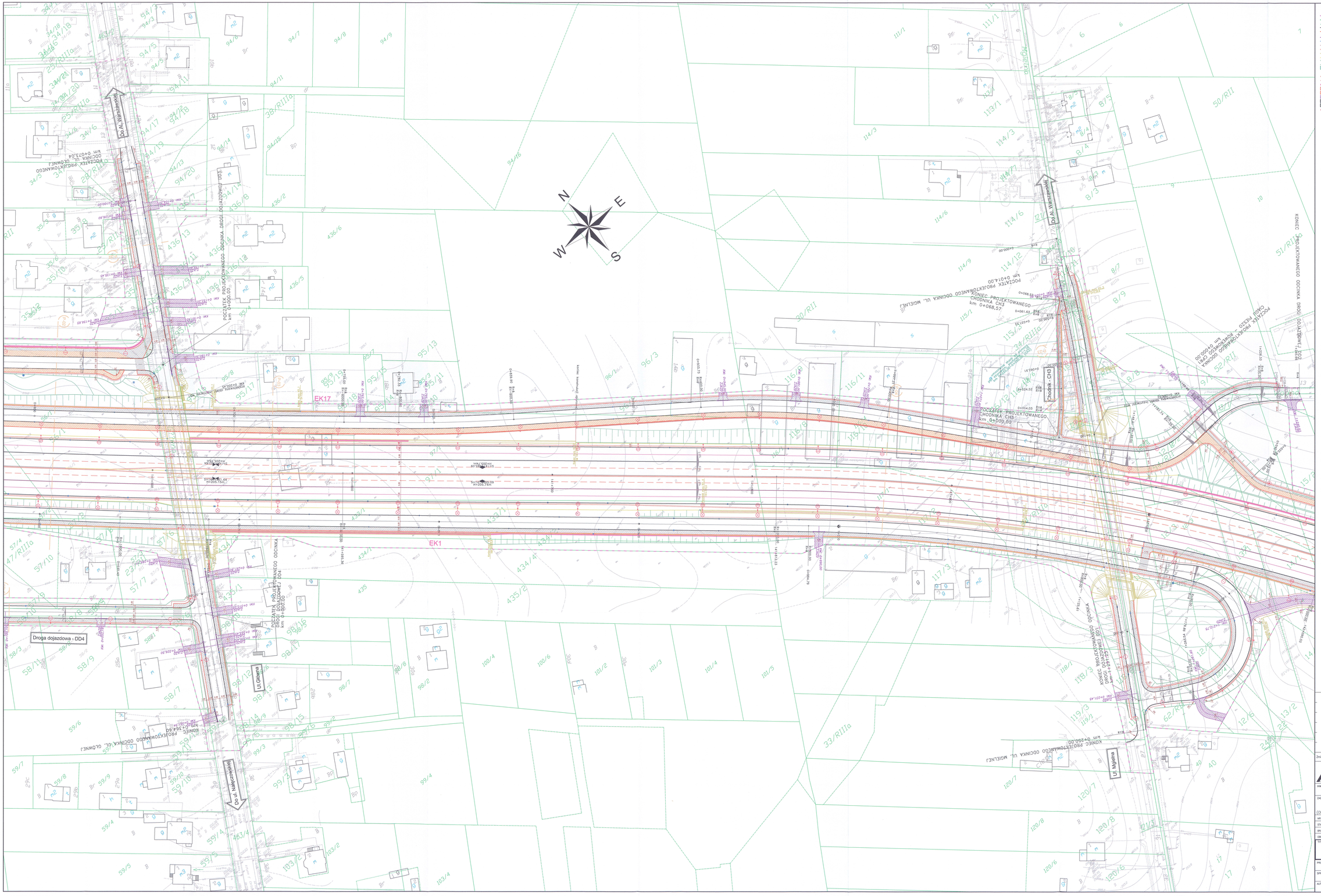


LEGENDA:

- GRANICA INWESTYCJI
- GRANICE WŁASNOŚCI
- 318/4 NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI PROJEKTOWANYCH PRZEJŚCI DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI NA PLASK
- PROJ. KRAWĘŻE KORONY DROGI
- PROJ. KRAWĘŻE CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- PROJ. OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
- PROJ. SKARPY
- PROJ. UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJ. WIATY PRZYSTANKOWE
- PROJ. BARIERY STALOWE
- PROJ. WYGRODZENIA CHODNIKOWE Z BALUSTRADY U-11a
- PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO ACBS (nieburwionego)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. OŚWIETLENIE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. KOSZE GABIONOWE
- PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM

1) Na szerokości projektowanych samodzielnych przejść dla pieszych – krawężnik obniżył tak, aby jego odkrycie wynosiło 3,0 cm.

Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżył tak, aby jego odkrycie wynosiło 1,0 cm.

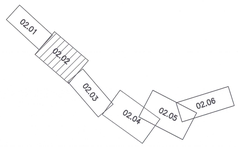
Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżył tak, aby jego odkrycie wynosiło 4,0 cm.

2) Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

3) Integralną częścią projektu branży drogowej jest opis techniczny.

4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne – materiałowe projektowanych elementów sanitarnych (sanitarnej, wodociągowej i ciepłej wody) – ujęte w opracowaniu branży sanitarnej.
Lokalizacja i typ zastosowanej nawody proj. wyjazdów w przewroju proj. dróg pokazano na rysunkach D-04.xx oraz na rysunkach D-05.

5) Niniejszy plan sytuacyjny zawiera propozycję lokalizacji zjazdów.
Konieczność wykonania zjazdu i jego lokalizacja należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.



Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA MIASTO LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE:
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DĄBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19
(ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: 402100447-6699

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
KM 141+450 – KM 142+100

RYSUNEK NR: D 02-02

PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POLECINOK	UPR.BUD. NR UW 144/97	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI	UPR.BUD. MAP/0210/P000/95	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. TOMASZ MAJOWSKI		DATA: LISTOPAD 2009