"SŁAWIN"
WEZEŁ
Do ul. Kraśnickiej
DOWIĄZANIE SIĘ DO PROJEKTU
STANOWIĄCEGO ODRĘBNE OPRACOWANIE
Do AL. Kraśnickiej
STANOWIĄCEGO ODRĘBNE OPRACOWANIE
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ JEZDNI SKRZYŻOWANIA NR 4
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ JEZDNI SKRZYŻOWANIA NR 4
km 0+082.06
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł4
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ JEZDNI SKRZYŻOWANIA NR 1
km 1+224.19
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ JEZDNI SKRZYŻOWANIA NR 3
km 1+148.46
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł3
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł1
km 0+082.06
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł2
km 0+082.06
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł1
km 0+000.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł2
km 0+000.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł3
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł4
km 0+082.06
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł1
km 0+000.00 = km 142+812.00 (AL. SOLIDARNOŚCI)
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŁĄCZNICY Ł1
km 0+124.97 = km 142+937.03 (AL. SOLIDARNOŚCI)
Ł1
Ł2
Ł3
Ł4
Łącznica Ł1
Łącznica Ł2
Łącznica Ł3
Łącznica Ł4
Zjazd awaryjny - ZA1
Zjazd awaryjny - ZA2
Zjazd awaryjny - ZA3
Zjazd awaryjny - ZA4
Zjazd awaryjny - ZA5
Zjazd awaryjny - ZA6
Zjazd awaryjny - ZA7
Zjazd awaryjny - ZA8
Zjazd awaryjny - ZA9
Zjazd awaryjny - ZA10
Zjazd awaryjny -