

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-II.271.1.26.2012

Lublin, dnia 08.06.2012 r.

### DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę trakcji trolejbusowej i zasilania na ulicy Bohaterów Monte Cassino (od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej) oraz przebudowę skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino – A. Kraśnicka w Lublinie w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.

**Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. Ponieważ w projekcie „7.Proj.Wyk.TOM VII - przebudowa kabli SN I nn (S-3).pdf” występują 2 wstawki kabla XRUHAKXS 1x400 mm<sup>2</sup>, to pozycja nr 14 przedmiaru „przebudowa kabli SN,nn (S-3)” powinna zawierać nie 6 szt. muf SXSU 5141, a 12 (4 kpl = 12szt.) Prosimy o zmianę przedmiaru.

**Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. przebudowy kabli SN i nn (35.Kosztorys Ofertowy - przebudowa kabli SN,nn (S-3) - popr.).**

2. Zestawienie materiałów w projekcie „7.Proj.Wyk.TOM VII - przebudowa kabli SN I nn (S-3).pdf” przewiduje demontaż kabli i rur, które nie są ujęte w przedmiarze „przebudowa kabli SN,nn (S-3)”. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o dział demontażu.

**Odpowiedź: Przebudowę kolidujących z budową skrzyżowania kabli SN i nn należy wykonać bez demontażu odcinków istniejących (należy pozostawić je w ziemi). Przedstawiony w zestawieniu materiałów demontaż należy traktować jako odłączenie, a nie usunięcie. Kosztorys ofertowy w powyższym zakresie pozostaje bez zmian**

3. W związku z tym, że słupy trakcyjne firmy ZPUOIE ELGIS-GARBATKA Sp. z o. o. zostały ujęte jako jedne z wzorcowych w projekcie budowlanym to w obmiarze już się nie pojawiły. Proszę o informację, czy Zamawiający zezwala na zastosowanie słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych typu: TRO-12/10,7; TRO-15/10,7; TRO-20/10,7; TRO-25/10,7;

**Odpowiedź: Podane w dokumentacji słupy ELGIS-GARBATKA należy traktować jako przykładowe. Wymagany przez Zamawiającego rodzaj słupów określony jest w pkt. 3.3.**

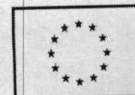
**SIWZ:**

Zaprojektowane słupy trakcyjno-oświetleniowe na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Monte Cassino – Al. Kraśnicka, w ciągu Al. Kraśnickiej - należy zastosować słupy stalowe, rurowe, teleskopowe (dwuelementowe), ocynkowane malowane na kolor stalowy (jak istniejące słupy



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

trakcyjno-oświetleniowe na Al. Kraśnickiej). Zaprojektowane słupy trakcyjno-oświetleniowe na ul. Bohaterów Monte Cassino - należy zastosować słupy stalowe, zbieżne (jednoelementowe), ocynkowane malowane na kolor szary nr RAL 7040. Szczegółowy rodzaj zastosowanych słupów należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym (przed złożeniem zamówienia u producenta).

**Zamawiający dopuszcza słupy każdego wytwórcy, które spełnią powyższe warunki.**

4. SIWZ narzuca wykonanie oznakowania grubowarstwowego. Natomiast na ulicach miejskich administrowanych przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie występują 2 rodzaje oznakowania poziomego - cienkowarstwowe i grubowarstwowe. Na ulicach objętych ww. zadaniem występują w rzeczywistości te 2 technologie. W ul. Boh. Monte Cassino ze względu na stan nawierzchni proponujemy wykonanie oznakowania cienkowarstwowego, a w Al. Kraśnickiej oznakowania grubowarstwowego. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę.

**Odpowiedź: Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania dotyczące oznakowania poziomego.**

5. W kosztorysie ofertowym przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej są działy 1.6 i 3.6 „Rozebranie i renowacja nawierzchni drogowych”. Zakres robót z powyższych rozdziałów dubluje się z zasadniczymi robotami drogowymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i poprawę kosztorysu ofertowego poprzez wykreślenie całego działu nr 1.6 i 3.6.

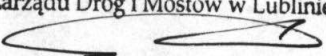
**Odpowiedź: Podczas robót dotyczących przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej wymagane jest rozebranie nawierzchni oraz jej naprawienie poprzez doprowadzenie do tej samej niwelety (poziomu). W przypadku robót drogowych na koniec prac remontowych na skrzyżowaniu jest nakładana warstwa ścieralna.**

**Kosztorys ofertowy w powyższym zakresie pozostaje bez zmian**

**Jednocześnie w załączeniu aktualnie obowiązujący:**

**- poprawiony: kosztorys dot. przebudowy kabli SN i nn (35.Kosztorys Ofertowy - przebudowa kabli SN,nn (S-3) - popr.)**

Pozostałe Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek



**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

