

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-II.271.1.30.2012

Lublin, dnia 1.08.2012 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę trakcji trolejbusowej i zasilania włącznie z budową podstacji „Tatary” I przebudową oświetlenia drogowego na ulicach: Lwowska, Andersa, Melgiewska w Lublinie w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.**

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów trakcyjnych, trakcyjno-oświetleniowych i trakcyjno-oświetleniowo-sygnalizacyjnych równoważnych o nie gorszych parametrach jak w projekcie?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów równoważnych zgodnie z zapisami SIWZ. Szczegółowy rodzaj zastosowanych słupów należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym (przed złożeniem zamówienia u producenta).

2. Ile szafek obiektowych CT należy wycenić dla w/w zadania?

**Odpowiedź:** Należy wycenić jedną szafkę obiektową CT.

3. Czy materiały w poz. od 34 do 54 w przedmiarze robót pt. ODCINEK 4 TOM 1 – Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających należy ująć w poz. nr 55 (Materiał do wykonania zawieszki pomiędzy słupami), czy materiał należy pozostawić w pozycjach od 34 do 54?

**Odpowiedź:** Materiały należy pozostawić w pozycjach od 34 do 54. W poz. nr 55 ujęte są materiały, które nie zostały ujęte w poz. od 34 do 54.

4. W przedmiarze robót pt. ODCINEK 4 TOM 1 – Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających w poz. nr 82 (Montaż wieszaków izolowanych sztywnych szablowych podwójnych) ujęty jest montaż wieszaków izolowanych sztywnych szablowych podwójnych, natomiast w zestawieniu materiałów w/w wieszaki nie są ujęte. Czy w cenie ofertowej należy ująć w/w wieszaki, jeżeli tak to prosimy o podanie konkretnego typu?

**Odpowiedź:** W pozycji nr 82 nie należy ujmować ceny wieszaków izolowanych sztywnych szablowych podwójnych.



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. W zestawieniu materiałów pt. Przebudowa oświetlenia drogowego i budowa linii kablowych NN w poz. nr 5, 6, 7, 8, 9 ujęte są tabliczki bezpiecznikowe TB-I w ilości 199 szt., natomiast w przedmiarze robót pt. Przebudowa oświetlenia drogowego i budowa linii kablowych NN w/w tabliczki bezpiecznikowe nie są ujęte. Czy należy dodać w kosztorysie ofertowym pozycję pt. Montaż tabliczek bezpiecznikowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), modyfikuje kosztorys ofertowy „Przebudowa oświetlenia drogowego i budowa linii kablowych NN” w powyższym zakresie. **Nowy, aktualny i obowiązujący wzór kosztorysu ofertowego w załączeniu.**

6. Czy w zakresie wykonawcy jest budowa linii kablowych SN-12/20 kV zasilających podstację trakcji trolejbusowej oraz złącz kablowych SN?

**Odpowiedź:** W zakresie robót Wykonawcy zgodnie z kosztorysem ofertowym jest budowa linii kablowych SN od podstacji trakcyjnej do złącz kablowych SN. Zgodnie zawartą umową przyłączeniową z PGE złącza kablowe SN wykona PGE własnym kosztem i staraniem.

7. Par. 3 ust. 2 pkt 7) umowy – jak Państwo rozumiecie obowiązek unikania jakichkolwiek zakłóceń czy szkód na posesjach i budynkach sąsiadujących z terenem budowy – istotą realizacji robót budowlanych jest to, że powodują one pewne zakłócenia na nieruchomościach sąsiednich. Prosimy zatem o wskazanie jak Państwo rozumiecie użyte przez Was określenie „jakichkolwiek” - czy należy przez to rozumieć zakłócenia lub szkody, które wykraczają ponad normalne następstwa prowadzenia inwestycji budowlanej?

**Odpowiedź:** Przez określenie „jakichkolwiek” Zamawiający rozumie zakłócenia lub szkody, które wykraczają ponad normalne następstwa prowadzenia inwestycji budowlanej.

8. Par. 3 ust. 2 pkt 9) umowy – prosimy o wskazanie celem uniknięcia wątpliwości, że poniesienie odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia dróg, rowów odwadniających etc. dotyczy odpowiedzialności za działania lub zaniechania wykonawcy (i innych podmiotów za które wykonawca ponosi odpowiedzialność). W braku uściślenia prosimy o wskazanie na jakiej podstawie wskazujecie w umowie, że mamy ponosić odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia, w tym także nie przez nas dokonane – np. przez innych użytkowników dróg.

**Odpowiedź:** Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zmienia zapisy § 3 ust. 2 pkt 9) wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„9) przy wykonywaniu robót ziemnych, wykonywanie wykopów kontrolnych oraz badanie odkrytego gruntu celem zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub spowodować powstanie szkody oraz poniesienie odpowiedzialności za wszelkie zaistniałe z tego tytułu uszkodzenia i ich skutki **powstałe z winy Wykonawcy i innych podmiotów za które wykonawca ponosi odpowiedzialność**, w szczególności poniesienie odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia dróg, rowów odwadniających, punktów osnowy



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

geodezyjnej, wodociągów, gazociągów, kanalizacji sanitarnych, słupów i linii energetycznych, kabli i instalacji jakiegokolwiek rodzaju oraz niezwłoczne naprawienie wszelkich powstałych uszkodzeń i ich skutków na własny koszt,”

### Nowy, aktualny i obowiązujący wzór umowy w załączeniu.

9. Par. 3 ust. 2 pkt 16) umowy – prosimy o wskazanie jakie jeszcze materiały mają być przekazywane na koszt Wykonawcy i wykreślenie sformułowania "oraz innych materiałów wskazanych przez Zamawiającego" - zakres umowy musi być skonstruowany w sposób jednoznaczny co wynika z przepisów ustawy prawo zamówień publicznych – w braku precyzyjności postanowienia takie nie wiążą Wykonawcę – tak więc w świetle art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych konieczni jest dookreślenie o jakie materiały chodzi, tak aby Wykonawca był w stanie w prawidłowy sposób określić cenę ofertową.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

10. Par. 4 ust. 5 umowy – należy usunąć lit. b) i f). Wynagrodzenie kosztorysowe dotyczy robót wykonanych (wedle przemnożenia ilości wykonanych robót przez ceną jednostkową). Nie można ustalić, że w ramach takiej ceny są inne roboty, których konieczność wykonania wynika z zasad współczesnej stuki budowlanej (lit. b) – jest to postanowienie typowe dla wynagrodzenia ryczałtowego. Identycznie lit. f) - koszt usunięcia szkód nie są objęte wynagrodzeniem (bo i nie mogą być – Wykonawca nie umawia się co do „usuwania szkód” - natomiast ma obowiązek je naprawić na podstawie odpowiednich przepisów k.c. (a więc i tak nie uzyskuje za nie wynagrodzenia, ale nie są objęte one wynagrodzeniem).

**Odpowiedź:** Przedmiotowe pytanie dotyczy § 5 ust. 5 wzoru umowy. Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zmienia zapisy § 5 ust. 5 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„ 5. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje:

- a) koszty związane z realizacją zamówienia wynikające wprost z niniejszej umowy oraz z dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
- b) koszty robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, podłączenia wody i energii elektrycznej oraz telefonów, dozór budowy i ubezpieczenie budowy),
- c) koszty zabezpieczenia istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) koszty związane z zapewnieniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót (projekty tymczasowej organizacji ruchu i oznakowanie robót w pasie drogowym),
- e) koszty związane z obsługą geodezyjną i inwentaryzacją powykonawczą, obejmującą w razie potrzeby inwentaryzację oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, koszty inspektora nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych, ewentualne koszty prześwietlenia istniejących drzew w rejonie prowadzonych robót pod nadzorem uprawnionego inspektora zieleni oraz koszty 4 szt. tablic informacyjnych dwustronnych i 4 szt. tablic pamiątkowych dwustronnych zgodnie z Zasadami promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Priorytet III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu, Działanie III.1: Systemy Miejskiego Transportu Zbiorowego
- f) koszty wszelkich niezbędnych pomiarów i badań laboratoryjnych, monitoringu sieci,



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- g) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- h) koszty przywrócenia terenu w rejonie prowadzonych robót do stanu pierwotnego (w tym oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)
- i) koszty wywozu i zagospodarowanie we własnym zakresie materiałów rozbiórkowych, nadmiaru ziemi oraz wyciętych drzew i krzewów, z poszanowaniem przepisów określonych ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. "o odpadach" (Dz. U. z 2010 nr 185 poz. 1243 z późn. zmianami),
- j) należny podatek VAT."

**Nowy, aktualny i obowiązujący wzór umowy w załączeniu.**

**W związku z powyższym, analogicznej zmianie ulegają zapisy pkt. 12.5. SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**

„12.5. Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z realizacją zamówienia wynikające wprost z umowy oraz z dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- b) koszty robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, podłączenia wody i energii elektrycznej oraz telefonów, dozór budowy i ubezpieczenie budowy),
- c) koszty zabezpieczenia istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) koszty związane z zapewnieniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót (projekty tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym)
- e) koszty związane z obsługą geodezyjną i inwentaryzacją powykonawczą, obejmującą w razie potrzeby inwentaryzację oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, koszty inspektora nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych, ewentualne koszty prześwietlenia istniejących drzew w rejonie prowadzonych robót pod nadzorem uprawnionego inspektora zieleni oraz koszty 4 szt. tablic informacyjnych dwustronnych i 4 szt. tablic pamiątkowych dwustronnych zgodnie z Zasadami promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Priorytet III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu, Działanie III.1: Systemy Miejskiego Transportu Zbiorowego,
- f) koszty wszelkich niezbędnych pomiarów i badań laboratoryjnych, monitoringu sieci,
- g) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- h) koszty przywrócenia terenu w rejonie prowadzonych robót do stanu pierwotnego (w tym oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)
- i) koszty wywozu i zagospodarowanie we własnym zakresie materiałów rozbiórkowych, nadmiaru ziemi oraz wyciętych drzew i krzewów, z poszanowaniem przepisów określonych ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. "o odpadach" (Dz.U. z 2010 nr 185 poz. 1243 z późn. zmianami),
- j) należny podatek VAT (dotyczy podmiotów będących płatnikami VAT)."



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Par. 4 ust. 10 umowy – prosimy o wykreślenie jako niezgodny z obowiązującym w Polsce prawem. Wykonawca po wykonaniu robót i ich odebraniu ma obowiązek w terminach wskazanych w prawie podatkowym wystawić fakturę, tak aby w odpowiednim terminie istniała możliwość odprowadzenia należnego podatku VAT. Wprowadzanie takich postanowień do umowy powoduje, że nie będzie możliwości wystawiania faktury w czasie właściwym, co może stanowić czyn zabroniony. Tym samym prosimy o konstruowanie umów w taki sposób, aby nie można było postawić zarzutu niezgodności postanowienia umownego z polskim prawem i konstruowania w ten sposób czynów zabronionych.

**Odpowiedź:** Przedmiotowe pytanie dotyczy § 5 ust. 10 wzoru umowy. Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie, gdyż nie są one niezgodne z obowiązującym w Polsce prawem.

12. Par. 9 umowy – czy Zamawiający miał w tym paragrafie na myśli regulację przewidzianą w art. 652 k. c., który wskazuje, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zasadach ogólnych („Jeżeli wykonawca przejął protokolem od inwestora teren budowy, ponosi on aż do chwili oddania obiektu odpowiedzialność na zasadach ogólnych za szkody wynikłe na tym terenie”), czy też ma to być odpowiedzialność na innych zasadach niż ogólnych, a jeżeli tak – to proszę określić na jakich zasadach.

**Odpowiedź:** Zamawiający miał w tym paragrafie na myśli regulację przewidzianą w art. 652 k. c., który wskazuje, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zasadach ogólnych.

13. Par. 10 ust. 2 lit. a) i b) umowy – wnosimy o skreślenie jednej z tych liter – są one przewidziane za te same zdarzenie (a więc dwie kary za tą samą okoliczność). Jeżeli Państwo uważacie, że są one za dwa różne zdarzenia proszę dokładnie określić (wyjaśnić) za jakie zdarzenie jest kara przewidziana pod lit. a), a za jakie kara przewidziana pod lit. b)

**Odpowiedź:** Kary określone w § 10 ust. 2 lit. a) dotyczą zwłoki w wykonaniu robót częściowych. Zwłoka przy robotach częściowych nie musi pociągać za sobą zwłoki w (końcowym) wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 10 ust. 2 lit. b). Ponadto zwłoka w (końcowym) wykonaniu przedmiotu umowy nie musi wynikać ze zwłoki przy wykonaniu robót częściowych. Kary za w/w czynności nie są za tą samą okoliczność. Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

14. Par. 10 ust. 2 lit. c) umowy – analogicznie jak wyżej – kolejna kara związana z terminem wykonania prac.

**Odpowiedź:** Kary określone w § 10 ust. 2 lit. c) dotyczą przerwania czynności odbiorowych, które nie muszą wynikać ze zwłoki w wykonaniu prac, a mogą wynikać z m.in. niestaranności przy przygotowywaniu dokumentacji. Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

15. Par. 10 ust. 2 lit. e) umowy – wniosek o skasowanie tak wysokiej kary umownej – nie ma żadnego uzasadnienia dla aż tak wysokiej kary umownej w przypadku wprowadzenia niezatwierdzonego podwykonawcy – w tej sytuacji kara umowna traci swój sens jako elementu odszkodowania a staje się sposobem zarabiania na wykonawcy pieniędzy przez zamawiającego. W żadnym wypadku szkoda związana z wprowadzeniem podwykonawcy nie będzie tak duża jak zastrzegł ją zamawiający w



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

umowie. Zwracamy też uwagę na przepisy odnoszące się do tego, że zgodnie z Kodeksem cywilnym kary umowne nie mogą być nadmierne (wchodzi wówczas w grę kwestia miarkowania ich wysokości.)

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

16. Par. 11 umowy – wnosimy o skreślenie ostatniego zdania – nie ma ono żadnego uzasadnienia. Po pierwsze – jeżeli nie będzie zgody Zamawiającego cesja nie dojdzie do skutku (wynika to wprost z art. 509 k.c.), a więc w żadnym wypadku nie będzie ona skuteczna. Po drugie jest to umowa o roboty budowlane, a tym samym nie ma możliwości twierdzenia, że dokonanie cesji wierzytelności oznacza nienależyte wykonanie umowy na roboty budowlane.

**Odpowiedź:** Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zmienia zapisy § 11 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Dokonanie przez Wykonawcę na rzecz osoby trzeciej cesji wierzytelności, przysługujących Wykonawcy wobec Zamawiającego na podstawie umowy - (za wyjątkiem cesji o której mowa w § 6 ust. 4 umowy, w przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców zgodnie z § 6 umowy) - może nastąpić jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.”

**Nowy, aktualny i obowiązujący wzór umowy w załączeniu.**

17. Par. 16 ust. 4 umowy – wniosek o zmianę z „przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający” na „z przyczyn, za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca” - w obecnej sytuacji może zaistnieć przypadek gdy z przyczyn niezależnych od stron umowy Wykonawca nie będzie mógł prowadzić prac (np. przez pół roku) – w takiej sytuacji zasadnym byłoby danie prawa do odstąpienia od umowy. W innej sytuacji wykonawca będzie musiał ponosić ryzyko związane z utrzymaniem osób w gotowości.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

18. Par. 16 ust. 6 a) umowy – wniosek o skreślenie słów „bez żadnych wad” - nie ma podstaw do odmowy zapłaty za prace wykonane, jeżeli będą dotknięte wadami – w końcu są to prace wykonane. Oczywiście w grę wchodzi obowiązek usunięcia wad lub ewentualne odpowiednie obniżenie wynagrodzenia, jak to Państwo wskazaliście w par. 12 ust. 6, ale nie ma podstaw do całkowitej odmowy wypłaty wynagrodzenia za takie prace.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy wzoru umowy w tym zakresie.

19. Par. 16 ust. 7 umowy – co w przypadku, gdy odstąpienie nastąpi z powodu okoliczności, za które żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności? Pytanie dotyczy oczywiście kosztów zabezpieczenia – po połowie?



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

**Odpowiedź:** W przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności ewentualne koszty zabezpieczenia o których mowa w tej części umowy będą przedmiotem porozumienia stron.

20. Czy zamawiający posiada prawomocne aktualne pozwolenia na budowę dla przedmiotu zamówienia. Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie go na stronie internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na budowę dla przedmiotu zamówienia. Pozwolenie na budowę zostanie przekazane Wykonawcy wybranemu do realizacji zamówienia.

21. W dokumentacji technicznej „Tom 7 – Podstacja TATARY ul. Towarowa w Lublinie dz. nr 18/2 obr. 14 ark. 14 Teczka 5 – Pomiar rozliczeniowe energii” zamieszczone są nieaktualne warunki przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych do sieci PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o. o. Czy Zamawiający posiada aktualne warunki przyłączenia? W przypadku ich braku prosimy o określenie kto Zamawiający czy Wykonawca będzie miał obowiązek wystąpić o nowe warunki i kto ponosi koszty z tym związane?

**Odpowiedź:** Aneks z dnia 11.04.2012 r. dotyczący umowy na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja obiektu (podstacji trakcyjnej TATARY) do sieci trolejbusowej został zmieniony termin realizacji przyłączenia. Pozostałe ustalenia umowy (w tym warunki przyłączenia) nie ulegają zmianie. Tym samym warunki określone w dokumentacji są aktualne.

22. W SIWZ Zamawiający wymaga do budowy sieci trakcyjnej zastosowania słupów rurowych teleskopowych 3-elementowych, w projektach wykonawczych natomiast są słupy 12-kątne. Prosimy o jednoznaczne określenie jakie należy zastosować słupy trakcyjne i kto poniesie koszt zmian dokumentacji projektowej jeśli zajdzie taka konieczność.

**Odpowiedź:** Zaprojektowane słupy trakcyjno-oświetleniowe na ulicach: Lwowskiej, Andersa i Mełgiewskiej (do słupa nr 173 włącznie) - należy zastosować stalowe, rurowe, teleskopowe (trzyelementowe), ocynkowane, malowane na kolor RAL nr 7040 (jak istniejące słupy trakcyjno-oświetleniowe na al. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z ul. Granitową). Zaprojektowane słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe na ul. Mełgiewskiej (od słupa nr 174 do końca zakresu prac) - należy zastosować stalowe, rurowe, teleskopowe (trzyelementowe), ocynkowane, malowane na kolor czarny RAL 9017 (jak istniejące maszty na pasie dzielącym ul. Mełgiewskiej). Szczegółowy rodzaj zastosowanych słupów należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym (przed złożeniem zamówienia u producenta).

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), modyfikuje kosztorys ofertowy „Budowa trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających”. **W załączeniu nowy, aktualny i obowiązujący wzór kosztorysu ofertowego**

**Jednocześnie Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zamieszcza projekt wykonawczy oraz kosztorys ofertowy dotyczący uziomów powierzchniowych dla podstacji trakcji trolejbusowych.**



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### W załączeniu:


- 1) Wzór umowy – zał. nr 10 do SIWZ.
- 2) Projekt Wykonawczy dot. budowy uziomów powierzchniowych dla podstacji trakcji trolejbusowych.
- 3) Wzór kosztorysu ofertowego dot. uziomów powierzchniowych dla podstacji.
- 4) Wzór kosztorysu ofertowego „Budowy trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających”
- 5) Wzór kosztorysu ofertowego „Przebudowa oświetlenia drogowego i budowa linii kablowych nn”.

W związku z powyższym Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), ustalił nowe terminy składania i otwarcia ofert:

**Składanie ofert do dnia 13.08.2012 r. godz. 10:30.**

**Otwarcie ofert dnia 13.08.2012 r. godz. 11:00.**

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

