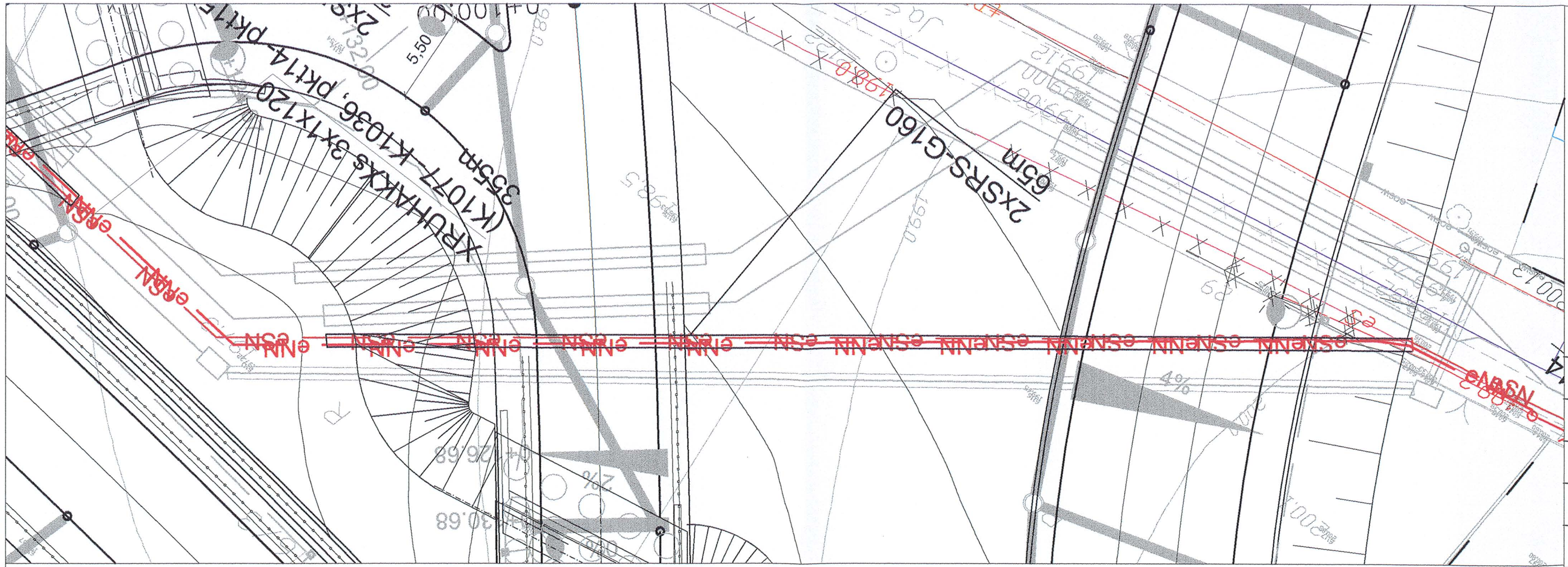
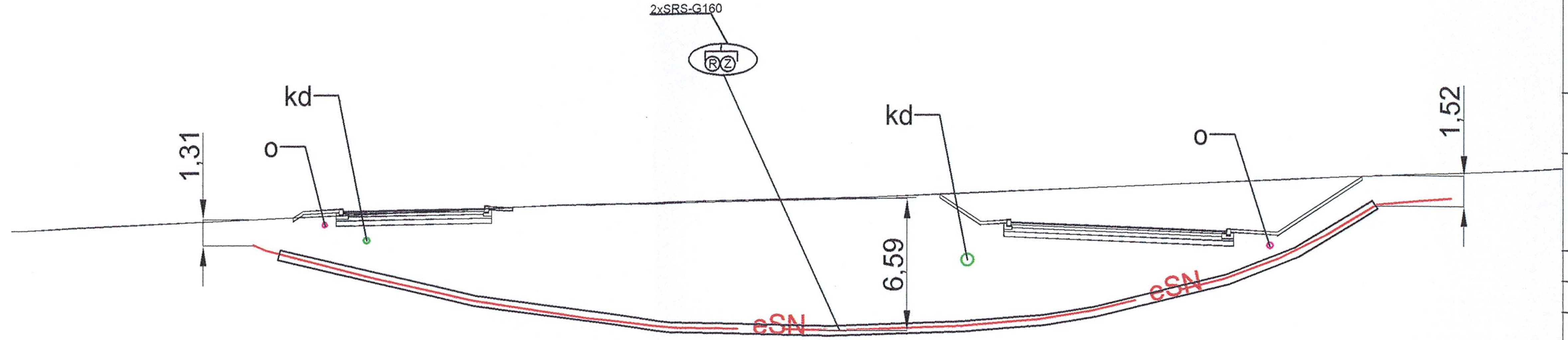


XRUHAKXs 3x1x120
(K1077- K1036, pkt14- pkt15)



Wysokość / Odległość									
Rzędne proj.						98.01 5.98 / 98.33 5.50	98.33 3.50	98.40 0.00	98.57 -3.70 / 98.53 -4.90
Rzędne istn.	97.33 20.00	97.35 19.20	97.47 17.18	97.57 15.00	97.81 10.00	98.01 5.98	98.05 5.00	98.29 0.00	98.53 -5.00

Rzędne proj.						-7.39 199.18	-5.35 197.82 / -4.05 197.89	0.00 197.63		6.85 197.36	9.35 197.33		13.55 200.13			
Rzędne istn.	-21.12 198.76	-20.00 198.79	-15.00 198.91	-11.38 199.00	-10.00 199.06	-7.39 199.18	-5.00 199.29	0.00 199.51	5.00 199.74		10.00 199.96	11.96 200.05	12.81 200.10	13.55 200.13	15.00 200.18	20.00 200.38

LEGENDA:

kd - Kanalizacja deszczowa
o - oświetlenie

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e–mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA LUBLIN
20–950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DĄBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: **402100447–6699**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **ELEKTROENERGETYCZNA**

OBIEKT: **INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekój poprzeczny przekroczenia Łącznic Ł1 i Ł2 przy węźle Sławin**

RYSUNEK NR: E 05–03

PROJEKTANT:	INŻ. ANTONI WIECZOREK	UPR.BUD. 485/77	[signature]	SKALA: 1:250
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. CZESŁAW MACIEJCZYK	UPR.BUD. 308/66	[signature]	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. RADOSŁAW LENART		[signature]	DATA: MAJ 2009