warsztatowym, inżynieryjno-technicznym i stanowiskiem lakierni;
- budowa zadaszzonego placu postojowego dla trolejbusów (100 stanowisk);
- budowa placu postojowego dla pojazdów technicznych (25 stanowisk);
- budowa dwóch placów postojowych: dla pracowników zajezdni (129 stanowisk) oraz pracowników i interesantów (41 stanowisk);
- przebudowa istniejącego fragmentu ul. Pancerniaków oraz jej rozbudowa w zakresie niezbędnym do funkcjonowania inwestycji.

Plac postojowy zlokalizowany będzie na terenach przemysłowych między ul. Krochmalną a terenami kolejowymi. Obecnie teren placu jest mocno przekształcony, częściowo utwardzony, z dwoma rzędami drzew i zakrzaczeń w zachodniej części działki, planowanymi do usunięcia. Na placu postojowym będzie się znajdować 30 stanowisk dla trolejbusów oraz 22 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Na placu znajdować się będą także: budynek socjalno-techniczny oraz budynek obsługowy z dwoma ciągami obsługowymi: 1) ciąg ze stanowiskami ogólnie monterskimi oraz 2) ciąg ze stanowiskami do mycia pojazdów.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną zasoby naturalne takie jak piasek, żwir, masy ziemne, produkty ropopochodne do napędzania środków transportu i maszyn oraz woda do zapraw betonowych i podczas wiercenia otworów pod słupy trakcji trolejbusowej. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie woda do bieżącego funkcjonowania biur, budynków zaplecza technicznego oraz do mycia pojazdów komunikacji miejskiej na terenie zajezdni i placu postojowego. Woda na terenie planowanej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej lub z własnego ujęcia, zlokalizowanego na terenie zajezdni autobusowej. Woda na placu postojowym przy ul. Krochmalnej pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją odpadów, hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i do wody.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Maminach

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są PLH 060021 „Świdnik” usytuowany w odległości 3,5 km w kierunku wschodnim od granic administracyjnych miasta oraz PLH 060096 „Byszczyca Jakubowicka” położony w odległości 3 km w kierunku północno-wschodnim od granic administracyjnych miasta. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ubytku ani pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na tych obszarach. Innymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położonymi w pobliżu i na terenie miasta Lublin są Rezerwat Stasin, Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemięgi”. Omawiana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

Z upr. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

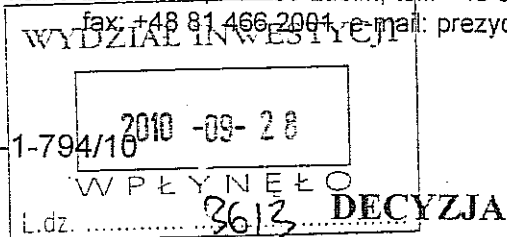
dr Jerzy Krawiec
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monika



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu



DM.UD.II.5548-1-794/10

Lublin, dn. 21.09.2010 r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządaniem dróg na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

zezwałam na lokalizację

słupów trakcyjno-oświetleniowych i kabli oświetlenia drogowego

w pasach drogowych ul. Krochmalnej – drogi powiatowej nr 2359L

tj. na działce nr ewid. 42/2 (obr. 22, ark. 7),

ul. Młyńskiej – drogi powiatowej nr 2372L

tj. na działkach nr ewid. 36 (obr. 22, ark. 7), 45 (obr. 22, ark. 4)

oraz ul. Dworcowej – drogi gminnej nr 106246L

tj. na działce nr ewid. 35/1 (obr. 22, ark. 7)

(w istniejącej geometrii ulic)

zgodnie z zaznaczonymi trasami na załącznikach graficznych,
będącymi integralną częścią niniejszej decyzji,

z warunkami:

- prace wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni,
- na przejściach poprzecznych do osi pasa drogowego oraz pod wszystkimi utwardzonymi nawierzchniami należy zastosować rury osłonowe na całej długości linii kablowych,
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci i słupów, koszt ich przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia - art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.
3. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monuraceli

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasów drogowych ul. Krochmalnej (działka nr ewid. 42/2 – obr. 22, ark. 7), ul. Młyńskiej (działki nr ewid. 36 – obr. 22, ark. 7; nr 45 – obr. 22, ark. 4) oraz ul. Dworcowej (działka nr ewid. 35/1 – obr. 22, ark. 7), na cele budowlane związane z realizacją w/w sieci i słupów.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci i słupów w ul. Krochmalnej i ul. Młyńskiej

Załącznik nr 2 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci i słupów w ul. Młyńskiej i ul. Dworcowej

Otrzymują:

- ① Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
- 2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Balaaban

Do wiadomości:

- 1. Elektroprojekt S.A.
20-447 Lublin, Diamentowa 4

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Maminasale

ul. Krochmalna – K054
ul. Młyńska – M028
ul. Dworcowa – D024

m. Lublin ul. Młyńska w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową
Dotyczy części działki nr 36 i części działek przyległych
Obręb 22

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 w/g stanu na dzień 29.01.2010r.

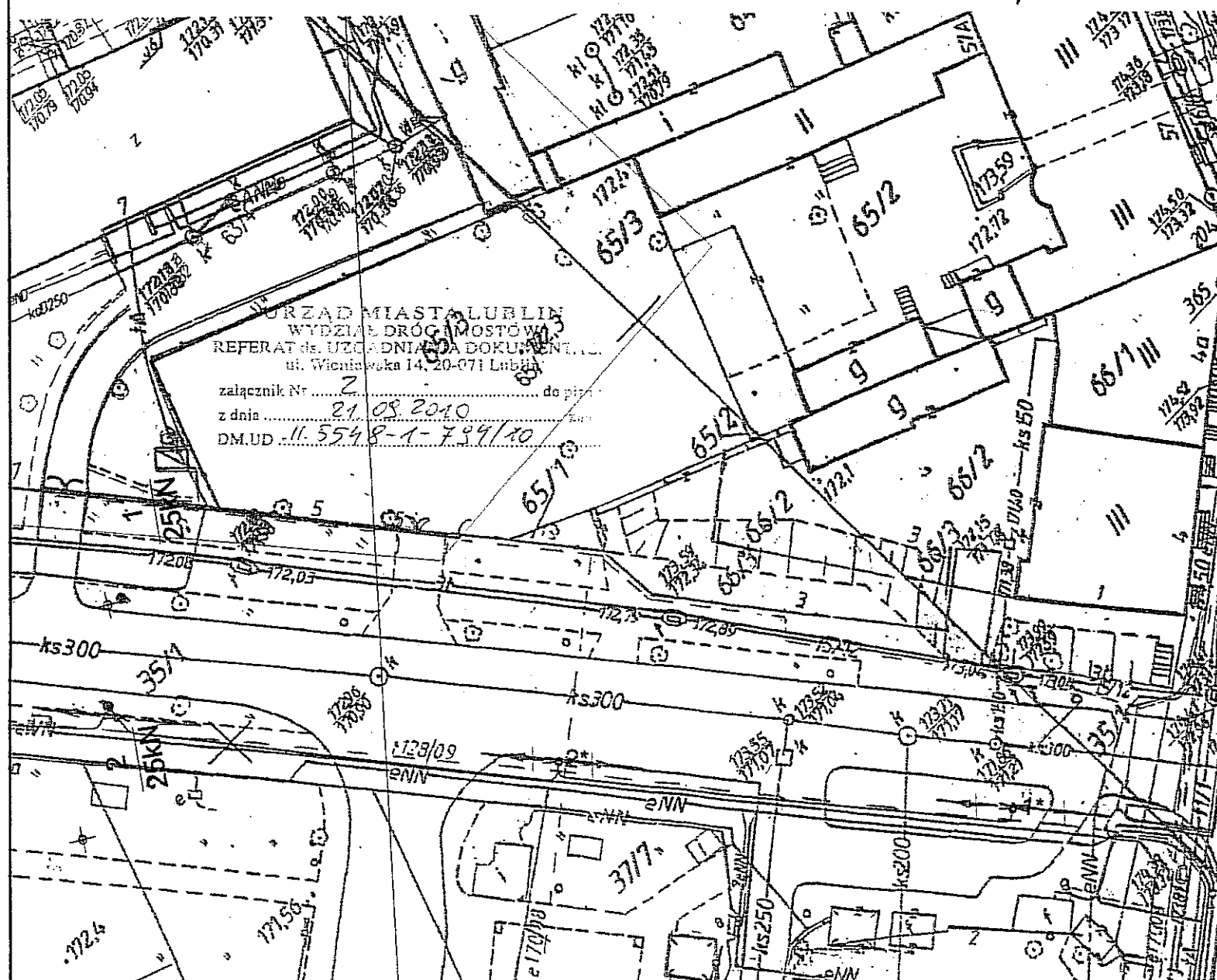
Nr rob.3842/11/10

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kronstadt 60
 Układ współrzędnych 2000:8
 Dotyczy terenu oznaczonego (-----)

Lublin on 24.02.2010




mgr inż. Włodzisław Kławiński
KIEROWNIK
Miejskiego Głównego Biura Dokumentacji
Geodazyjnej i Kartograficznej



URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
REFERAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

załącznik Nr 2 do pisma
z dnia 21.08.2010
DM.UD.11.5548-1-799/10

Uwagi i oznaczenia:

- | | |
|---|---|
|  | Projektowany słup trakcyjno-oświetleniowy |
|  | Istniejący słup trakcyjno-oświetleniowy |
|  | Istniejący słup trakcyjno-oświetleniowy przewidziany do demontażu. |
| $\frac{53}{12kN}$ | Robocze numery słupów trakcyjno-oświetleniowych projektowanych i istniejących |

- Projektowany kabel oświetleniowy

- Projektowany kabel trakcyjny DC

- Projektowany kabel nn

- o Projektowany słup oświetleniowy
- n Projektowane złącze kablowe nn

- ⊖ Projektowana oprawa oświetleniowa 250W
- ✕ Słup oświetleniowy (kabel) do demontażu

50W ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
ażu *Murkowski.*

1* (2*) Numery słupów oświetleniowych nowych w miejscu istniejących
dawnianych

3		
2		
1	.	.

KONSORCIUM:

Elektroprojekt® S.A.
Oddział Lublin

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45

 **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.A.**
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

ELEKTROSYSTEM S.C.
20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
tel./fax 081-740 58 24




BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42

igazs projektus:

ברוך

PROJEKT BUDOWLANY

TRAKCJA + ELEKTRYCZNA

	imię, nazwisko	specjalność:	numer upraw.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Stawiszynski	TRAKCJA	388/Lb/88 1615/Lb/92	06.2010	
Projektant:	inż. Wojciech Sadowski	ELEKTRYCZNA	1619/Lb/92	06.2010	
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Mieczysław Niedźwiecki	ELEKTRYCZNA		06.2010	Niedźwiecki
projektant:					

3" 10338

EP9-2085/2009

Odcinek 6E, Tom 2

17

Trakcja trolejbusowa - odcinek 6E
Skrzyżownie Młyńska - Krochmalna - Dworcowa
(do stanu istniejącego ulic)

Type: 155406-1

Trakcja i oświetlenie

Page 10 of 10

ΣΚΕΨ

1:500

format:

A4+

or kindly:

or religiosity:

Lublin, dnia 30.08.2010 r.

ZUDP Nr 1229/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Młyńska,
Krochmalna,

Zlecniodawca :Konsorcjum: ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447

Lublin, ul. Diamentowa 4, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.,

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM s.c.

Data wpływu zlecenia : 25.08.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 27.08.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych NN i oświetlenia drogowego wraz ze słupami trakcyjno-oświetleniowymi w ul. Młyńskiej, Krochmalnej w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie planszy zbiorczej nr 954/08 w zakresie określonym pismem nr IN.PI.I-4/0718/539/10 Wydziału Inwestycji UM Lublin ,którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Manuscript

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Krochmalnej, Młyńskiej należy uzyskać decyzję z WDiM UM Lublin.
14. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie, ul. Olszewskiego 2, który dokona protokolarnego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
15. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny w obecności przedstawiciela ZE Lublin Miasto.
16. Pismo nr IN.PL.I-4/0718/539/10 z dn. 27.08.2010r Wydziału Inwestycji UM Lublin stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.
17. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
18. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
19. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZ. DEKRETU MIASTA
mgr Joanna Mękowska
Kierownik Referatu
ds. kadr, nauki i dokumentacji projektowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Mamonach



Wniosek nr. 1 do opinii ZUDP 1223/10

Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2400, fax: +48 81 466 2401, e-mail: inwestycje@lublin.eu

GŁÓWNY SPECJALISTA

IN.PI.I-4/0718/539/10

27-08-2010 mgr inż. Marek Młynarczyk
Lublin, dnia 29.09.2010r.

Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Urząd Miasta Lublin
w/m

Wydział Inwestycji realizując projekt budowy trakcji trolejbusowej, zwraca się o anulowanie opinii ZUDP nr. 954/08 z dnia 02.12.2008 r. ul. Muzycznej w Lublinie w zakresie skrzyżowania ul. Muzyczna – Młyńska - Krochmalna, oraz ul. Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza - Głęboka . Zakres wyłączenia z opinii ZUDP zaznaczono na załączonej planszy.

Powyższe wynika z konieczności zaprojektowania trakcji trolejbusowej w istniejącej geometrii wymienionych skrzyżowań.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

Załączniki:

- plansza z zaznaczeniem obszaru wyłączenia uzgodnienia z opinii ZUDP.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
3. IN a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Monina

MMK 2010-09-29

Odcinek 6E

Owagi i oznaczenia:

Źwagi i oznaczenia:

- | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Projektowany słup trakcyjno-oświetlowy | latający słup trakcyjno-oświetlowy | latający słup trakcyjno-oświetlowy | latający słup trakcyjno-oświetlowy przewidziany do demontażu. | Rabocze numery słupów trakcyjno-oświetlowych projektowanych i latających |
| — | Projektowany kabel oświetlowy | Projektowany kabel oświetlowy | Projektowany kabel oświetlowy | Projektowany kabel oświetlowy |
| — | Projektowany kabel nn | Projektowane złącze kablowe nn | Słup oświetlowy (kabel) do demontażu | |

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINALEM
Marum czech

Elektroprojekt S.A.
Oddział Lublin

EE Przedsiębiorstwo Włobranzowie
ELEKTROSYSTEM S.C.
Biuro Projektowe Usług Elektrycznych
ul. Kłobucka 10, 05-110 Włobranz

五

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 15 42

PROJEKT BUDOWLANY
TRAKCJA + ELEKTRYCZNA

mgr inż. Marek Stawiszynski	TRAKCJA	3300/15/700	1615/16/702	04.2010
-----------------------------	---------	-------------	-------------	---------

[illegible]

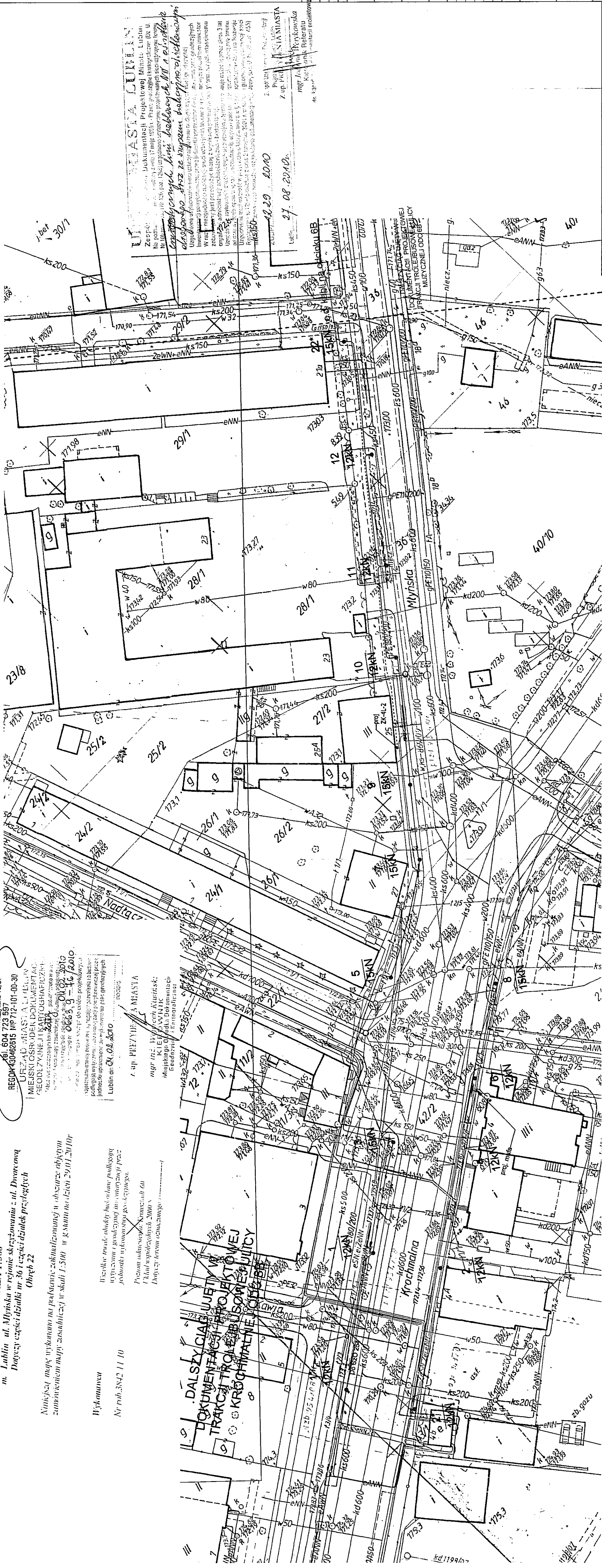
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

EP9-2085/2009	Odcinek 6E, Tom 2
---------------	-------------------

Trakcja trolejbusowa - odcinek 6E
Skrzyżowanie Młyńska - Krochmalna - Dworcowa
(do stanu istniejącego ulic)

Trakcja i oświetlenie

1:500 A4+



GEORGETA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

4. Lublin ul. Młyńska w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową
Dotyczy części działki nr. 36 i części działek przyległych
Obwód 22
SKALA 1:500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zdigitalizowanej w obszarze objętym zamowieniem mapy zasiedlonej w skali 1:500 w głównym dniu 29.01.2010r.

Исследования

01112785421110

Wzrostkie trawdy obiekty budowlane podlegają
wytężeniu i geodezyjnej mierzalności przez
ednostki wykonawstwa geodezyjnego.

ozonchemische Fronschi 60

S. munda = *S. munda*, *L.*

9. DALSZY CIĄG UJĘTY W
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
TRAKCY PROJEKTOWEJ
KROKOWEJ
CHIMATNE

ELEKTROPROJEKT, ALL RIGHTS RESERVED