

URZĄD MIASTO LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Projekt budowy zatwierdzony
decyzją z dnia: 16.03.2011
znak: AB ID II. 7353.5-305/11
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 8 do decyzji nr 136/11
w tym 3 rysunków opieczetowanych

KONSORCJUM:



Elektroprojekt S.A.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/4/2009

egzemplarz 5/8

ODCINEK 4

ZJAZD DO BUDYNKU PODSTACJI „TATARY”

INWESTOR

GMINA LUBLIN
20-950 Lublin, Plac Łokietka 1

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

PROJEKT BUDOWLANY

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji

INWESTYCJA

**BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE**

mgr inż. Jerzy Jabłoński

OBIEKT:

**BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI
TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE**

TRAKCJA TROLEJBUSOWA W LUBLINIE ODCINEK 4

Lwowska: od ul. Podzamcze do ul. Andersa

Andersa: od ul. Lwowskiej do ul. Mełgiewskiej

Mełgiewska: od ul. Andersa do ul. Gospodarczej

**ZJAZD DO BUDYNKU PODSTACJI „TATARY”
w Lublinie przy ul. Towarowa w Lublinie
dz. nr 18/2 obręb 14 ark. 14**

BIURO
PROJEKTOWE

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. (081) 744 00 11 fax (081) 745 19 45

	Imię nazwisko / nr uprawnień	Podpis Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72
PROJEKTANT:	mgr inż. mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72	<i>Roman Syroka</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Firlej	<i>Tomasz Firlej</i>

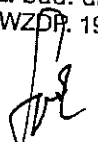
Lublin, sierpień 2010r

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	2. Oświadczenie projektantów	Str. 2 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	------------------------------	--

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pn „Trakcja trolejbusowa _ Zjazd do budynku Podstacji „TATARY” w Lublinie został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1	Drogi	mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72 LUB/BD/0855/01	Lipiec 2010r.	Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 

Nr WZP.19-2001/upr.37/72

Uprawnienia budowlane

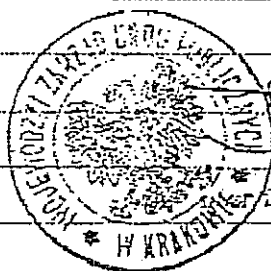
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel mgr inż. Roman Józef S I R O K A – syn Bolesława
urodzony dnia 24 marca 1941 r. – w Lublinie

o t r z y m u j e

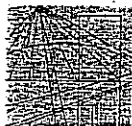
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



[Signature]
Zdzisław Miszkiniś

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
P. Pichler



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Przewodniczący Rady
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-06-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan Syroka Roman nr ewidencyjny LUB/BD/0855/01
adres zamieszkania 20-630 Lublin Kaliska 5/10
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-07-01 do 2010-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

Roman Syroka
mgr inż. bud. drogowego
aut. bud. WZP 19-280/137172

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P. Podulka

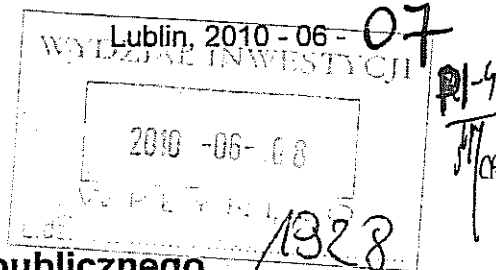
ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	3. Zawartość dokumentacji	Str. 3 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	---------------------------	--

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Oświadczenie projektanta	str. 2
3	Zawartość opracowania	str. 3
4	Informacje będące podstawą opracowania	str. 4
5	Opis techniczny	str. 5 /1 ÷ 5/5
6	Spis rysunków	str. 6

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	4. Informacje będące podstawą opracowania	Str. 4, Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	--	---

- 5.1. Umowa nr EP9-2085/2009 zawarta pomiędzy Inwestorem a Konsorcjum - lider „ELEKTROPROJEKT” S.A. O/ Lublin
- 5.2. Decyzja nr 9/70 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego *o znaczeniu gminnym*
Znak: AB.ID.7331.1- 18/2010 wydana przez Urząd Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa z dnia 2010-06-07
- 5.3. Wypis z ewidencji gruntu
- 5.4. Decyzja Znak: DM.UD.I.5544-1-357/10 wydane przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów w sprawie zjazdu na działkę z dnia 08-07-2010r.
- 5.5. Pismo uzgadniające zjazd Znak: DM.UD.I.5544-1-357/10 wydane przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów z dnia 27.08.2010r.
- 5.6. Uzgodnienia branżowe

AB.ID.II.7331.1 - 18 / 2010



DECYZJA nr 9170
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010-02-03

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej w pasach drogowych ulic : Lwowskiej, Andersa i Melgiewskiej w Lublinie wraz z podstacjami trakcyjnymi.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasie drogowym ulic :

- Melgiewska (droga krajowa)
- Lwowska (droga powiatowa)
- Andersa (droga powiatowa)
- Kalinowszczyzna (droga gminna)
- Towarowa (droga gminna)
- Gospodarcza (droga gminna)

w Lublinie, oraz podstacji trakcyjnych na działkach przyległych nr ewid.: 12, 14/3, 14/13, 16 (obr. 14, ark. 11), 18/2 (obr. 14, ark 14)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

stanowią granice pasa drogowego ulic : Melgiewska, Lwowska i Andersa (wraz ze skrzyżowaniami z ulicami Kalinowszczyzna, Towarowa i Gospodarcza) oznaczone linią ciągłą koloru czerwonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, obejmującej załączniki graficzne nr 1, 2, 3, 4 i 5 do niniejszej decyzji. Granice terenów podstacji trakcyjnych wykraczających poza pasy drogowe oznaczono na załącznikach graficznych linią przerywaną koloru czerwonego.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj obiektu - drogi publiczne
- realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej oraz elementów oświetlenia ulicznego

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania powinny odpowiadać aktualnym standardom techniczno – użytkowym,

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospo - darowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

INSPEKTOR
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/Q015/POOD/08

Niniejsza decyzja jest ostateczna

od dnia 2010-07-06

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską

5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

7.1. Komunikacja :

- Trasę projektowanej trakcji trolejbusowej uzgodnić z zarządcą drogi - Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
- Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.

7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.

7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.

7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).

9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.

9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.

9.7. O pozwolenie na budowę inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej - ul. Melgiewskiej można wystąpić do Wydziału Infrastruktury Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego, natomiast w pasach drogowych dróg powiatowych i gminnych - do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
P. Padulski

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak: DM.UD.II.5544-255/10 z dnia 2010-06-01 – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy – część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasach drogowych ulic Lwowskiej, Andersa i Mełgiewskiej w Lublinie, wraz z podstacjami.

Do wniosku została dołączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2010-03-30 znak : RDOŚ-06-WOOS-6650 / 51-2-10 / 09 / kpa, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia : „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zap. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Jolita Majewska

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

- ① Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, których dotyczy inwestycja (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)
3. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział Dróg i Mostów w/m
2. Wydział Planowania w/m

Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P. Radulski

Analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

1. Planowana inwestycja obejmuje budowę trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym oraz podstacji trakcyjnych wraz z ich zasilaniem.
2. Teren planowanej inwestycji obejmuje pasy drogowe ulic :
 - Mełgiewskiej (droga krajowa)
 - Lwowskiej (droga powiatowa)
 - Andersa (droga powiatowa)wraz ze skrzyżowaniami z ulicami Kalinowszczyzna, Towarową i Gospodarczą w Lublinie, oraz działki przyległe nr ewid.: 12, 14/3, 14/13, 16 (obr. 14, ark. 11), 18/2 (obr. 14, ark 14), na których lokalizowane będą **podstacje trakcyjne**
3. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dla ustalenia lokalizacji celu publicznego, zapewniając uzupełnienie wyposażenia i poprawę standardu techniczno – użytkowego w/w ulic w Lublinie.

JP

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P. Reuber

GŁÓWNY SPECJALISTA

K
mgr inż. arch. Danuta Plewił
odr. bud. nr 280/Gd/89
LOIA nr LB 0180

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

LUBLIN dn. 2009-12-29

20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

WOJEW. : LUBELSKIE

GMINA : LUBLIN

OBRĘB : 14-KALINOWSZCZYNA

Nr rej. grunt.: G.342-1

Nr Rep. K.W. : DGGGT8237/4967/97 KW 169720

W Y P I S Z R E J E S T R U GRUNTÓW, BUDYNKÓW i LOKALI

LP= 1 GMINA LUBLIN
20-071 LUBLIN
ul. wieniamska 14
WŁAŚCICIEL
GR.REJ.= 04.1

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

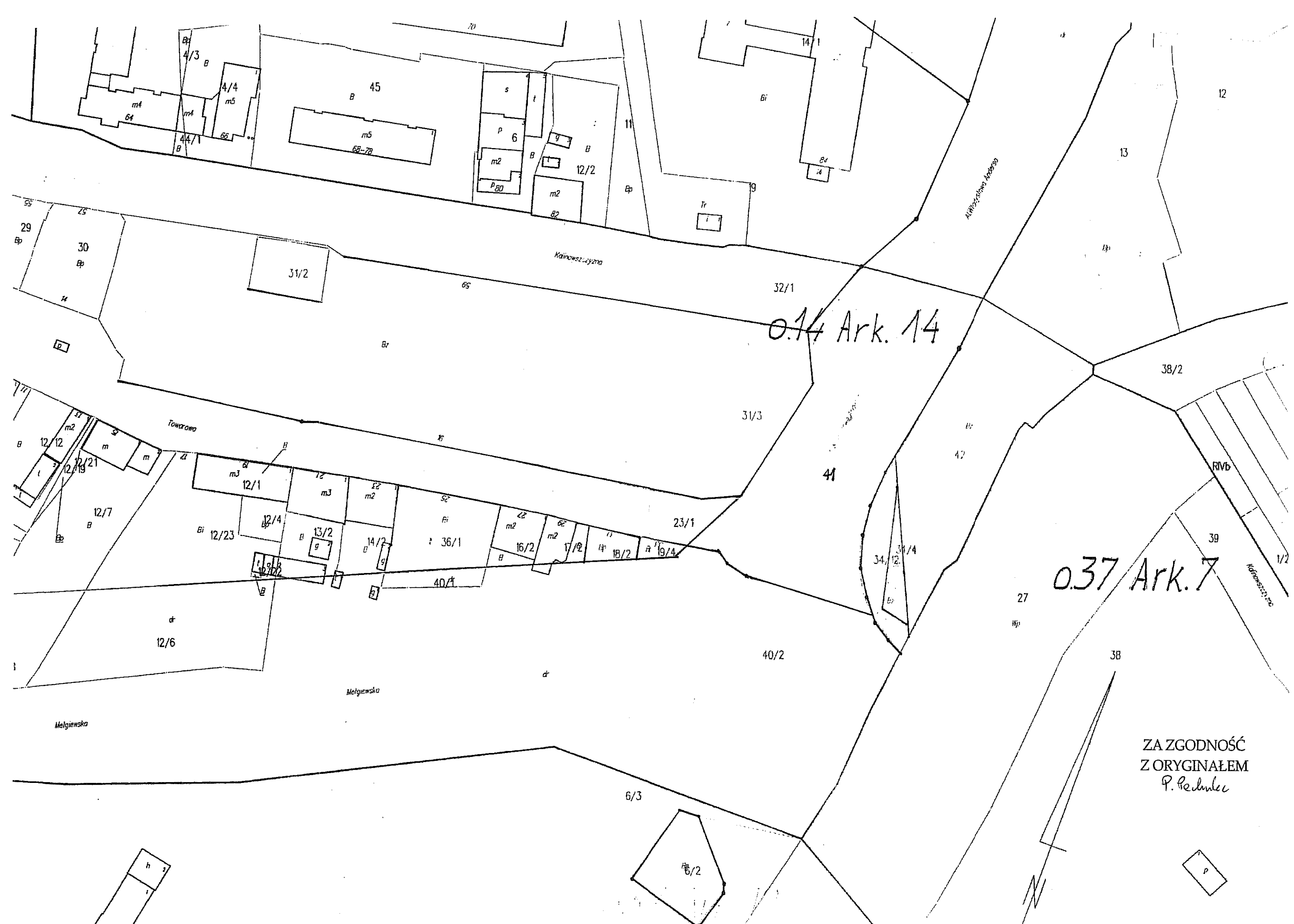
NUMER	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA	Nr KONT.	KLASA	POWIERZCHNIA
MAPY	DZIAŁKI	Rodz.	UŻYT.	
	Dowód ZMIANY i data ZMIANY	UŻYT.		UŻYTKÓW i DZIAŁKI
14 18/2	ul. Towarowa 31			0.0158
	12AA/2006 dt.2007/03/30	5006-BP		0.0158
RAZEM powierzchnia DZIAŁEK=				0.0158
Powierzchnia JEDNOSTKI REJESTROWEJ=				37.0409

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P. P. P. P.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisława Brzozek-Artaniuk
Inspektor Wydziału Geodezji



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
P. Redniewicz



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-357/10

Lublin, dn. 08.07.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin: nr 468/2007 z dnia 09 lipca 2007 roku i nr 588/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządzaniem drogami publicznymi na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku:

Wydziału Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

zezwalam

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106741L – ul. Towarowej w Lublinie na działkę nr ewid. 18/2 (obr. 14, ark. 14) położonej przy ul. Towarowej 31 w Lublinie, na której projektuje się podstację PT „Tatary”, zgodnie z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,5 m.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R=5,0$ m.
4. Zjazd należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika z zastosowaniem pampy zjazdowej dł. 0,5 m.
5. Nawierzchnię jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem "wtopionym".
6. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
7. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
8. **Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów UM przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.** W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
9. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Prezydent Miasta Lublin

11. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgodnie z art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja zwolniona jest od opłaty skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin, 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P. Ruchala

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janiecki



Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5544-1-357/10

Lublin, dnia 27.08.2010 r.

Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. T2/Z.M.C./671/2010 – obsługi komunikacyjnej podstacji PT „Tatary”.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 25.08.2010 roku, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 106741L – ul. Towarowej na teren projektowanej podstacji PT „Tatary” zlokalizowanej na działce nr ewid. 18/2 (obr. 14, ark. 14) położonej przy ul. Towarowej 31 w Lublinie.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Towarowej (działka nr ewid. 18/2 obr. 14, ark. 14) – na cele budowlane związane z budową zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3B ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.).

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

-1 egz. Projektu budowlanego

Do wiadomości:

-ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

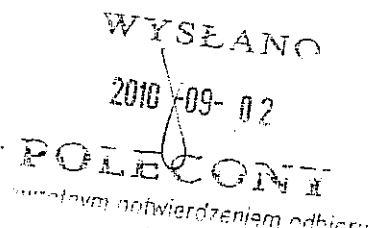
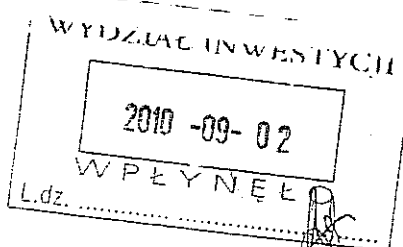
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P. Pichulec

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ul. Towarowa – T-011





Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83

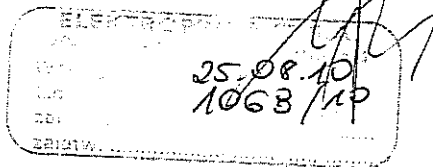
Dział Zamówień
Publicznych
tel. 081 532 42 81
wew. 288



AB 383

TOT/5004-646/2010

24.08.2010



Elektroprojekt S.A.
Oddział w Lublinie.
ul. Diamentowa 4
20-447 Lublin

Dotyczy: zabezpieczenia wodociągu przebiegającego pod projektowaną nawierzchnią zjazdu do stacji transformatorowej przy ul. Towarowej 31.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że jeżeli rzędna terenu projektowanego zjazdu w stosunku do terenu istniejącego nad przewodem wodociągowym nie ulega zmianie, istniejący wodociąg nie wymaga zabezpieczenia.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o.o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P. Padruki

**KIEROWNIK
Działu Technicznego**
mgr inż. Joanna Bąkowska

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.07.2009 r.: 251.492.400,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/1 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	--------------------	--

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994) r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.)
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego o znaczeniu gminnym wydana przez Urząd Miasta Lublin
- Pomiary geodezyjne
- Mapa zasadnicza do celów projektowych sporządzona w skali 1:500 zaktualizowana 12.I.2010r. będąca w zasobach Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/.
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia

2. Inwestor

Gmina Lublin: Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-113 Lublin

3. Zakres opracowania

Projekt budowlany zjazdu publicznego do budynku podstacji PT „Tatary” przy ulicy Towarowej w Lublinie.

4. Stan istniejący

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada oznaczenie działki nr ew. 18/2 w obrębie 14 arkusz 14 położonej w Lublinie. Położona jest ona obok placu

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/2 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	--------------------	--

do zawracania na końcu ulicy. Przedmiotowy obszar zajmuje obecnie powierzchnia zadarniona ze spadkiem podłużnym do 1% w kierunku krawędzi ulicy Towarowej.

W podłożu gruntowym występuje pył, pył piaszczysty, przy dobrych warunkach wodnych, co pozwala zaliczyć podłoże do grupy nośności G3.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

5. Elementy projektowane

5.1. Dane wyjściowe

- Założona lokalizacja
- Szerokość zasadnicza zjazdu 8,00m.
- Podłoże gruntowe G3
- Zjazd dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 8t.

5.2. Plan sytuacyjny

Obszar projektowanej nawierzchni położony obok placu do zawracania na końcu ulicy Towarowej. Ograniczony jest od ulicy krawężnikiem „wtopionym” 15x30cm, od północy obrzeżem lekkim opaski wokół obiektu. Obie krawędzie zjazdu ograniczają obrzeża ciężkie 8x30cm; od strony zachodniej wyniesione na 4cm względem nawierzchni a od wschodniej obniżone o 1cm dla odprowadzenia wód opadowych. Pochylenie podłużne wyznaczają rzędne w istniejącej ulicy i poziom zera obiektu, a poprzeczne wynosi 1,25%.

Projektowana nawierzchnia placu wykonana jest z kostki betonowej grubości 8,0cm. Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500).

Powierzchnia utwardzona zjazdu na terenie pasa drogowego: 45,6m².

5.3. Przekroje normalne i profil podłużny

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano jeden przekrój normalny, na którym obowiązuje ten sam układ warstw konstrukcyjnych.

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm; warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- 3 cm; podsypka z grysu 2/5mm
- 15 cm; podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$
- 15 cm; umocnione podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/3 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	--------------------	--

Przekrój wykonano w km 0+004,65 przed dojazdem do obiektu. Pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 1,25% na szerokości 8,00m.

Pochylenie podłużne zjazdu liczone od poziomu krawężnika wtopionego na krawędzi ulicy do poziomu nawierzchni przez opaskę podstawy wynosi 4,0%.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

5.4. Odwodnienie.

System odwodnienia zjazdu przed budynkiem klasyfikujemy jako powierzchniowy, który opiera się na zaprojektowanych spadkach poprzecznych i pochyleniu podłużnym. Zaproponowany układ pochyłeń powierzchni odprowadza wody opadowe na ulicę Towarową.

5.5. Urządzenia obce – infrastruktura techniczna.

Pod projektowanym zjazdem przebiega uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa (w50), właściciel: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie sp. z o. o. Lublin, al. J. Piłsudskiego 15,
- linia kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia (eNN); właściciel: PGE Dystrybucja LUBZEL sp. z o.o. Lublin ul. Wolska 12.

Sieć wodociągowa przebiega znacznie poniżej projektowanej nawierzchni zjazdu. Właściciel nie zaleca zabezpieczania sieci przed możliwością przemarzania ze względu na głębokość położenia kolektora.

Linia kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia przebiega poniżej projektowanej nawierzchni. Na długości poprzecznego przejścia kable projektuje się zabezpieczyć poprzez założenie rury osłonowej dwudzielnej AROT typu PS a jej końce uszczelnić. Prace te należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu pod nadzorem zarządcy sieci, a po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru. Wszelkie roboty budowlane w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej powinny być prowadzone na warunkach określonych w uzgodnieniach branżowych dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Występujące urządzenia infrastruktury technicznej w zasięgu przedmiotowej inwestycji zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne / korytowanie / w obrębie sieci elektroenergetycznej wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu.

6. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania zjazdu należy zebrać warstwę gruntu o miąższości 15cm, jak również istniejący krawężnik wzdłuż ulicy.

Warstwę podbudowy wykonać na podłożu charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00. Powierzchnię dna ukształtować w sposób zapewniający wykonanie podbudowy. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych placu ułożyć warstwę mieszanki cementowo-gruntowej w jednej warstwie i zagęszczać wibratorem mechanicznym.

Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce z grys 2/5mm grubości 3cm. Wyprofilować przyległy teren nadając mu spadek zgodny z planem sytuacyjno-wysokościowym terenu. Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót:

Projekt obejmuje budowę zjazdu

Zakres robót w kolejności realizacji:

- wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót,
- pomiary geodezyjne,
- wykonanie umocnionego podłoża z cemento - gruntu $R_m=2,5\text{MPa}$
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0\text{MPa}$
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z grys 2/5mm
- rozebranie oznakowania tymczasowego.

2. Wykaz obiektów istniejących

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kabel elektroenergetyczny (eNN),
- sieć wodociągowa (w50).

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kabel energetyczny.
- Ruch kołowy na ulicy Towarowej.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Opis techniczny	Str. 5/5 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	--------------------	--

4. Przewidywane zagrożenia

- Porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabla energetycznego.
- Potrącenia przez samochody.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

5. Zabezpieczenie terenu budowy

- Zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy,
- Obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie ich widoczności w dzień i w nocy.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem prac budowlanych,
- wskazania miejsc, gdzie ewentualnie mogłyby wystąpić zagrożenia,
- omówieniu i wskazaniu bezpiecznych metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:

- Przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych oraz zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

8. Zakres oddziaływania

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na środowisko, otoczenie i zdrowie ludzi.

Opracował:

mgr inż. Roman Józef Syroka

mgr inż. Tomasz Firlej



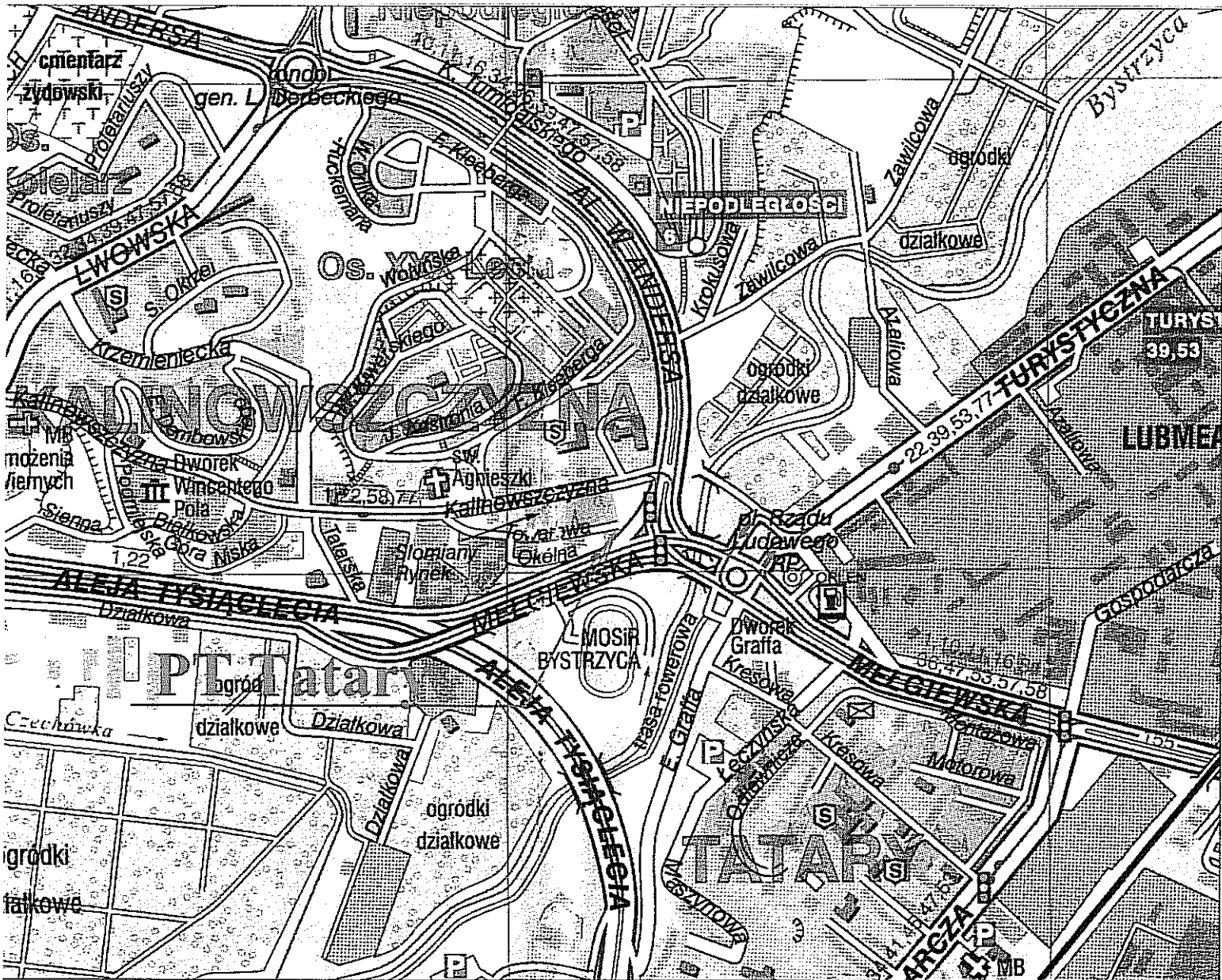
ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Spis rysunków	Str. 6/1 Odcinek 4 EP9-2085/4/2009
---	------------------	--




URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa

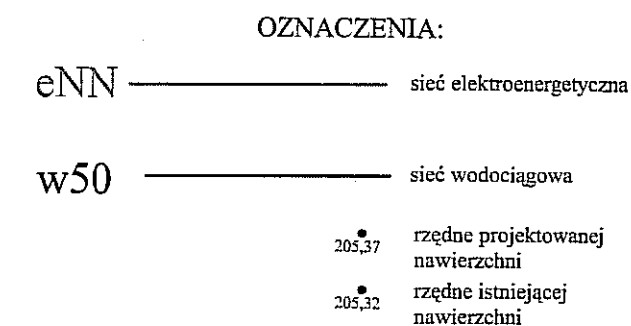
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	3 – 03 202	
2.	Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	3 – 04 253	
3.	Przekrój normalny w skali 1:50 i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	3- 04 279	



1		ZMIANA NR:		DATA:		TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin </div> <div style="font-size: small;"> Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45 </div> </div>							
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych				ELEKTROSYSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
 BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O.				20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
faza projektu: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Projekt budowlany</div>				branża: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Drogi</div>			
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność:	Drogi	numer uprawn.	WZDP.19-2001/37/72	data:	VIII 2010
Projektant:							
Projektant:							
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi				VIII 2010	Tomasz
Sprawdzający:							
nr umowy				EP9-2085/ 4 /2009		tom: 6	
Obiekt: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań</div> <div style="text-align: center;">nr ew. działki: 18/2</div>							
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Plan orientacyjny - PT Tatarzy</div>							
rys nr archiwalny:				4 - 03 202		skala: 1:10 000	
				format: A4		nr kolejny: 01	

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:

KONSORCIUM:

Elektroprojekt® S.A.
Oddział Lublin

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.**
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

ELEKTROSYSTEM s.c.
20-533 Łublin, ul.Przedwiośnie 3/15
tel./fax 081-740 58 24



BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP.Z O.O.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42

faza projektu: **PROJEKT BUDOWLANY** branża: **Drogi**

BIURO AUTORSKIE: Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45

	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Syroka	Drugi	WZDP.19-2001/37/72	VIII.2010	
Projektant:					
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drugi		VIII.2010	
sprawdzający:					

nr arch. projektu
EP9-2085/ 04 /2009

nr tomu

Inwestycja:
Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań
oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie

Obiekt: **TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 4**
ulica Lwowska, Władysława Andersa

Tytul rysunku:

plan sytuacyjny zjazdu publicznego podstacji PT "Tatary"

rys nr archiwalny: 0 - 04 253	skala: 1:500	format: A3	nr kolejny: 02
----------------------------------	-----------------	---------------	-------------------

Andrzej Caban
Dpr. Nr 3842
28-533 Lublin, ul. Romantyčna 19/37
tel. 604 723 597
REGON 430462615 NIP 712-101-00-30

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym dnem 20.04, dokonano składowki
rodni mapy zasadniczej. Dokumenty z planu w tym obszarze
zajęły do czasu powstania w dniu 12.01.2010
zaewidencjonowano je nr 1841.484 - 910/2010

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji po wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Lublin dn. 12.01.2010.

2 up. PREZYDENCJA MIASTA

mgr inż. Wojciech Kizwiński
DIEP CERNIK
Miejskiego Głównego Dokumentacji
Gdańsk, Kartograficzny

Wykonawca

Wykonu:
Nr rob. 3842/172/09

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ul. Andersa, 11
Skanska, ul. Andersa 11
ul. Lwowska, Gospodarczej
/ do ul. Gospodarczej
i części 11, 12; obręb

[illegible]

Dotyczy: 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841,

16/8

Obwód 14 km.
wykonano nadpiskanie
wyszczelnieniej w 1094, 136.311, 136.311.103, 136.311.154 w c.
zaczęto 31.1.1923, 136.311.103, 136.311.154 w c.

[illegible]

Wszelkie wyliczenia i geodezyjne wykonawstwa o
wzbyczeniu i wykonawstwa o
jednostki wykonawstwa (-----)
odniesienia: Kronszadt 60
----- oznaczonego

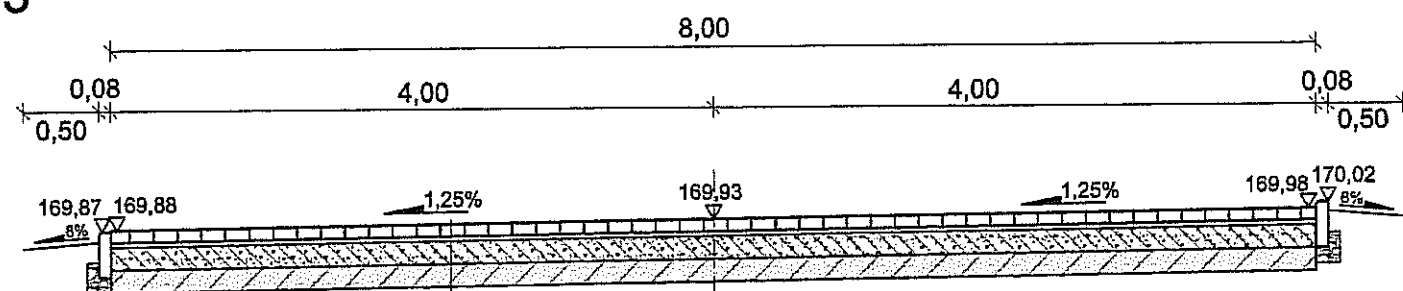
Dotyczy terenu o

27-10-1960

KI. D
Vp = 30km/h
KR2
G3

1 PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

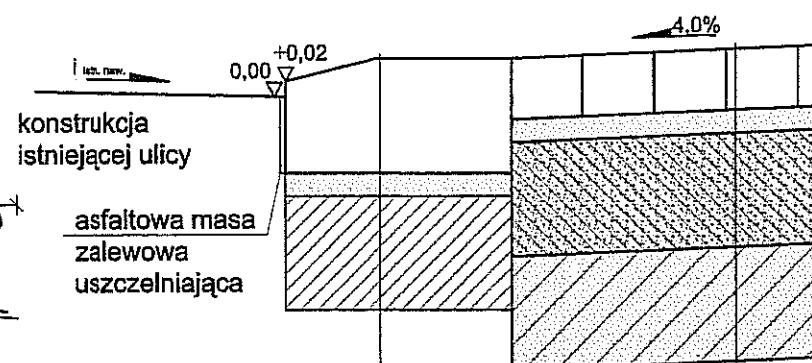
Skala 1:50
km 0 + 005,00



Projektowana konstrukcja nawierzchni:	
8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=5,0MPa
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 41 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

Szczegół konstrukcyjny 1

Skala 1:10



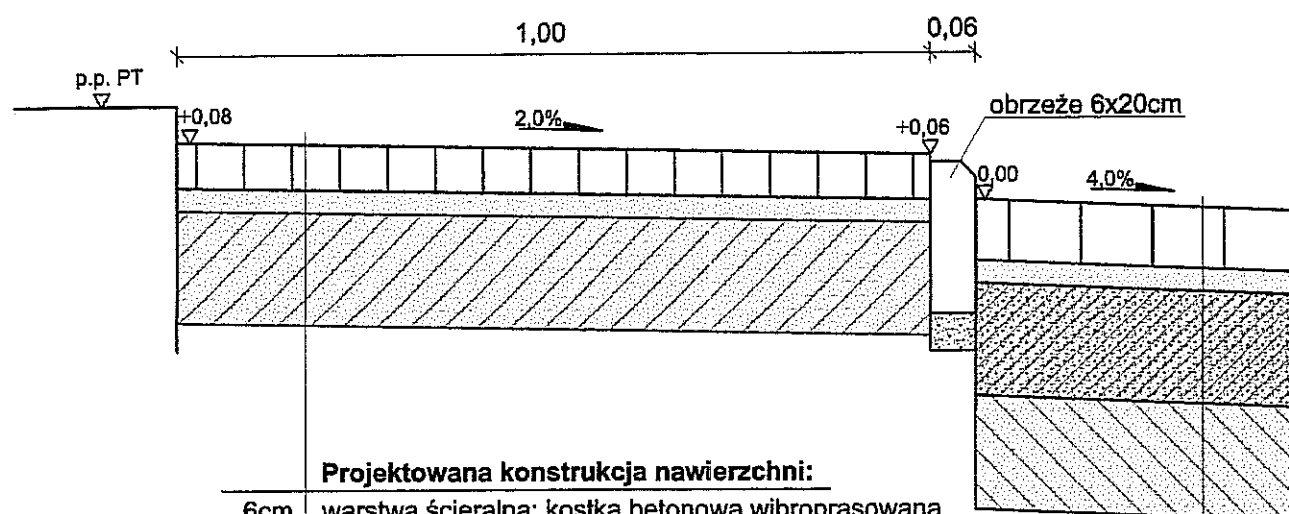
Projektowana konstrukcja nawierzchni:	
8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=5,0MPa
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 41 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

Projektowana konstrukcja nawierzchni:	
15cm	krawężnik "wtopiony" 15x30cm
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	ława betonowa: beton cementowy klasy C12/15
Σ= 33 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Szczegół konstrukcyjny 2

Skala 1:10



Projektowana konstrukcja nawierzchni:	
6cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 24 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

Projektowana konstrukcja nawierzchni:	
8cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка z gysu 2/5mm
15cm	podbudowa: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=5,0MPa
15cm	umocnione podłoże: piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
Σ= 41 cm	podłoże gruntowe: pył piaszczysty

1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędów Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przędzalnica 3/15 tel./fax 081-740 58 24
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42		
faza projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność: Drogi
Projektant:		numer uprawn.: WZDP.19-2001/37/72
Projektant:		data: VIII 2010
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi
Sprawdzający:		VIII 2010
nr umowy	EP9-2085/ 4 /2009	tom: 6
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań nr ew. działki: 18/2		
Tytuł rysunku: Przekrój normalny - PT Tatary		
rys nr archiwalny:	3 - 04 279	skala: 1:50
format:	A3	nr kolejny: 03