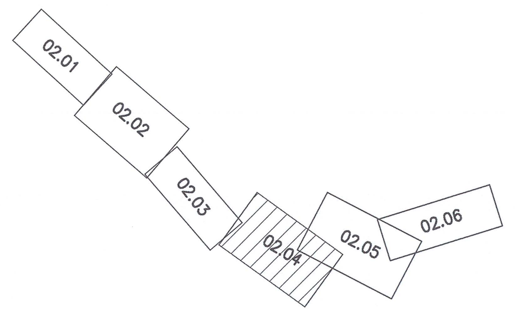

LEGENDA:

- GRANICA INWESTYCJI
- GRANICE WŁASNOŚCI
- 318/4 NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI PROJEKTOWANYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI OBNIŻONYMI NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKAMI NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘDŹ KORONY DROGI
- PROJ. KRAWĘDŹ CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- PROJ. OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
- PROJ. SKARPY
- PROJ. UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJ. WIATY PRZYSTANKOWE
- PROJ. BARIERY STALOWE
- PROJ. WYGRODZENIA CHODNIKOWE Z BALUSTRADY U-11a
- PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA SCIEŻEK ROWEROWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S (niebarwionego)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONEJ)
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. OŚWIETLENIE (SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. KOSZE GABIONOWE
- PROJ. STUDNIE ŚCIEKOWE Z WPUSTEM

1) Na szerokości projektowanych samodzielnych przejsć dla pieszych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 2,0 cm.

Na szerokości projektowanych przejsć dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 1,0 cm.

Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych – krawężnik obniżyć tak, aby jego odkrycie wynosiło 4,0 cm.

2) Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

3) Integralną częścią projektu branży drogowej jest opis techniczny.

4) Szczegółowe rozwiązania techniczne i konstrukcyjno – materiałowe projektowanych elementów kanalizacji deszczowej – ujęto w opracowaniu branży sanitarnej. Lokalizację i typ zastosowanej nasady proj. wpustów w przekroju proj. dróg pokazano na rysunkach D-04.xx oraz na rysunkach D-08.

5) Niniejszy plan sytuacyjny zawiera propozycję lokalizacji zjazdów. Koniecznosc wykonania zjazdu i jego lokalizację należy przeanalizować na etapie realizacji inwestycji.

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GMINA MIASTO LUBLIN
20-950 LUBLIN, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

ZADANIE: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO WĘZŁA DROGOWEGO "DĄBROWICA" OBWODNICY MIASTA LUBLIN W CIĄGU DRÓG EKSPRESOWYCH S12, S17 I S19 (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA AL. SOLIDARNOŚCI Z AL. WARSZAWSKĄ DO GRANIC MIASTA)

NR ZADANIA: **402100447-6699**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **DROGA**

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
KM 142+750 – KM 143+500

RYSUNEK NR: D 02-04

PROJEKTANT:	MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK UPR.BUD. NR UW 144/97		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI UPR.BUD. MAP/0210/POOD/05		
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. TOMASZ MAJOWSKI		DATA: LISTOPAD 2009