LEGENDA:

- GRANICE INWESTYCJI
- GRANICE WŁASNOŚCI
- NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM OBNIŻONYM
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM OBNIŻONYM NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM NA PUSTAKI
- PROJ. KRAWĘŻ KOMBI DROGI
- PROJ. KRAWĘŻ CHODNIKOWA I SCIEŻKI ROWEROWYCH
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
- PROJ. ŚCIEKI LINIOWE
- PROJ. ŚCIEKI QUARTO
- PROJ. ODWODNIENIE ŻŁABEM PŁYTOWE AŻUROWYM
- PROJ. BARIERY OCHRONNE
- PROJ. BARIERY ŚRALOWE
- PROJ. WYGRODZENIA CHODNIKOWE Z BALUSTRADY 2+1=1m
- PROJ. ŚCIANKI MUROWE ZGODNIE Z PROJEKTEM BUDOWLANYM WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO ACWS (nieprzewiązaj)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. ODNIESIENIE DO ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. KOSZE ULICZNE
- PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM

1) Na stanowisku projektowanych konstrukcyjnych przejść dla pieszych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odbiciu wynosiło 3,0 cm.

Na stanowisku projektowanych przejść dla pieszych wraz z przyjazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżyć tak, aby jego odbiciu wynosiło 2,0 cm.

Na stanowisku projektowanych przejść indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odbiciu wynosiło 4,0 cm.

2) Wskazany zakres rozpatrywani tejemie z nim dokumentacją.

3) Integralną częścią projektu branży drogowej jest opis techniczny.

4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne – rozwiązanie projektowanych elementów konstrukcji zabezpieczeń – ujęte w opracowaniu branży sanitarnej.
Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne w przejściu pod. płytą przejazdu na czasowych D=15-m oraz na czasowych D=18.

5) Wskazany plan sytuacyjny zawiera propozycję lokalizacji zjazdów.
Ostateczne wytrzymanie zjazdu z jego lokalizacją należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: Biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA MIASTO LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DRÓG DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DąBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKA, DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: 402100447-6899

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
KM 143+900 – KM 144+640

RYSUNEK NR: D
02-06

PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. CZESŁAW POLESZCZUK	UPR.BUD. WR LW 144/97	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI	UPR.BUD. WKP/0310/POOS/09	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. TOMASZ MAJEWSKI		

SKALA: 1:500

DATA: LISTOPAD 2009