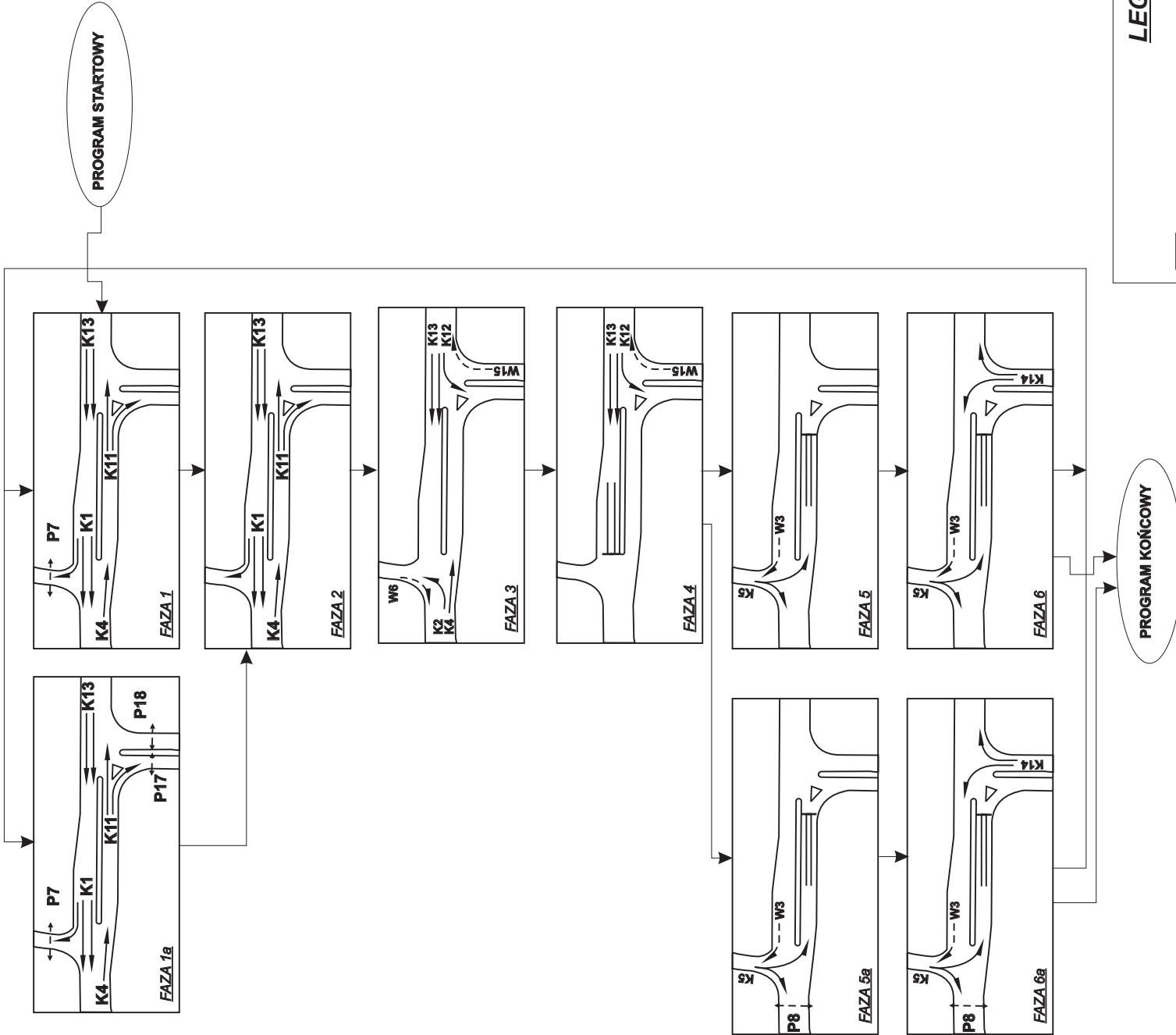
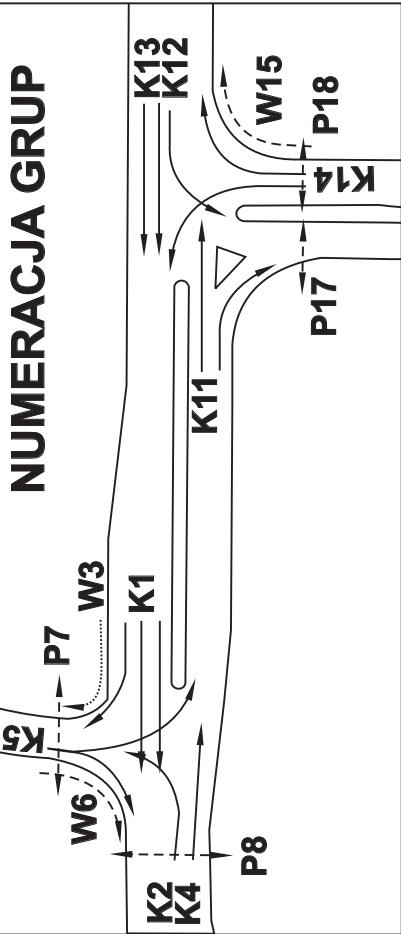


SCHEMAT PODSTAWOWYCH FAZ RUCHU



NUMERACJA GRUP



LEGENDA

	- sygnał zielony (zezwalający)	K - grupa kołowa
	- sygnał czerwony	P - grupa piesza
	- sygnał żółty	W - grupa warunkowa
	- sygnał żółto czerwony	O - grupa ostrzegawcza
	- sygnał zielony migowy	
	- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony (zezwalający)	
	- brak sygnału	
	- sygnał żółty pulsujący	
	- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał żółty pulsujący	

Tabela czasów międzyzielonych zakodowanych

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	K1	5														
2	K2	5	6													
3	W3	5														
4	K4			5												
5	K5	5	5													
6	W6	5														
7	P7	5	5													
8	P8	7	9													
9	K11							5	5							
10	K12					5	5									
11	K13							5								
12	K14					5	5									
13	W15							5								
14	K16															
15	P17															
16	P18															
17	O19															

Tabela obliczonychczasów międzyzielonych minimalnych

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	K1	3														
2	K2	4	4													
3	W3	0														
4	K4			3												
5	K5	4	2	3												
6	W6	0														
7	P7	4	5	6	6											
8	P8	7	9													
9	K11							4								
10	K12						4									
11	K13															
12	K14															
13	W15															
14	K16															
15	P17															
16	P18															
17	O19															

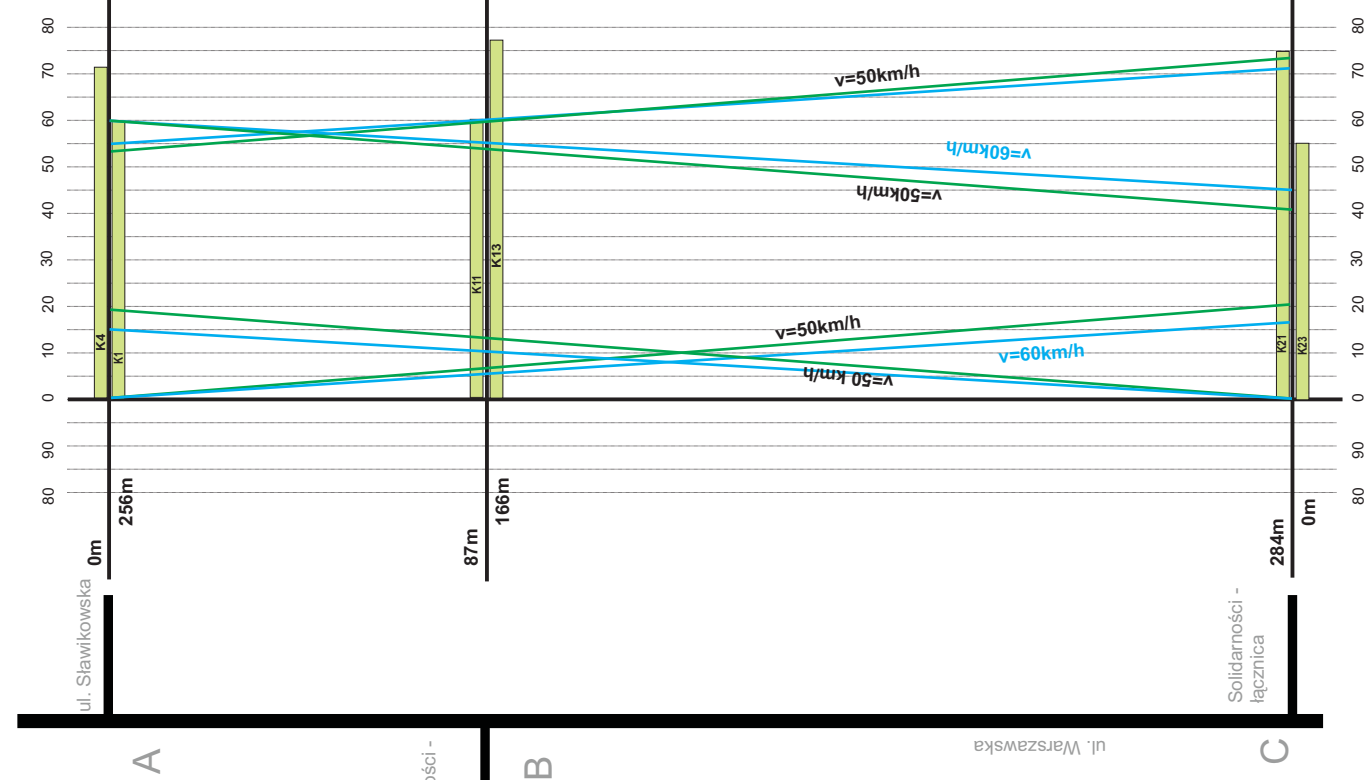
Tabelarycznywykazgrupkolizyjnych:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	K1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	K2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	W3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	K4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	K5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	W6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	P7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	P8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	K11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	K12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	K13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	K14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	W15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	K16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	P17	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	P18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	O19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

"lub" - oznacza przejście w tryb awaryjny (żółte pulsujące) po przepaleniu się 25% lub więcej diod LED w którymkolwiek z czerwonych wkładów sygnalizatorów połączonych spójnikiem "lub". W przypadku pojedynczego sygnalizatora dotyczy to przepalenia 25% lub więcej diod w wkładzie czerwonym tego sygnalizatora.

"i" - oznacza przejście w tryb awaryjny (żółte pulsujące) po przepaleniu się ostatniego czerwonego wkładu LED z sygnalizatorów połączonych spójnikiem "i". W przypadku pojedynczego sygnalizatora dotyczy to przepalenia 25% lub więcej diod w wkładzie czerwonym tego sygnalizatora.

Grupa	Nr sygn.	Grupa	Nr sygn.
K1	I, I.1, I.2	K2	I.2, I
K2	2, I	K3	I.3, I.1, I.3.2
K4	4, I	K4	I.4, I.1, I.14.2
K5	5, I.5, I	K16	niewiercendzielniwstrawianiu
P7	7a lub 7b	P17	I.7a lub I.7b
P8	8a lub 8b	P18	I.8I lub I.8b
K11	I.11, I.11.1, I.12		



Warunki dla skrzyż. A.B:

1. Sygnalizację zaprojektowano jako cykliczną akomodacyjną o zmiennej długości cyklu.
2. Wszystkie fazy w których realizowane tylko grupy kołowe i przejścia nie wyposażone w przyciski wywoływane są programowo na czas gwarantowany. Dalej dana faza realizowana jest w oparciu o zgłoszenia na detektorach przypisanych do fazy oraz wg zasad określonych w algorytmie.
3. Fazy z przejściami wyposażonymi w przyciski realizowane są w tym samym cyklu po zarejestrowaniu zgłoszenia od przycisków przypisanych do danego przejścia najpóźniej do końca fazy poprzedzającej fazę obsługującą dane przejście. Rejestracja zgłoszenia po tym czasie skutkuje obsługą przejścia w następnym cyklu.
4. P7 realizowana jest bez zgłoszenia tylko w fazie 1 lub 1a
5. P17, P18 mogą być otwarte tylko 1x w cyklu pod warunkiem rejestracji zgłoszenia do końca fazy 6 lub 6a. P17 i P18 są ze sobą sprzężone,
6. P8 realizowana tylko 1x w cyklu w fazie 5a i 6a pod warunkiem rejestracji zgłoszenia do końca fazy 4.

Warunki dla współpracy skrzyż. AB z skrzyż. C:

1. O długości cyklu decyduje skrzyż. AB
2. Grupy wyróżnione to : K13 (AB) offset = 0 k23 (C) offset = 0
3. Realizacja koordynacji odbywa się wg zasad określonych w algorytmie logicznym co wymaga wyniany danych o stanie faz, rejestracji zgłoszeń na wskazanych w algorytmie detektorach ruchu.

INWESTOR

GMINA LUBLIN

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

ZADANIE:

BUDOWA AL. SOLIDARNOŚCI W LUBLINIE NA ODCINKU OD AL. WARSZAWSKIEJ DO WĘZŁA "DĄBROWICA" NA OBWODNICY LUBLINA

NR ZADANIA:

402100447-6699

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBIEKT:

Sygnalizacja świetlna na węźle z Al. Warszawską

TYTUŁ RYSUNKU

PROGRAM SYGNALIZACJI - UKŁAD FAZ
Skrzyżowanie AB

PROJEKTANT:

MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNOK

SPRAWDZAJĄCY:

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. ANTONI KOWALSKI

RYSYNIEK NR.

S

01-04.1

ARMSZ/ARMSZ

SKALA:

DATA:

2009-2012

40-555 Katowice