

KONSORCJUM:



ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/15/2009

Egzemplarz nr 6/8

ODCINEK 15

Tom 9.

PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	
GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1	
INWESTYCJA	
BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
OBIEKT	TRAKCJA TROLEJBUSOWA – MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ; S-3 Skrzyżowanie Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino
ADRES OBIEKTU	Obr. 15, ark. 2 (dz. nr: 85; 82; 83/9) Obr. 25, ark. 4 (dz. nr: 198/1; 198/2; 162; 197) Obr. 21, ark. 2 (dz. nr 2/7; 98) ark. 1 (dz. nr 1/2)

	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	1619/Lb/92	inż. Wojciech Sadowski upr. bud. do proj. i kier. robót bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektroenergetyczne i elektroenergetyczne nr ewid. 1514/Lb/92; 1619/Lb/92
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Zając	114/Lb/97	mgr inż. Piotr Zając upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. spec. inst. i sieci elektroenergetyczne i elektroenergetyczne Nr ewid. 113/Lb/97; 114/Lb/97

Lublin, czerwiec 2010r

ZATWIERDZAM DO
WYDANIA WYKONAWCOM
INICJALNIK
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

(pieczęć)

...Lublin..., dnia ...15.01.1992r.

Nr ...1619/Lb/92.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4. ust. 2, § 5. ust. 1, § 7... i § 13 ust. 1
pkt ...4..... lit. ...d.... rozporządzenia Ministra Gospodar-
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Wojciech S A D O W S K I

/imię i nazwisko/

...inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ...17. stycznia... 19.51 r. w ...Lublinie.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY.

I. ROBÓT

/rodzaj funkcji/

w specjalności: ...instalacyjno-inżynierskiej.....
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych z ogranicze-
niem do sieci elektrycznych.....

/specjalizacja zawodowa/

Za zgodność z oryginałem

R. S. Zygorski

Obywatel(ka) Wejciech S A D O W S K I jest upoważniony(a)
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urzą-
dzenia elektroenergetyczne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technica-
nego w zakresie sieci elektrycznych - obejmujących napo-
wietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia
elektroenergetyczne.

Za zgodność z oryginałem

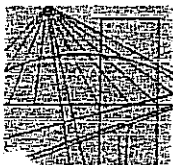
R. S. H. y. h.



~~in. sp. WOJEWÓDZKI LUBELSKI~~

[Signature]
Zac. Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan Sadowski Wojciech nr ewidencyjny LUB/IE/1190/01

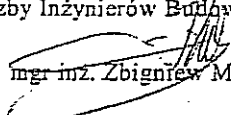
adres zamieszkania 20-860 Lublin Paderewskiego 4/157

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

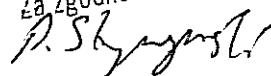
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem



Lublin, dnia 16 grudnia 1997 r.

Znak: GPNB.JBR.7542/40/97

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U. nr 89, poz. 414/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. nr 6, poz. 38/, w związku z art. 154 § 1 i 2 KPA (tekst jednolity w Dz.U. nr 9 z 1996 r. poz. 29, z późn. zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Zająca z dnia 16 kwietnia 1996 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym -

n a d a j ę

Panu Piotrowi ZAJĄCOWI
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 11 lutego 1958 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr 114/Lb/97

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Piotr Zając:

1. Sposnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym

Wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

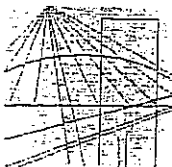
Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Szanowni Państwo,

1. Pan Piotr Zając
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Inni

zgodność
z oryginałem

Za zgodność z oryginałem
P. Skrzypski



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieniąż Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan Zając Piotr nr ewidencyjny LUB/IE/3974/02

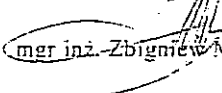
adres zamieszkania 20-470 Lublin Nałkowskich 219

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


mer inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem



ELEKTROPROJEKT Oddział w Lublinie	2. Zawartość dokumentacji.	Str. 2 EP9-2085/15/2009, Odc. 15, tom 9
--------------------------------------	----------------------------	---

1. Strona tytułowa
2. Zawartość dokumentacji
3. Wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
znak AB.ID.II.7327.3-2946/09
4. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09kpa
5. Decyzja WD i M na lokalizację instalacji w pasie drogowym znak DM.UD.II.5548-1-864/10
6. Decyzja WOŚ UM Lublin znak OŚ.OZ.I.7635/-388/10
7. Opinia ZUDP nr 1171/2010 z załącznikami graficznymi
8. Rysunki:
 - Ark. nr 1 – Plan sytuacyjno wysokościowy 1:500
 - Ark. nr 2 - Plan sytuacyjno wysokościowy 1:250



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.3 – 2946 / 09

Lublin, 2009 - 12 - 09

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – część II, obejmującego południowo-zachodni obszar miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrzycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz. 2671).

informuję, że działki nr 198/2 obręb 25 ark. 4; 83/9, 82, 85, 61/8, 62, 63, 64, 84/1, 78/4, 78/5, 84/2 obręb 15 ark. 2; 58/1, 57/5, 60, 3/17 obręb 15 ark. 3; 8, 3/14, 3/5, 2/7, 1/2 obręb 21 ark. 1; 79/2, 79/1, 75/1, 75/3 obręb 28 ark. 8; położone przy Al. Kraśnickiej, ul. Bohaterów Monte Casino, ul. Z. Kasińskiego, ul. Armii Krajowej, ul. Skrzetuskiego w Lublinie przeznaczone są pod:

- **tereny tras komunikacyjnych - KD...** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 53/;
- **tereny usług publicznych – „UP”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod obiekty usług publicznych /§ 31/;
- **tereny usług komercyjnych – „U”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne z możliwością lokalizowania dużych obiektów handlowych /§ 32/; W ramach wyznaczonych terenów U oznacza się **tereny Ub** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne bez możliwości realizacji dużych obiektów handlowo-usługowych;
- **tereny mieszkaniowe – „M2”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi; w tym ustalone strefy parkowania oznaczone literą „k” bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej /§ 25/;
- **tereny sportowo-rekreacyjne – „SR2”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod terenowe urządzenia sportowo-rekreacyjne, z dopuszczeniem obiektów kubaturowych wyłącznie w zakresie obsługi programu podstawowego /§ 35/;
- **tereny miejskiej zieleni publicznej – „ZP”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parki, skwery i zieleńce /§ 39/.

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Za zgodność z oryginałem
R. Szyszko

Zgodnie z § 81 - dla części II planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 14
2. odbitki ksero z rysunku planu w skali 1:2000 – szt. 1

Zap. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

R. Sygorski



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE

71+72

Lublin, dnia 30 marca 2010

RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa

ELEKTRONICZNY SYSTEM	
20-07-2010	
Wzrost	13-05-2010
Waga	515
Temperatura	2010

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 pkt oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 13, 53, 56, 57 i 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Inwestycji Urząd Miasta Lublin,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”

UZASADNIENIE

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynął wniosek Wydziału Inwestycji Urząd Miasta Lublin z dnia 22.07.2009 r., znak: IN.PI.I-4/0717/202/09 (poprawiony wniosek z dnia 26.10.2009 r., znak: IN.PI.I-4/0717/202a/09), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 13, 53, 56, 57 i 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), omawiane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, gdyż działka nr ew. 2 obręb 43 - Wrotków oraz działki nr 27/6 i 32 obręb 44 - Zadebie, ustanowione zostały terenami zamkniętymi decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiega linie kolejowe, jako terenów zamkniętych - Dz. Urz. Min. Infrastruktury Nr 13-48000-09-51.

W związku z art. 75 ust. 6 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym do określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Obwieszczeniem z dnia 29.07.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 2009/A/0058).

Z uwagi na niekompletność załączników pismami z dnia 10.08.2009 r., 22.09.2009 r., 23.10.2009 r. oraz 12.11.2009 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia wniosku o wymagane dokumenty i informacje. W dniach 07.09.2009 r., 26.10.2009 r. oraz 22.12.2009 r. Wnioskodawca dokonał usunięcia braków w dokumentacji, spełniając tym samym wymóg art. 74 ust. 1 dotyczący załączników do wniosku oraz art. 3 ust. 1 pkt 5 o treści karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 30.10.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa poinformowano strony o zmianie nazwy przedsięwzięcia, którego dotyczyło postępowanie. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pismem z dnia 28 grudnia 2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-4/09/kpa, wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o opinię, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Strony postępowania zostały poinformowane o powyższym wystąpieniu obwieszczeniem z dnia 29.12.2009 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa, umieszczonym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowanym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazanym do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (pismo z dnia 26.01.2010 r., znak: ONS-NZ.700.1/1/10).

za zgodność z oryginałem
P. Hycyma

Po analizie zgromadzonego materiału, uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie z dnia 19.02.2010 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-6/09/kpa. o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

Strony postępowania zostały poinformowane o wydanym postanowieniu obwieszczeniem z dnia 22.02.2010 r., znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa. umieszczonym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowanym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazanym do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), dane o wydanym postanowieniu zamieszczono w „Publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” (nr wpisu 2010/B/0062).

W myśl art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał w dniu 23.02.2010 r. obwieszczenie (znak: RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2/09/kpa) o zebraniu w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego całości dokumentacji i o możliwości zapoznania się z nią w siedzibie Urzędu. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz przekazane do Urzędu Miasta Lublin i właściwych miejscowo Rad Dzielnic Miasta Lublin, celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie.

Planowana inwestycja p.n. „Zintegrowany System Transportu Miejskiego w Lublinie” realizowana będzie na obszarze miasta Lublin i obejmować będzie budowę nowych tras dwukierunkowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 34,3 km oraz trakcji jednokierunkowej o długości ok. 1,4 km, przebudowę ulic i skrzyżowań w układzie drogowym w niektórych ciągach nowo budowanej trakcji trolejbusowej, budowę nowej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków, budowę placu postojowego przy ul. Krochmalnej oraz rozbudowę układu zasilania sieci trolejbusowej, w tym budowę 12 nowych kioskowych podstacji zasilających. W powiązaniu z przebudową ulic planowana jest także budowa nowej bądź przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji planowany jest również zakup taboru autobusowego i trolejbusowego, zakup wozów technicznych oraz budowa systemu zarządzania ruchem. Inwestycja objęta zostanie ok. 160 000 m² terenu miasta Lublin, w tym 43 200 m² zajmie budowa nowej zajezdni

Za zgodność z oryginałem

P. Styrzyński

trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków oraz 16 300 m² budowa placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej.

Szczegółowy opis inwestycji zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną zasoby naturalne takie jak piasek, żwir, masy ziemne, produkty ropopochodne do napędzania środków transportu i maszyn oraz woda do zapraw betonowych i podczas wiercenia otworów pod słupy trakcji trolejbusowej. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie woda do bieżącego funkcjonowania biur, budynków zaplecza technicznego oraz do mycia pojazdów komunikacji miejskiej na terenie zajezdni i placu postojowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją odpadów, hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i do wody.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą powstawać liczne odpady pochodzące z przebudowy dróg, skrzyżowań, zajezdni trolejbusowej oraz placu postojowego. Odpady powstające w procesie realizacji przedsięwzięcia zostaną w pierwszej kolejności poddane procesowi odzysku w granicach planowanej inwestycji do podbudowy dróg i skrzyżowań, bądź do wykonania drobnych napraw konserwatorskich. Odpady, które nie mogą być wykorzystane w obrębie planowanej inwestycji, będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Powstające masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę do utwardzania powierzchni zajezdni i placu postojowego w granicach realizowanej inwestycji. Ewentualny nadmiar mas ziemnych może zostać przekazany osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W trakcie eksploatacji ulic i skrzyżowań nie będą powstawać odpady będące wynikiem funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia. Odpady powstające w wyniku prac remontowych, konserwatorskich oraz porządkowych zostaną zagospodarowane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

Odpady wytwarzane podczas eksploatacji zajezdni oraz placu postojowego będą zagospodarowane zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach prawa dotyczących gospodarki odpadami. Wycofanie z eksploatacji starego taboru (170 sztuk pojazdów) będzie odbywało się sukcesywnie. Pojazdy te w pierwszej kolejności będą magazynowane na wydzielonym miejscu na terenie zajezdni przez okres nie dłuższy niż 3 lata, a następnie zostaną przekazane stacjom demontażu lub punktom zbierania pojazdów, dysponującym niezbędnymi pozwoleniami w tym zakresie.

W wyniku prowadzonej działalności (realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia) będą wytwarzane odpady niebezpieczne, które należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

W fazie realizacji inwestycja nie będzie wpływać znacząco na klimat akustyczny i jakość powietrza. Negatywne oddziaływania w tym zakresie związane będą z pracą maszyn budowlanych i transportem materiałów. Nastąpi również emisja do powietrza pyłów związana z przemieszczaniem mas ziemnych oraz z materiałami stosowanymi w budownictwie. Oddziaływanie w zakresie hałasu i emisji do powietrza będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały, niekumulujący się w

2018-03-15
Szyszko

środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace prowadzone będą w porze dziennej od 6:00-22:00. Właściwa organizacja robót budowlanych zminimalizuje negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko.

Przebudowa skrzyżowań i ulic będzie wiązała się z poprawą drożności miejskich korytarzy transportowych i wpłynie na poprawę płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Wprowadzenie na ulice Lublina nowego taboru autobusów i trolejbusów również nie wpłynie na pogorszenie jakości klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego miasta.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu będzie zajezdnia trolejbusowa przy ul. Grygowej/Pancerniaków i plac postojowy przy ul. Krochmalnej, jednak ich lokalizacja na terenie przemysłowym (w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej) oraz wykonywanie prac w pomieszczeniach zamkniętych, spowodują, że standardy jakości klimatu akustycznego nie będą przekroczone na obszarach chronionych w tym zakresie.

Źródłem emisji do powietrza (oprócz taboru) będą budynki warsztatowe, kotłownia oraz lakiernia. Przy zastosowaniu proponowanych przez Inwestora technologii oraz rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jakość powietrza.

Zaplecza budowy lokalizowane będą poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych oraz poza doliną rzeki Bystrzycy. Tereny przeznaczone pod zaplecza budowy i bazy materiałowe zostaną odpowiednio uszczelnione, a ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, obsługiwanych przez wyspecjalizowane firmy posiadające niezbędne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnienie właściwej organizacji zapleczy budowy, dobrego stanu technicznego sprzętu-budowlanego oraz łatwego dostępu sorbentów do substancji toksycznych spowoduje, iż na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

W fazie eksploatacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zostaną zebrane w szczelny system kanalizacji i przed zrzutem do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej zostaną podczyszczane na separatorach. Niezretencjonowane w gruncie wody z terenów zielonych oraz wody z powierzchni dachowych wprowadzone zostaną do systemu kanalizacji deszczowej bez oczyszczenia na separatorach. Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. W celu minimalizacji zużycia wysokiej jakości wód podziemnych na cele mycia pojazdów wprowadzony zostanie obieg zamknięty z separatorem substancji ropopochodnych. Woda nie nadająca się do powtórnego wykorzystania, po uprzednim oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzana będzie do kanalizacji sanitarnej. Podstacje zasilające zlokalizowane będą na szczelnych pochyłych posadzkach wyposażonych w rynny zbiorcze zapobiegające przedostaniu się oleju transformatorowego i zanieczyszczeniu gruntu.

Podstacje zasilające na etapie budowy i eksploatacji nie będą źródłem promieniowania elektromagnetycznego, a promieniowanie elektromagnetyczne z linii trakcji zasilających będzie niewielkie.

Podczas prowadzenia robót związanych z budową trakcji trolejbusowej, przebudową ulic i skrzyżowań oraz pętli wystąpi krótkotrwałe zajęcie terenu pobocza. Prace prowadzone będą przy jak najmniejszym zajęciu pasa drogowego, w sposób minimalizujący negatywne oddziaływanie na tereny zielone oraz drzewa - miejsca postojowe maszyn budowlanych usytuowane będą poza rzutem korony drzew w celu ochrony systemu korzeniowego, a pnie drzew w sąsiedztwie robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie mat słomianych bądź desek. Wycinka drzew i zakrzaczeń (w związku z budową placu postojowego przy ul. Krochmalnej) prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. okresie od września do końca marca.

Za zgodność z oryginałem
P. Słysz

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze miasta (teren przekształcony antropogenicznie) i jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru miasta Lublin (Uchwała Nr 1688/LV/2002 Rady Miasta Lublin z dnia 26 września 2002 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część II; Uchwała nr 825/XXXV/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część III; Uchwała Nr 628/XXIX/2005 Rady Miasta Lublin z dnia 17 marca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin - część IV; Uchwała Nr 343/XIX/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 26 września 2002 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część IV-obszar A), na obszarach, dla których plan ten został uchwalony.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obowiązującymi na obszarze Miasta Lublin, niniejsze przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie kilku stref związanych z poprawą krajobrazu, harmonijnym współistnieniem historycznych i współczesnych form, a także związanych z ochroną dóbr kultury. Przedsięwzięcie nie będzie jednak znacząco oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Trakcja budowana będzie w ciągach istniejących ulic (wyj. ul. Muzyczna) i, tam gdzie to możliwe, słupy trakcyjne pełnić będą także funkcję słupów oświetleniowych.

Gęstość zaludnienia Miasta Lublin wynosi 2377 os/km² (wg. danych statystycznych Głównego Urzędu Statystycznego zawartych w publikacji "Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2009 r.", Warszawa 2009 r.). Przewiduje się, że realizacja omawianej inwestycji spowoduje wzrost użytkowników transportu publicznego zmniejszając tym samym ilość samochodów osobowych na terenie miasta.

Planowana inwestycja nie będzie usytuowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach przylegających do jezior oraz na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) - niecka lubelska. Na terenie przeznaczonym pod planowaną zajezdnię trolejbusową przy ul. Grygowej/Pancerniaków wyznaczone zostały granice strefy ochrony pośredniej i bezpośredniej ujęcia wody zlokalizowanego na obszarze istniejącej zajezdni autobusowej przy ul. Grygowej. W ramach realizacji inwestycji nie będą prowadzone roboty w tej strefie, a zastosowane przez Inwestora zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zapobiegna negatywnemu oddziaływaniu inwestycji na te obszary.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są PLH 060021 "Świdnik" usytuowany w odległości 3,5 km w kierunku wschodnim od granic administracyjnych miasta oraz PLH 060096 "Bystrzyca Jakubowicka" położony w odległości 3 km w kierunku północno-wschodnim od granic administracyjnych miasta. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ubytku ani pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na tych obszarach. Innymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położonymi w pobliżu i na terenie miasta Lublin są Rezerwat Stasin, Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Obszar Chronionego Krajobrazu "Dolina Ciemięgi". Omawiana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

Ocenę jakości powietrza opracowaną w marcu 2009 r. przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie wyraża się, że na terenie miasta Lublin

za zgodności
P. Szygalski

nie zostały przekroczone standardy jakości powietrza poza stężeniem pyłu zawieszonego PM10. Aglomeracja lubelska, wg tej oceny, z uwagi na przekroczenie stężeń pyłu zawieszonego PM10 znajduje się w strefie zaliczonej do klasy C. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco na pogorszenie jakości powietrza, w tym w zakresie stężeń pyłu zawieszonego PM10.

W wyniku realizacji omawianej inwestycji mogą wystąpić oddziaływania skumulowane związane z budową trakcji w powiązaniu z budową ulicy Muzycznej oraz w związku z budową zajezdni trolejbusowej w sąsiedztwie i częściowo na terenie istniejącej zajezdni autobusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków. Budowa ulicy Muzycznej nie jest objęta zakresem niniejszej decyzji. Przewiduje się iż budowa trakcji wzdłuż tej ulicy nastąpi po jej wybudowaniu (Wnioskodawca nie przewiduje wykonania tych prac równolegle). Lokalizacja zajezdni autobusowej i trolejbusowej w bezpośrednim sąsiedztwie może spowodować nałożenie się oddziaływań obu przedsięwzięć, jednak zastosowanie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko spowoduje ograniczenie uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem. Również lokalizacja obu zajezdni w strefie przemysłowej, w oddaleniu od obszarów mieszkaniowych, spowoduje iż nie wystąpią przekroczenia norm hałasu ustanowionych dla obszarów chronionych akustycznie.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

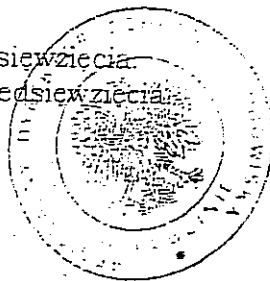
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i stanowi załącznik do wniosku o wydanie każdej z tych decyzji. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczną. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Kuczyński
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Decyzja niniejsza jest prawomocna

od dnia 2.05.2010r.

i podlega wykonaniu

zobowiązania dnia 2.05.2010r.

podpis: [signature]

Otrzymują:

- ① Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Za zgodność z oryginałem

[signature]

2. Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin
3. aa.

Pozostałe strony postępowania zostaną poinformowane w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu wydającego decyzję, obwieszczenie przekazane do Urzędu Miasta Lublin oraz Rad Dzielnic Miasta Lublin, na których obszarze działania realizowana będzie inwestycja, w celu ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty oraz opublikowane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie pod adresem: <http://lublin.rdos.gov.pl>.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. 3 Maja 4
20-022 Lublin

Za zgodność z oryginałem
P. Szymon

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja p.n. „Zintegrowany System Transportu Miejskiego w Lublinie” realizowana będzie na obszarze miasta Lublin i obejmować będzie:

- budowę nowych tras dwukierunkowej trakcji trolejbusowej o długości ok. 34,3 km w ciągu ulic: Abramowicka, Andersa, Mełgiewska, Grykowej, Droga Męczenników Majdanka, Doświadczalna, Bohaterów Monte Cassino, Armii Krajowej, Jana Pawła II, Filaretów, Zana, Nadbystrzycka, Muzyczna, Krochmalna; przedłużenie trakcji w ulicach: Lubelskiego Lipca 80, Zemborzycka, Diamentowa, Chodźki, Czapskiego, Szeligowskiego, Choiny, Unii Lubelskiej, Podzamcze, Lwowska, Unicka oraz budowę trakcji jednokierunkowej o długości ok. 1,4 km w ulicach: Wileńska i Głęboka (uzupełnienie istniejącej trakcji jednokierunkowej);
- przebudowę ulic i skrzyżowań w układzie drogowym w niektórych ciągach nowo budowanej trakcji trolejbusowej:

~~przebudowa ulicy Doświadczalnej, Drogi Męczenników Majdanka wraz z budową pętli;~~

- przebudowa ulicy Abramowickiej (od ul. Kunickiego do pętli nawrotowej) wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Kunickiego; budowa pętli w ul. Abramowickiej;
- przebudowa skrzyżowania ul. Zemborzycka - ul. Diamentowa;
- przebudowa ronda ul. Jana Pawła - ul. Armii Krajowej wraz z budową sygnalizacji świetlnej;

- przebudowa skrzyżowania Al. Kraśnicka - ul. Bohaterów Monte Cassino;
- przebudowa skrzyżowania ul. Chodźki - ul. Czapskiego;
- budowa pętli przy ul. Choiny;
- przebudowa skrzyżowania ul. Unicka - ul. Lubartowska

- budowę nowej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grykowej/Pancerniaków;
- budowę placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej;
- rozbudowę układu zasilania sieci trolejbusowej, w tym budowa 12 nowych kioskowych podstacji zasilających.

W powiązaniu z przebudową ulic planowana jest także budowa nowej bądź przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej w odcinkach dróg:

- ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Grenadierów do skrzyżowania z ul. Doświadczalna (włącznie) o długości 1,6 km (budowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Doświadczalna na odcinku o długości ok. 0,7 km (budowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Abramowicka na odcinku o długości ok. 1,3 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Głuska na odcinku o długości ok. 0,5 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- ul. Sierpińskiego na odcinku o długości ok. 0,3 km (przebudowa kanalizacji deszczowej);
- skrzyżowanie ulic: Kunickiego-Abramowicka-Głuska-Sierpińskiego (przebudowa kanalizacji deszczowej).

W ramach inwestycji planowany jest także zakup taboru autobusowego i trolejbusowego, zakup wozów technicznych oraz budowa systemu zarządzania ruchem.

Inwestycja objęta zostanie ok. 160 000 m² terenu miasta Lublin, w tym 43 200 m² zajmie budowa nowej zajezdni trolejbusowej.

zgodnie z oryginałem
R. Sierpiński

ul. Grygowej/Pancerniaków oraz 15 300 m² budowa placu postojowego zlokalizowanego przy ul. Krochmalnej.

Trakcja trolejbusowa budowana będzie wzdłuż istniejących ulic miasta Lublina (za wyjątkiem planowanej do budowy ul. Muzycznej).

Przebudowa ulic i skrzyżowań w związku z rozbudową trakcji trolejbusowej będzie polegała na zmianie ich geometrii, wyrównaniu profilu jezdni oraz dostosowaniu ich szerokości do swobodnego poruszania się autobusów i trolejbusów. W trakcie przebudowy niektórych ulic, jeżeli dojdzie do kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, nastąpi przebudowa/modernizacja kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, centralnego ogrzewania (CO), energetycznej i telefonicznej. W ramach przebudowy niektórych ulic planuje się także budowę zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej, wykonanie odwodnienia powierzchniowego, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz nasadzenie zieleni.

Planowaną zajezdnię trolejbusową przy ul. Grygowej/Pancerniaków usytuowaną będzie na terenach przemysłowych częściowo na terenie istniejącej zajezdni autobusowej i na terenach sąsiadujących, obecnie niewykorzystywanych, pokrytych powierzchnią trawiastą. W ramach zajezdni trolejbusowej planowana jest:

- budowa budynku administracyjno-socjalnego z dyspozytornią;

- budowa hali obsługi technicznej, w której znajdować się będą cztery linie obsługowe składające się z trzech stanowisk, w tym stanowisko kanałowe, płaskie i mycia;

- budowa zaplecza magazynowo-warsztatowego - budynek techniczny z zapleczem magazynowo-warsztatowym, inżynieryjno-technicznym i stanowiskiem lakierniczym;

- budowa zadaszonych placów postojowych dla trolejbusów (100 stanowisk);

- budowa placu postojowego dla pojazdów technicznych (25 stanowisk);

- budowa dwóch placów postojowych: dla pracowników zajezdni (129 stanowisk) oraz pracowników i interesantów (41 stanowisk);

- przebudowa istniejącego fragmentu ul. Pancerniaków oraz jej rozbudowa w zakresie niezbędnym do funkcjonowania inwestycji.

Plac postojowy zlokalizowany będzie na terenach przemysłowych między ul. Krochmalną a terenami kolejowymi. Obecnie teren placu jest mocno przekształcony, częściowo utwardzony, z dwoma rzędami drzew i zakrzaczeń w zachodniej części działki, planowanymi do usunięcia. Na placu postojowym będzie się znajdować 30 stanowisk dla trolejbusów oraz 22 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Na placu znajdować się będą także: budynek socjalno-techniczny oraz budynek obsługowy z dwoma ciągami obsługowymi: 1) ciąg ze stanowiskami ogólnie monterskimi oraz 2) ciąg ze stanowiskami do mycia pojazdów.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną zasoby naturalne takie jak: piasek, żwir, masy ziemne, produkty ropopochodne do napędzania środków transportu i maszyn oraz woda do zapraw betonowych i podczas wiercenia otworów pod słupy trakcji trolejbusowej. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie woda do bieżącego funkcjonowania biur, budynków zaplecza technicznego oraz do mycia pojazdów komunikacji miejskiej na terenie zajezdni i placu postojowego. Woda na terenie planowanej zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej/Pancerniaków dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej lub z własnego ujęcia, zlokalizowanego na terenie zajezdni autobusowej. Woda na placu postojowym przy ul. Krochmalnej pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją odpadów, hałasem, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i do wody.

z zgodnością z 01/5
P. Skrzypczak

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są PLH 060021 „Świdnik” usytuowany w odległości 3,5 km w kierunku wschodnim od granic administracyjnych miasta oraz PLH 060096 „Byszczyca Jakubowicka” położony w odległości 3 km w kierunku północno-wschodnim od granic administracyjnych miasta. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ubytku ani pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na tych obszarach. Innymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody położonymi w pobliżu i na terenie miasta Lublin są Rezerwat Stasin, Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemieni”. Omawiana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

Z upr. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Krawiec
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Za zgodność z oryginałem

P. Błyszcz



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

WYDZIAŁ INWESTYCJI

DM.UD.II.5548-1-864/10

W P Ł Y N Ę Ł O

L.dz. 3878

Lublin, dn. 20.10.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, kanalizacji deszczowej,
energetycznych linii kablowych, linii kablowych trakcji trolejbusowej,
słupów trakcyjno-oświetleniowych, linii kablowych oświetlenia drogowego
oraz instalacji sygnalizacji świetlnej

w pasach drogowych al. Kraśnickiej – drogi krajowej nr 19
tj. na działkach nr ewid. 83/9 (obr. 15, ark. 2), 198/1, 198/2 (obr. 25, ark. 4),

ul. Bohaterów Monte Cassino – drogi powiatowej nr 2333L
tj. na działkach nr ewid. 82, 85 (obr. 15, ark. 2), 162 (obr. 25, ark. 4)

oraz drogi dojazdowej do ul. Namysławskiego – drogi wewnętrznej
tj. na działce nr ewid. 98 (obr. 21, ark. 2)

zgodnie z zaznaczonymi trasami na załącznikach graficznych,
będącymi integralną częścią niniejszej decyzji,

z warunkami:

- na przejściach poprzecznych do osi pasa drogowego oraz pod wszystkimi utwardzonymi nawierzchniami należy zastosować rury osłonowe na całej długości linii kablowych.
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- w przypadku zmian wprowadzonych przy uzgodnieniu organizacji ruchu, należy powtórnie wystąpić o uzgodnienie ewentualnych zmian.

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci i słupów, koszt ich przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia - art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.
3. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca

powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasów drogowych al. Kraśnickiej (działki nr ewid. 83/9 – obr. 15, ark. 2, nr 198/1, 198/2 – obr. 25, ark. 4), ul. Bohaterów Monte Cassino (działki nr ewid. 82, 85 – obr. 15, ark. 2, nr 162 – obr. 25, ark. 4) oraz drogi dojazdowej do ul. Namysłowskiego (działka nr ewid. 98 – obr. 21, ark. 2) na cele budowlane związane z realizacją w/w sieci i słupów.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci i słupów

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Do wiadomości:

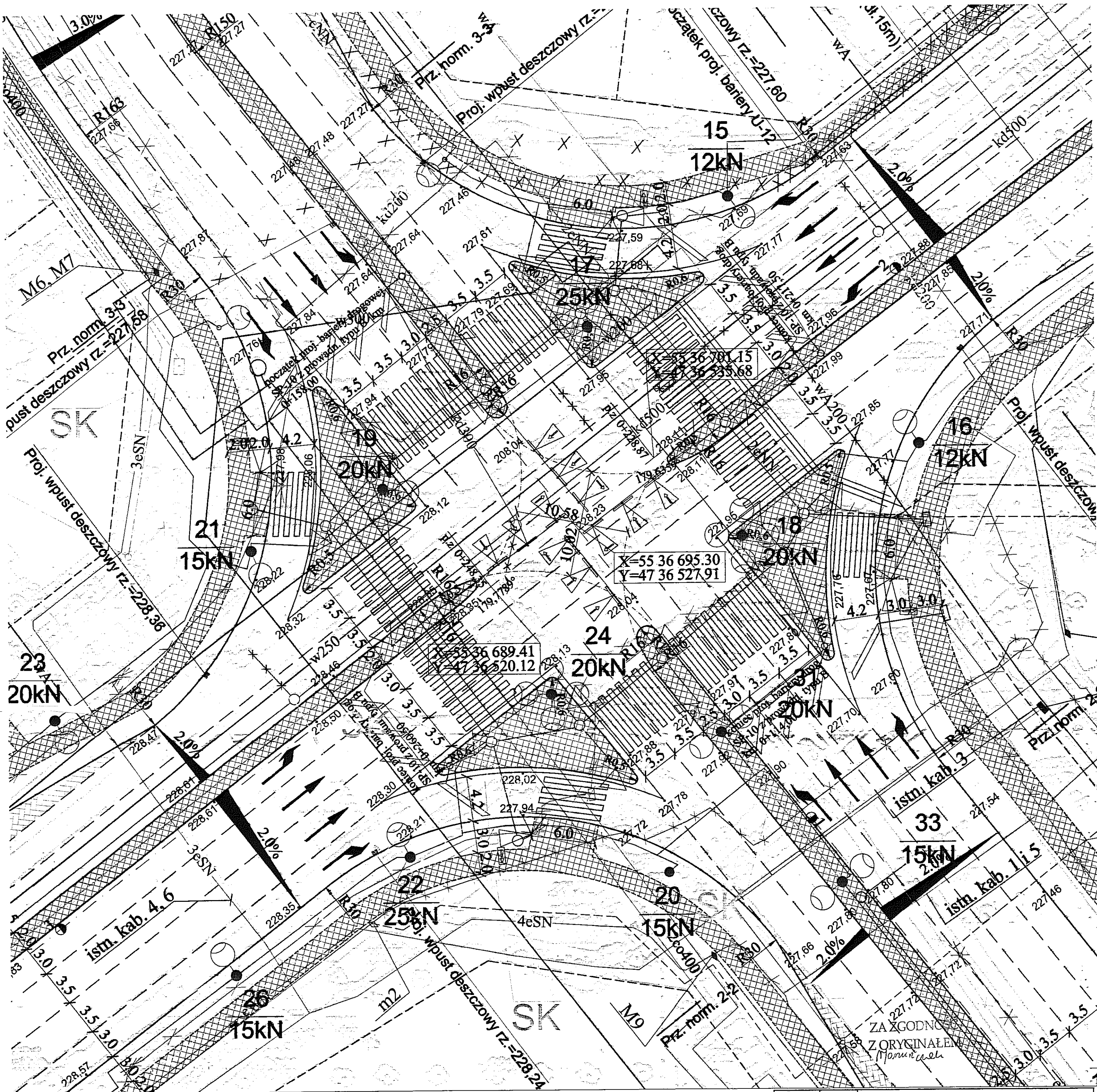
1. Elektroprojekt S.A.
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

al. Kraśnicka – K049
ul. Bohaterów Monte Cassino – B034

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Mamunce



Legenda:

- OZNACZENIE KABLI ISTNIEJĄCYCH:
- 3x XRUHAKXs 1x400 HDPE relacji GPZ Czuby p.31 - RS Nałęczowska
 - HAKnFta 3x120 + 3x HRUHAkXs 1x120 relacji K-369 - RS Nałęczowska
 - HAKnFta 3x120 relacji K-849 - K-437
 - HAKnFty 3x120 + 3x XRUHAKXs 1x240 relacji K-727 - K-591
 - HAKnFty 3x120 + 3x XRUHAKXs 1x120 relacji K-1025 - K-358
 - 3x XRUHAKXs 1x120 + HAKnFta 3x120 relacji K-358 - K415
 - 3x XRUHAKXs 1x400 + HDPE relacji GPZ Czuby - RS Szerokie
 - YAKY 4x120 relacji K-358 - ZK3a Pielegniarek 3



- proj. kabel SN
- proj. kabel nn
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- proj. mufa kablowa (M1, m1 itd.)
- numeracja robocza słupów projektowanych
- proj. słup oświetleniowy
- demontaż elektroenergetyka
- oprawa ze źródłem 150 W

- projektowany gazociąg
- istniejący gazociąg
- projektowany wodociąg
- istniejący wodociąg
- istniejące ujęcie wody
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- X demontaż woda, gaz, kanalizacja
- rzędne projektowanej nawierzchni

Oznaczenie kabli:

- proj. studzienka sygnalizacyjna
- proj. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- proj. maszt do sygnalizacji dla pieszych
- istn. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. pętla indukcyjna

- LEGENDA
- proj. kabel telekomunikacyjny
 - proj. kanalizacja telekomunikacyjna ze studnią kablową
 - proj. złącze przelotowe na kablu telefonicznym
 - demontaż telekomunikacja
 - istniejąca kanalizacja telekomunikacyjna
 - istniejący kabel telekomunikacyjny

3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TRESC ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-047 Lublin, ul. Dzierżycowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45
 Elektroprojekt S.A. Pracownia Projektowa Usług Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.A. 20-533 Lublin, ul. Przewodnic 3/15 tel./fax 081-740 58 24
 BUDOWA BUREAU BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel./fax 081-746 84 73; FAX 081-746 19 42		
100% projektu		planacja zbiorcza ZUD
Projekt budowlany		planacja zbiorcza ZUD
imię, nazwisko		specjalność
mgr inż. Ryszard Józef Syroka		Drogi
mgr inż. Józef Syroka		Instal. wył. i wył.
mgr inż. Józef Syroka		Wod.-kan., gazowa
mgr inż. Marek Stawicki		Trakcja kolejowa
mgr inż. Marek Stawicki		Instal. telekomunikacyjna
mgr inż. Wojciech Sadowski		Instal. elektryczna
mgr inż. Tomasz Fik		Drogi
mgr inż. Zdzisław Milus		Drogi
EP9-2085/15/2009		02
Cieki:		
Budowa trakcji kolejowej i modernizacja skrzyżowań Skrzyżowanie ul. Bohaterów Monte Cassino - al. Kraśnicka nr działek 2/7, 98, 1/2, 198/2, 198/1, 83/9, 85, 82, 162		
Sytyt rysunek: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
branża drogowa branża elektroenergetyczna branża telekomunikacyjna branża trakcji kolejowej		branża wodno-kanalizacyjna branża elektroenergetyczna branża instalacji sygnalizacyjnych
na nr archiwizacji: 2 - 01 368		skala: 1:250 format: A2 nr kolejny: 03



Prezydent Miasta Lublin

Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

OŚ.OZ.I.7635/Z-388/10

Lublin, dnia 20.07.2010 r.

Wydział Inwestycji
Urząd Miasta Lublin

Decyzja

Na podstawie art. 83 ust 1, 3, 4 i 6 oraz art. 86 ust 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmian.) po rozpatrzeniu podania w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew:

orzeka m:

1. Zezwalam na usunięcie drzew 84 drzew rosnących w Lublinie zgodnie z poniższymi lokalizacjami (na podstawie załączonych podkładów geodezyjnych):

- przy al. Kraśnickiej, na wysokości Kościoła w pasie zieleni (trzydniowa lipa o obwodach pni 104 cm + 103 cm + 85 cm, dwie topole o obwodach pni 234 cm i 330 cm, trzydniowy klon jesionolistny o obwodach pni 140 cm + 130 cm + 112 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 35 cm + 77 cm + 24 cm + 24 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 40 cm + 48 cm + 17 cm + 23 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 35 cm + 28 cm + 32 cm + 18 cm, głóg o obwodzie pnia 42 cm, głóg o obwodzie pnia 75 cm mierzonych na wysokości 130 cm),
- przy al. Kraśnickiej, na wysokości posesji nr 61a śliwa ałycza o obwodzie pnia 84 cm, mierzonym na wysokości 130 cm,
- skrzyżowanie ul. Zemborzyckiej z ul. Diamentową, w pasach zieleni – lipy o obwodach pni 170 cm, 86 cm, 164 cm, 171 cm, 107 cm, 86 cm, 128 cm, 108 cm, 126 cm, 117 cm, 120 cm, 40 cm, 130 cm, 150 cm, 118 cm, 135 cm, 144 cm, 173 cm, 177 cm, 147 cm, 164 cm, 180 cm, 142 cm, 128 cm, 171 cm, modrzewie o obwodach pni 89 cm, 56 cm, 62 cm, jesiony o obwodach pni 77 cm, 39 cm, 59 cm, 46 cm, 78 cm, 44 cm, 46 cm, 42 cm, 45 cm, 66 cm, 43 cm, 39 cm, 46 cm, 50 cm, 64 cm, 70 cm, 60 cm, 73 cm, 105 cm, 51 cm, 54 cm, 58 cm, 50 cm, 95 cm, 103 cm, 45 cm, 59 cm, 45 cm, 44 cm, 156 cm, topole o obwodach pni 151 cm, 131 cm, 115 cm, 98 cm, 142 cm, 99 cm, 126 cm, 117 cm, 139 cm, 132 cm, 280 cm, 256 cm, 268 cm, 242 cm, 237 cm, trzydniowy klon jesionolistny o obwodach pni 178 cm + 123 cm + 157 cm, mierzonych na wysokości 130 cm.

2. Zezwolenie powyższe jest ważne pod warunkiem wykonania nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 420 szt. drzew ozdobnych liściastych (sadzonki I klasy, o obwodach nie mniejszych niż 8 cm, mierzonych na wysokości 100 cm) w terminie do 30.11.2010 r. Nasadzenia można wykonać indywidualnie (w tym celu należy do 30.10.2010 r. złożyć stosowne oświadczenie - druk w załączeniu) lub zlecić specjalistycznej firmie ogrodniczej. W przypadku nasadzeń we własnym zakresie Wnioskodawca powinien złożyć dodatkowe oświadczenie, że wyznaczone miejsce nasadzenia nie koliduje z infrastrukturą podziemną, ani nie jest w kolizji z miejscem planowanej inwestycji.

Za zgodność z oryginałem
P. Szygorski



Nasadenia należy wykonać na terenie administrowanym przez Radę Dzielnicy Wrotków lub Dziesiąta (po konsultacji z Zarządami przedmiotowych Rad).

3. Zezwalam na przesadzenie 2 drzew (świerk pospolity – 33 cm, świerk kłujący – 40 cm) o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm) rosnących w pasie drogowym al. Kraśnickiej, na wysokości posesji nr 63-65. Przesadzenia drzew należy wykonać w sposób profesjonalny w terminie do 30.11.2010r. O terminie i miejscu przesadzenia drzew należy pisemnie powiadomić tut. Wydział na 7 dni przed rozpoczęciem prac. Brak powyższej informacji we wskazanym terminie skutkować będzie wygaśnięciem niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska wpłynęło Państwa podanie znak: IN.PLII-4/0718/209/10 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 86 drzew rosnących w pasach zieleni, na skrzyżowaniu al. Kraśnickiej z ul. Bohaterów Monte Cassino (trzydniowa lipa, topola – 2 szt., świerk pospolity – 1 szt., świerk kłujący – 1 szt., śliwa ałcza – 1 szt., trzydniowy klon jesionolistny – 1 szt., głogi (w tym wielopniowe) – 5 szt.), skrzyżowanie ul. Zemborzyckiej z ul. Diamentową (lipa – 25 szt., jesion – 30 szt., modrzew – 3 szt., topola – 15 szt., trzydniowy klon jesionolistny – 1 szt.).

Na podstawie przeprowadzonych w terenie oględzin stwierdzono, że 86 drzew koliduje z realizacją inwestycji jaką jest budowa trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowania.

W związku z powyższym wydaje się zezwolenie na usunięcie 84 szt. drzew.

Świerk pospolity i świerk kłujący to młode drzewka i rosną szanse na zachowanie żywotności po ich przeniesieniu w nowe miejsce (nie kolidujące z infrastrukturą podziemną), dlatego też zezwala się na ich przesadzenie.

Zgodnie z art. 86 ust 1 pkt 6 w. wym. ustawy za usunięcie i przesadzenie drzew nie naliczono opłaty.

Natomiast obowiązek wykonania nasadzeń wynika z art. 83 ust 3 tejże ustawy.

Z tych powodów orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania - za moim pośrednictwem - do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Do wiadomości:

1. Elektroprojekt S.A.
Oddział w Lublinie
ul. Diamentowa 4
20-447 Lublin
 2. WGK UM
 3. a. a.
- MC

12 zgodność z oryginałem
[Podpis]

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
D. K. P. O. R.
Wydział Ochrony Środowiska
[Podpis]
Marian Stani

Lublin, dnia 30.08.2010 r.

ZUDP Nr 1181/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – Al. Kraśnicka,
Bohaterów Monte Cassino.

Zleceniodawca : Konsorcjum: ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447
Lublin, ul. Diamentowa 4

Data wpływu zlecenia : 18.08.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 20.08.2010r i 27.08.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych trakcji trolejbusowej i oświetlenia drogowego oraz przebudowy: sieci wodociągowej, przykanalików kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, kanalizacji teletechnicznej, energetycznych linii kablowych NN, SN, elementów sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania Al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

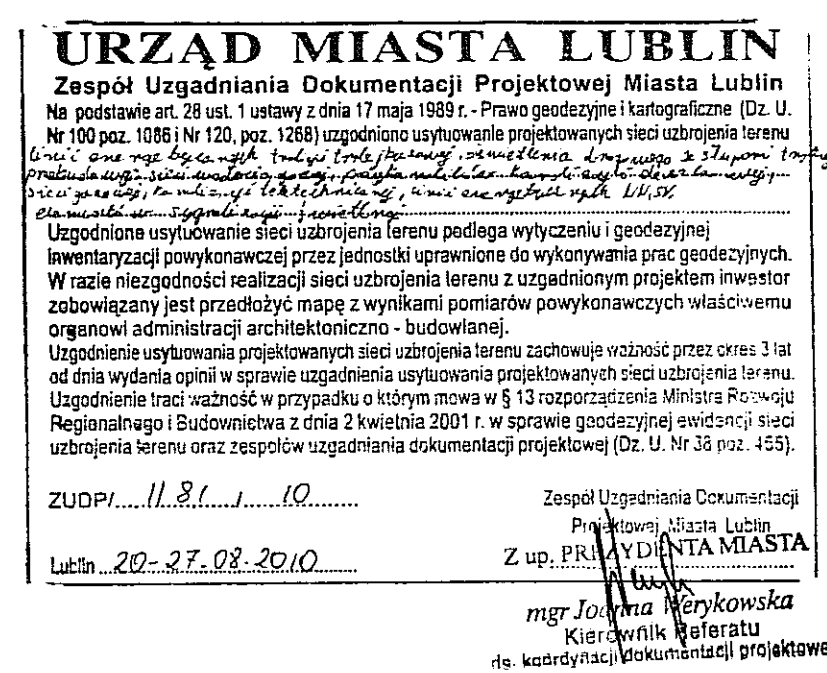
Za zgodność z oryginałem
P. Szymanski

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZG, ZE Lublin Miasto, TP SA, NETIA w Lublinie.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółowego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
13. Zachować odległość min. 0,5 m pomiędzy skrajnią projektowanego słupa na wysokości SRP a istniejącą ścianką sieci gazowej.
14. W miejscach zbliżeń projektowanych słupów do istniejącej sieci wod-kan. przed ich posadowieniem dokonać przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela MPWiK.
15. Przedstawić w MPWiK sposób zabezpieczenia istniejącej sieci wod-kan względem projektowanych słupów.
16. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Kraśnickiej, Bohaterów Monte Cassino należy uzyskać decyzję z WDiM UM Lublin.
17. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny w obecności przedstawiciela ZE Lublin Miasto.
18. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
19. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
20. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZIDENTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność z oryginałem
R. Strykowski

[illegible]

