

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-II.271.1.33.2012

Lublin, dnia 14.05.2012 r.

wg rozdzielnika

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy (remontu) dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, stanowiącej ul. Mieczysława Smorawińskiego w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.***

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. *W celu precyzyjnego i jednakowego opracowania wyceny przez wszystkich oferentów proszę o podanie ile i jakie urządzenia zlokalizowane są w chodnikach wiaduktów, które należy przebudować na czas remontu.*

Odpowiedź: Zgodnie z wiedzą Zamawiającego w chodnikach wiaduktów zlokalizowane są kable oświetleniowe biegnące w rurach. Zgodnie z zakresem zamówienia Wykonawca powinien m.in. opracować projekt wykonawczy na przeniesienie uzbrojenia. Projekt ten powinien zawierać inwentaryzację urządzeń obcych.

2. *Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych na przebudowę urządzeń zlokalizowanych w chodnikach obu wiaduktów?*

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę urządzeń zlokalizowanych w chodnikach wiaduktów. Zgodnie z zakresem zamówienia Wykonawca powinien m.in. opracować projekt wykonawczy na przeniesienie uzbrojenia. Projekt ten powinien zawierać inwentaryzację urządzeń obcych.

3. *Czy w chodnikach wiaduktów są zlokalizowane światłowody i inne urządzenia tego typu? Jeżeli tak to proszę o podanie ich właścicieli i na jakich warunkach te urządzenia zostały zlokalizowane w konstrukcji obiektu?*

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada informacji o lokalizacji światłowodów i innych urządzeń tego typu. Zgodnie z zakresem zamówienia Wykonawca powinien m.in. opracować projekt wykonawczy na przeniesienie uzbrojenia. Projekt ten powinien zawierać inwentaryzację urządzeń obcych.

4. *Czy dokumentacja projektowa ma obejmować zaprojektowanie odwodnienia wiaduktów i włączenie do kanalizacji deszczowej na Smorawińskiego wraz z przebudową istniejącej kanalizacji deszczowej?*

Odpowiedź: Dokumentacja projektowa wykonana zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie powinna obejmować m.in. odwodnienie obiektu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. Jaką klasę obciążeń wiaduktów chce uzyskać Zamawiający po remoncie i czy konstrukcję należy sprawdzać na obciążenia pojazdami specjalnymi wg umowy standaryzacyjnej NATO?
Przebudowa wiaduktów ze zmianą klasy obciążenia naszym zdaniem wymaga pozwolenia na budowę.

Odpowiedź: Zamawiający planuje podniesienie nośności obiektu do klasy B. Będzie to wymagało uzyskania pozwolenia na budowę.

6. W § 5 punkt 1 umowy Zamawiający określił termin wykonania dokumentacji projektowej na 3 miesiące od daty zawarcia umowy, proszę o podanie, w jakim terminie należy wykonać ekspertyzę i podać czas podjęcia decyzji w sprawie wyboru zakresu przebudowy (remontu) wiaduktów przez Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający określił termin wykonania dokumentacji projektowej (w tym wykonanie ekspertyzy) na 3 miesiące od daty zawarcia umowy. Zamawiający podejmie decyzję w sprawie wyboru zakresu przebudowy (remontu) wiaduktów w okresie do dwóch tygodni od dnia przedstawienia ekspertyzy Zamawiającemu.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapisy § 5 wzoru umowy poprzez dodania ust. 11 o brzmieniu:

„11. Zamawiający podejmie decyzję w sprawie wyboru zakresu przebudowy (remontu) wiaduktów w okresie do dwóch tygodni od dnia przedstawienia ekspertyzy Zamawiającemu.”

7. W § 5 punkt 9 umowy jest podane Strony ustalają, że niezbędnym warunkiem przystąpienia przez Wykonawcę do opracowania projektu wykonawczego jest dokonanie odbioru projektu budowlanego przez Zamawiającego. Proszę o sprecyzowanie czy należy opracować projekt budowlany i wykonawczy razem, czy osobno po 8 egz. każda?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapisy § 5 ust. 9 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„9. Strony zgodnie ustalają, że niezbędnym warunkiem przystąpienia przez Wykonawcę do opracowania projektu wykonawczego jest wykonanie ekspertyzy i określenie przez Zamawiającego zakresu przebudowy (remontu) wiaduktu.”

Zamawiający wymaga opracowania projektu wykonawczego w ilości 8 szt. dla każdej branży.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) dokonał zmiany treści SIWZ i ustalił nowe terminy składania i otwarcia ofert:

1.Pkt. 3.2.1. SIWZ (oraz analogiczne zapisy ogłoszenia o zamówieniu i wzoru umowy) otrzymuje brzmienie:

3.2.1 Sporządzenie dla każdego wiaduktu dokumentacji obejmującej:

- a) wykonanie ekspertyzy technicznej stanowiącej podstawę do określenia zakresu dokumentacji projektowej – 3 egz.
- b) projekt **wykonawczy** branży drogowej – 8 egz.
- c) projekt **wykonawczy** branży mostowej – 8 egz.
- d) projekt **wykonawczy** branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego – 8 egz.
- e) projekt **wykonawczy** przełożenia uzbrojenia zlokalizowanego obiekcie na czas remontu – 8 egz.
- f) Projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz.
- g) Projekt czasowej organizacji robót – 4 egz.
- h) Przedmiar robót we wszystkich branżach – po 3 egz.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- i) Kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż – po 3 egz.
- j) Kosztorysy ofertowe dla wszystkich branż – po 3 egz.
- k) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót dla wszystkich branż – po 3 egz.
- l) Informacja BIOZ – po 3 egz.
- ł) komplet materiałów do zgłoszenia robót remontowych w Wydziale Architektury i Budownictwa UM Lublin – 3 egz.


W/w opracowania należy przedłożyć Zamawiającemu również w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD – w 2 egz.

2. Pkt. 11.2 i 11.3 SIWZ otrzymują brzmienie:

- 11.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego **do dnia 18.05.2012 r. do godz. 10:30** na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
- 11.3. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro), **dnia 18.05.2012 r. do godz. 11:00**

W załączeniu aktualny wzór umowy.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek