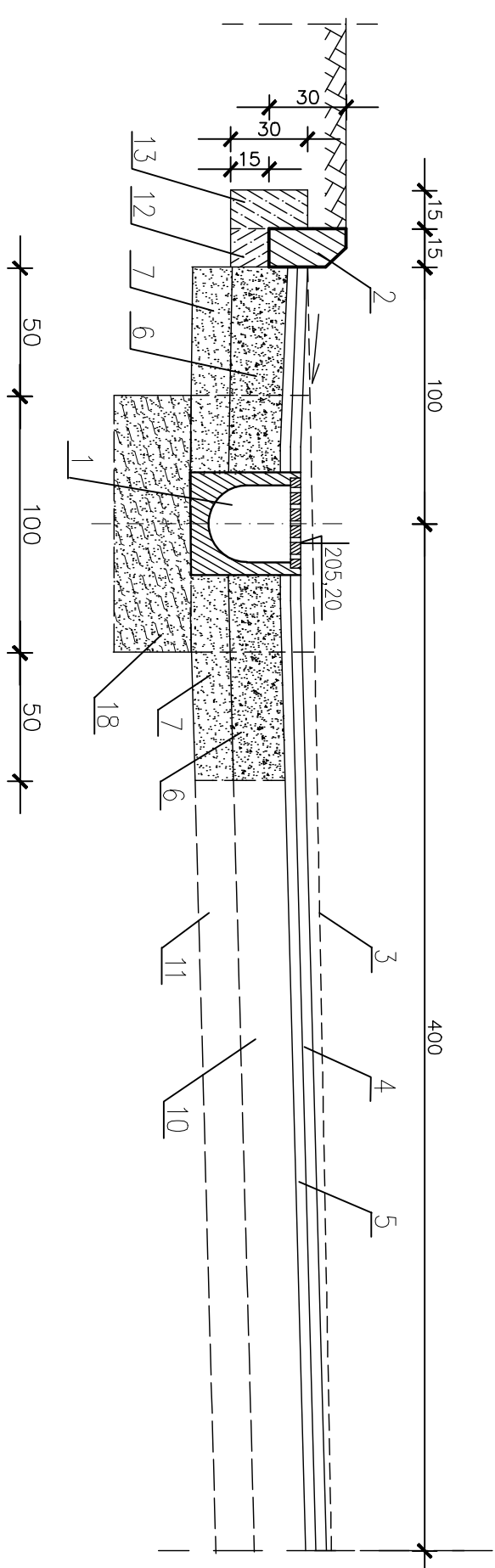
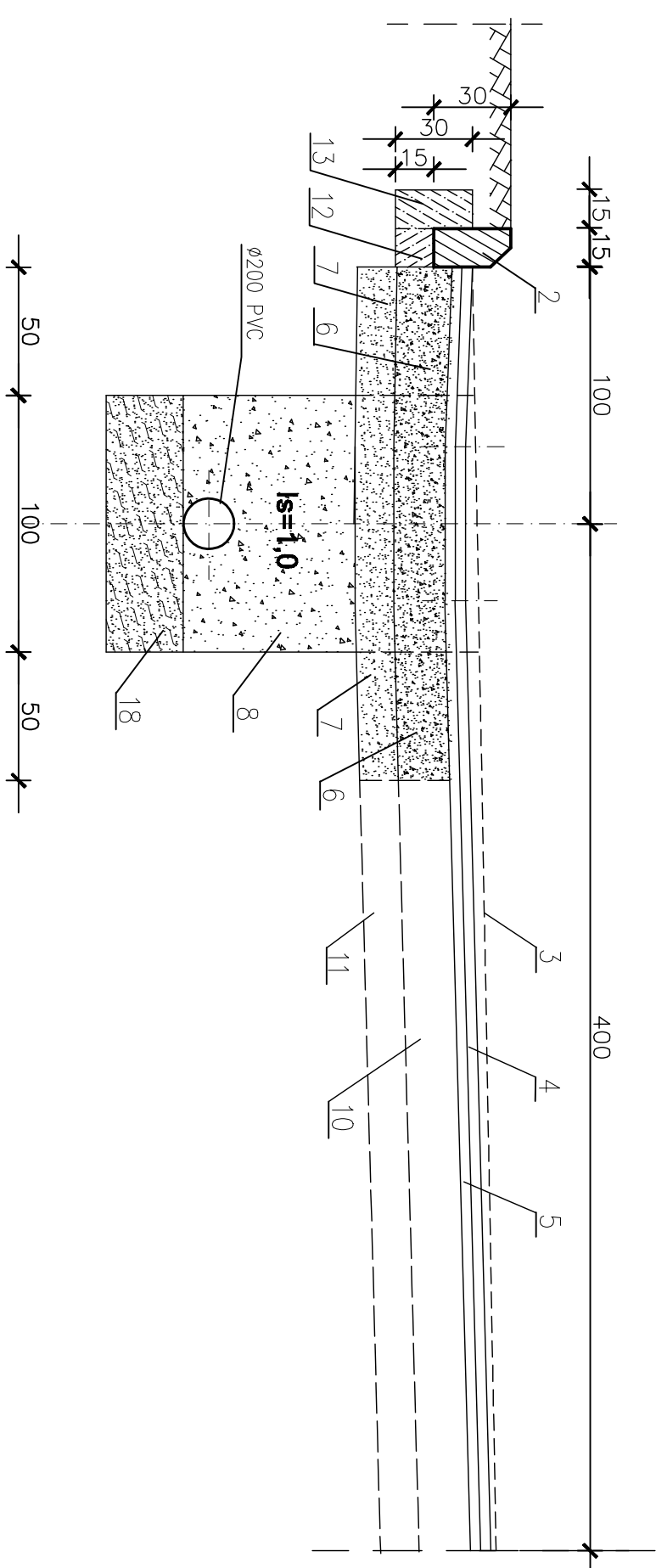


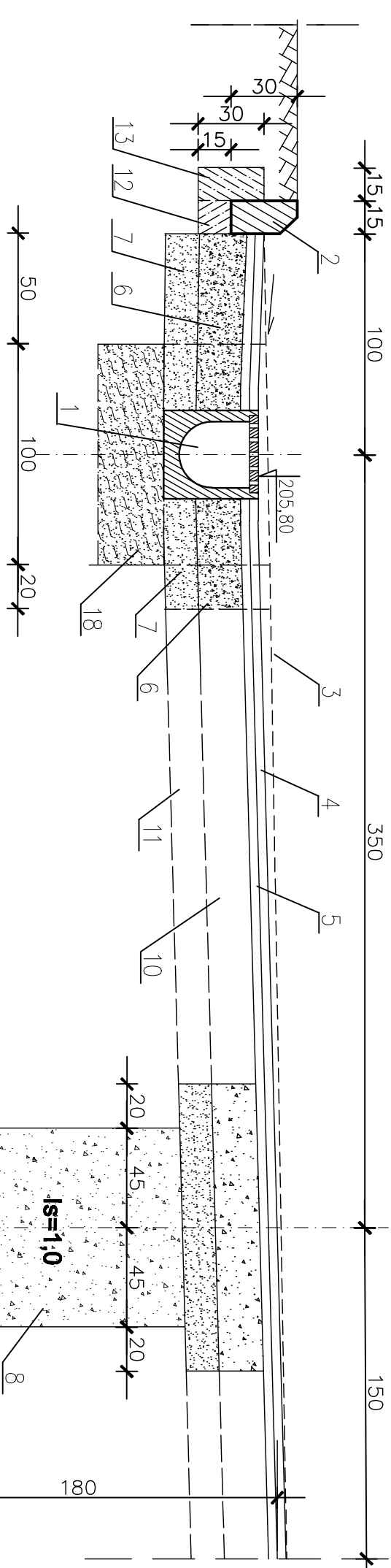
KORYTKA ODWADNIAJĄCE K<sup>+</sup>  
A – A



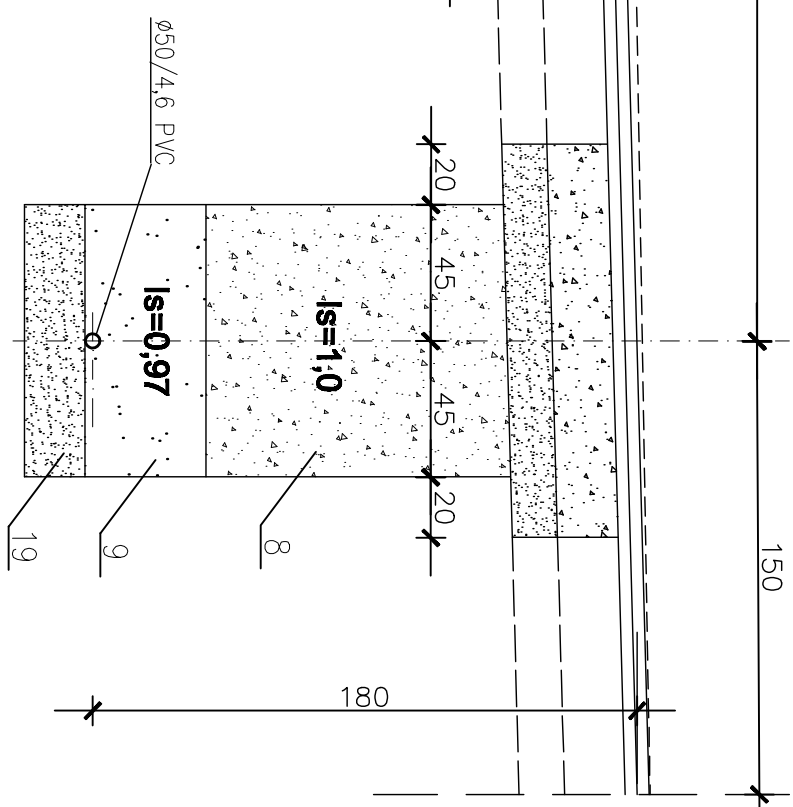
The diagrams show a vertical line being drawn through a loop. The first diagram shows the line entering the loop from the bottom. The second diagram shows the line passing through the loop. The third diagram shows the line exiting the loop from the top.



KORYTKA ODWADNIAJĄCE KZ  
C – C



KOMORA KOŃCOWA PRZY STUDIUM D



## OZNACZENIA

1. Projektowane korytka DN=300mm H=35cm odwadniające ul. Batalionów Chłopskich
2. Istniejące krawężniki jezdni H=30cm s=15cm – do wykorzystania
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni – do rozbioru
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg nr PN-S-96025. Drogi Samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8mm – grub. 4cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg nr PN-S-96025. Drogi Samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/20mm – grub. 4cm
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-96012. Drogi Samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności Wnoś powyżej 80% – grub. 20cm
7. Ulepszone podłoże – piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg normy PN-S-96012. Drogi Samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem – grub. 15cm
8. Piasek średniziaisty zagęszczony warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,0$  od spodu podbudowy do głębokości 1,2m
9. Piasek średniziaisty zagęszczony warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $Is=0,97$  do głębokości 1,2m od spodu podbudowy
10. Istniejąca podbudowa z kruszywa po wyrównaniu do wykorzystania.
11. Istniejące podłoże do wykorzystania.
12. Ława betonowa pod krawężniki z betonu C8/10 grubości 15cm.
13. Opór krawężnika o szerokości 15cm z betonu C8/10.
14. Kostka brukowa – grub. 6cm.
15. Podsyłka z gryswów o spoinach wypełnionych piaskiem na wzór i układ istniejący w chwili obecnej – grub. 3cm.
16. Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg normy PN-S-96012. – grub. 10cm
17. Istniejąca nawierzchnia chodnika.
18. Piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – grub. 30cm
19. Podsyłka piaskowa grubości 20cm.

Poz. 18 i 19 – wg projektu kanału – część konstrukcyjna

**m. Lublin**

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY  
ODTWORZENIE ELEMENTÓW PASÓW DROGOWYCH  
PO ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ KANAŁU  
KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODWADNIAJĄCEGO  
UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH**

**skala 1:25**

<b>Opiek:</b> <b>P B-W Kanat kanalizacji deszczowej odwadniającej</b> <b>ul. Batalionów Chłopskich w Lublinie</b>		<b>Indeks</b> <b>00</b>		<b>Złec. Nr</b> <b>374/07/1</b>	
<b>Technologia</b>		<b>Foto</b> <b>2001</b>		<b>Rp. Nr</b> <b>2</b>	
<b>Przebieg:</b> <b>TECHNOLOGIA</b>		<b>P B-W</b>		<b>2</b>	
<b>Przebieg:</b>		<b>Ind. i wyz.:</b>		<b>Prośba</b>	
<b>Odkrowzenie elementów</b> <b>pasów drogowych</b>		<b>Prośbę wyz. do</b> <b>Amo Dobrosko</b>		<b>Nr uprawnień</b> <b>280/18/76</b>	
<b>Opis:</b>		<b>Opis:</b> <b>Amo Dobrosko</b>		<b>-</b>	
<b>Spis:</b>		<b>Ind. i wyz. Henryk Piel</b>		<b>240/197/L</b>	