

ZAKRES PROJEKTOWANEJ BUDOWY I PRZEBUDOWY

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej:

- dla budowy: wiaduktu nad Suchą Doliną w km 0+435,0 w ul. Zelwerowicza;
- budowy ekranów akustycznych w ul. Zelwerowicza;
- zamienną dokumentację na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Zelwerowicza, na odcinku od wiaduktu nad Suchą Doliną do skrzyżowania z projektowanym dojazdem do węzła "Jakubowice" .

Cel dokumentacji projektowej:

Celem jest stworzenie dokumentacji:

1. Budowy wiaduktu nad Suchą Doliną w km 0+435,0 w ul. Zelwerowicza o rozpiętości ok. 33,00m, ulica na wiadukcie w układzie dwujezdniowym w każdym kierunku, po dwa pasy ruchu (2x3,50m), obustronnym ciągiem pieszo - rowerowym oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

Parametry obiektu:

- a) obciążenie mostu - Klasa A
- b) nawierzchnia jezdni z SMA
- c) nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- d) krawężniki polimerobetonowe
- e) zaprojektować odwodnienie obiektu
- f) zaprojektować oświetlenie obiektu

2. Budowy ekranów akustycznych

zgodnie z zapisami w Decyzji środowiskowej - znak: OŚ.OŚ.III.7624-82/10 z dnia 14.02.2012 r. dotyczącymi ochrony przed hałasem należy zaprojektować ekrany akustyczne o orientacyjnej lokalizacji:

- a) od km 0+974 do 1+290 strona lewa (odcinek od ul. Koncertowej do ul. Choiny), długość 317,00m, wysokość 4,00m, rodzaj "zielona ściana";
- b) od km 1+391 do 1+552, strona lewa (odcinek od ul. Koncertowej do ul. Choiny), długość 160,50m, wysokość 4,00m, rodzaj - "zielona ściana";
- c) od ok. km 0+896 do ok. km 0+926, strona lewa (odcinek od ul. Poligonowej do ul. Koncertowej), długość 30,00m, wysokość 3,50m, rodzaj - ekran odbijający, przezroczysty;
- d) od ok. km 0+156 do ok. 0+174, strona lewa (odcinek przy skrzyżowaniu ul. Zelwerowicza z ul. Koncertową), długość 18,00m, wysokość 3,50m, rodzaj - ekran odbijający, przezroczysty.

3. Opracowanie projektu zamiennego budowy kanalizacji deszczowej w ul. Zelwerowicza, na odcinku od wiaduktu nad "Suchą Doliną" do skrzyżowania z projektowanym dojazdem do węzła "Jakubowice".

Przeprojektowanie kanalizacji deszczowej polega na przełączeniu odcinka kanału odwadniającego trasę dojazdową do węzła "Jakubowice" do kanału deszczowego w ul. Zelwerowicza.

Zakres przeprojektowania kanalizacji deszczowej w ul. Zelwerowicza obejmuje odcinek o długości ok 600m i dotyczy zmiany rzędnej posadowienia kanalizacji oraz zaprojektowanie łącznika o długości ok. 60m (Dn 600) w rejonie skrzyżowania ul. Zelwerowicza z istniejącą ul. Poligonową w celu połączenia obu systemów.

Dokumentacja winna zawierać rzędne posadowienia kanalizacji deszczowej, profile kanału i przykanalików oraz przedmiary i kosztorysy inwestorskie.

Ustalenia wyjściowe:

- Projekty podlegają zatwierdzeniu przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt kanalizacji deszczowej przez MPWiK Lublin.
- Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej w formacie PDF; ponadto kosztorysy i przedmiary robót powinny zostać przekazane w formacie, który umożliwi odczyt i edycję w programie Norma.
- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy itp. pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.
- Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych przez Wykonawcę mapach do celów projektowych
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227 ze zm.)
- 4) Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Projektant ma obowiązek złożyć oświadczenie, że:

1) wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami)

- projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.