

SPÓŁKA Z O.O.

DrogMost
LUBELSKI

20-415 LUBLIN, ul. Zaciszna 16
tel/fax. (0-81) 744-00-70,
tel. (0-81) 744-13-26 Wykonawstwo

PRACOWNIA PROJEKTOWA, 20-469 Lublin ul. Wrotkowska 1b, tel./fax 0 81 743 94 70, e-mail:projektanci@drogmost.lublin.pl

REGON 008020120

NIP 712-015-68-14

KRS 0000057033 Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydz. Gosp. KRS

KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50000. zł wólcacny

Bank PEKAO SA

IV Oddział w Lublinie

75 1240 2500 1111 0000 3764 2888

ISO 9001-2008

nr NC 1056

www.drogmost.lublin.pl

e-mail:info@drogmost.lublin.pl



Rok założenia 1988

Nr umowy

90/DM/11 z dnia 15.06.2011r.

Nr rejestru

011/11/P

Inwestor
Adres

Gmina Miasto Lublin

20-950 Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20-071 Lublin ul. Wieniawska 14



Tytuł
opracowania

Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Zamkowej w Lublinie wraz z wiaduktami (na odcinku od Bramy Grodzkiej do końca wiaduktu) wraz z obiektami towarzyszącymi: schody, mury oporowe i murki.

Branża

drogowa, mostowa i konstrukcyjna

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM

Obiekt

ul. Zamkowa w Lublinie (droga gminna nr 106814L)

Adres

Miasto Lublin, woj. lubelskie

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Jerzy Jabłoński

INFORMACJA Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

TOM 1

Lublin, listopad 2011 r.



Funkcja	Imię i nazwisko/ uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. 451/Lb/2001 do proj. w specj. konstruk. bud.	<i>[Signature]</i>
Projektant branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Gnyp upr LUB/0156/PWOM/08 do kierow i projekt bez ogran w specj mostowej	<i>[Signature]</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp upr LUB/0212/POOD/08 do projekt bez ogran w specj drogowej	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	inż. Stanisław Kitliński upr. WZDP/22/906/upr.78/75 do proj. w specj. dróg, 2375/Lb/94 do projekt konstruk-inżynier w zakresie mostów	<i>[Signature]</i>
Prezes	inż. Andrzej Leniak	<i>[Signature]</i>

BRANŻA DROGOWA, MOSTOWA I KONSTRUKCYJNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7-07-1994r. – art.21 „a” (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

2. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Zamkowej projekt przewiduje wykonanie robót w 2 etapach.

Etap 1 odcinek ul. Zamkowej od km 0+000 do km 0+038,00, w ramach którego wykonana zostanie przebudowa ul. Zamkowej wraz z przebudową urządzeń infrastruktury oraz wszystkie prace ujęte na tym odcinku jak:

- remont wiaduktu nad ul. Podwale,
- przebudowa schodów na Plac Zamkowy
- przebudowa schodów na ul. Podwale wraz z przebudową muru oporowego i poszerzeniem chodnika od strony skarpy do 2,00m.

Etap 2 odcinek ul. Zamkowej od km 0+038 do km 0+078,00.

Obejmuje przebudowę ul. Zamkowej na tym odcinku, remont przejścia arkadowego i pozostałych urządzeń infrastruktury po wcześniejszym wybudowaniu „**Publicznego Szaletu Miejskiego**” według projektu opracowanego przez *Usługi Projektowe Krzysztof Kędzierski 20-828 Lublin ul. Morawian 8*.

Inwestycja obejmuje zadania:

- a). przebudowę ul. Zamkowej poprzez wymianę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na kostkę granitową w dowiązaniu do ul. Grodzkiej.
- b). wymianę balustrad i murków balustradowych wraz z elementami architektonicznymi i oświetleniem.
- c). Przebudowę schodów z ul. Zamkowej na Plac Zamkowy.
- d). Przebudowę schodów z ul. Zamkowej na ul. Podwale
- e). Remont wiaduktu trzyprzęsłowego nad ul. Podwale.
- f). Remont przejścia arkadowego

3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIE I URZĄDZENIA OBCE.

Ulica Zamkowa jest przedłużeniem ulicy Grodzkiej, przebiega od Bramy Grodzkiej w kierunku Zamku, przez wzgórze zamkowe do ronda Romana Dmowskiego (Al. Tysiąclecia z Aleją Unii Lubelskiej).

Ulica na omawianym odcinku posiada nawierzchnię w krawężnikach z kostki betonowej w kolorze szarym. Szerokość jezdni 3,50 do 4,00 m i opaski o szerokości od 0,5 do 1,20 m.

Po obu stronach ulica ograniczona jest murem balustradowym z cegły czerwonej, który przykryty jest płytami z piaskowca.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie układu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/153 decyzją znak: KI.V-7/4/67 z dnia 27 stycznia 1967 roku.

Na terenie inwestycji są następujące obiekty:

- Ulica Zamkowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z murkami
- Wiadukt trzyprzęsłowy nad ul. Podwale
- Schody z ul. Zamkowej na Plac Zamkowy
- Schody z ul. Zamkowej na ul. Podwale
- Przejście arkadowe dla pieszych

Urządzenia infrastruktury technicznej - podziemne:

W pasie ul. Zamkowej oraz pod skarpami:

- sieć gazowa niskiego ciśnienia
- kanalizacja deszczowa kdD600
- nieczynny kabel elektryczny eN
- linie elektryczne kablowe
- kable teletechniczne
- linia kablowa nN oświetleniowa
- wodociąg wD200

W pasie ul. Podwale i Placu Zamkowego:

- kable teletechniczne
- kable elektryczne
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza cD2x100

Lokalizację istniejących sieci podano w projekcie budowlano-wykonawczym na planie sytuacyjno- wysokościowym rysunek nr 2 i na rysunkach nr 6, 11.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT.

Kolejność wykonywania robót.

- Wyznaczenie trasy istniejących doziemnych sieci i linii.
- Wyznaczenie stref bezpiecznego ruchu dla pieszych zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji elementów kamiennych przez rozbiórką wraz z oznakowaniem elementów
- Rozebranie istniejących zabezpieczeń tymczasowych na ul. Zamkowej i schodach.
- Wycinka drzew i krzewów.
- Wykonanie robót rozbiórkowych i robót ziemnych
- Przebudowa schodów wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci
- Przebudowa i remont chodników od Placu Zamkowego i na ul. Podwale
- Remont wiaduktu nad ul. Podwale wraz z wykonaniem okładzin
- Przebudowa ul. Zamkowej wraz z murkami i odwodnieniem
- Remont przejścia arkadowego
- Wykonanie robót wykończeniowych, wyprofilowanie i umocnienie skarp nasypu.

W ramach remontu wiaduktów wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórka istniejących balustrad i okładzin kamiennych i ceglanych
- wykonanie wykopu nad wiaduktami do poziomu płyty
- rozebranie izolacji
- wykonanie prac naprawczych powierzchni betonowych po odkopaniu i rozbiórkach
- wykonanie izolacji płyty i powierzchni betonowych
- wykonanie okładzin kamiennych i ceglanych.
- montaż wyposażenia wiaduktów jak; balustrad, cokoły itd. - zgodnie z projektem budowlano- wykonawczym.

Informacja nie obejmuje technologii i organizacji robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych, rusztowań i deskowań technologicznych, wykonania elementów kamiennych, technologii montażu elementów kamiennych i ceglanych, transportu na plac budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dotyczy w przypadku budowy w/w obiektu następujące rodzaje zagrożeń związanych z prowadzeniem robót:

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
 - a) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 4,0 m nad terenem - przy wszelkich pracach związanych z rozbiórkami i montażem okładzin kamiennych i z cegły, budową murków wyposażenia wiaduktu i schodów w balustrady i inne elementy,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem - elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym, -prace spawalnicze itp.
 - c) fundamentowanie murów oporowych i roboty palowe związane z wydobywaniem urobku, użycie specjalistycznego sprzętu wiertniczego,
 - d) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań technologicznych,
 - e) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i innego sprzętu mechanicznego - montaż elementów konstrukcyjnych i kamiennych, betonowanie znajdujących się wysoko elementów konstrukcyjnych wiaduktu, takich jak, podpory i płyta ustroju nośnego,
- 2) roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi i przy wykonywaniu, których występuje ryzyko zatrucia:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty z użyciem asfaltu, rozpuszczalników farb i żywic epoksydowych
- 3) roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych przy wykonywaniu, których istnieje ryzyko potrącenia pracowników przez pojazdy,
- 4) roboty budowlane wykonywane w sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych i innych

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Szkolenie pracowników należy przeprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.2003 (Dz.U. nr 62 z 1996r z późniejszymi zmianami) Należy przeprowadzić instruktaż ogólny - szkolenie wstępne i instruktaż stanowiskowy. Na stanowiskach pracy, przed przystąpieniem do wykonywania robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna przeszkolić pod względem BHP robotników i operatorów sprzętu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące zagrożenia wymienione w p.3 oraz na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczeniu przed skutkami zagrożeń

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM

Przed przystąpieniem do realizacji robót mostowych Kierownik Budowy jest zobowiązany do opracowania lub zapewnienia opracowania następujących dokumentacji:

- A). **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)** w trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych, który należy sporządzić w oparciu o niniejszą informację z wykorzystaniem w części graficznej planu zagospodarowania terenu, obejmującego bezpośredni rejon wykonywanych robót mostowych, w tym:
- B). **Projektu organizacji placu budowy**, zawierającego dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych; rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, składowiska prefabrykatów;
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu; lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
- C). **Szczegółowego harmonogramu i projektu organizacji robót, projektów technologicznych** w oparciu o przyjęte założenia projektowe i warunki podane w opisie technicznym oraz w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych;

Powadzenie robót budowlanych wymaga:

- podania przez Wykonawcę w środkach masowego przekazu informacji, o przystąpieniu do robót przed ich rozpoczęciem zgodnie z warunkami umowy i SST,
- zabezpieczenia miejsca robót w okresie trwania budowy w oparciu o projekt organizacji ruchu na czas robót, który należy wykonać we własnym zakresie.
- odpowiedniego oznakowania tablicami informacyjnymi - zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
- wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, wiertnice itp.), stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi, składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
- nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nieposiadających atestów), należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.

Lublin październik 2011 r.

Opracował:

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogranicz. w spec. Mopd
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

