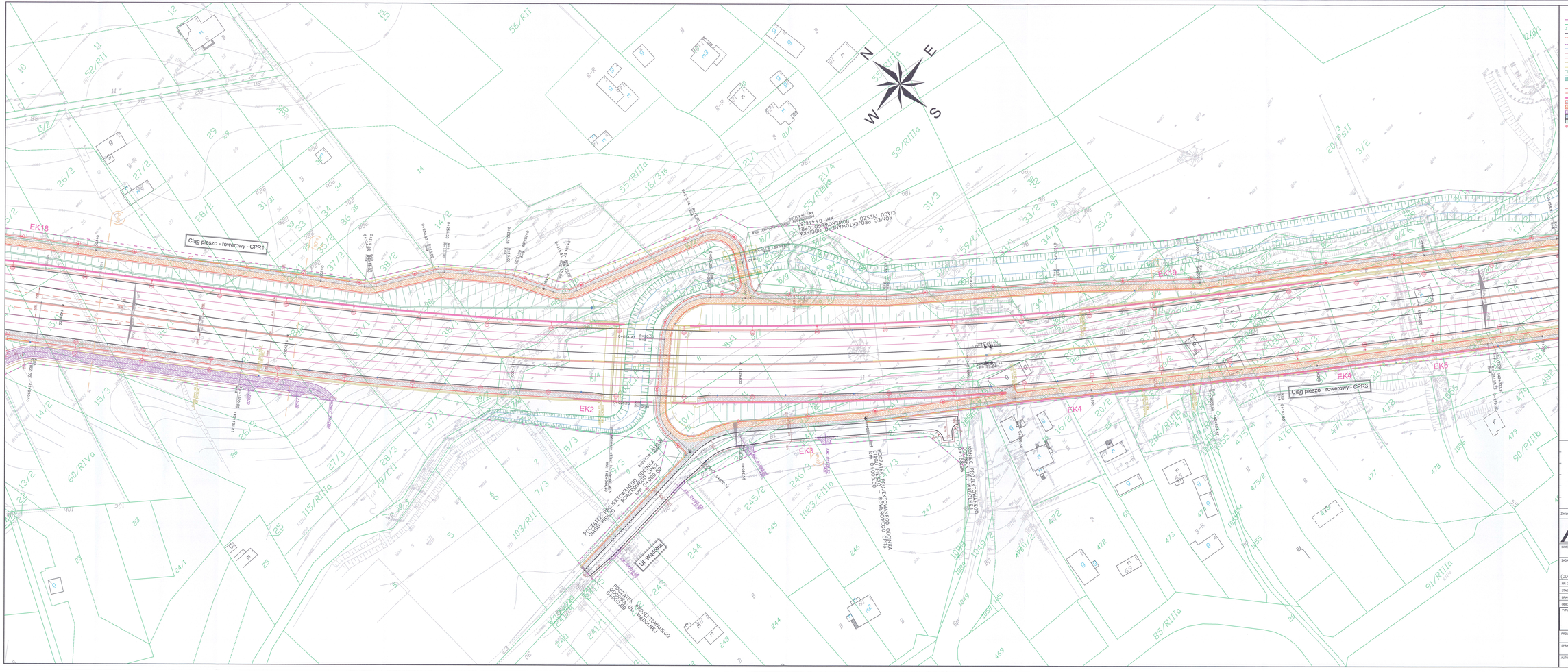


LEGENDA:

- GRANICA INWESTYCJI
- GRANICE NIERUCHOMOŚCI
- 316/4 NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI PRZEJŚCIOWYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘŻE KONIKI DROG
- PROJ. KRAWĘŻE CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- PROJ. OBRZEŻE NIZINOWE
- PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
- PROJ. ŚKARPY
- PROJ. UMOCNIENIE ŚKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJ. WAŁY PRZYDROŻNE
- PROJ. BARIERY STALOWE
- PROJ. WYSOKOŚCIOWA OGRODZENIE Z BALUSTRADY U-11a
- PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO ACE11 (nadawnowego)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. OŚWIETLENIE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. KOSZE ŚMIECIOWE
- PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM

1) Na szerokości projektowanych samodzielnych przejść dla pieszych – krawężnik obniżki tak, aby jego odkrycie wynosiło 2,0 cm.

   Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżki tak, aby jego odkrycie wynosiło 1,0 cm.

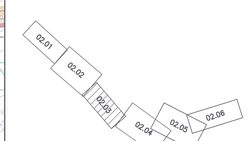
   Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżki tak, aby jego odkrycie wynosiło 4,0 cm.

2) Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z opisą dokumentacją.

3) Integralną częścią projektu branży drogowej jest opis technicznu.

4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne – materiałowe projektowanych elementów rozwiązań detalowanej – ujęte w opracowaniu branży sanitarnej.
   Lokalizacja i typ zastosowanej nasady przy wysokiej w przelewu przy ośłą pokazano na rysunkach D-04-xx oraz na rysunkach D-08.

5) Niniejszy plan sytuacyjny zawiera projektową lokalizacji zjazdów.
   Konieczność wykonania zjazdu i jego lokalizacja należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.



Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA MIASTO LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DąBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: 402100447-6699

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
KM 1424+100 – KM 1424+750

RYSUNEK NR: D 02-03

PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK	UPR.BUD. NR UM 144/97	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI	UPR.BUD. MAP/0210/POOS/06	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. TOMASZ MAJOWSKI		DATA: LISTOPAD 2009