

KONSORCJUM:



ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.
Pracownia Projektowa Urzędzeń Elektroenergetycznych

20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/15/2009

egzemplarz nr 6/8

Tom 2.

BRANŻA DROGOWA

ZATWIERDZAM DO

WYDANIA WYKONAWCOM

INWESTOR

GMINA LUBLIN
20-950 Lublin, Plac Łokietka 1

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Jerzy Jabłoński

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA

**BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE**

OBIEKT:

**TRAKCJA TROLEJBUSOWA W LUBLINIE
MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ**

S3- Skrzyżowanie al.Kraśnicka - Bohaterów Monte Casino
nr ewid. dz. 162; 198/1; 198/2 obręb 25 ark. 4
nr ewid. dz. 2/7; 98; 1/2 obręb 21 ark. 2
nr ewid. dz. 83/9; 82; 85 obręb 15 ark. 2

BIURO
PROJEKTOWE

Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. (081) 744 00 11 fax (081) 745 19 45

	Imię nazwisko / nr uprawnień	Podpis Roman Syroka
PROJEKTANT:	mgr inż. mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72	mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 <i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Firlej	<i>[Signature]</i> Tomasz
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Zbigniew Mitura upr. bud. WDDP.2m/2040/200/66	<i>[Signature]</i> mgr inż. Zbigniew Mitura Rzeczoznawca STK Upr. Nr 825/97 Upr. bud. kom. Nr 2m/2040/200/66


Lublin, lipiec 2010r

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	2. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	Str. 2 Tom 2 EP9-2085/15/2009
---	---	----------------------------------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

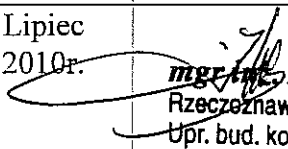
Oświadczam, że projekt budowlany pn „Trakcja trolejbusowa _ Skrzyżowanie Kraśnicka - Bohaterów Monte Casino w Lublinie został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1	Drogi	mgr inż. Roman Józef Syroka upr. WZDP. 19-2001, upr. 37/72 LUB/BD/0855/01	Lipiec 2010r.	Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP. 19-2001/37/72 

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pn „Trakcja trolejbusowa” _ Skrzyżowanie Kraśnicka – Bohaterów Kraśnicka w Lublinie został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.	Drogi	mgr inż Zbigniew Mitura upr. bud. WDDP.2m/2040/200/66 LUB/BD/1248/01	Lipiec 2010r.	 mgr inż. Zbigniew Mitura Rzecznik SITK Upr. Nr 825/97 Upr. bud. kom. Nr 2m/2040/200/66

Kraków, dnia 23 lutego 1972 r.

Nr WZP. 19-2001/upr. 37/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel mgr inż. Roman Józef S I R O K A — syn Bolesława

urodzony dnia 24 marca 1941 r. — w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.



Wojciech Miszkiniś

Za zgodność z oryginałem

M. P. Prus



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Placówka Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-06-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan Syroka Roman nr ewidencyjny LUB/BD/0855/01

adres zamieszkania 20-630 Lublin Kaliska 5/10

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-07-01 do 2010-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

Roman Syroka
mgr inż. bud. drogowego
aut. bud. WZBY 19-2011137/72

Za zgodność z oryginałem

M. Pirus



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w LUBLINIE

- Kopia -

Lublin, dnia 15 września 1966

Nr. WZDP.2m/2040/200/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

Obywatel mgr.inż. Zbigniew M i t u r a s. Jana

urodzony dnia 13 lutego 1941 r. kol. Dąbrowica

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1 i 3 w/w Zarządzenia.



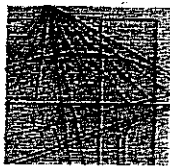
Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

SITK Oddział w Lublinie

DYREKTOR WZDP

Za zgodność z oryginałem

M. Preis



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Fiżycz Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Mitura Zbigniew** nr ewidencyjny **LUB/BD/1248/01**

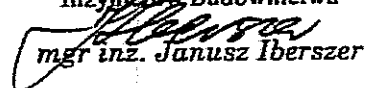
adres zamieszkania **20-628 Lublin ul. Skrzetuskiego 4/13**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

**WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa**


mgr inż. Janusz Iberszer

Za zgodność z oryginałem

M. Pirus

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	3. Spis tomów	Str. 3/1 EP9-2085/15/2009
---	---------------	------------------------------

INWESTOR	GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1
INWESTYCJA	BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

EP9-2085/2009; DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ,
MODERNIZACJĘ 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWĘ PĘTLI TROLEJBUSOWEJ
PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE

PROJEKT BUDOWLANY

**EP9-2085/15/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-3 Skrzyżowanie Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino**

Tom 1. Trakcja trolejbusowa i zasilanie

Tom 2. Branża drogowa

Tom 3. Inżynieria ruchu

Tom 4. Elementy konstrukcyjne dla trakcji i oświetlenia

Tom 5. Oświetlenie drogowe

Tom 6. Branża elektryczna sygnalizacji ruchu

Tom 7. Przebudowa kabli SN i NN i oświetlenia drogowego

Tom 8. Przebudowa kanalizacji telefonicznej

Tom 9. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu

Tom 10. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna

Tom 11. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej

Tom 12. Przebudowa sieci gazowej

Tom 13. Informacja BIOZ

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	4. Zawartość dokumentacji	Str. 4. EP9-2085/15/2009
---	---------------------------	-----------------------------

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 2
3	Spis tomów	str. 3
4	Zawartość opracowania	str. 4
5	Informacje będące podstawą opracowania	str. 5
6	Opis techniczny	str. 6 /1 ÷ 6/10
7	Spis rysunków	str. 7

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Informacje będące podstawą opracowania	Str. 5, EP9-2085/15/2009
---	--	-----------------------------

- 5.1. Umowa nr EP9-2085/2009 zawarta pomiędzy Inwestorem a Konsorcjum - lider „ELEKTROPROJEKT” S.A. O/ Lublin
- 5.2. Wypis z wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Znak: AB.ID.7327.3-2946/09 wydany przez Urząd Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa z dnia 2009.12.09
- 5.3. Pismo z MPWiK Znak TOT/5010/140/10 z dnia 31.05.2010r.
- 5.4. Warunki techniczne Znak: DM.ZII.0114/04/09 wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miejskiego w Lublinie z dnia 26-01-2009r.
- 5.5. Pismo Znak DM.UD.I.5541-10/09 wydane przez UML Wydział Dróg i Mostów z dnia 04.03.2010r.
- 5.6. Pismo Znak; DM.UD.I.5541-10/10 wydane przez UML Wydział Dróg i Mostów Z dnia 08.07.2010
- 5.7. Uzgodnienia branżowe



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.3 – 2946 / 09

Lublin, 2009 - 12 - 09

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – **część II**, obejmującego **południowo-zachodni obszar** miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz. 2671).

informuję, że działki nr 198/2 obręb 25 ark. 4; 83/9, 82, 85, 61/8, 62, 63, 64, 84/1, 78/4, 78/5, 84/2 obręb 15 ark. 2; 58/1, 57/5, 60, 3/17 obręb 15 ark. 3; 8, 3/14, 3/5, 2/7, 1/2 obręb 21 ark. 1; 79/2, 79/1, 75/1, 75/3 obręb 28 ark. 8; położone przy Al. Kraśnickiej, ul. Bohaterów Monte Casino, ul. Z. Krasieńskiego, ul. Armii Krajowej, ul. Skrzetuskiego w Lublinie przeznaczone są pod:

- **tereny tras komunikacyjnych - KD...** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 53/;
- **tereny usług publicznych – „UP”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod obiekty usług publicznych /§ 31/;
- **tereny usług komercyjnych – „U”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne z możliwością lokalizowania dużych obiektów handlowych /§ 32/; W ramach wyznaczonych terenów U oznacza się **tereny Ub** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne bez możliwości realizacji dużych obiektów handlowo-usługowych;
- **tereny mieszkaniowe – „M2”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi; w tym ustalone strefy parkowania oznaczone literą „k” bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej /§ 25/;
- **tereny sportowo-rekreacyjne – „SR2”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod terenowe urządzenia sportowo-rekreacyjne, z dopuszczeniem obiektów kubaturowych wyłącznie w zakresie obsługi programu podstawowego /§ 35/;
- **tereny miejskiej zieleni publicznej – „ZP”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parki, skwery i zieleńce /§ 39/.

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Za zgodność z oryginałem

M. P. P. P. P.

0.25 Ark. 4

0.21 Ark. 4

0.15 Ark. 2

1:10

Za zgodność z oryginałem
M. Prosz

0.25 Ark. 4

0.21 Ark. 4

0.15 Ark. 2

1:10

Za zgodność z oryginałem
M. Prosz

[illegible]

0.25 Ark. 4

0.21 Ark. 4

0.15 Ark. 2

1:10

Za zgodność z oryginałem
M. Prosz

0.25 Ark. 4

0.21 Ark. 4

0.15 Ark. 2

Urząd Miasta Lublin
Wydział Geodezji
Lublin, dnia 19.01.2018

Za zgodność z oryginałem
M. Proch



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.3 – 2946 / 09

Lublin, 2009 - 12 - 09

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina – **część II**, obejmującego **południowo-zachodni obszar** miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrzycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz. 2671).

informuję, że działki nr **198/2** obręb 25 ark. 4; **83/9, 82, 85, 61/8, 62, 63, 64, 84/1, 78/4, 78/5, 84/2** obręb 15 ark. 2; **58/1, 57/5, 60, 3/17** obręb 15 ark. 3; **8, 3/14, 3/5, 2/7, 1/2** obręb 21 ark. 1; **79/2, 79/1, 75/1, 75/3** obręb 28 ark. 8; położone przy **Al. Kraśnickiej, ul. Bohaterów Monte Casino, ul. Z. Krasińskiego, ul. Armii Krajowej, ul. Skrzetuskiego** w Lublinie przeznaczone są pod:

- **tereny tras komunikacyjnych - KD...** - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi /§ 53/;
- **tereny usług publicznych – „UP”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod obiekty usług publicznych /§ 31/;
- **tereny usług komercyjnych – „U”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne z możliwością lokalizowania dużych obiektów handlowych /§ 32/; W ramach wyznaczonych terenów U oznacza się **tereny Ub** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod usługi komercyjne bez możliwości realizacji dużych obiektów handlowo-usługowych;
- **tereny mieszkaniowe – „M2”** – z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi; w tym ustalone strefy parkowania oznaczone literą „k” bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej /§ 25/;
- **tereny sportowo-rekreacyjne – „SR2”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod terenowe urządzenia sportowo-rekreacyjne, z dopuszczeniem obiektów kubaturowych wyłącznie w zakresie obsługi programu podstawowego /§ 35/;
- **tereny miejskiej zieleni publicznej – „ZP”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod parki, skwery i zieleńce /§ 39/.

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

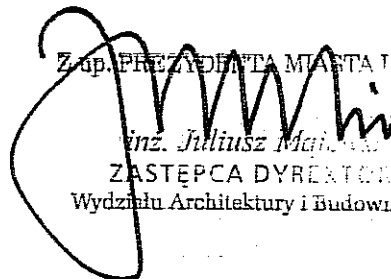
Za zgodność z oryginałem

M. Prus

Zgodnie z § 81 - dla części II planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 14
2. odbitki ksero z rysunku planu w skali 1:2000 – szt. 1

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

M. Pnuś

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

20-071 Lublin

ul. Wieniawska 14

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydany przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

19 PAŹ 2009

str. 1

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.3-1 431010158:	ZAKON BRACI MNIEJSZYCH KAPUCYNÓW 20-718 LUBLIN AL. KRAŚNICKA 76 WŁAŚCICIEL	2 AL. KRAŚNICKA 76 UL. PIELEŃGNIAREK 2,4	61/8	2.7969 ha DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 GGN01.2.2.7430/68/06 KW 205538
2 G.1-1 431010158:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL	2 UL. BOH. MONTE CASSINO	62	0.2308 ha DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 KOL. RURY ŚW. DUCHA NR 2
3 G.29-1 431010158:	BLASIK JÓZEF/JAN MARIANNA STASIN POLNY WOJ. LUBELSKIE 8 WSPÓŁWŁAŚCICIEL CIECIELAG JANINA/JAN MARIANNA 20-601 LUBLIN UL. BALLADYNY 12 m 116 WSPÓŁWŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 3 ULICA ARMII KRAJOWEJ KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2331 DEC.8221/44/79 DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 KW 184359 KW 235218	63 64	0.1325 ha 0.0323 ha
4 G.4-1 431010158:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 2 AL. KRAŚNICKA 2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 3 ULICA ARMII KRAJOWEJ KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2331 DEC.8221/44/79 DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 KW 184359 KW 235218	82 83/9 85 60	0.1891 ha 0.1188 ha 0.8752 ha 2.8144 ha
5 G.20-1 431010158:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 3 ULICA BOH. MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 DEC4160/93 8.12.93 DGGGT8237/5038/95 DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 KW 113393 KW 143255	84/2 58/1	0.3957 ha 1.5421 ha
6 G.186-1 431010158:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL SP-NIA MIESZKANIOWA "UŁAN" 20-554 LUBLIN UL. UŁANÓW 7 m 91 WIECZ. UŻYTKOWNIK Udz: 1/1	3 UL. UŁANÓW 7 UL. ARMII KRAJOWEJ 20 AN3902/09 D.7211/615/401/93 DZ.U.WL.NR26/08:PZ.860 GGN01.2.2.7430/435/02 KW 117390	57/5	0.7973 ha
7 G.353-1 431010214:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	1 UL. BOH. MONTE CASSINO GKN. LUBLIN-6315/2000 KW 178508	1/2	0.4176 ha
8	GMINA LUBLIN	1	2/7	1.5587 ha

Za zgodność z oryginałem

M. Prus

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
	WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) udz: 6343/3371948 MAZUR PAWEŁ JAN/WACŁAW URSZULA 20-624 LUBLIN UL. IRYDIONA 8 m 56 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 5214/3371948 MAMCZARZ MARIANNA/JÓZEF STEFANIA 20-624 LUBLIN UL. IRYDIONA 10 m 23 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 5376/3371948 =SŁUPNY BOLESŁAW/JAN ANTONINA 20-709 LUBLIN UL. KRASIŃSKIEGO 12 m 100 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) udz: 5319/3371948 +SŁUPNA TERESA CZESŁAWA/WŁADYSŁAW HELENA 20-709 LUBLIN UL. KRASIŃSKIEGO 12 m 100 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) udz: 5319/3371948			
11 G.290-1 431010214:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	1	8	2.1516 ha ULICA BOH.MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333
12 G.383-1 431010214:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	2	2/7	0.0460 ha AL.KRAŚNICKA 74 GG.LUBLIN-5673/96 GGN01.2.2.7430/213/06 KW 156346
13 G.128-1 431010214:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2	98	0.0176 ha UL.NAMYSŁOWSKIEGO /dr.doj/
14 G.209-1 431010250:	BASAK ALEKSANDRA AGNIESZKA/ALEKSANDER AGNIESZKA 20-718 LUBLIN AL. KRAŚNICKA 67 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 BASAK MARTA KATARZYNA/RYSZARD ANNA 20-718 LUBLIN AL. KRAŚNICKA 67 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 BASAK PIOTR MACIEJ/ADAM ALEKSANDER 20-718 LUBLIN AL. KRAŚNICKA 67 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 BASAK AGATA AGNIESZKA/ADAM ALEKSANDRA 20-718 LUBLIN AL. KRAŚNICKA 67 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4	4	161	0.0450 ha AL.KRAŚNICKA 67 AN1339/06 D.640/4/16/73 DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 28547 PS2841/97 21.10.97
15 G.232-1 431010250:	ZGROMADZENIE SŁUŻEBNIC MATKI DOBREGO PASTERZA 05-500 PIASECZNO UL. KOŚCIELNA 9 WŁAŚCICIEL	4	186	0.0667 ha AL.KRAŚNICKA 65 UL.CIESZKOWSKIEGO 15 AN194/96 11.01.96 AN3825/96 14.06.96 DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 27361
16 G.662-1 431010250:	=BARANIUK FRANCISZEK/PAWEŁ JADWIGA 20-733 LUBLIN UL. CIESZKOWSKIEGO 13 WŁAŚCICIEL (współność) +BARANIUK KRYSZYNA/STANISŁAW ANTONINA 20-733 LUBLIN UL. CIESZKOWSKIEGO 13 WŁAŚCICIEL (współność)	4	187	0.0594 ha UL.CIESZKOWSKIEGO 13 UL.BOH.MONTE CASSINO 64 AB 1389/91 D.V.RWU/923/25/99 DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 26390
17 G.107-1 431010250:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	4	198/1 198/2	0.8032 ha AL.KRAŚNICKA AL.KRAŚNICKA 1.3625 ha DZ.U.WL.NR35/07:PZ.932 KW 206748
18 G.79-1 431010286:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	8	75/1	0.0090 ha ULICA BOH.MONTE CASSINO KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NUMER DROGI: 2333 8 79/1 UL.BOH.MONTE CASSINO AN1610/2002 AN2189/05 D.GKN.LUBLIN-6227/99 GGN01.2.2.7430/336/04

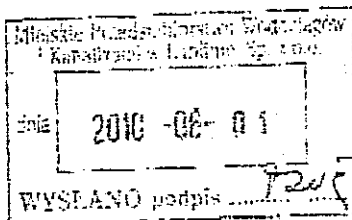
Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Za zgodność z oryginałem

M. P. Prus

TOT/5010/140/10

Lublin, 31.05.2010

**Elektroprojekt S.A.**

Oddział w Lublinie

ul. Diamentowa 4

20-447 Lublin

Dotyczy: rozwiązań projektowych i lokalizacyjnych sieci wod.-kan. w związku z przebudową skrzyżowań ul. Zembrzyckiej i ul. Diamentowej oraz Al. Kraśnickiej z ul. Bohaterów Monte Cassino.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że akceptujemy wariant II przedłożonej propozycji przebudowy uzbrojenia wod.-kan w związku z modernizacją skrzyżowania ul. Zembrzyckiej i ul. Diamentowej. Ponadto należy uwzględnić następujące warunki:

1. Wyrażamy zgodę na usytuowanie słupa trakcji trolejbusowej w ul. Diamentowej w nienormatywnej odległości od istniejącej magistrali ϕ 800 mm (mniejszej niż 2 m) pod warunkiem ustalenia rzeczywistej lokalizacji magistrali przy udziale służb MPWiK oraz takiego fundamentowania słupa, które zapewni pracę trakcji trolejbusowej w warunkach awarii magistrali oraz umożliwi jej eksploatację.
2. Dopuszczamy możliwość usytuowania słupów w nienormatywnej odległości (mniejszej niż 2 m) od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej ϕ 200 mm w ul. Diamentowej pod warunkiem ustalenia przed ich wykonaniem rzeczywistego przebiegu kanałów oraz zachowania szczególnej ostrożności przy posadowieniu słupów.
3. Nie należy odtwarzać istniejącej komory zasuw na wodociągu ϕ 150 mm w ul. Diamentowej, która znalazłaby się częściowo w projektowanej wysepce w skrzyżowaniu z ul. Zembrzycką.
4. W zakresie przebudowy wodociągu ϕ 150 mm w ul. Diamentowej należy objąć odtworzenie istniejącego połączenia z przewodem ϕ 250 mm do komory na magistrali ϕ 800 mm.
5. Nie wyrażamy zgody na nienormatywne usytuowanie projektowanego wpustu deszczowego w stosunku do istniejącej magistrali ϕ 800 mm w ul. Diamentowej.
6. Odtwarzaną studnię zasuw na przebudowywanym wodociągu ϕ 250 mm w ul. Zembrzyckiej przewidzieć na istniejącym przyłączu ϕ 250 mm do obiektów MPWiK.
7. Zgodnie z warunkami MPWiK należy na istniejące, czynne kable SN 10 kV (szt. 2) zasilające ujęcie „Prawiedniki” założyć rury osłonowe. Należy również przewidzieć trzy rury rezerwowe osłonowe, w tym: dwie sztuki na nowoprojektowane kable SN 15kV (szt. 2) do zasilania ujęcia wody „Prawiedniki” i jedną na przewód światłowodowy.
8. O przystąpieniu do robót należy powiadomić MPWiK (Wydział Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej) z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wszystkich wykonywanych prac w obrębie istniejących sieci wod.-kan.

Za zgodność z oryginałem

M. Prus

Jednocześnie informujemy, że akceptujemy przedłożoną propozycję przebudowy uzbrojenia wod.-kan w związku z modernizacją skrzyżowania al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino przy uwzględnieniu poniższych warunków:

1. Trasowanie przebudowywanego wodociągu ϕ 250 mm w ul. Boh. Monte Cassino należy dostosować do szczegółowych rozwiązań wynikających z konieczności przebudowy uzbrojenia w komorze (zgodnie z załącznikiem graficznym przedstawiającym schemat montażowy uzbrojenia).
2. Nie należy odtwarzać widocznego na mapie sył.-wys. wodociągu wA od istniejącej komory do posesji nr 64 przy ul. Boh. Monte Cassino z uwagi, że jest nieczynny.
3. Dopuszczamy możliwość usytuowania słupów trakcji trolejbusowej w nienormatywnej odległości (mniejszej niż 2 m) od istniejących sieci wodociągowych ϕ 300 mm i ϕ 250 mm w obrębie skrzyżowania pod warunkiem ustalenia przed ich wykonaniem rzeczywistego przebiegu przewodów wodociągowych oraz zachowania szczególnej ostrożności przy posadowieniu słupów.
4. Dopuszczamy możliwość usytuowania słupów trakcji trolejbusowej w nienormatywnej odległości (mniejszej niż 2 m) od istniejących przyłączy wodociągowych do posesji nr 63 i nr 67 przy al. Kraśnickiej pod warunkiem wymiany przewodów wodociągowych na kolizyjnych odcinkach (w granicy pas drogowego).
5. Przebudowywane przyłącze wodociągowe ϕ 32 mm do posesji nr 61 przy ul. Boh. Monte Cassino, projektowana jezdnią należy projektować o średnicy ϕ 63 mm
6. Likwidowane uzbrojenie należy oznaczyć na sytuacji.
7. O przystąpieniu do robót należy powiadomić MPWiK (Wydział Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej) z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wszystkich wykonywanych prac w obrębie istniejących sieci wod. - kan.

Ponadto, zgodnie z ustaleniami, które zapadły na spotkaniu w dniu 31.05.2010r. na etapie projektu wykonawczego Biuro Projektów przedstawi sposób posadowienia słupów względem istniejącej magistrali wodociągowej oraz ww. sieci wod. - kan.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Al. Piłsudskiego 15 pok. 124 (tel. 53-242-81 w. 282).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin,
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
3. a/a
4. TSW
5. TSK

Za zgodność z oryginałem

M. Prus



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

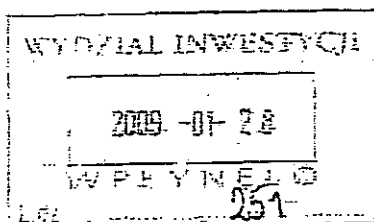
Zaś. uw. 10

[Handwritten signature]

32

DM.ZII.0114/04/09

Lublin, dn. 26.01.2009



Pani Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I-4/0718/514/08 z dn. 22.12.2008 w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej oraz modernizacji skrzyżowań usytuowanych na odcinkach projektowanej rozbudowy – Wydział Dróg i Mostów przesyła w załączeniu:

- warunki techniczne dla przebudowy skrzyżowań,
- warunki techniczne przebudowy i budowy oświetlenia drogowego,
- warunki techniczne przebudowy sygnalizacji drogowych.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Bożicki

Za zgodność z oryginałem

M. Pius

Warunki – dla potrzeb projektu budowy trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowań w zakresie:

BRANŻY DROGOWEJ:

1. Projekty budowlane przebudowy skrzyżowań powinny być opracowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektów budowlanych przebudowy skrzyżowań winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu oraz w razie potrzeby projekty przebudowy i budowy oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry przebudowywanych skrzyżowań należy dostosować do założeń planu zagospodarowania terenu i przyszłych obciążeń ruchem. W zależności od typu i parametrów skrzyżowań należy projektować je z sygnalizacją świetlną lub bez – ewentualnie z sygnalizacją świetlną w perspektywie.
5. Projekty należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
6. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej w obrębie przebudowywanych skrzyżowań.
7. Konstrukcje nawierzchni projektować jak dla wyznaczonych kategorii ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach (jako min. przyjąć KR3).
8. Projekt branżowe należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
9. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
Inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność z oryginałem
M. Prow



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-10/09

Lublin, dnia 04.03.2010 r.

ELEKTROPROJEKT S.A.

Oddział w Lublinie

ul. Diamentowa 4

20-447 Lublin

dot. T2/M.D./139/2010 – al. Kraśnickiej, ul. Boh. Monte Cassino

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 19.02.2010 roku, dotyczący uzgodnienia koncepcji przebudowy skrzyżowania al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożoną koncepcję z uwagami do uwzględnienia podczas opracowywania dokumentacji projektowej:

1. Należy wydłużyć (w kierunku skrzyżowania) zatokę autobusową przy al. Kraśnickiej za skrzyżowaniem z ul. Boh. Mt. Cassino (kierunek do centrum).
2. Zaprojektować pas dla lewoskrętów w ul. Boh. Mt. Cassino przed skrzyżowaniem z ul. Romanowskiego (min. 3 pojazdy).

W załączeniu:

1. Koncepcja – 1. egz.

Przewodniczący
Wydziału Dróg i Mostów
Jan Andrzej Białkowski

Za zgodność z oryginałem

M. Pius

al. Kraśnicka – K-049



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-10/10

Lublin, dnia 08.07.2010 r.

ELEKTROPROJEKT S.A.

Oddział w Lublinie

ul. Diamentowa 4

20-447 Lublin

dot. T2/Z.M.C./429/2010 – skrzyżowań: al. Kraśnickiej i ul. Boh. Monte Cassino oraz ul. Diamentowej i ul. Zemborzyckiej

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 16.06.2010 roku, dotyczący uzgodnienia projektów budowlanych skrzyżowań ul. Diamentowej i ul. Zemborzyckiej oraz al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin zgłasza poniższe uwagi do złożonych opracowań:

Skrzyżowanie ul. Diamentowej i ul. Zamborzyckiej:

1. Należy sprawdzić korytarze na „lewoskrętach” i sprawdzić ich kolizyjność z przeciwnymi „lewoskrętami”.
2. Na planie sytuacyjnym brak jest oznaczeń lokalizacji przekroji normalnych.
3. Na planach sytuacyjnych i profilach podłużnych należy szczegółowo oznaczyć zakresy robót i na końcach zakresów należy zaprojektować „wcinki” w celu połączenia z istniejącą nawierzchnią.
4. Nie należy projektować opasek przykrawężnikowych.
5. Krawężniki na wyspach kanalizujących i pasach dzielących przewidzieć jako stojące z zastosowaniem krawężników łukowych.
6. Podsypki pod nawierzchnie z kostki betonowej należy projektować z grysów 2-5 mm.
7. W konstrukcji zatok autobusowych należy zastosować warstwę izolacyjną gr. 2,0 cm z asfaltu lanego ułożoną na warstwie podbudowy. Warstwę podbudowy pomocniczej należy projektować o gr. 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa.
8. Jako warstwę wzmacniającą podłoże gruntowe należy projektować zgodnie z warunkami technicznymi tj. gr. 15 cm o wytrzymałości $R_{min}=2,5$ MPa.
9. Należy uzasadnić przyjęte konstrukcje wzmocnienia nawierzchni jezdni.
10. Warstwy bitumiczne należy projektować o grubościach 4 cm – w-wa ścieralna z SMA, 6 cm – warstwa wiążąca i 8 cm – w-wa podbudowy bitumicznej.
11. Podbudowę z kruszyw (w konstrukcji nawierzchni) należy projektować (zgodnie z warunkami technicznymi) o grubości 20 cm.



Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-10/10

Lublin, dnia 07.09.2010 r.

ELEKTROPROJEKT S.A.

Oddział w Lublinie

ul. Diamentowa 4

20-447 Lublin

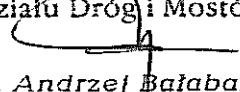
dot. T2/Z.M.C./638/2010 – skrzyżowania al. Kraśnickiej i ul. Boh. Monte Cassino

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 17.08.2010 roku, dotyczący uzgodnienia „Projektu budowlanego modernizacji skrzyżowania al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie”, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

W załączeniu:


1. Projekt budowlany – 1. egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów


inż. Andrzej Bałaban

al. Kraśnicka – K-049
ul. Boh. Mt. Cassino – B-034

Za zgodność z oryginałem





Prezydent Miasta Lublin

Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

OS.OZ.I.7635/Z-388/10

Lublin, dnia 20.07.2010 r.

Wydział Inwestycji
Urząd Miasta Lublin

Decyzja

Na podstawie art. 83 ust 1, 3, 4 i 6 oraz art. 86 ust 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmian.) po rozpatrzeniu podania w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew:

o r z e k a m :

1. Zezwalam na usunięcie drzew 84 drzew rosnących w Lublinie zgodnie z poniższymi lokalizacjami (na podstawie załączonych podkładów geodezyjnych):

- przy al. Kraśnickiej, na wysokości Kościoła w pasie zieleni (trzydniowa lipa o obwodach pni 104 cm + 103 cm + 85 cm, dwie topole o obwodach pni 234 cm i 330 cm, trzydniowy klon jesionolistny o obwodach pni 140 cm + 130 cm + 112 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 35 cm + 77 cm + 24 cm + 24 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 40 cm + 48 cm + 17 cm + 23 cm, wielopniowy głóg o obwodach pni 35 cm + 28 cm + 32 cm + 18 cm, głóg o obwodzie pnia 42 cm, głóg o obwodzie pnia 75 cm mierzonych na wysokości 130 cm),
- przy al. Kraśnickiej, na wysokości posesji nr 61a śliwa ałeczna o obwodzie pnia 84 cm, mierzonym na wysokości 130 cm,
- skrzyżowanie ul. Zemborzyckiej z ul. Diamentową, w pasach zieleni – lipy o obwodach pni 170 cm, 86 cm, 164 cm, 171 cm, 107 cm, 86 cm, 128 cm, 108 cm, 126 cm, 117 cm, 120 cm, 40 cm, 130 cm, 150 cm, 118 cm, 135 cm, 144 cm, 173 cm, 177 cm, 147 cm, 164 cm, 180 cm, 142 cm, 128 cm, 171 cm, modrzewie o obwodach pni 89 cm, 56 cm, 62 cm, jesiony o obwodach pni 77 cm, 39 cm, 59 cm, 46 cm, 78 cm, 44 cm, 46 cm, 42 cm, 45 cm, 66 cm, 43 cm, 39 cm, 46 cm, 50 cm, 64 cm, 70 cm, 60 cm, 73 cm, 105 cm, 51 cm, 54 cm, 58 cm, 50 cm, 95 cm, 103 cm, 45 cm, 59 cm, 45 cm, 44 cm, 156 cm, topole o obwodach pni 151 cm, 131 cm, 115 cm, 98 cm, 142 cm, 99 cm, 126 cm, 117 cm, 139 cm, 132 cm, 280 cm, 256 cm, 268 cm, 242 cm, 237 cm, trzydniowy klon jesionolistny o obwodach pni 178 cm + 123 cm + 157 cm, mierzonych na wysokości 130 cm.

2. Zezwolenie powyższe jest ważne pod warunkiem wykonania nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 420 szt. drzew ozdobnych liściastych (sadzonki I klasy, o obwodach nie mniejszych niż 8 cm, mierzonych na wysokości 100 cm) w terminie do 30.11.2010 r. Nasadzenia można wykonać indywidualnie (w tym celu należy do 30.10.2010 r. złożyć stosowne oświadczenie - druk w załączeniu) lub zlecić specjalistycznej firmie ogrodniczej. W przypadku nasadzeń we własnym zakresie Wnioskodawca powinien złożyć dodatkowe oświadczenie, że wyznaczone miejsce nasadzenia nie koliduje z infrastrukturą podziemną, ani nie jest w kolizji z miejscem planowanej inwestycji.

Za zgodność z oryginałem

M. Prus



Nasadzenia należy wykonać na terenie administrowanym przez Radę Dzielnicy Wrotków lub Dziesiąta (po konsultacji z Zarządami przedmiotowych Rad).

3. Zezwalam na przesadzenie 2 drzew (świerk pospolity – 33 cm, świerk kłujący - 40 cm) o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm) rosnących w pasie drogowym al.Kraśnickiej, na wysokości posesji nr 63-65. Przesadzenia drzew należy wykonać w sposób profesjonalny w terminie do 30.11.2010r. O terminie i miejscu przesadzenia drzew należy pisemnie powiadomić tut. Wydział na 7 dni przed rozpoczęciem prac. Brak powyższej informacji we wskazanym terminie skutkować będzie wygaśnięciem niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska wpłynęło Państwa podanie znak: IN.PI.I-4/0718/209/10 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 86 drzew rosnących w pasach zieleni, na skrzyżowaniu al. Kraśnickiej z ul. Bohaterów Monte Cassino (trypniowa lipa, topola – 2 szt., świerk pospolity – 1 szt., świerk kłujący – 1 szt., śliwa ałycza – 1 szt., trypniowy klon jesionolistny – 1 szt., głogi (w tym wielopniowe) – 5 szt.), skrzyżowanie ul. Zemborzyckiej z ul.Diamentową (lipa -25 szt., jesion - 30 szt., modrzew – 3 szt., topola – 15 szt., trypniowy klon jesionolistny – 1 szt.).

Na podstawie przeprowadzonych w terenie oględzin stwierdzono, że 86 drzew koliduje z realizacją inwestycji jaką jest budowa trakcji trolejbusowej i modernizacji skrzyżowania.

W związku z powyższym wydaje się zezwolenie na usunięcie 84 szt. drzew..

Świerk pospolity i świerk kłujący to młode drzewka i rokują szanse na zachowanie żywotności po ich przeniesieniu w nowe miejsce (nie kolidujące z infrastrukturą podziemną), dlatego też zezwala się na ich przesadzenie.

Zgodnie z art. 86 ust 1 pkt 6 w. wym. ustawy za usunięcie i przesadzenie drzew nie naliczono opłaty.

Natomiast obowiązek wykonania nasadzeń wynika z art. 83 ust 3 tejże ustawy.

Z tych powodów orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania - za moim pośrednictwem - do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.




Do wiadomości:

1. Elektroprojekt S.A.
Oddział w Lublinie
ul. Diamentowa 4
20-447 Lublin
 2. WGK UM
 3. a. a.
- MC

M. Prows

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
REFERAT ds. UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

załącznik Nr do pisma
z dnia 07.03.2010 r. znak:
DM.UD.1.5544-10/10

3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:
KONSORCJUM:		
 Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45
 Przedsiębiorstwo Wielobranzowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przewodniczo 3/15 tel./fax 081-740 58 24
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42
faza projektu:		branża:
Projekt budowlany		plansza zbiorcza ZUD
	imie, nazwisko	specjalność
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drugi
Projektant:	inż. Bolesław Punda	Instal. sygnał. świetl.
Projektant:	mgr inż. Janusz Targoński	Wod.-kan., gazowa
Projektant:	mgr inż. Marek Stawiszyski	Trakcja trolejbusowa
Projektant:	mgr inż. Marcin Pióro	Instal. teletechniczna
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sadowski	Instal. elektryczna
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Fidej	Drugi
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Młot	Drugi
nr umowy		form:
EP9-2085/15/2009		02
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań Skrzyżowanie ul. Bohaterów Monte Cassino - al. Kraśnicka nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY branża drogowa branża elektroenergetyczna branża teletechniczna branża trakcji trolejbusowej branża wodno-kanalizacyjna branża gazownicza branża instalacji sygnalizacji świetlnej		
rys nr archiwalny:		skala:
0 - 00 798		1:500
		format:
		A0
		nr kolejny:
		01

Lublin, dnia 30.08.2010 r.

ZUDP Nr 1181/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – Al. Kraśnicka,
Bohaterów Monte Cassino.

Zleceniodawca : Konsorcjum: ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447

Lublin, ul. Diamentowa 4

Data wpływu zlecenia : 18.08.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 20.08.2010 r. i 27.08.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych trakcji trolejbusowej i oświetlenia drogowego oraz przebudowy: sieci wodociągowej, przykanalików kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, kanalizacji teletechnicznej, energetycznych linii kablowych NN, SN, elementów sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania Al. Kraśnickiej i ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Za zgodność z oryginałem

M. Prow

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZG, ZE Lublin Miasto, TP SA, NETIA w Lublinie.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółarnego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
13. Zachować odległość min. 0,5 m pomiędzy skrajnią projektowanego słupa na wysokości SRP a istniejącą ścianką sieci gazowej.
14. W miejscach zbliżeń projektowanych słupów do istniejącej sieci wod-kan. przed ich posadowieniem dokonać przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela MPWiK.
15. Przedstawić w MPWiK sposób zabezpieczenia istniejącej sieci wod-kan względem projektowanych słupów.
16. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Kraśnickiej, Bohaterów Monte Cassino należy uzyskać decyzję z WDİM UM Lublin.
17. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny w obecności przedstawiciela ZE Lublin Miasto.
18. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
19. Uzgodnienie usymowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
20. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Jolanta Warykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność z oryginałem

M. P. P. P.

© ELEKTROPROJEKT, ALL RIGHTS RESERVED



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002

fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

WYDZIAŁ INWESTYCJI

DM.UD.II.5548-1-864/10

W P Ł Y N Ę Ł

L.dz.

3828

DECYZJA

Lublin, dn. 20.10.2010 r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, kanalizacji deszczowej, energetycznych linii kablowych, linii kablowych trakcji trolejbusowej, słupów trakcyjno-oświetleniowych, linii kablowych oświetlenia drogowego oraz instalacji sygnalizacji świetlnej

w pasach drogowych al. Kraśnickiej – drogi krajowej nr 19
tj. na działkach nr ewid. 83/9 (obr. 15, ark. 2), 198/1, 198/2 (obr. 25, ark. 4),

ul. Bohaterów Monte Cassino – drogi powiatowej nr 2333L
tj. na działkach nr ewid. 82, 85 (obr. 15, ark. 2), 162 (obr. 25, ark. 4)

oraz drogi dojazdowej do ul. Namysłowskiego – drogi wewnętrznej
tj. na działce nr ewid. 98 (obr. 21, ark. 2)

zgodnie z zaznaczonymi trasami na załącznikach graficznych,
będącymi integralną częścią niniejszej decyzji,

z warunkami:

- na przejściach poprzecznych do osi pasa drogowego oraz pod wszystkimi utwardzonymi nawierzchniami należy zastosować rury osłonowe na całej długości linii kablowych.
- sposób odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zostanie podany w pozwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- w przypadku zmian wprowadzonych przy uzgodnieniu organizacji ruchu, należy powtórnie wystąpić o uzgodnienie ewentualnych zmian.

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci i słupów, koszt ich przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia - art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.
3. Zezwolenie na lokalizację sieci i słupów wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca

Za zgodność z oryginałem

M. P. [podpis]

powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasów drogowych al. Kraśnickiej (działki nr ewid. 83/9 – obr. 15, ark. 2, nr 198/1, 198/2 – obr. 25, ark. 4), ul. Bohaterów Monte Cassino (działki nr ewid. 82, 85 – obr. 15, ark. 2, nr 162 – obr. 25, ark. 4) oraz drogi dojazdowej do ul. Namysłowskiego (działka nr ewid. 98 – obr. 21, ark. 2) na cele budowlane związane z realizacją w/w sieci i słupów.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą sieci i słupów

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
2. a/a

Do wiadomości:

1. Elektroprojekt S.A.
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Z up. PREZYDENTA MIASTA-LUBLIN
Zastępcą Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

Za zgodność z oryginałem

M. P. W. i

al. Kraśnicka – K049
ul. Bohaterów Monte Cassino – B034

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/1 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

6.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

- przebudowa ulicy Bohaterów Monte Cassino na odcinku od ulicy Z. Krasińskiego do ul. Powstania Styczniowego,
- przebudowa alei Kraśnickiej na odcinku od wyjazdu z ul. Powstania Styczniowego do wyjazdu z hotelu Fokus.

Ponadto w zakres opracowania wchodzi budowa czterech zatok autobusowych z przebudową chodników w w/w ulicach.

Na opracowanie składa się opis techniczny i część graficzna.

6.2. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania projektu jest zlecenie Inwestora.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały.

- Warunki techniczne na budowę wydane przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miejskiego w Lublinie z dnia 26-01-2009r
- Inwentaryzację sytuacyjno - wysokościową terenu lokalizacji inwestycji wykonaną we własnym zakresie
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy dla celów projektowych wykonany w skali 1:500.

6.3. Stan istniejący

6.3. Stan istniejący

ulica Bohaterów Monte Cassino (odcinek od ul. Z Krasińskiego do skrzyżowania al. Kraśnicką):

- szerokość w liniach regulacyjnych: 43,0m
- szerokość istniejącej jezdni: 21,0m + wyspa dzieląca szer. 4,0m
- ciągi piesze: chodnik prawostronny szer. 4,0m z asfaltu lanego odległość od krawędzi drogi 3-7m;
chodnik lewostronny szer. 3,5m z asfaltu lanego; odległość od krawędzi drogi 4,5m
- stan nawierzchni: niezadowalający (koleiny strukturalne do 4cm, spękania podłużne i poprzeczne, wykruszenia, spękania zmęczeniowe przy nawierzchni z cegły klinkierowej),
- istniejące uzbrojenie terenu: sieć gazowa (g200); sieć teletechniczna (t2/8, t3/8); sieć elektroenergetyczna (eNN, eWN, eSN, 3eAWN), sieć kanalizacji sanitarnej (ks150), sieć, kanalizacji deszczowej (kd300),
- komunikacja zbiorowa i zatoki: trzy linie MPK (10, 26, 28); istniejąca zatoka autobusowa otwarta dł. 30m, szer. 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego położona 130m za skrzyżowaniem z al. Kraśnicką w kierunku al. Armii Krajowej,
- istniejące zadrzewienie: brak.

ulica Bohaterów Monte Cassino (odcinek od skrzyżowania z al. Kraśnicką do ul. Powstania Styczniowego):

- szerokość w liniach regulacyjnych: 35,0m,
- szerokość istniejącej jezdni: 14,0m + wyspa dzieląca szer. 2,5m,
- ciągi piesze: chodnik prawostronny szer. 1,5m z płyt chodnikowych odległość od krawędzi drogi 2,5m;

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/2 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

chodnik lewostronny szer. 1,5m z płyt chodnikowych; odległość od krawędzi drogi 3,5m,

- stan nawierzchni: niezadowolający (spękania podłużne i poprzeczne, wykruszenia, spękania zmęczeniowe),
- istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa (w200, w300, wD32) sieć gazowa (g225, g150, g180, g63, g20, g25); sieć teletechniczna (t2/8, t3/8, t1/2, t0/6); sieć elektroenergetyczna (eNN, eWN, eSN, 3eAWN), sieć kanalizacji sanitarnej (ks150), sieć kanalizacji deszczowej (kd300), sieć c.o. (2cx400),
- komunikacja zbiorowa: trzy linie MPK okrężne (21, 44, 50);
- istniejące zadrzewienie: brak.

aleja Kraśnicka (odcinek od ul. Powstania Styczniowego do skrzyżowania z ul. Bohaterów Monte Cassino):

- szerokość w liniach regulacyjnych: 35,0m
- szerokość istniejącej jezdni: 14,0m (przed skrzyżowaniem 17,0m) + wyspa dzieląca szerokości 2,0m,
- ciągi piesze: chodnik prawostronny szer. 2,0m z płyt chodnikowych odległość od krawędzi drogi 5,5m (przed skrzyżowaniem 2,0m); chodnik lewostronny szer. 2,5m z płyt chodnikowych; odległość od krawędzi drogi 3,0m;
- stan nawierzchni: niezadowolający (koleiny strukturalne do 3cm, spękania podłużne i poprzeczne, wykruszenia, spękania zmęczeniowe),
- istniejące uzbrojenie terenu: sieć gazowa (g225, g100, g25, g40); sieć wodociągowa (wA200, wA250, w50), sieć teletechniczna (2t, t3/8, t4/5, t5/6, t1/1, t1/4); sieć elektroenergetyczna (eNN, eANN, 3eANN, 2eWN, eSN), sieć kanalizacji deszczowej (kd500, kd200),
- komunikacja zbiorowa i zatoki: osiem linii MPK (A: 12, 76, 78, okrężne 21, 44, 50; T: 150, 151); istniejąca zatoka autobusowa otwarta dł. 40m, szer. 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej położona 90m za skrzyżowaniem z ul. Bohaterów Monte Cassino w kierunku ul. Zana,
- istniejące zadrzewienie: iglaste (świerk), liściaste (klon).

aleja Kraśnicka (odcinek od skrzyżowania z ul. Bohaterów Monte Cassino do wyjazdu z hotelu Focus):

- szerokość w liniach regulacyjnych: 45,0m,
- szerokość istniejącej jezdni: 14,0m (przed skrzyżowaniem 17,0m) + wyspa dzieląca szerokości 2,0m,
- ciągi piesze: chodnik prawostronny szer. 2,0m z płyt chodnikowych odległość od krawędzi drogi 3,0m;
- chodnik lewostronny szer. 1,5m z kostki betonowej; odległość od krawędzi drogi 6,0m;
- stan nawierzchni: niezadowolający (koleiny strukturalne do 3cm, spękania podłużne i poprzeczne, spękania zmęczeniowe),
- istniejące uzbrojenie terenu: sieć gazowa (g50); sieć wodociągowa (w300, w250, w50), sieć teletechniczna (t, t5/6, t1/1); sieć elektroenergetyczna (eNN, 3eSN, 3eWN), sieć kanalizacji deszczowej (kd300, kd200), sieć c.o. (2cx400),
- komunikacja zbiorowa i zatoki: osiem linii MPK (A: 10, 12, 26, 28, 76, 78; T: 150, 151);

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/3 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

istniejąca zatoka autobusowa otwarta dł. 40m, szer. 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej położona 70m za skrzyżowaniem z ul. Bohaterów Monte Cassino w kierunku ul. Parysa ,

- istniejące zadrzewienie: liściaste (topola, lipa).

6.4. Parametry projektowanych odcinków ulic:

Ulicę Bohaterów Monte Cassino projektuje się w nawiązaniu do istniejącego przebiegu w następujących parametrach:

- klasa ulicy - Z
- $V_p = 50 \text{ km/h}$
- kat. obc. ruchem: KR3
- szerokość jezdni:
20,0m na odcinku przed skrzyżowaniem z aleją Kraśnicką (od km rob. 0+043,90 do km rob. 0+097,00), na poprzedzającym odcinku od al. Armii Krajowej 20,0m, lecz w innej organizacji ruchu
20,0m na odcinku za skrzyżowaniem z aleją Kraśnicką (od km rob. 0+175,50 do km rob. 0+225,50), na dalszym odcinku w kierunku ul. Wojciechowskiej 14,0m
- chodnik lewostronny szerokości 2,0m
- chodnik prawostronny szerokości 3,0m (na odc. al. Kraśnicka – ul. Krasieńskiego)
- chodnik prawostronny szerokości 2,0m (na odcinku al. Kraśnicka – ul. Powstania Styczniowego)
- skrzyżowanie skanalizowane z aleją Kraśnicką (wyspy trójkątne dla prawoskrętów, wyspy dzielące dla przeciwnych kierunków ruchu)

Aleję Kraśnicką projektuje się w nawiązaniu do istniejącego przebiegu w następujących parametrach:

- klasa ulicy – G
- $V_p = 60 \text{ km/h}$
- kat. obc. ruchem: KR5
- szerokość jezdni:
20m na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Bohaterów Monte Cassino (od km rob. 0+133,00 do km rob. 0+200,00), na poprzedzającym odcinku od ul. Zana 14,0m
20m na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Bohaterów Monte Cassino (od km rob. 0+281 do km rob. 0+317,50), na dalszym odcinku w kierunku ul. Zwycięskiej 14,0m
- chodnik lewostronny szerokości 2,5m (na odc. wyjazd z ul. Powst. Styczniowego – Bohaterów Monte Cassino),
- chodnik lewostronny szerokości 2,0m (na odc. wyjazd z ul. Szpitalnej – Bohaterów Monte Cassino),
- chodnik prawostronny szerokości 2,0m,
- skrzyżowanie skanalizowane z aleją Kraśnicką (wyspy trójkątne dla prawoskrętów, wyspy dzielące dla przeciwnych kierunków ruchu).

6.5. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt obejmuje modernizację skrzyżowania ulicy Bohaterów Monte Cassino i alei Kraśnickiej w Lublinie.

Parametry projektowanego odcinka alei Kraśnickiej od wyjazdu z ul. Powstania Styczniowego do skrzyżowania z ulicą Bohaterów Monte Cassino dostosowano do prognozowanego obciążenia.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/4 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

żenia ruchem wraz z uwzględnieniem przebudowy trakcji trolejbusowej. Przeciwnie kierunki ruchu oddziela wyspa dzieląca wyniesiona o szerokości 2,0m.

Dominujący udział pojazdów poruszających się na wprost (do 73%), brak możliwości poszerzenia ulicy na całym jej biegu uniemożliwia zwiększenie ilości pasów – pozostają dwa pasy szer. 3,5m. Ze względu na znaczący udział pojazdów skręcających w lewo (do 22%) zdecydowano się na wydłużenie pasa lewoskrętów o szerokości 3,0m do 130m.

Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w lewo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 34,0m,
- odcinek zwalniania o długości : 100,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 30,0m.

Dla prawoskrętów zaprojektowano pas o szerokości 3,0m i długości 85m. Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 30,0m,
- odcinek zwalniania o długości: 65,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Promień dla skręcających w prawo wynosi 30,0m dla lewoskrętów 16,0m.

Zastosowany promień dla prawoskrętów pozwolił na wydzielenie na skrzyżowaniu wyspy trójkątnej o wym. 13,8x12,6m – czyli dla pieszych.

Wzdłuż powyższego odcinka ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m odsunięty od krawędzi o 5,0m i przyległy na dalszym odcinku do pasa prawoskrętu.

Wzdłuż pasa dla prawoskrętów zaprojektowano trzy zjazdy indywidualne w km:

- 0+136,75
- 0+174,27
- 0+183,57, z uwagi na brak możliwości dojazdu od strony ul. Kajetana Cieszkowskiego do trzech budynków jednorodzinnych.

Dla kierunku ruchu od skrzyżowania w stronę ul. Zana zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, bezpośrednio za skrzyżowaniem usytuowano zatokę autobusową o szerokości 3,0m i długości 55,0m; skos wjazdowy wynosi 1:8, a wyjazdowy 1:4. Peron wzdłuż zatoki ma szerokość 5,0m.

Parametry projektowanego odcinka alei Kraśnickiej od skrzyżowania z ulicą Bohaterów Monte Cassino do wyjazdu z hotelu Focus dostosowano do prognozowanego obciążenia ruchem wraz z uwzględnieniem budowy trakcji trolejbusowej. Przeciwnie kierunki ruchu oddziela wyspa dzieląca wyniesiona o szerokości 2,0m.

Dominujący udział pojazdów poruszających się na wprost (do 82%), brak możliwości poszerzenia ulicy na całym jej biegu uniemożliwia zwiększenie ilości pasów – pozostają dwa pasy szer. 3,5m. Ze względu na przewidywany wzrost liczby pojazdów skręcających w lewo (obecnie 8%) po wykonaniu węzła obwodnicy północnej miasta zdecydowano się na nieznaczne wydłużenie pasa lewoskrętów o szerokości 3,0m do 80m.

Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w lewo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 30,0m,
- odcinek zwalniania o długości: 60,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Dla prawoskrętów zaprojektowano pas o szerokości 3,0m i długości 60m. Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 40,0m,
- odcinek zwalniania o długości: 40,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/5 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

Promień dla skręcających w prawo wynosi 30,0m dla lewoskrętów 16,0m.

Zastosowany promień dla prawoskrętów pozwolił na wydzielenie na skrzyżowaniu wyspy trójkątnej o wym. 14,2x12,8m – azylu dla pieszych.

Wzdłuż powyższego odcinka ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m odsunięty od krawędzi o 3,0m.

Dla kierunku ruchu od skrzyżowania w stronę ulicy Zwycięskiej zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, bezpośrednio za skrzyżowaniem usytuowano zatokę autobusową o szerokości 3,0m i długości 40,0m; skos wjazdowy wynosi 1:7, a wyjazdowy 1:4. Peron wzdłuż zatoki ma szerokość 5,0m.

Parametry projektowanego odcinka ulicy Bohaterów Monte Cassino od wyjazdu z ulicy Krasńskiego do skrzyżowania z aleją Kraśnicką dostosowano do prognozowanego obciążenia ruchem wraz z uwzględnieniem budowy trakcji trolejbusowej. Przeciwne kierunki ruchu na całym odcinku oddziela wyspa dzieląca wyniesiona o szerokości 2,5m. Największy udział pojazdów poruszających się na wprost (do 52%) zdecydował na zaprojektowanie dwóch pasów szer. 3,5m. Ze względu na znaczny udział liczby pojazdów komunikacji zbiorowej skręcających w lewo zdecydowano się na zastosowanie odrębnego pasa lewoskrętów o szerokości 3,0m długości 70m.

Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w lewo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 25,0m,
- odcinek zwalniania o długości: 50,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Dla prawoskrętów zaprojektowano z uwagi na udział w ruchu do 37%, pas o szerokości 3,0m i długości 76m. Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 18,0m,
- odcinek zwalniania o długości 56,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Promień dla skręcających w prawo wynosi 30,0m dla lewoskrętów 16,0m.

Zastosowany promień dla prawoskrętów pozwolił na wydzielenie na skrzyżowaniu wyspy trójkątnej o wym. 15x13,5m – azylu dla pieszych.

Wzdłuż powyższego odcinka ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 3,0m odsunięty od krawędzi jezdni o 3,0m.

Dla kierunku ruchu od skrzyżowania w stronę alei Armii Krajowej zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, bezpośrednio za skrzyżowaniem usytuowano zatokę autobusową o szerokości 3,5m i długości 36,0m; skos wjazdowy wynosi 1:7, a wyjazdowy 1:4. Peron wzdłuż zatoki ma szerokość 3,0m. Wyjazd z zatoki tworzy powierzchnia malowaną na nawierzchni. Za zatoką na jezdni wydzielono trzy pasy o szerokości 3,5m.

Parametry projektowanego odcinka ulicy Bohaterów Monte Cassino od skrzyżowania z aleją Kraśnicką do skrzyżowania z ul. Powstania Styczniowego dostosowano do prognozowanego obciążenia ruchem wraz z uwzględnieniem prowadzenia komunikacji zbiorowej. Przeciwne kierunki ruchu na całym odcinku oddziela wyspa dzieląca wyniesiona o szerokości 2,5m. Dominujący udział pojazdów poruszających się na wprost (do 68%) pozwolił na zaprojektowanie dwóch pasów szer. 3,5m. Ze względu na przewidywany wzrost liczby pojazdów skręcających w lewo (19%) po wykonaniu węzła obwodnicy zdecydowano się na odrębny pas dla lewoskrętów o szerokości 3,0m długości 67m.

Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w lewo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 16,0m,

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/6 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

- odcinek zwalniania o długości: 47,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Dla prawoskrętów zaprojektowano pas o szerokości 3,0m i długości 65m. Na długość pasa wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo składają się:

- odcinek zmiany pasa ruchu o długości: 33,0m,
- odcinek zwalniania o długości: 45,0m,
- odcinek akumulacji o długości: 20,0m.

Promień dla skręcających w prawo wynosi 30,0m dla lewoskrętów 16,0m.

Zastosowany promień dla prawoskrętów pozwolił na wydzielenie na skrzyżowaniu wyspy trójkątnej o wym. 14,8x13,4m – azylu dla pieszych.

Wzdłuż powyższego odcinka ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m odsunięty od krawędzi jezdni o 2,0m.

Dla kierunku ruchu od skrzyżowania w stronę ulicy powstania Styczniowego zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, bezpośrednio za skrzyżowaniem usytuowano zatokę autobusową o szerokości 3,0m i długości 20,0m; skos wjazdowy wynosi 1:6, a wyjazdowy 1:4. Peron wzdłuż zatoki ma szerokość 2,0m z uwagi na brak wolnego terenu. Bezpośrednio za wyjazdem z zatoki zaprojektowano skrzyżowanie lewostronne z ul. M. Romanowskiego wydzielając pas lewoskrętu o szer. 3,0m i długości 15,0m.

6.5. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe fragmentu ulicy Bohaterów Monte Cassino objętego opracowaniem zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni oraz do istniejących rzędnych nawierzchni alei Kraśnickiej (ulica nadrzędna) w miejscu włączenia. Pochylenie podłużne niwelety wynosi w zakresie od wyjazdu z ulicy Krasińskiego do skrzyżowania od +1,37% do +0,65%; a od skrzyżowania do przecięcia z ulicą Powstania Styczniowego od -1,44% do -2,93%. Pionowe załamanie niwelety nie wyokrąglono łukiem pionowym z uwagi na różnicę pochylen w następujących po sobie odcinkach nieprzekraczającą 0,85%.

Rozwiązanie wysokościowe fragmentu alei Kraśnickiej objętego opracowaniem zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni. Pochylenie podłużne niwelety wynosi w zakresie od wyjazdu z ulicy Powstania Styczniowego do wyjazdu z hotelu Focus od +3,90% do +0,48%. Pionowe załamanie niwelety (dla pochylen +3,15% i +0,89%) wyokrąglono łukiem pionowym wypukłym od km rob. 0+117,16 do km rob. 0+191,74 o parametrach $R=3300m$, $T=37,29m$, $Z=0,21m$. Pochylenia nie przekraczające różnicy 0,60% nie wyokrąglono łukiem pionowym.

6.6. Przekroje normalne

aleja Kraśnicka:

Dla projektowanego odcinka ulicy zastosowano sześć zasadniczych przekroi normalnych:

- przekrój „1-1” w km rob. 0+054,93 na końcu klina naprowadzającego na wyspie dzielącej: jezdnia czteropasowa o szerokości 12,25 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Chodnik lewostronny szerokości 2,5 m oddalony od krawędzi o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Chodnik prawostronny o szerokości 2,0m biegnący 1,5m od krawędzi drogi i pochyleniu 2,0% w kierunku od jezdni.
- przekrój „2 - 2” w km rob. 0+099,60 na początku odcinka zwalniania na wyspie dzielącej: jezdnia pięciopasowa o szerokości 17,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Chodnik lewostronny szerokości 2,5m oddalony od krawędzi jezdni o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Chodnik prawostronny o

szerokości 2,0m biegnący 2,0m od krawędzi drogi i pochyleniu 2,0% w kierunku do jezdni.

- przekrój „3 – 3” od km rob. 0+150,40 do km 0+166,65 na wyspie dzielącej: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Lewostronna zatoka autobusowa o szerokości 3,0m i pochyleniu 2,0% do krawędzi. Chodnik – peron lewostronny szerokości 5,0m i nachyleniu 2% w kierunku do zatoki. Chodnik prawostronny o szerokości 2,0m biegnący przy krawędzi drogi i pochyleniu 2,0% w kierunku do jezdni.
- przekrój „4 – 4” od km rob. 0+190,60 do km 0+195,68 na wyspie dzielącej: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Chodnik lewostronny szerokości 3,0m odległy do krawędzi jezdni o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Chodnik prawostronny o szerokości 2,0m biegnący przy krawędzi drogi i pochyleniu 2,0% w kierunku do jezdni
- przekrój „5 – 5” od km rob. 0+302,18 do km 317,30 na wyspie dzielącej: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Zatoka autobusowa prawostronna o szerokości 3,0m, pochyleniu 2,0% do krawędzi jezdni. Chodnik lewostronny szerokości 2,0m odległy od krawędzi jezdni o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Peron - chodnik prawostronny o szerokości 5,0m biegnący przy krawędzi zatoki autobusowej i pochyleniu 2,0% w kierunku do zatoki.
- przekrój „6 – 6” w km rob. 0+341,50 na wyspie dzielącej: jezdnia pięciopasowa o szerokości 17,95 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Zatoka autobusowa prawostronna o szerokości 3,0m, pochyleniu 2,0% do krawędzi jezdni. Chodnik lewostronny szerokości 2,0m odległy od krawędzi jezdni o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Peron - chodnik prawostronny o szerokości 5,0m biegnący przy krawędzi zatoki autobusowej i pochyleniu 2,0% w kierunku do zatoki.

ulica Bohaterów Monte Cassino:

Dla projektowanego odcinka ulicy zastosowano pięć zasadniczych przekroi normalnych:

- przekrój „1–1” w km rob. 0+057,73 na wyspie dzielącej o szerokości 2,5m: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Zatoka autobusowa prawostronna o szerokości 3,5m i pochyleniu 2,0% do krawędzi jezdni. Chodnik prawostronny szerokości 3,0 m oddalony od krawędzi o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Peron – chodnik lewostronny o szerokości 3,0m, pochyleniu 2,0% w kierunku do zatoki.
- przekrój „2 – 2” w km rob. 0+093,20 na wyspie dzielącej o szerokości 2,5m: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym nawierzchni 2%. Chodnik lewostronny szerokości 2,0m, położony 3,0m od krawędzi i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Chodnik prawostronny szerokości 3,0 m oddalony od krawędzi o 3,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni.
- przekrój „3 – 3” w km rob. 0+177,66 na wyspie dzielącej o szerokości 2,5m: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o spadku poprzecznym jednostronnym nawierzchni 3,0%. Chodnik lewostronny szerokości 2,0m, oddalony od krawędzi jezdni o 2,0m nachyleniu 2% w kierunku od krawędzi jezdni. Chodnik prawostronny o szerokości 2,0m biegnący 2,0m od krawędzi drogi i pochyleniu 2,0% w kierunku do jezdni.
- przekrój „4 – 4” od km rob. 0+195,74 do km 0+217,61 na wyspie dzielącej o szerokości 2,5m: jezdnia sześciopasowa o szerokości 20,0 m o spadku poprzecznym jednostronnym nawierzchni 3,0%. Zatoka autobusowa prawostronna o szerokości 3,0m i pochyleniu

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/8 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

poprzecznym 2,0% do krawędzi jezdni. Chodnik lewostronny szerokości 2,0m oddalony od krawędzi jezdni o 2,0m i nachyleniu 2% w kierunku od jezdni. Chodnik – peron prawostronny szerokości 2,0m przyległy do krawędzi jezdni o szerokości 2,0m i nachyleniu 2% w kierunku do zatoki.

- przekrój „5 – 5” w km rob. 0+253,35 na wyspie dzielącej: jezdnie pięciopasowa o szerokości 17,0 m o spadku poprzecznym jednostronnym nawierzchni 3,0%. Chodnik prawostronny szerokości 2,0 m oddalony od krawędzi o 2,0m i nachyleniu 2% w kierunku do jezdni. Chodnik lewostronny szerokości 2,0 m oddalony od krawędzi o 4,85m i nachyleniu 2% w kierunku od jezdni.

6.7. Konstrukcja nawierzchni ul. Bohaterów Monte Cassino i al. Kraśnickiej

Dla projektowanych poszerzeń jezdni ulicy **Bohaterów Monte Cassino** przyjęto konstrukcję nawierzchni przy założeniu:

- kategoria obciążenie ruchem: KR3
- grupa nośności podłoża: G3
- głębokość przemarzania: 1,0m
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 4cm: SMA 11 PMB 45/80-55
 - warstwa wiążąca grubości 6cm: AC WMS 16 W PMB 10/40-65
 - warstwa podbudowy zasadniczej grubości 8cm: AC 22 P 50/70
 - podbudowa pomocnicza grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - umocnione podłoże: cementogrunty - grubość warstwy 15cm i wytrzymałości na ściskanie $R_m = 2,5\text{MPa}$. Masa wykonana w betoniarni.
- podłoże gruntowe: glina pylasta, pył
grubość nawierzchni = 53cm

Podana konstrukcja jak dla kategorii obciążenia KR3 przyjęta została z RMTiGM (z dn. 2 III 1999r.). Podłoże istniejące G3 doprowadzono do G1 warstwą 15cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Konstrukcja projektowanego wzmocnienia w zakresie od wyjazdu z ul. Z. Krasieńskiego do skrzyżowania z aleją Kraśnicką na obszarze istniejącej nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 4cm: SMA 11 PMB 45/80-55,
 - warstwa wiążąca grubości 6cm: AC WMS 16 W PMB 10/40-65,
 - warstwa podbudowy zasadniczej grubości 8cm: AC 22 P 50/70,
 - istniejąca warstwa z betonu asfaltowego grubości od 5 do 10 cm po sfrezowaniu garbów kolein strukturalnych,
 - istniejąca podbudowa pomocnicza grubości 20cm z kruszywa łamanego 8/12mm stabilizowanego mechanicznie
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm
- podłoże gruntowe: glina pylasta, pył
grubość nawierzchni istniejącej po modernizacji wynosi = 53 - 58cm

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/9 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	------------------------------

Podane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni zapewni nośność i trwałość dla prognozowanej kategorii obciążenia ruchem KR3, spełniony zostanie również warunek mrozodporności.

Konstrukcja projektowanego wzmocnienia w zakresie od skrzyżowania z al. Kraśnicką do ul. Powstania Styczniowego na obszarze istniejącej nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 4cm: SMA 11 PMB 45/80-55,
 - warstwa wiążąca grubości 6cm: AC WMS 16 W PMB 10/40-65,
 - istniejąca warstwa z betonu asfaltowego grubości od 11 do 14 cm po sfrezowaniu do pochylenia poprzecznego 3,0%,
 - istniejąca podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 8/12mm stabilizowanego mechanicznie
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 20cm
- podłoże gruntowe: glina pylasta, pył
grubość nawierzchni istniejącej po modernizacji wynosi = 56 - 59cm

Podane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni zapewni nośność i trwałość dla prognozowanej kategorii obciążenia ruchem KR3, spełniony zostanie również warunek mrozodporności.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni **zatoeki autobusowej** (kat. KR4) jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 8cm z kostki betonowej,
 - podsypka z grys 2/5mm grubości 3cm,
 - warstwa izolacyjna: MA 5 20/30 grubości 2cm
 - podbudowa zasadnicza grubości 20cm z chudego betonu $R_m = 8,0\text{MPa}$
 - podbudowa pomocnicza: cementogrunt grubości 12cm; $R_m = 5,0\text{MPa}$. Masa wykonana w betoniarnie.
 - umocnione podłoże: cementogrunt grubości 15cm; $R_m = 2,5\text{MPa}$. Masa wykonana w betoniarnie.
- podłoże gruntowe: glina pylasta, pył
grubość nawierzchni = 60cm

Dla projektowanych poszerzeń jezdni alei **Kraśnickiej** przyjęto konstrukcję nawierzchni przy założeniu:

- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- grupa nośności podłoża: G3
- głębokość przemarzania: 1,0 m
- prędkość projektowa $V_p=60\text{km/h}$

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 4cm: SMA 11 PMB 45/80-55,
- warstwa wiążąca grubości 8cm: AC WMS 16 W PMB 10/40-65,
- podbudowa zasadnicza (w. I) grubości 7cm: AC 22 P 50/70,
- podbudowa zasadnicza (w. II) grubości 8cm: AC 22 P 50/70,
- podbudowa pomocnicza grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- umocnione podłoże: cementogrunt grubości 15cm i wytrzymałości na ściskanie $R_m = 2,5\text{MPa}$. Masa wykonana w betoniarnie

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/10 EP9-2085/15/2009
---	--------------------	-------------------------------

podłoże gruntowe: glina plast, pył
grubość nawierzchni = 62cm

Podana konstrukcja jak dla kategorii obciążenia KR5 przyjęta została z RMTiGM (z dn. 2 III 1999r.). Podłoże istniejące G3 doprowadzono do G1 warstwą 15cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Konstrukcja projektowanego wzmocnienia na obszarze istniejącej nawierzchni jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 4cm: SMA 11 PMB 45/80-55,
 - warstwa wiążąca grubości 8cm: AC WMS 16 W PMB 10/40-65,
 - istniejąca warstwa z betonu asfaltowego grubości 7 cm po sfrezowaniu garbów kolein strukturalnych,
 - istniejąca warstwa z betonu smołowego grubości 10 cm,
 - istniejąca podbudowa pomocnicza grubości 20cm z kruszywa łamanego 8/12mm stabilizowanego mechanicznie
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 30cm
- podłoże gruntowe: glina pylasta, pył
grubość nawierzchni istniejącej po modernizacji wynosi = 79cm

Podane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni zapewni nośność i trwałość dla prognozowanej kategorii obciążenia ruchem KR5, spełniony zostanie z zapasem warunek mrozdporności.

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 30 x 20cm, ustawionym na ławie betonowej gr. 15cm z oporem. W obrębie przejść pieszych krawężnik obniżyć do wysokości 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

Uwaga:

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej i wiążącej odpowiednio z SMA i z betonu asfaltowego w miejscach poszerzenia nawierzchni przez dojazdami do skrzyżowań należy ułożyć siatkę wzmacniającą (geokompozyt) Armatex SR szerokości 1,0m (0,50m na istniejącej nawierzchni i 0,50m na nowej konstrukcji) w celu wzmocnienia styku istniejącej z projektowaną konstrukcją ulicy.

Do zwiększenia szorstkości warstwy ścieranej konieczne jest jej uszorstnienie podsypką gryśową 2/4mm w ilości $1\text{km}/\text{m}^2$.

Warstwy nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy z kruszywa łamanego powiązać ze sobą poprzez spryskanie emulsją asfaltową w ilościach:

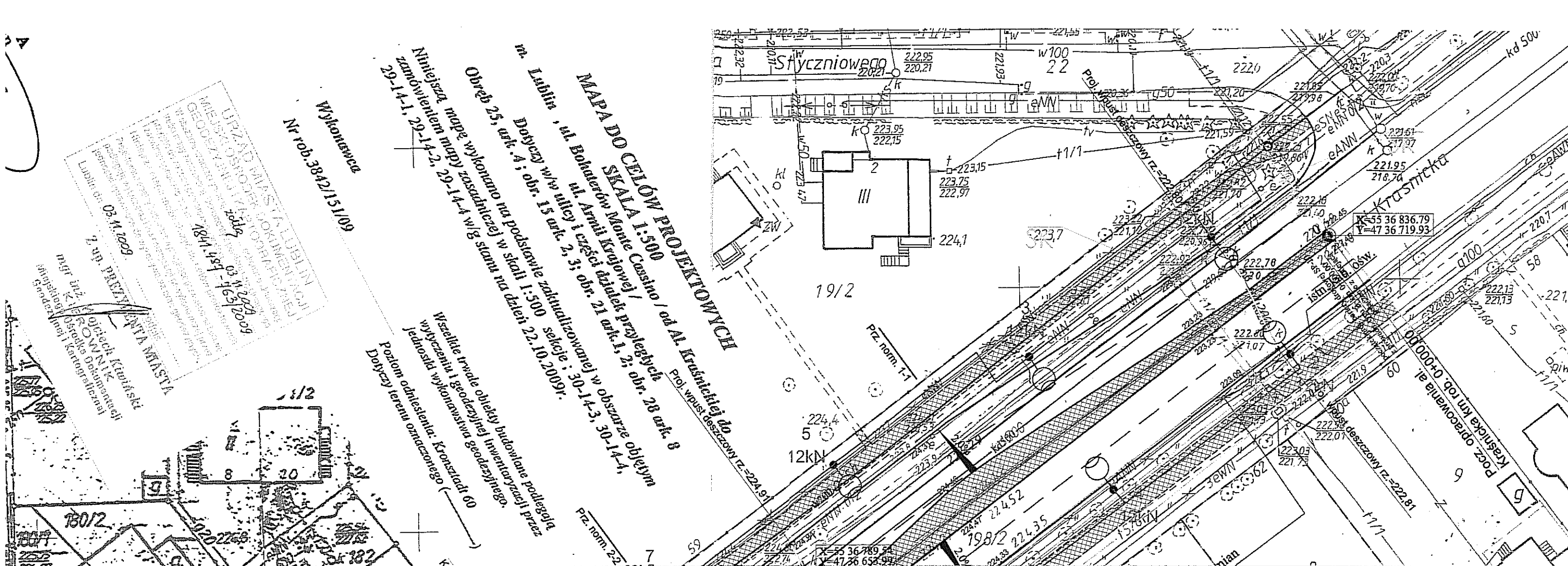
- podbudowa z kruszywa łamanego: 0,5 - 0,7 kg/m^2
- warstwa z betonu asfaltowego: 0,1 - 0,3 kg/m^2 , w przypadku stosowania emulsji do 30min przed rozkładaniem warstwy asfaltowej

Opracował:

mgr inż.  Roman Syroka

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	7. Spis rysunków	Str. 7/1 EP9-2085/15/2009
---	------------------	------------------------------

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 (I)	1 – 02 600	
2.	Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 (II)	3 – 04 110	
3.	Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:250	2- 01 368	
4.	Profil podłużny ul. Bohaterów Monte Cassino	8 – 03 508	
5.	Profil podłużny al. Kraśnicka	8 – 03 509	
6.	Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassino (I)	8 – 03 510	
7.	Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassino (II)	8 – 03 511	
8.	Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassino (III)	8 – 03 512	
9.	Przekroje normalne al. Kraśnicka (I)	8 – 03 513	
10.	Przekroje normalne al. Kraśnicka (II)	8 – 03 514	
11.	Przekroje normalne al. Kraśnicka (III)	8 – 03 515	



Legenda:

OZNACZENIE KABLI ISTNIEJĄCYCH:

3x XRUHAKXs 1x400 HDPE relacji GPZ Czuby p.31 - RS Nałęczowska
HAKnFta 3x120 + 3x HRUHAKXs 1x120 relacji K-369 - RS Nałęczowska
HAKnFta 3x120 relacji K-849 - K-437
HAKnFta 3x240 + 3x XRUHAKXs 1x240 relacji K-727 - K-591
HAKnFty 3x120 + 3x XRUHAKXs 1x120 relacji K-1025 - K-358
3x UHAKXs 1x120 + HAKnFta 3x120 relacji K-358 - K415
3x JHAKXs 1x400 + HDPE relacji GPZ Czuby - RS Szerokie
YAKY 4x120 relacji K-358 - ZK3a Pielęgniarek 3

- proj. kabel SN
- proj. kabel nn
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- proj. mufa kablowa (M1, m1 itd.)
- numeracja robocza słupów projektowanych
- proj. słup oświetleniowy
- demontaż elektroenergetyka
- oprawa ze źródłem 150 W
- oprawa ze źródłem 250 W

- projektowany gazociąg
- istniejący gazociąg
- projektowany wodociąg
- istniejący wodociąg
- istniejące ujęcie wody
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- demontaż woda, gaz, kanalizacja
- rzędne projektowanej nawierzchni

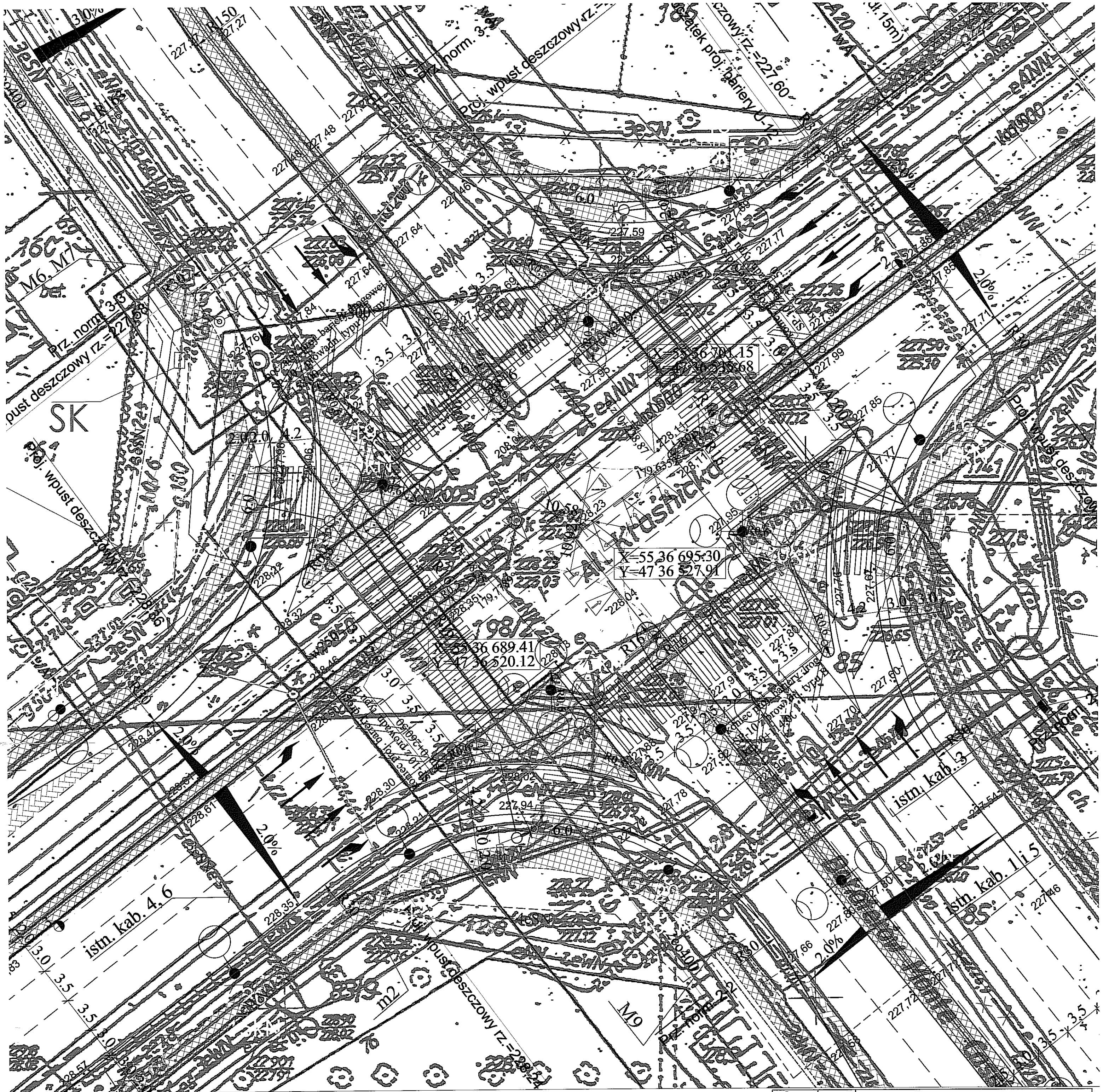
Oznaczenie kabli:

- proj. studzienka sygnalizacyjna
- proj. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- proj. maszt do sygnalizacji dla pieszych
- istn. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. pętla indukcyjna

LEGENDA

- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna ze studnią kablową
- proj. złącze przelotowe na kablu telefonicznym
- demontaż telekomunikacja
- istniejąca kanalizacja telekomunikacyjna
- istniejący kabel telekomunikacyjny

3					
2					
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul.Diamantowa 4 tel. 81 744 00 11; fax.81 744 19 45			
Przedsiębiorstwo Wielebranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urzędów Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul.Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP.Z O.O. 20-218 Lublin, ul.Hutnicza 7 tel.081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
faza projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi (plansza zbiorcza)			
	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:	podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	10 VIII 2010	
Projektant:	Inż. Bolesław Punda	Instal. sygnal. świetl.	1023/Lb/79	10 VIII 2010	
Projektant:	mgr inż. Janusz Targoński	Wod.-kan., gazowa	1544/Lb/91; 8/Lb/96	10 VIII 2010	
Projektant:	mgr inż. Marek Stawiszynski	Trakcja trolejbusowa	1615/Lb/92; 388/Lb/88	10 VIII 2010	
Projektant:	mgr inż. Marcin Pióro	Instal. teletechniczna	02457/03/U	10 VIII 2010	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sadowski	Instal. elektryczna	1514/Lb/82; LUB/IE/1190/D	10 VIII 2010	
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		10 VIII 2010	
sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Mitura	Drogi	WZDP.2m/2040/200/66	10 VIII 2010	
nr umowy: EP9-2085/15/2009		tom: 02			
Obiekt: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja skrzyżowań Skrzyżowanie ul. Bohaterów Monte Cassino - al. Kraśnicka nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162					
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY (II)					
rys nr archiwalny: 3 - 04 110		skala: 1:500	format: A3	nr kolejny: 02	



Legenda:

- OZNACZENIE KABLI ISTNIEJĄCYCH:
- 1. 3x XRUHAKXs 1x400 HDPE relacji GPZ Czuby p.31 - RS Nałęczowska
 - 2. HAKnFta 3x120 + 3x HRUHAKXs 1x120 relacji K-369 - RS Nałęczowska
 - 3. HAKnFta 3x120 relacji K-849 - K-437
 - 4. HAKnFty 3x120 + 3x XRUHAKXs 1x240 relacji K-727 - K-591
 - 5. HAKnFty 3x120 + 3x XRUHAKXs 1x120 relacji K-1025 - K-358
 - 6. 3x XRUHAKXs 1x120 + HAKnFta 3x120 relacji K-358 - K415
 - 7. 3x XRUHAKXs 1x400 + HDPE relacji GPZ Czuby - RS Szerokie
 - 8. YAKY 4x120 relacji K-358 - ZK3a Pielegniarek 3

- proj. kabel SN
- proj. kabel nn
- proj. kabel oświetleniowy
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- proj. mufa kablowa (M1, m1 itd.)
- numeracja robocza słupów projektowanych
- proj. słup oświetleniowy
- demontaż elektroenergetyka
- oprawa ze źródłem 150 W
- oprawa ze źródłem 250 W

- projektowany gazociąg
- istniejący gazociąg
- projektowany wodociąg
- istniejący wodociąg
- istniejące ujęcie wody
- projektowana kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- demontaż woda, gaz, kanalizacja
- rządne projektowanej nawierzchni

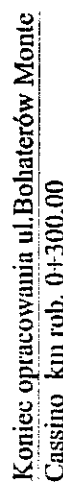
Oznaczenie kabli:

- proj. studzienka sygnalizacyjna
- proj. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- proj. maszt do sygnalizacji dla pieszych
- istn. kanalizacja sygnalizacyjna
- proj. pętla indukcyjna

LEGENDA

- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna ze studnią kablową
- proj. złącze przelotowe na kablu telefonicznym
- demontaż telekomunikacja
- istniejąca kanalizacja telekomunikacyjna
- istniejący kabel telekomunikacyjny



3				
2				
1				
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:		
KONSORCJUM:				
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul.Diałybowa 4 tel. 81 744 00 11; fax:81 744 19 45		
Przedsiębiorstwo Wielebrowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Usług Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul.Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24		
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul.Hutnicza 7 tel.081-746 54 73; FAX 081-746 19 42				
faza projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi (plansza zbiorcza)		
Imię, nazwisko	specjalność:	numer upraw.	data:	podpis
mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	10 VIII 2010	
inż. Bolesław Punda	Instal. sygnal. świetl.	1023/Lb/79	10 VIII 2010	
mgr inż. Janusz Targoński	Wod.-kan. gazowa	1544/Lb/91; 8/Lb/96	10 VIII 2010	
mgr inż. Marek Stawiszński	Trakcja trolejbusowa	1615/Lb/92; 388/Lb/98	10 VIII 2010	
mgr inż. Marcin Pióro	Instal. telekomunikacyjna	02457/03/U	10 VIII 2010	
mgr inż. Wojciech Sadowski	Instal. elektryczna	1514/Lb/82; LUB/E/1190/01	10 VIII 2010	
mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		10 VIII 2010	
mgr inż. Zbigniew Miłara	Drogi	WZDP.2m/2040/200/66	10 VIII 2010	
nr umowy EP9-2085/15/2009		data: 02		
Opis: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja skrzyżowań Skrzyżowanie ul. Bohaterów Monte Cassino - al. Kraśnicka nr działek 27, 198/2, 198/1, 85, 162				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY				
rys nr archiwalny: 2 - 01 368		skala: 1:250	format: A2	nr kolejny: 03



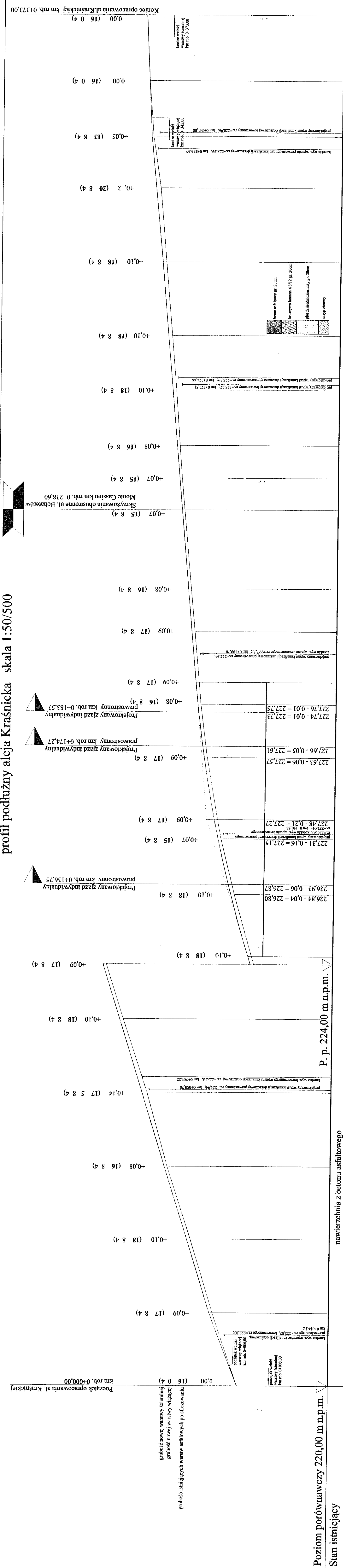
Stan istniejący

nawierzchnia z betonu asfaltowego

nawierzchnia z betonu asfaltowego

3			
2			
1			
ZMIANA NR:		DATA:	TERMIN ZMIANY:
KONSORCJUM:			
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Dąbrowska 4 tel. 81 744 00 11; fax: 81 744 19 45	
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownie Projektowe Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.c. 20-533 Lublin, ul. Przewodnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24	
		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hubalcza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42	
faza projektu:		branża:	
Projekt budowlany		Drogi	
Imię, nazwisko	adres/branża	numer upraw.	data
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	Drogi	WZDP.19-2001/57/72
Projektant:			20 V 2010
Projektant:			
Opinowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi	20 V 2010
Opinujący:	mgr inż. Zbigniew Mitura	Drogi	WZDP.2m/2040/200/66
Opinujący:			20 V 2010
nr umowy	EP9-2085/15/2009	tom:	02
Opis:			
Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja skrzyżowań skrzyżowania ul. bohaterów Monte Cassino - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162			
Tytuł rysunku:			
Profil podłużny ul.Bohaterów Monte Cassino			
rys nr archiwalny:	skala:	format:	nr kolejny:
8 - 03 508	1:50/500	4xA4	04

profil podłużny aleja Kraśnicka skala 1:50/500



Poziom porównawczy 220,00 m n.p.m.

Stan istniejący

Rzędne niwelety projektowanej

Geometria niwelety projektowanej

Pochylenia niwelety istniejącej

Rzędne niwelety istniejącej

Proste i łuki poziome

Odległości

Kilometraž

[illegible][illegible]

koniec opracowania al.krasnickiej km rob. 0+373,00

3

2

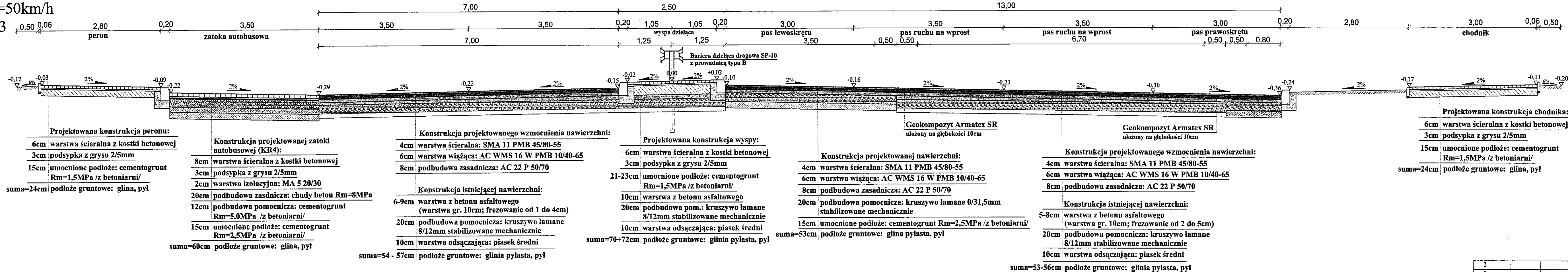
1

2

1

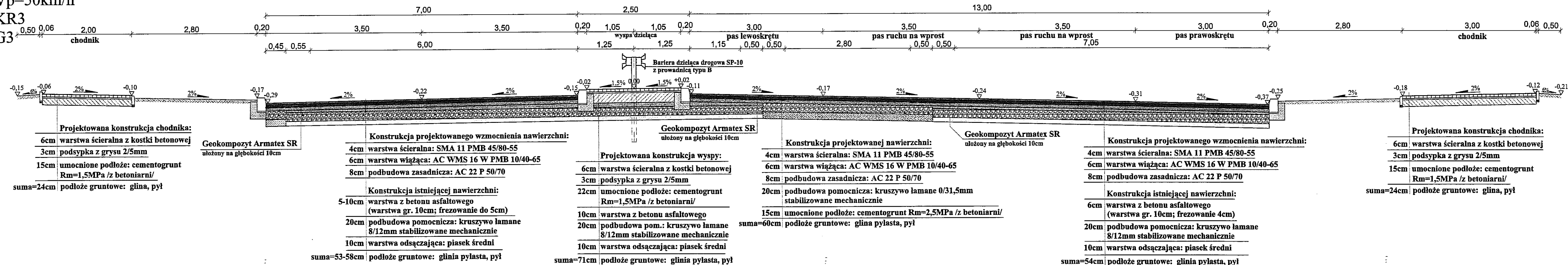
Kl. Z
Vp=50km/h
KR3
G3

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1
ulica Bohaterów Monte Cassiono km rob. 0+057,73



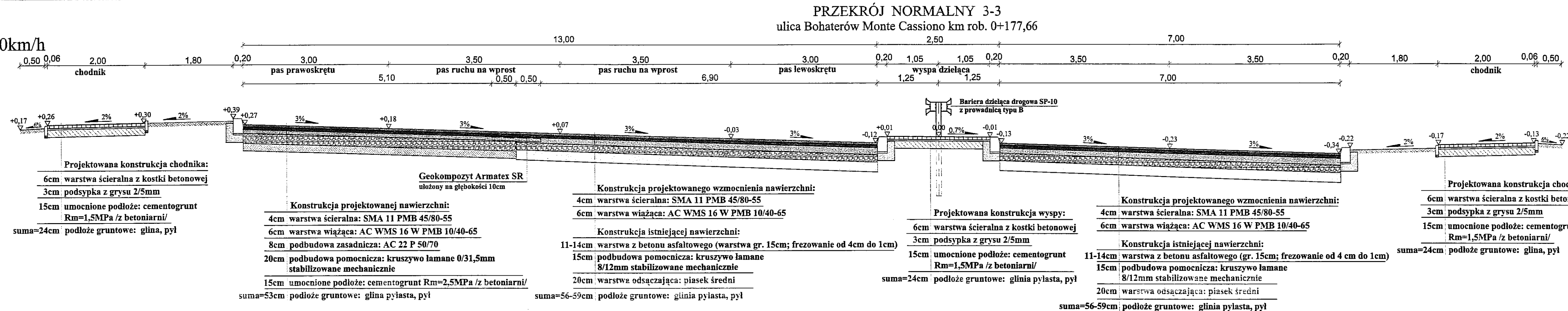
Kl. Z
Vp=50km/h
KR3
G3

PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2
ulica Bohaterów Monte Cassiono km rob. 0+093,20

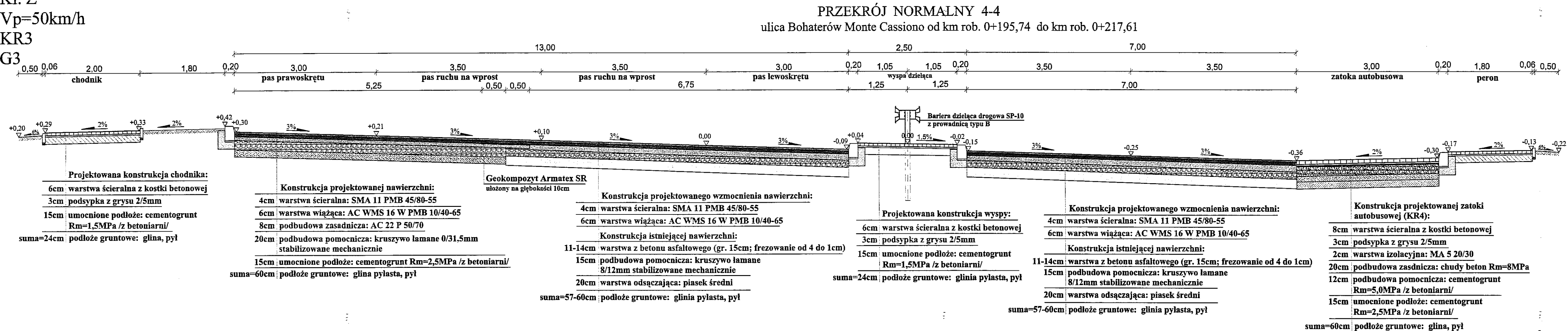


3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		
Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Dłamek 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 16 45		
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.A. Pracownia Projektowa Usług Elektroenergetycznych		
ELEKTROSYSTEM S.A. 20-533 Lublin, ul. Prądokólna 3/15 tel./fax 081-740 58 24		
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Humeja 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42		
Data projektu: Projekt budowlany		
Drogi		
Projektant: mgr inż. Roman Józef Syroka		
Projektant: mgr inż. Tomasz Fitej		
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Miara		
nr umowy: EP9-2085/15/2009		
02		
Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassiono - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162		
Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassino (I)		
ryś nr archiwalny: 8 - 03 510		
skala: 1:50		
format: 4xA4		
nr kolejny: 06		

Kl. Z
Vp=50km/h
KR3
G3



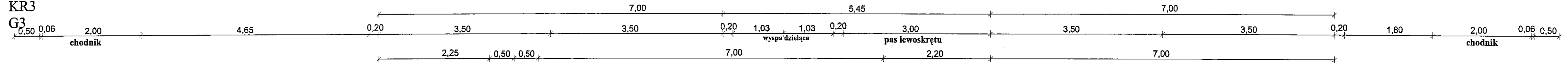
Kl. Z
Vp=50km/h
KR3
G3



3					
2					
1					
ZMIANA NR: DATA: TREŚĆ ZMIANY:					
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin					
Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublin 20-447 Lublin, ul. Dąbrowska 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45					
Przedsiębiorstwo Wielobranzowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych					
ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przewodniczącego 3/ tel./fax 081-740 58 24					
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42					
faza projektu:			projekt:		
Projekt budowlany			Drogi		
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność:	Drogi	numer upraw.	WZDP.15-2001/537/72
Projektant:				data:	20 V 2010
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Fitej				20 V 2010
sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Milura				WZDP.2m/2040/2008/6 20 V 2010
nr umowy:	EP9-2085/15/2009				
Objekt:	Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassiano - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162				
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassiano (II)				
rys. nr archiwalny:	8 - 03 511	skala:	1:50	format:	4xA4
				nr kolejny:	07
© ELEKTROPROJEKT, ALL RIGHTS RESERVED					

Kl. Z
Vp=50km/h
KR3
G3

PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5
ulica Bohaterów Monte Cassino km rob. 0+253,35



Projektowana konstrukcja chodnika:

6cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm podsypka z grysu 2/5mm
15cm umocnione podłoże: cementogrunť
Rm=1,5MPa /z betoniarni/
suma=24cm podłoże gruntowe: glina, pyl

Geokompozyt Armatex SR
ulożony na głębokości 10cm

Konstrukcja projektowanej nawierzchni:

4cm warstwa ścieralna: SMA 11 PMB 45/80-55
6cm warstwa wiążąca: AC WMS 16 W PMB 10/40-65
8cm podbudowa zasadnicza: AC 22 P 50/70
20cm podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
15cm umocnione podłoże: cementogrunť
Rm=2,5MPa /z betoniarni/
suma=53cm podłoże gruntowe: glina pylasta, pyl

Konstrukcja projektowanego wzmocnienia nawierzchni:

4cm warstwa ścieralna: SMA 11 PMB 45/80-55
6cm warstwa wiążąca: AC WMS 16 W PMB 10/40-65
Konstrukcja istniejącej nawierzchni:
12-14cm warstwa z betonu asfaltowego (gr. 15cm; frezowanie od 3cm do 1cm)
15cm podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane
8/12mm stabilizowane mechanicznie
20cm warstwa odsączająca: piasek średni
suma=57-59cm podłoże gruntowe: glinia pylasta, pyl

Geokompozyt Armatex SR
ulożony na głębokości 10cm

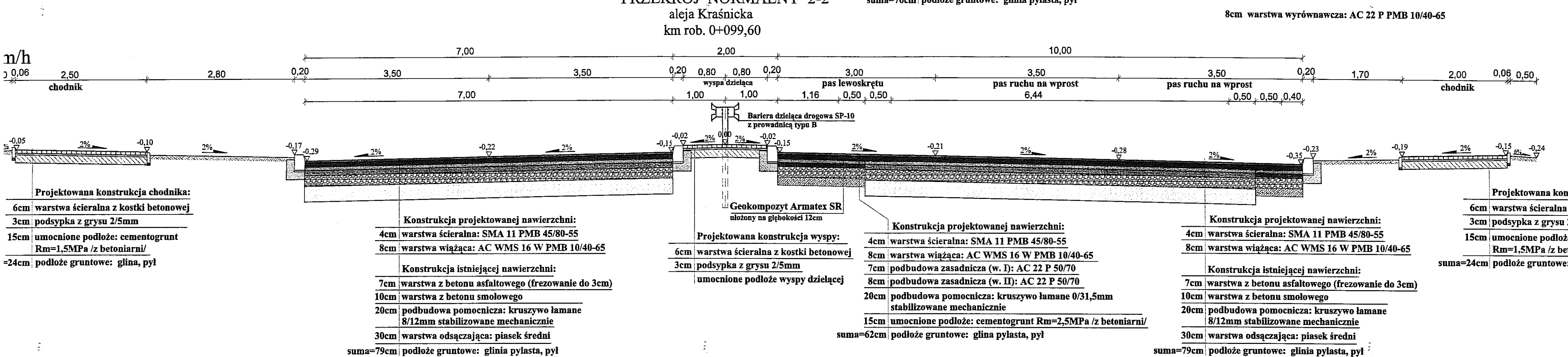
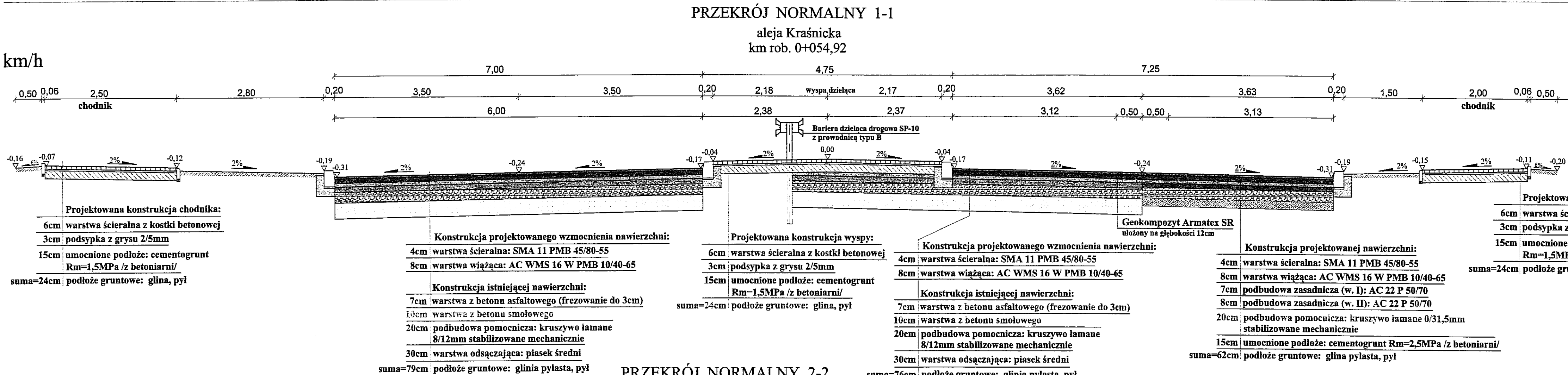
Konstrukcja projektowanego wzmocnienia nawierzchni:



4cm warstwa ścieralna: SMA 11 PMB 45/80-55
6cm warstwa wiążąca: AC WMS 16 W PMB 10/40-65
Konstrukcja istniejącej nawierzchni:
12-15cm warstwa z betonu asfaltowego (gr. 15cm frezowana od 3cm do 0cm)
15cm podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane
8/12mm stabilizowane mechanicznie
20cm warstwa odsączająca: piasek średni
suma=56-59cm podłoże gruntowe: glinia pylasta, pyl

Projektowana konstrukcja chodnika:

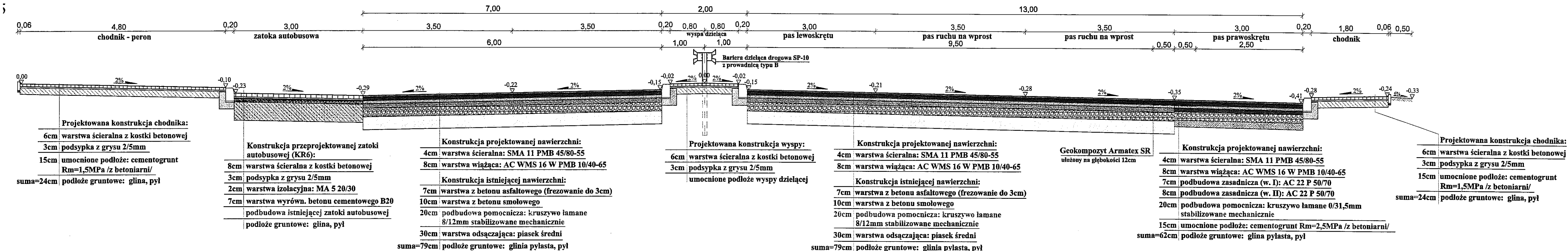
6cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm podsypka z grysu 2/5mm
15cm umocnione podłoże: cementogrunť
Rm=1,5MPa /z betoniarni/
suma=24cm podłoże gruntowe: glina, pyl

3					
2					
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Dąbrowska 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45			
ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przeglądowa 3/15 tel./fax 081-740 58 24			
bpbi		BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42			
Nazwa projektu: Projekt budowlany		branża: Drogi			
Projektant: mgr inż. Roman Józef Syroka		specjalność: Drogi		numer uprawn. WZDP.19-2001/37/72	data: 20 V 2010
Projektant: mgr inż. Tomasz Fitej		Drogi		20 V 2010	
Sprawdził/pracę: mgr inż. Zbigniew Mitura		Drogi		WZDP.2m/2040/200/66	20 V 2010
nr umowy EP9-2085/15/2009		tom: 02			
Opis: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassino - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162					
Tytuł rysunku: Przekroje normalne ul. Bohaterów Monte Cassino (III)					
rys nr archiwalny: 8 - 03 512		skala: 1:50	format: 4x4	nr kolejny: 08	

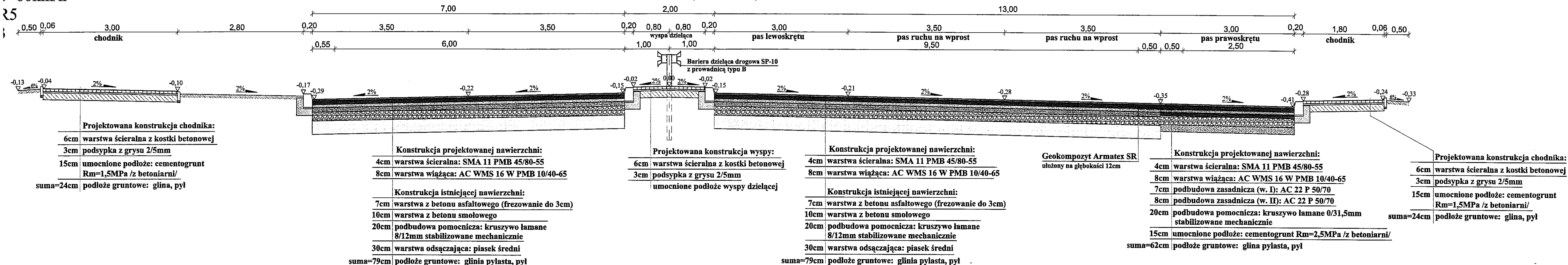


3				
2				
1				
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:		
KONSORCJUM:				
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin			Elektroprojekt S.A. Oddział w 20-447 Lublin, ul.Diałybowa tel. 81 744 00 11; fax.81 744 1	
 Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Usług Elektroenergetycznych			ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul.Przedwioła tel./fax 081-740 58 24	
			BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A. 20-216 Lublin, ul.Hutnicza 7 tel.081-746 54 73; FAX 081-746 19 42	
faza projektu:			branża:	
Projekt budowlany			Drogi	
	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.	data:
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syruka	Drogi	WZDP.19-2001/37/72	20 V 2010
Projektant:				
Projektant:				
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	Drogi		20 V 2010
sprawdza i op.	mgr inż. Zbigniew Mitura	Drogi	WZDP.2m/2040/200/66	20 V 2010
nr umowy	EP9-2085/15/2009		tom:	02
Opis:				
Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassion - al. Kraśnicka nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162				
Tytuł rysunku:				
Przekroje normalne al. Kraśnicka (I)				
rys. nr archiwalny:	8 - 03 513		skala:	1:50
			format:	4xA4
				nr kolejny:
© ELEKTROPROJEKT, ALL RIGHTS RESERVED				

PRZĘKRÓJ NORMALNY 3-3
aleja Kraśnicka
od km rob. 0+150,40 do km rob. 166,65



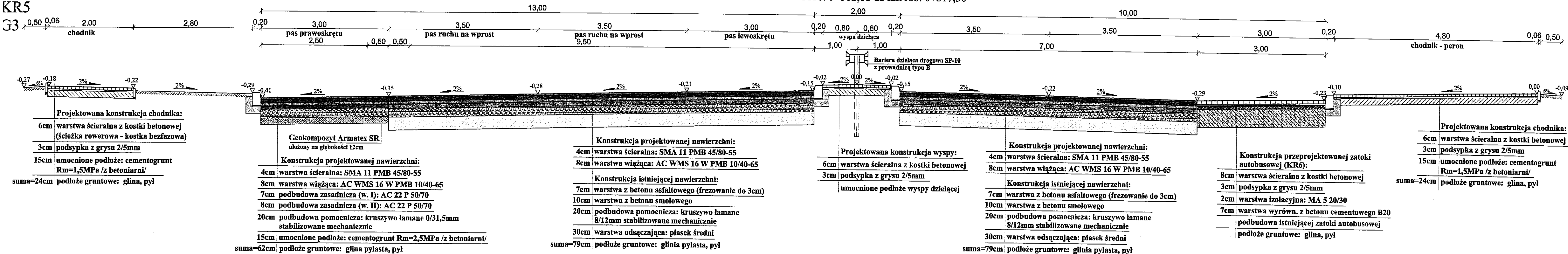
PRZĘKRÓJ NORMALNY 4-4
aleja Kraśnicka
km rob. od 0+190,60 do 0+195,78



3		
2		
1		
ZMIANA NR:	DATA:	TRESC ZMIANY:
KONSORCJUM:		
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		
Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamantowa 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45		
ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Usług Elektroenergetycznych		
ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15 tel./fax 081-740 58 24		
BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42		
faza projektu:	Projekt budowlany	branża: Drogi
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność: Drogi
Projektant:		numer upraw.: WZDP.19-2001/3772
Projektant:		data: 20 V 2010
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Firlej	20 V 2010
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Miłom	20 V 2010
nr umowy	EP9-2085/15/2009	02
Opis:	Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassion - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne al. Kraśnicka (II)	
rys nr archiwalny:	8 - 03 514	skala: 1:50
format:	4xA4	nr kolejny: 10

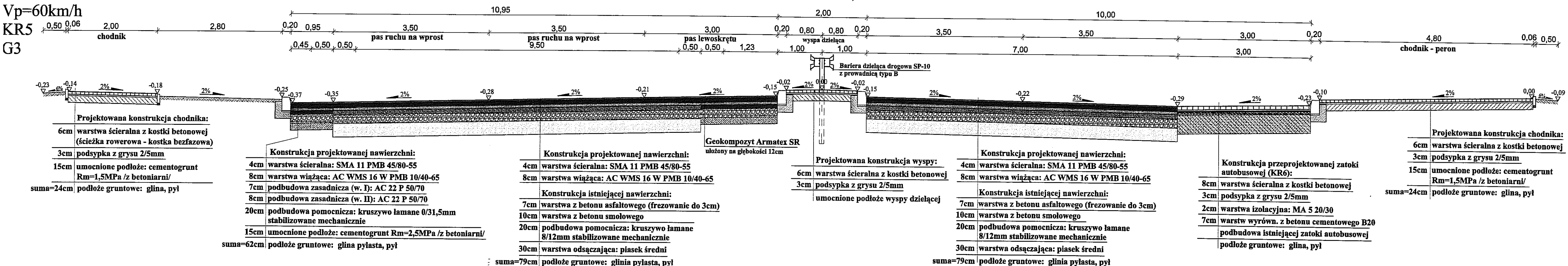
Kl. G
Vp=60km/h
KR5
G3

PRZĘKRÓJ NORMALNY 5-5
aleja Kraśnicka
od km rob. 0+302,18 do km rob. 0+317,30



Kl. G
Vp=60km/h
KR5
G3

PRZĘKRÓJ NORMALNY 6-6
aleja Kraśnicka
km rob. 0+341,50



3					
2					
1					
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:			
KONSORCJUM:					
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin			Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Długosza 4 tel. 81 744 00 11; fax. 81 744 19 45		
ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych			ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przyszłości 3/15 tel./fax 081-740 59 24		
bph			BIURO BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7 tel. 081-746 54 73; FAX 081-746 19 42		
faza projektu:		Projekt budowlany		branża: Drogi	
Projektant:	mgr inż. Roman Józef Syroka	specjalność:	Drogi	numer uprawn.:	WZDP.16-2001/37/72
Projektant:				data:	20 V 2010
Projektant:					
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Fitej	Drogi		20 V 2010	
Sprawdzenie:	mgr inż. Zbigniew Milana	Drogi		WZDP.2m/2040/200/68	20 V 2010
nr umowy:	EP9-2085/15/2009		tom:	02	
Dzieło: Budowa trakcji trolejbusowej i modernizacja 5 skrzyżowań skrzyżowania ul. Bohaterów M. Cassion - al. Kraśnickiej nr działek 2/7, 198/2, 198/1, 85, 162					
Tytuł rysunku: Przekroje normalne al. Kraśnicka (III)					
rys nr archiwalny:		8- 03 515		skala:	1:50
				format:	4xA4
				nr kolejny:	11

© ELEKTROPROJEKT, ALL RIGHTS RESERVED