

Specyfikacja wiat przystankowych , przewidzianych do zainstalowania na przystankach komunikacji miejskiej na terenie miasta Lublina


- wysokość całkowita wiaty 3000 mm \pm 3%,
- długość wiaty 3700 mm \pm 3%,
- długość wiaty 5600 mm \pm 3% wyposażona w gablotę reklamową standardową umożliwiającą zainstalowaną w ścianie bocznej lewej wiaty,
- szerokość ściany bocznej 1540 mm \pm 3%, wypełnionej trzema szybami: dwie zewnętrzne o szerokości 225 mm \pm 1% i środkowa o szerokości 855 mm \pm 1%,
- lekka półokrągła konstrukcja dachu z rynnami odprowadzającymi wodę poza wiatę, pokryta płytami z poliwęglanu przyciemnianego, grubości minimum 4,5 mm; szerokość dachu 1640 mm \pm 3%, wysokość w najwyższym punkcie 790 mm \pm 3%, boki dachu przeszklone szybą półokrągłą o grubość minimum 5 mm,

o następującej kolorystyce:

- konstrukcja ścian bocznych - kolor czerwony RAL 3020,
- konstrukcja dachu - kolor zielony RAL 6018,
- blat ławki - kolor biały,

i następujących parametrach:

- lekka, segmentowa, skręcana konstrukcja nośna ścian, przystosowana do łatwego montażu i demontażu wiaty, a także wymiany lub naprawy poszczególnych segmentów,
- wysokość ścian do dachu wiaty min 2100 mm,
- słupki pionowe konstrukcji nośnej ścian wykonane z profili stalowych o wymiarach minimum 40x40x2 mm, słupki pionowe działowe ścian bocznych wykonane z profili stalowych o wymiarach minimum 20x40x2 mm,
- dolna belka konstrukcji nośnej ścian wykonana z profili stalowych o wymiarach minimum 80x40x2 mm,
- półokrągłe pałaki podtrzymujące pokrycie dachu wykonane z profili stalowych o wymiarach minimum 20x40x2 mm mocowane do konstrukcji dachu w sposób umożliwiający łatwą wymianę,
- wszystkie ściany wypełnione szybami ze szkła hartowanego o grubości minimum 8 mm, o wysokości 1920 mm \pm 1%,
- ściany tylne – wypełnione szybami o szerokości 855 mm \pm 1%,
- szyby mocowane w listwach mocujących o długości min 1900 mm umożliwiających łatwy montaż,
- konstrukcja ścian, ławki i dachu stalowa – ocynkowana ogniowo, lakierowana proszkowo,
- ławka z laminatu epoksydowego na całej długości wiaty,
- wiaty montowane są na gruncie punktowo poprzez przykręcenie konstrukcji śrubami do prefabrykowanych fundamentów.


Inspektor Nadzoru Budowlanego
inż. Borys Majcher
upr. bud. 2005/LB/83
upr. bud. 2035/LB/83
LUB/BD/1070/01