

ZAKRES PROJEKTOWANEGO REMONTU

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla przebudowy (remontu) dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, stanowiącej ul. Mieczysława Smorawińskiego w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Dokumentację wykonać w oparciu o wykonaną wyprzedzająco ekspertyzę techniczną wiaduktów.

W ciągu wiaduktu północnego zaprojektować ścieżkę rowerową stanowiącą kontynuację ścieżki w ul. Smorawińskiego.

Opis istniejących wiaduktów

1. Dwa wiadukty wybudowane w latach 1977 - 1978 i zaprojektowany na obciążenie klasy I i ciągnik K-80. Wiadukty czteroprzęsłowe o schemacie statycznym belki swobodnie podparte. Konstrukcję przęseł tworzą prefabrykowane belki strunobetonowe typu WBS zespolone z monolityczną żelbetową płytą pomostu. Przyczółki są żelbetowe, słupowe, zwieńczone oczepami. Wszystkie podpory posadowione są na fundamentach bezpośrednich.

Główne elementy wyposażenia wiaduktów: nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa, bitumiczna o łącznej grubości 9 cm, nawierzchnia chodników z asfaltu lanego grubości 3 cm, krawężniki betonowe o wymiarach 18x20 cm, kapy chodnikowe betonowe z umieszczonymi wewnątrz rurami PCV, balustrady z płaskowników stalowych, odwodnienie: wpusty żeliwne z rurami spustowymi z PCV, brak urządzeń dylatacyjnych - nawierzchnia nad podporami jest uciągłona.

Podstawowe parametry geometryczne:

a) wiadukt północny:

- długość między dylatacjami skrajnymi - 71,98 m,
- rozpiętości teoretyczne w osiach podpór: 17,73 + 17,96 + 17,96 + 17,73 m,
- szerokość całkowita: 18,89 m,
- szerokość jezdni: 10,50 m,
- szerokość chodników: 2,50 + 5,50 m,
- rozpiętość teoretyczna w osiach łożysk: 4 x 17,50 m,
- kąt skrzyżowania osi przęsła z osiami podpór: 90°.

b) wiadukt południowy:

- długość między dylatacjami skrajnymi: 71,98 m,
- rozpiętości teoretyczne w osiach podpór (w osi jezdni): 17,73 + 17,96 + 17,96 + 17,73m,
- szerokość całkowita: 18,89 m,
- szerokość jezdni: 10,50 m,
- szerokość chodników: 2,50 + 5,50 m,
- rozpiętość teoretyczna W OSIACH ŁOŻYSK: 4 x 17,50 m,
- kąt skrzyżowania osi przęsła z osiami podpór wynosi: 90°

2. Odcinki dojazdowe i zjazdowe dla każdego z wiaduktów w ciągu ulicy Mieczysława Smorawińskiego.(od strony ul. Szeligowskiego – od końca nawierzchni objętej remontem w 2011 r. do obiektu mostowego i od strony skrzyżowania z Al. Kompozytorów Polskich – od wiaduktu do nawierzchni wykonanej w latach poprzednich w ramach remontu ul. Smorawińskiego)

3. Na wiaduktach zainstalowane są latarnie oświetlenia ulicznego. Instalacja elektryczna zasilająca latarnie biegnie w rurach osłonowych w konstrukcji chodnika.

4. Teren wąwozu znajdujący się pod wiaduktami i w ich sąsiedztwie.

Cel dokumentacji projektowej:

Celem jest stworzenie dokumentacji dla przeprowadzenia kompleksowego remontu dwóch

wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, stanowiącej ul. Mieczysława Smorawińskiego w Lublinie, który doprowadzi obiekty do wymaganych obecnie przepisów oraz do stanu, który nie będzie powodował zagrożenia w ruchu pieszym i kołowym.

Ustalenia wyjściowe:

- Projekt podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej w formacie PDF; ponadto kosztorysy i przedmiary robót powinny zostać przekazane w formacie, który umożliwi odczyt i edycję w programie Norma.
- Wykonawca zamówienia opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu.
- Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym.
- Do projektu drogowego należy dołączyć mapę ewidencyjną gruntów wraz z wypisami z ewidencji gruntów.
- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy itp. pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
- Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje co najmniej jedną naradę techniczną w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie dokumentującą stan zaawansowania i propozycje rozwiązań dla robót, które będą realizowane.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno- wysokościowych z zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Projektant ma obowiązek złożyć oświadczenie, że:

- wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami)
- projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.