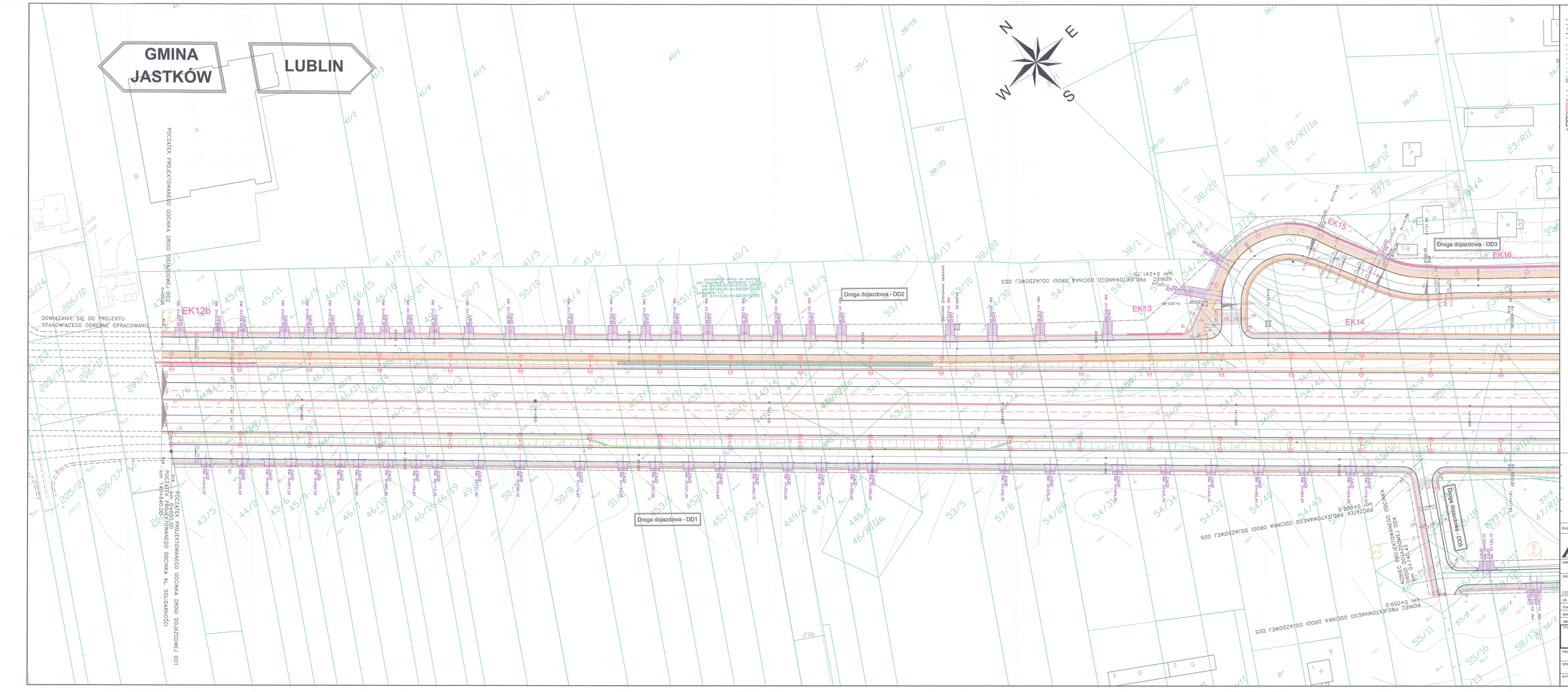


LEGENDA:

- GRANICA INWESTYCJI
- GRANICE NIERUCHOMOŚCI
- 316/4 NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI DLA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
- PROJ. KRAWĘŻE JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘŻE KORONY DROGI
- PROJ. KRAWĘŻE CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- PROJ. OBRZEŻY AKTYWIZERSKIE
- PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
- PROJ. SKARPY
- PROJ. UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJ. MATY PRZYBRZEŻNE
- PROJ. BARIERY SINLOWE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BALUSTRADY U-11a
- PROJ. JEZDNIE ASFALTOWE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO ACBS (niskowłóknego)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. OGRODZENIE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. KOSZE GABIONOWE
- PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM

1) Na szerokości projektowanych samodzielnych przejść dla pieszych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 2,0 cm.

Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 1,0 cm.

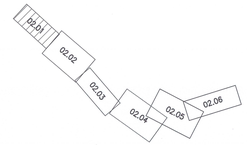
Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 4,0 cm.

2) Niniejszy rysunek nieposiadający tożsamy z całą dokumentacją.

3) Integralną częścią projektu branży drogowej jest opis techniczny.

4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjne – materiałowe projektowanych elementów kanalizacji deszczowej – opisz w opracowaniu branży sanitarnej.
Lokalizacja i typ zastosowanej naiady przy wpustach w przekroju proj. dróg podano na rysunkach D-04.xx oraz na rysunkach D-08.

5) Niniejszy plan sytuacyjny zawiera proponowaną lokalizację zjazdów.
Ostateczne wykonanie zjazdu i jego lokalizacja należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.



Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA MIASTO LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DąBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: 402100447-6699

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
KM 140+840 – KM 141+450

RYSUNEK NR: D 02-01

PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK UPR.BUD. WR UM 144/97	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI UPR.BUD. WAP/0310/POOS/05	
AUTOR OPRACOWANIA	INŻ. TOMASZ MAJOWSKI	DATA: LISTOPAD 2009