

SCHEMAT PODSTAWOWYCH FAZ RUCHU

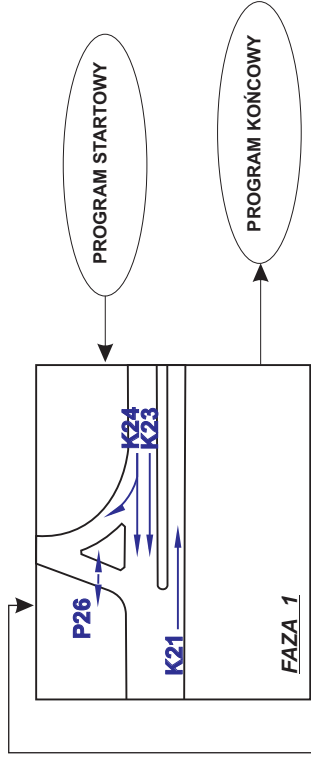


Tabela czasów międzyzielonych zakodowanych

dojazd	K21	K22	K23	K24	P25	P26	P27
ewakuacja							
K21							
K22							
K23							
K24							
P25							
P26							
P27							

4*-kolizjoprogramowa

Tabela grup kolizyjnych

dojazd	K21	K22	K23	K24	P25	P26	P27
ewakuacja							
K21							
K22							
K23							
K24							
P25							
P26							
P27							

Wykaz grup i zasady nadzorowania sygnału czerwonego :

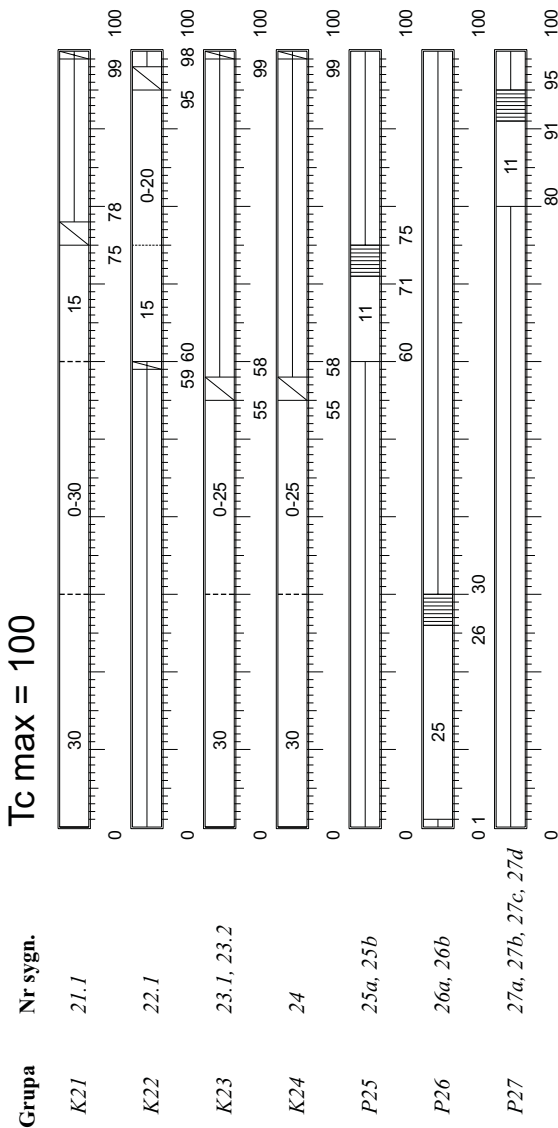
"lub" - oznacza przejście w tryb awaryjny (żółte pulsujące) po przepaleniu się 25% lub więcej diod LED w którymkolwiek z czerwonych wkładów sygnalizatorów połączonych spójnikiem "lub". W przypadku pojedynczego sygnalizatora dotyczy to przepalenia 25% lub więcej diod w wkładzie czerwonym tego sygnalizatora.

"i" - oznacza przejście w tryb awaryjny (żółte pulsujące) po przepaleniu się ostatniego czerwonego wkładu LED z sygnalizatorów połączonych spójnikiem "i". W przypadku pojedynczego sygnalizatora dotyczy to przepalenia 25% lub więcej diod w wkładzie czerwonym tego sygnalizatora.

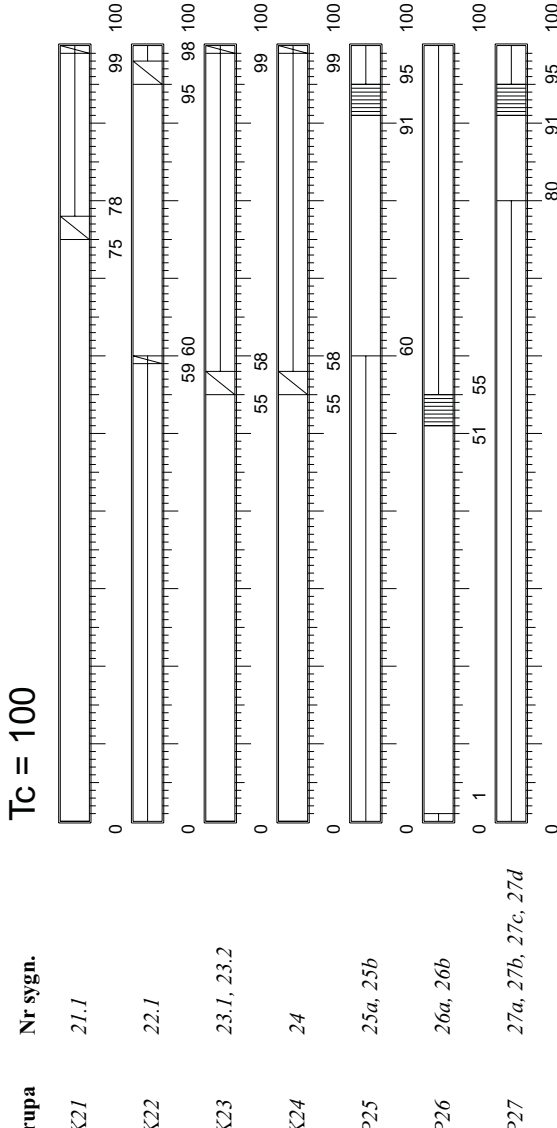
Grupa	Nr sygn.
K21	21.1
K22	22.1
K23	23.1 i 23.2
K24	24
P25	25a lub 25b
P26	26a lub 26b
P27	27a lub 27b lub 27c lub 27d

NUMERACJA GRUP

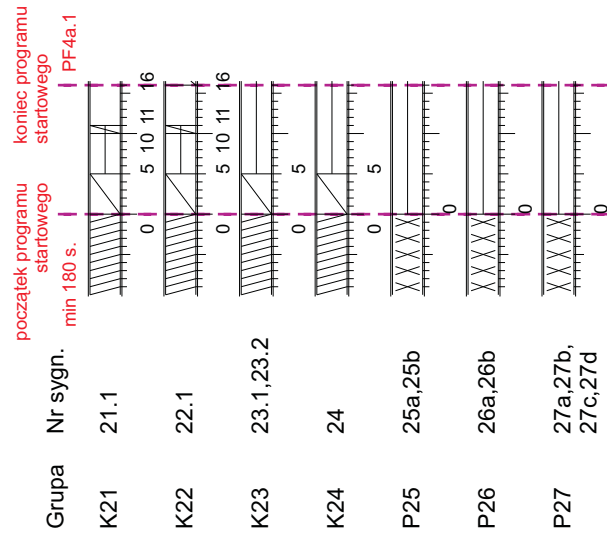
Program akomodacyjny(zasadniczy)-przy zameldowaniu również grupnaprzejściachwyposażonychwprzyciskizgłoszeniowe



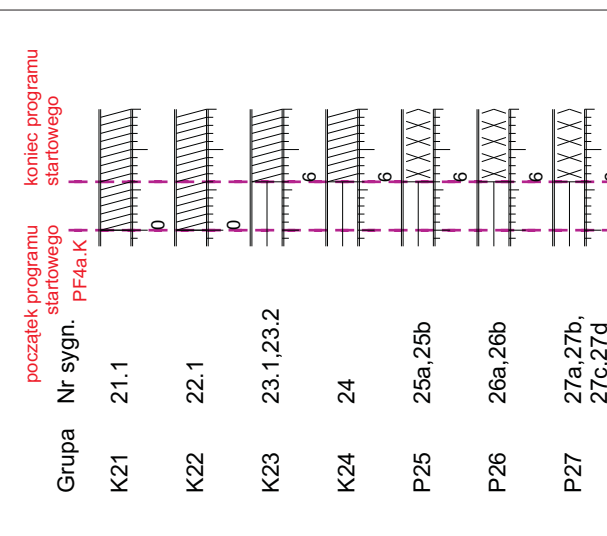
Program stałoczasowy(awaryjny)



Program startowy



Program końcowy



Warunki dla skrzyż. C:

1. Sygnalizację zaprojektowano jako cykliczną akomodacyjną o zmienne długości cyklu.
2. Wszystkie fazy w których realizowane tylko grupy kołowe i przejścia nie wyposażone w przyciski wywoływane są programowo na czas gwarantowany. Dalej dana faza realizowana jest w oparciu o zgłoszenia na detektorach przypisanych do fazy oraz wg zasad określonych w algorytmie.
3. Fazy z przejściami wyposażonymi w przyciski realizowane są w tym samym cyklu po zarejestrowaniu zgłoszenia od przycisków przypisanych do danego przejścia najpóźniej do końca fazy poprzedzające fazę obsługującą dane przejście. Rejestracja zgłoszenia po tym czasie skutkuje obsługą przejścia w następnym cyklu.
4. P26 realizowana jest bez zgłoszenia tylko w fazie 1
5. P25 realizowana tylko 1x w cyklu w fazie 3a pod warunkiem rejestracji zgłoszenia do końca fazy 2.
6. P27 realizowana tylko 1x w cyklu w fazie 4 pod warunkiem rejestracji zgłoszenia do końca fazy 3 lub 3a

Warunki dla współpracy skrzyż. AB z skrzyż. C:

1. O długości cyklu decyduje skrzyż. AB
2. Grupy wyróżnione to : K13 (AB) offset = 0
K23 (C) offset = 0
3. Realizacja koordynacji odbywa się wg zasad określonych w algorytmie logicznym co wymaga wymiany danych o stanie faz, rejestracji zgłoszeń na wskazanych w algorytmie detektorach ruchu.



40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:

BUDOWA AL. SOLIDARNOŚCI W LUBLINIE NA ODCINKU OD AL. WARSZAWSKIEJ DO WĘZŁA "DĄBROWICA" NA OBWODNICY LUBLINA

NR ZADANIA: 402100447-6699

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

OBIEKT: Sygnalizacja świetlna na węźle z Al. Warszawską

TYTUŁ RYSUNKU:

PROGRAM SYGNALIZACJI - UKŁAD FAZ
Skrzyżowanie C

RYSEK NR

S

01-04.2

ARKUSZAKRUSZY

PROJEKTANT: MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK

SPRAWDZAJĄCY:

AUTOR OPRACOWANIA: MGR INŻ. ANTONI KOWALSKI

DATA: 2009

LISTOPAD

2009

18.10.09

Handwritten signature