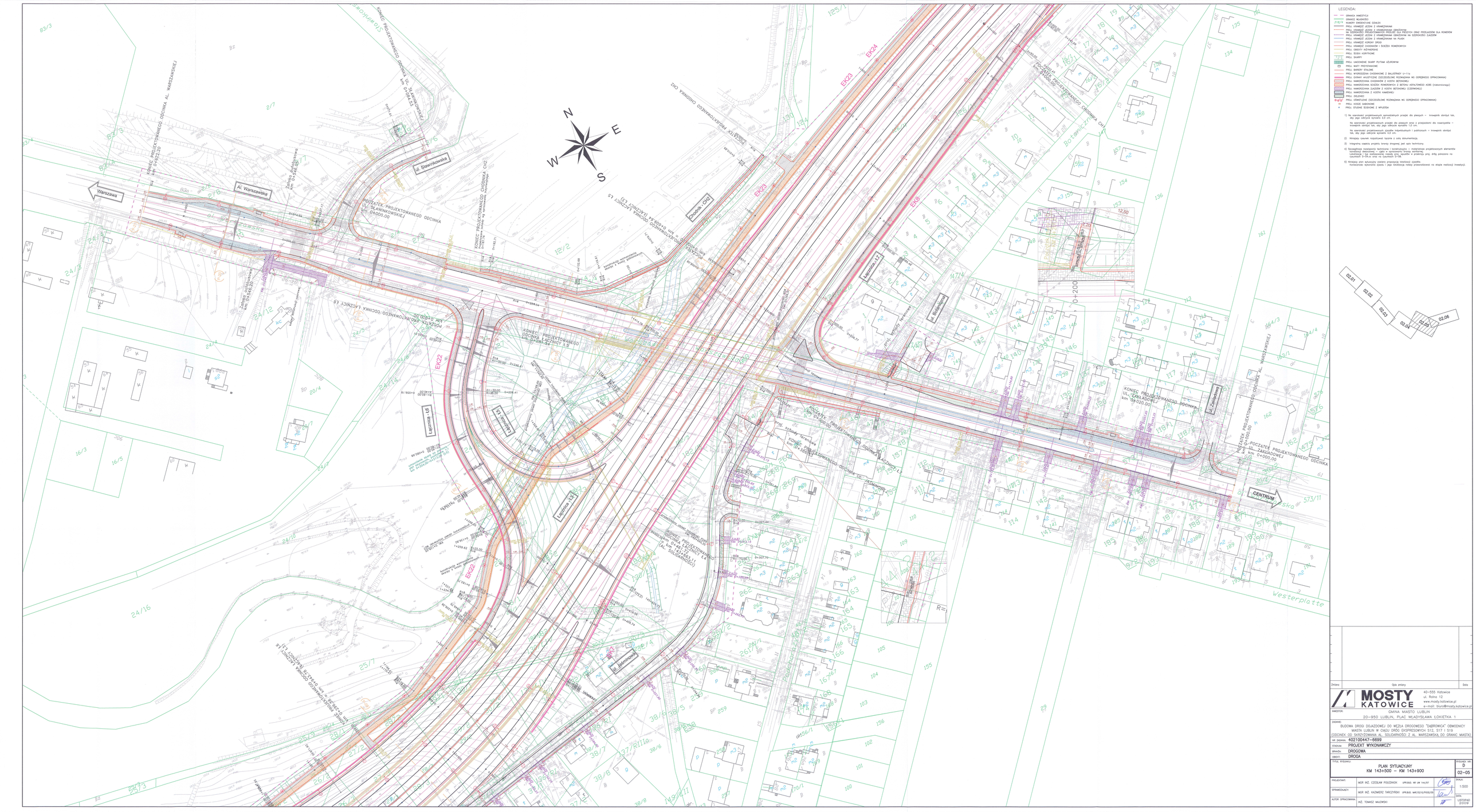
LEGENDA:
GRANICA INWESTYCJI
GRANICE WŁASNOŚCI
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z WYNIESIENIAMI
PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z WYNIESIENIAMI OBNIŻONYMI
PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z WYNIESIENIAMI OBNIŻONYMI DO 0cm PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW
PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z WYNIESIENIAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI ŚLEPÓW
PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z WYNIESIENIAMI NA PŁASK
PROJ. KRAWĘŻE KORONY DRÓG
PROJ. KRAWĘŻ CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
PROJ. OBRZEŻY NAZWISKOWE
PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
PROJ. SKARPY
PROJ. UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI JEŻUROWYMI
PROJ. WAŁY PRZYSTAWKOWE
PROJ. BARIERY STALOWE
PROJ. WYGRODZENIA CHODNIKÓW Z BALUSTRADY U-11a
PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE CZĘŚCIOWO ROZWAŁOWE WG OPRACOWANIA OPRACOWANIA
PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S (wskazówkowy)
PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
PROJ. OGRODZENIE
PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE CZĘŚCIOWO ROZWAŁOWE WG OPRACOWANIA OPRACOWANIA
PROJ. KSTEŻ ZIELEŃCOWE
PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM
1) Na szerokości projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych – krawężnik obniżyć tak, aby jego wierzchnia wynosiła 2,0 cm.
Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżyć tak, aby jego wierzchnia wynosiła 1,2 cm.
Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżyć tak, aby jego wierzchnia wynosiła 4,0 cm.
2) Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3) Integralną częścią projektu branżowej jest opis techniczny.
4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne – materiałowe projektowanych elementów kanalizacji deszczowej – ujęto w szczegółowych branżą sanitarną.
Lokalizację i typ zastosowanej naboby proj. wpustów w przekroju proj. drogi pokazano na rysunkach D-04-xx oraz na rysunkach D-08.
5) Niniejszy plan sytuacyjny powinna projektującą lokalizacji zjazdów.
Ostateczne wykonanie zjazdu / jego lokalizację należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.
Warszawa
Al. Warszawska
ul. Sławinkowska
ul. Bohaterów
ul. Zakładowa
ul. Jutrzenkowa
CENTRUM
Westerplatte
Rotonda
Rondo
Skrzyżowanie
Wiadukt
Przepust
Ekran akustyczny
Balustrada
Bariera ochronna
Kanalizacja deszczowa
Kanalizacja sanitarna
Oświetlenie
Sieć elektroenergetyczna
Sieć gazowa
Sieć wodociągowa
Sieć telekomunikacyjna
Sieć ciepłownicza
Linia napowietrzna
Linia kablowa
Słup oświetleniowy
Słup energetyczny
Słup telekomunikacyjny
Studnia
Zjazd
Chodnik
Ścieżka rowerowa
Jezdnia
Pas ruchu
Pas dzielący
Pas awaryjny
Pas włączania
Pas wyłączania
Pas rozdzielający
Pas ruchu lewoskrętnego
Pas ruchu prawoskrętnego
Pas ruchu prostego
Pas ruchu mieszanego
Pas ruchu autobusowego
Pas ruchu tramwajowego
Pas ruchu rowerowego
Pas ruchu pieszego
Pas ruchu samochodowego
Pas ruchu ciężarowego
Pas ruchu osobowego
Pas ruchu dostawczego
Pas ruchu specjalnego
Pas ruchu awaryjnego
Pas ruchu włączania
Pas ruchu wyłączania
Pas ruchu rozdzielającego