

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Inwestycji

ul. Krochmalna 13j, 20 – 401 Lublin

Nasz znak:

Data: 2012-03- 28

IA.5143. 7 . 1 . 2012

IN-PI
20.03.2012
7. Zjednoczenie

Sprawa: dotyczy badań archeologicznych na trasie drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12,S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta

Obiekt: stanowiska archeologiczne zlokalizowane w pasie inwestycji

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust 1 pkt 3,art. 31 ust 2, art. 88 pkt 2, art. 93 ust 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Wydz. Inwestycji .znak : IN-PI-I.7011.23.2011 z dnia 13.03.2012 r.

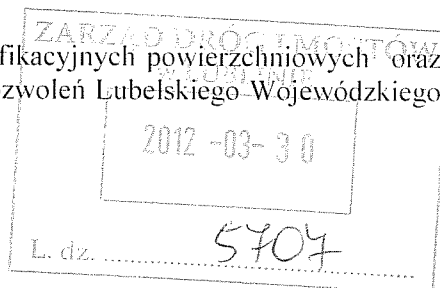
**Lubelski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
orzeka:**

ustalić następujący zakres i rodzaj niezbędnych do przeprowadzenia w I etapie badań archeologicznych powierzchniowo – sondażowych, związanych z realizacją drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12,S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta Lublina - w zakresie określonym na planie orientacyjnym projektu wykonawczego drogi „Budowa drogi dojazdowej do węzła drogowego „Dąbrowica” obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S 12,S 17 i S 19 (odcinek od skrzyżowania Al. Solidarności z Al. Warszawską do granic miasta)” skala 1:10 000, Zał. 01, proj. mgr inż. Marcin Głodek, Mosty Katowice, luty 2011:

-należy przeprowadzić archeologiczne badania powierzchniowe – weryfikacyjne na trasie inwestycji celem określenia lokalizacji stanowisk archeologicznych względem przebiegu projektowanej drogi;

-należy przeprowadzić archeologiczne badania weryfikacyjne – sondażowe stanowisk zlokalizowanych powierzchniowo na trasie inwestycji w celu określenia charakteru i zakresu dalszych prac ratowniczych (II etap). Stanowisko zlokalizowane w pasie inwestycyjnym (w całości lub częściowo) winno być przecięte sondażem podłużnym i poprzecznym, szerokości minimum 150cm dla wyznaczenia najbardziej prawdopodobnej granicy stanowiska w obszarze inwestycyjnym, jego funkcji, charakteru obiektów, obecności warstwy kulturowej. Eksploracja sondaży winna być prowadzona do warstwy naturalnej pozbawionej śladów działalności ludzkiej czyli do tzw. calca i obejmować nie mniej niż 4% powierzchni stanowiska;

Prowadzenie ustalonych decyzją badań archeologicznych weryfikacyjnych powierzchniowych oraz weryfikacyjnych sondażowych wymaga uzyskania odrębnych pozwoleń Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



UZASADNIENIE

Planowana realizacja budowy drogi dojazdowej do węzła „Dąbrowica”- obwodnicy miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S 12, S 17 i S 19- przedłużenie al. Solidarności do granicy miasta przebiega w terenie przez obszar AZP nr 77-81, kolidując ze znanym z badań stanowiskiem archeologicznym nr 77-81/102-3. Badania powierzchniowe AZP na tym obszarze przeprowadzono w 1997 roku, jednakże procesy erozyjne oraz urbanizacyjne spowodowały istotne zmiany w środowisku co może być przyczyną ujawnienia nowych punktów osadniczych. Opinie LWKZ w Lublinie dotyczące budowy w/w odcinka z dnia 24.06.2008 (pismo znak: IN/41/Lu-366/2543/2008) oraz z dnia 04.08.2008 (pismo znak: IN/41/Lu-366/3148/2008) zawierały także wskazania dotyczące weryfikacji powierzchniowej badań AZP na trasie inwestycji. Po wykonaniu weryfikacji powierzchniowej zaleca się wykonanie sondaży w celu precyzyjnego określenia zakresu dalszych badań ratowniczych w zależności od wyników badań terenowych.. Wyniki I etapu badań (powierzchniowo – weryfikacyjnych) będą warunkowały dalsze badania przedinwestycyjne (etap II).

Pouczenie

Na podstawie art.127 § 1 i 2, art. 129 §1 i 2 Kpa od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie

a/A - IA



*Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków*
dr mż. arch. Halina Landecka