

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-II.271.1.27.2012

Lublin, dnia 29.06.2012 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę skrzyżowania ul. Jana Pawła II - ul. Armii Krajowej w Lublinie, oraz budowa trakcji trolejbusowej i zasilania w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.***

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Dotyczy § 4 ust. 1 – Zgodnie z przywołanym zapisem Zamawiający wymaga zakończenia wykonania przedmiotu umowy do dnia 15 grudnia 2013 roku. Biorąc pod uwagę niemożność przewidzenia daty podpisania umowy wnosimy o określenie czasu na wykonanie robót jako ilości miesięcy liczonej od terminu podpisania umowy.

Odpowiedź: Źródła finansowania niniejszej umowy pochodzą ze środków wspólnotowych. Termin zakończenia inwestycji wynika m.in. z harmonogramu określonego w umowie o dofinansowanie. W związku z koniecznością dochowania zapisów w/w umowy termin zakończenia wykonania przedmiotu umowy pozostaje bez zmian.

2. Dotyczy § 5ust. 9 – Wnosimy o dopuszczenie możliwości częściowego fakturowania robót w okresach miesięcznych.

Odpowiedź: Zgodnie z § 5 ust. 9 wzoru umowy Zamawiający (w zależności od potrzeb) może wyrazić zgodę na fakturowanie częściowe w okresach krótszych niż kwartalne. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

3. Dotyczy § 7ust. 5 – Zgodnie z przywołanym zapisem Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił rękojmi za wady na okres analogiczny do okresu gwarancji jakości.

Biorąc pod uwagę, iż zgodnie z art. 151 ust 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 5 listopada 2009 r o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych [Dz. U. z 2009 r, Nr 206, poz. 1591]), Zamawiający jest uprawniony do zatrzymania części zabezpieczenia wykonania jedynie na zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady, jedynym uzasadnieniem modyfikacji przez Zamawiającego ustawowego terminu rękojmi za wady była chęć aby przez cały okres gwarancji jakości Zamawiający był w posiadaniu części zabezpieczenia wadium.

Kłóci się to z intencją ustawodawcy, który nowelizując ustawę Prawo Zamówień Publicznych (ustawą z dnia 5 listopada 2009 r o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych [Dz. U. z 2009 r, Nr 206, poz. 1591] w uzasadnieniu do projektowej ustawy stwierdził, iż Ponadto proponuje się wprowadzenie rozwiązania, w którym okres



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zabezpieczenia nie będzie obejmował okresu gwarancji jakości. Obecnie zabezpieczenie należytego wykonania umowy może służyć pokryciu roszczeń zamawiającego z tytułu rękojmi za wady oraz gwarancji jakości. Z uwagi na często długi okres trwania gwarancji oraz w celu uwolnienia środków finansowych, które mogą być wykorzystane przez wykonawców na cele związane bezpośrednio z prowadzeniem przez nich działalności gospodarczej zrezygnowano z pozostawiania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na pokrycie roszczeń z tytułu gwarancji jakości (Art. 151 ust 2 i 3 nowelizacji). Stosownie do przepisów Kodeksu cywilnego rękojmią za wady oraz gwarancją to odrębne instytucje. Pozostawianie zabezpieczenia należytego wykonania umowy na roszczenia z tytułu rękojmi za wady zapewni zamawiającemu w niezbędnym zakresie zabezpieczenie wyeliminowania przez wykonawcę najistotniejszych wad przedmiotu umowy . [podkreślenie Wykonawcy]

W związku z powyższym wnosimy o modyfikację powołanych zapisów poprzez przyjęcie iż okres rękojmi jest zgodny z ogólnym okresem kodeksu cywilnego.

Odpowiedź: *Przewidziany w art. 568 k. c. termin wygaśnięcia uprawnień z tytułu rękojmi może być przedłużony umową stron. Z treści powyższego artykułu wyraźnie wynika, że strony mogą odpowiedzialność z tytułu rękojmi rozszerzyć, ograniczyć, a nawet wyłączyć. Ograniczenie lub rozszerzenie odpowiedzialności z tytułu rękojmi może polegać na skróceniu lub wydłużeniu okresu tej odpowiedzialności. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień wzoru umowy w tym zakresie.*

4. Dotyczy § 10 ust. 2 lit. a), b), c), d) - Biorąc pod uwagę bardzo dużą ilość kar umownych, wnosimy o ich określenie na poziomie 0,01 % ceny ofertowej brutto.

Odpowiedź: *Zamawiający pozostawia bez zmian wysokość kar umownych.*

5. Dotyczy ST – Ze względu na obmiarowe rozliczenie kontraktu, prosimy o uzupełnienie kosztorysów o Obsługę geodezyjną.

Odpowiedź: *Zamawiający nie przewiduje zamieszczenia kosztorysów dotyczących obsługi geodezyjnej. Zgodnie z pkt. 12.5.g) i 12.6. SIWZ koszty związane z obsługą geodezyjną należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.*

6. Dotyczy ST – Ze względu na obmiarowe rozliczenie kontraktu, prosimy o uzupełnienie kosztorysów o Tymczasową organizację Ruchu .

Odpowiedź: *Zamawiający nie przewiduje zamieszczenie kosztorysów dotyczących tymczasowej organizacji ruchu. Zgodnie z pkt. 12.5.e) i 12.6. SIWZ koszty związane z zapewnieniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót (projekty tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym) należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.*

7. Dotyczy ST – Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź: *Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu. Zgodnie z pkt. 12.5.e) SIWZ Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić m.in. koszty projektów tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym.*

8. Dotyczy ST – W kosztorysach nie ma pozycji dotyczącej wiat przystankowych, prosimy o potwierdzenie, że ich zakup nie wchodzi w zakres danego zadania.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy dot. branży drogowej dodając poz. 82 „Montaż wiaty przystankowej (mniejszej) 1 kpl.”. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej [26.Kosztorys – br. drogowa (popr.)]

9. W projekcie i przedmiarze robót nie są podane wysokości wysięgników montowanych na słupach trakcyjnych, prosimy o podanie tej informacji..

Odpowiedź: Zastosowane wysięgniki winny być wysokości 0,5m.

10. Prosimy o załączenie Specyfikacji Technicznej dla Wykonania „Nawierzchni z mieszanki asfaltu lanego, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2 cm, warstwa izolacyjna” (kosztorys drogowy, poz. 61 d.5)

Odpowiedź: W załączeniu specyfikacja techniczna SST D-05.03.07a – nawierzchnia z asfaltu lanego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

11. Do wykonania AC WMS 16 powinien być zastosowany zgodnie ze Specyfikacją Techniczną asfalt PMB 10/40-65, który nie jest już produkowany, zatem czy można zastosować 20/30 lub MPMB 25/55-60?


Odpowiedź: Do wykonania warstwy wiążącej AC WMS 16 zgodnie z wytycznymi technologicznymi WT-2 2100 może być zastosowany asfalt 20/30 lub 25/55-60

W załączeniu:

- poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej [26.Kosztorys br. drogowa (popr.)]
- specyfikacja SST D-05.03.07a

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

