

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-II.271.1.26.2012

Lublin, dnia 20.06.2012 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę trakcji trolejbusowej i zasilania na ulicy Bohaterów Monte Cassino (od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej) oraz przebudowę skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino – A. Kraśnicka w Lublinie w ramach projektu Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie.**

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. W kosztorysie ofertowym załączonym do dokumentów przetargowych na budowę trakcji trolejbusowej – odcinek 11 na ul. Bohaterów Monte Cassino nie ma pozycji do wyceny fundamentów pod słupy trakcji trolejbusowej. Czy należy przez to rozumieć, że będą one wykonywane w innym zakresie robót a jeżeli tak to w jakim.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. trakcji trolejbusowej i zasilania (55.Kosztorys Ofertowy - trakcja trolejbusowa i zasilanie - popr.).

2. Wg dokumentacji projektowej dotyczącej trakcji trolejbusowej należy wykonać fundamenty pod słupy trakcyjne. Brakuje w załączonych dokumentach przedmiaru na wykonanie robót fundamentowych pod słupy trakcyjne na tym odcinku. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w tym zakresie. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. trakcji trolejbusowej i zasilania (55.Kosztorys Ofertowy - trakcja trolejbusowa i zasilanie - popr.).

3. Prosimy o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu lub zamieszczenie rysunków drogowskazów tablicowych o symbolach jak niżej:

- E-2 (poz. 16 d.1 kosztorysu) sztuk 2
- E-3 (poz. 17 d.1 kosztorysu) sztuk 5
- E-8 (poz. 18 d.1 kosztorysu) sztuk 1
- E-9 (poz. 19 d.1 kosztorysu) sztuk 3
- F-10 (poz. 20 d.1 kosztorysu) sztuk 8
- F-6 (poz. 21 d.1 kosztorysu) sztuk 2
- E-10 (poz. 22 d.1 kosztorysu) sztuk 2
- F-11a (poz. 23 d.1 kosztorysu) sztuk 8
- F-11b (poz. 24 d.1 kosztorysu) sztuk 4

Odpowiedź: Projekt stałej organizacji ruchu jest załącznikiem do SIWZ (plik 3.Proj.Wyk. TOM III proj.sygnaliz. swietlnej S-3)



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Co oznacza w pozycji 27 d.1 kosztorysu , określenie barier jako „jednostronne” skoro bariery oznaczone symbolem U-12a?. Prosimy o odpowiedź i zamieszczenie rysunku barier.

Odpowiedź: W niniejszej pozycji chodzi o ogrodzenie segmentowe z pionowymi szczeblami długimi na połowę wysokości słupków ogrodzenia. Podobne ogrodzenia stosuje się np. na pasach dzielących ul. Sowińskiego i Filaretów w Lublinie.

Przykładowy rysunek barier w załączeniu na rys. dot. bariery U-11a (patrz „dolny” rysunek)

Jednocześnie Zamawiający wykreśla słowo „jednostronnych” z poz. 27 d.1 kosztorysu ofertowego. W załączeniu aktualnie obowiązujący kosztorys dot. inżynierii ruchu (29.kosztorys Ofertowy - inżynieria ruchu (S-3)- popr.)

W załączeniu:

- **aktualnie obowiązujący poprawiony: kosztorys dot. trakcji trolejbusowej i zasilania** (55.Kosztorys Ofertowy - trakcja trolejbusowa i zasilanie - popr.)
- **aktualnie obowiązujący poprawiony: kosztorys dot. inżynierii ruchu** (29.kosztorys Ofertowy - inżynieria ruchu (S-3)- popr.)
- **przykładowy rysunek barier U-12a** (patrz „dolny” rysunek na rys. dot. bariery U-11)

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

