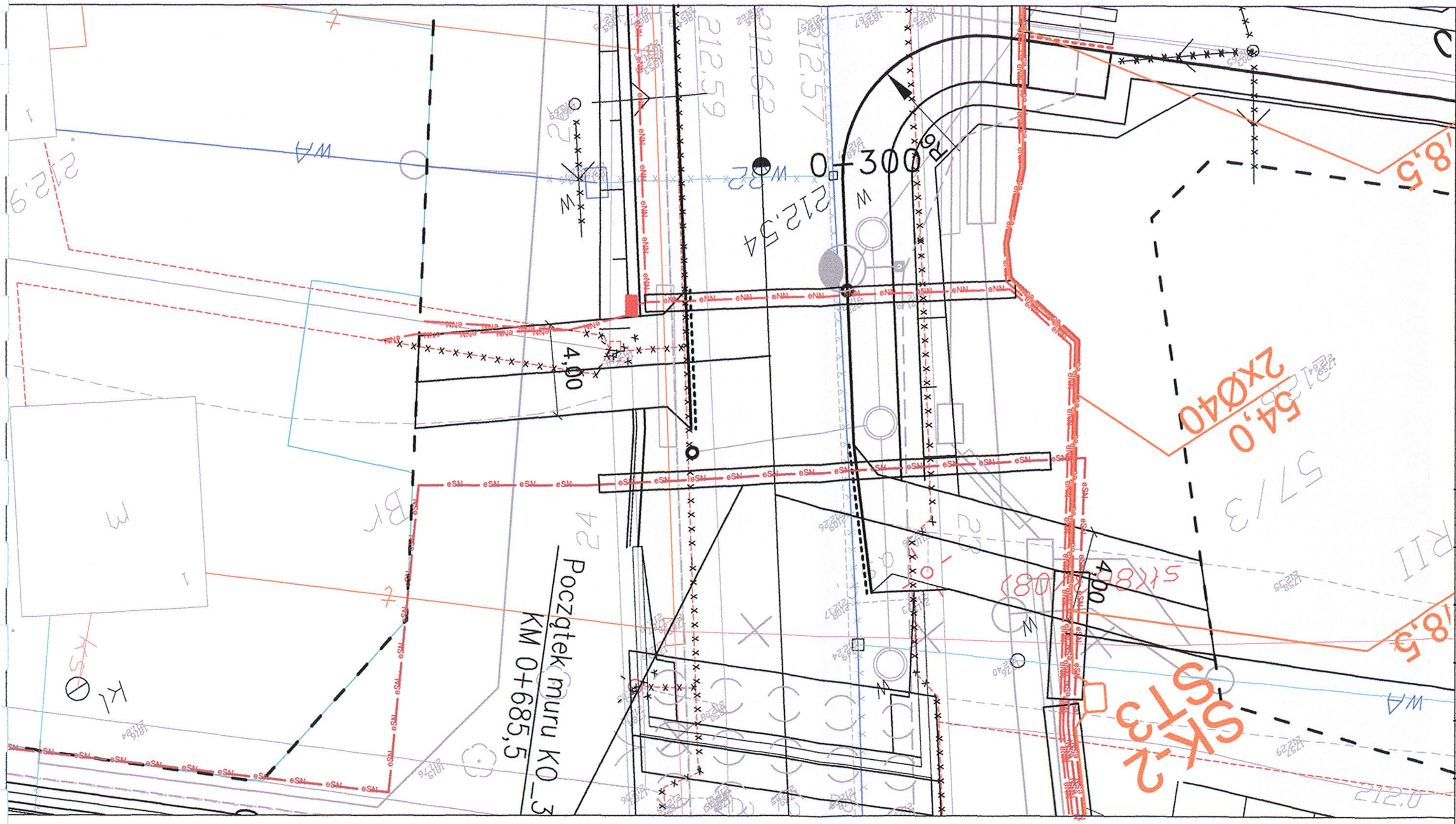
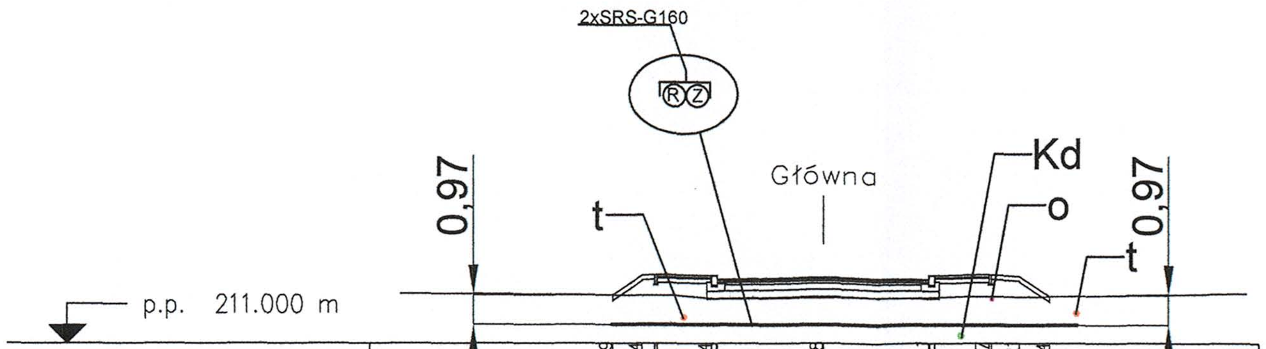


XRUHAKXs 3x1x120- skablowanie lini napowietrznej pomiędzy SN1 a SN2



Rzędne proj.

Odległość	Wysokość
-6.97	212.59
-6.00	213.24
-3.70	213.24
0.00	213.18
3.50	213.1
5.50	213.27
6.50	213.2
7.51	212.54

Rzędne istn.

Odległość	Wysokość
-14.00	212.63
-12.55	212.64
-10.00	212.62
-6.97	212.59
-5.92	212.58
-5.00	212.59
-3.43	212.46
-2.59	212.47
-0.32	212.50
1.13	212.5
2.90	212.48
4.69	212.55
6.34	212.54
7.41	212.54
10.00	212.58
14.00	212.64

LEGENDA:

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e–mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20–950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DĄBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: **402100447–6699**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **ELEKTROENERGETYCZNA**

OBIEKT: **INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekój poprzeczny przekroczenia ul Głównej**

RYSUNEK NR: E 05–16

PROJEKTANT:	INŻ. ANTONI WIECZOREK	UPR.BUD. 485/77	[signature]	SKALA: 1:250
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. CZESŁAW MACIEJCZYK	UPR.BUD. 308/66	[signature]	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. RADOSŁAW LENART		[signature]	DATA: MAJ 2009