

Wykonawca:



e-mail: trasa_jk@wp.pl

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn

kom. 0503 079 826

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

tel. 081 748 21 30

Inwestor:

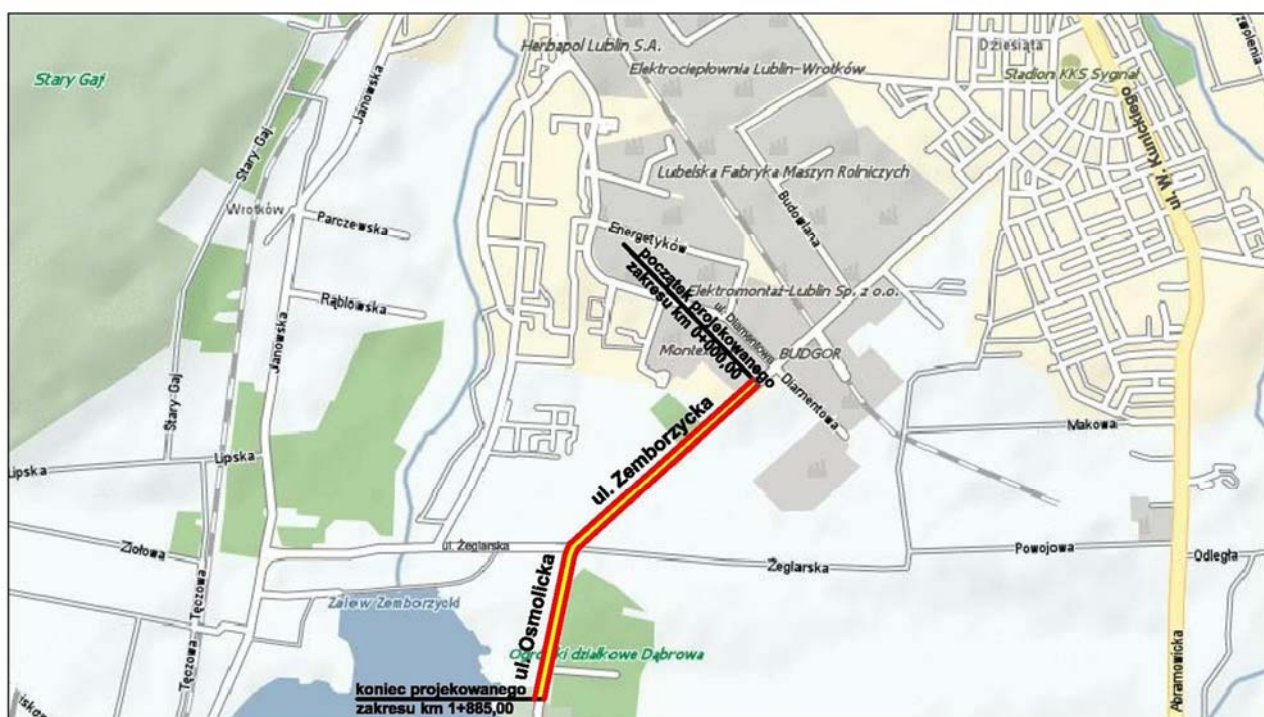


Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Przedmiot

opracowania:

Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L w Lublinie, odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie



Fraza opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant			
Sprawdzający			

LUTY 2012

SPIS TREŚCI

I. Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Zakres projektowanych robót.....	str. 3
2.3. Adres Inwestycji.....	str. 4
2.4. Nazwa Inwestora.....	str. 4
2.5. Adres Inwestora.....	str. 4
2.6. Nazwa jednostki projektującej.....	str. 4
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 5
4.1. Parametry techniczne.....	str. 5
4.2. Pas drogowy.....	str. 5
4.3. Plan sytuacyjny.....	str. 5
4.4. Przekrój normalny.....	str. 5
4.5. Profil podłużny.....	str. 5
4.6. Skrzyżowania z drogami publicznymi i wewnętrznymi.....	str. 6
4.7. Zjazdy indywidualne i publiczne	str. 6
4.8. Zatoki postojowe.....	str. 6
4.9. Odwodnienie.....	str. 6
4.10. Konstrukcja.....	str. 6
4.10.1. Konstrukcja jezdni	str. 6
4.10.2. Konstrukcja chodnika	str. 7
4.10.1. Konstrukcja drogi rowerowej	str. 7
4.11. Obramowanie jezdni.....	str. 7
4.12. Pobocza	str. 7
5. Opis technologii robót.....	str. 7
5.1. Normalizacja.....	str. 7
5.2. Roboty rozbiórkowe.....	str. 7
6. Organizacja ruchu.....	str. 7
7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 7
8. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 8
9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 8
10. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 8
11. Charakterystyka energetyczna.....	str. 8
12. Bilans terenu.....	str. 8
13. Uzgodnienia.....	str. 8
Załączniki:	
1. Tabela zjazdów	
2. Tabela zdjęcia humusu i plantowania skarp	
3. Tabela rozbiórek i poszerzeń	
4. Tabela grubości, powierzchni i objętości wyrównań	
5. Przedmiar robót	
II Część rysunkowa	

Opis do Projektu Wykonawczego
Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L w Lublinie, odcinki ulic Osmolickiej
i Zemborzyckiej w Lublinie
Odc. km 0+000,0 – 1+885,00

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Mapa zasadnicza z zasobów PODGiK w Lublinie,
- Umowa z dn. 10.01.2012 r. nr ZDM/3/2012 zawarta z Gminą Lublin na opracowanie dokumentacji projektowej po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia określonego w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane własnym staraniem,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L w Lublinie, odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie

Zakres remontu: remont tych ulic (droga gminna klasy Z) na odc. dług. 1 885 m.

Lokalizacja inwestycji na działkach:

obręb 43, arkusz 26 , działka 1/7
obręb 43, arkusz 28, działka 58
obręb 43, arkusz 28, działka 39/2
obręb 43, arkusz 33, działka 44/2
obręb 43, arkusz 33, działka 44/3
obręb 43, arkusz 33, działka 30/1
obręb 43, arkusz 33, działka 29/1
obręb 43, arkusz 37, działka 35
obręb 43, arkusz 38, działka 67/1
obręb 43, arkusz 37, działka 2/1
obręb 43, arkusz 33, działka 44/4
obręb 43, arkusz 32, działka 44
obręb 43, arkusz 33, działka 57/5

Projektowane roboty realizowane będą w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 wraz z późniejszymi zmianami) tj. remont istniejących obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych, z wyjątkiem obiektów wpisanych do rejestru zabytków, wymagają one zgłoszenia właściwemu organowi (art. 30 ust. 1 pkt. 2 w/w ustawy).

2.2. Zakres projektowanych robót.

-) roboty przygotowawcze, w tym:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- roboty rozbiórkowe,
- regulacja wysokościowa wjazdów do studzienek telekomunikacyjnych i pokryw zaworów wodociągowych/gazowych,

-) remont nawierzchni ulicy (odc. km 0+000 – 1+885,00),

-) wymiana krawężników na krawężniki betonowe typ ciężki,
-) wymiana warst bitumicznych po uprzednim frezowaniu,
-) wykonanie chodnika na odc.:od km 0+0,00 do km 1+158,88 strona lewa
 - 1) rozebranie istniejącej nawierzchni z asfaltu lanego,
 - 2) wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem,
 - 3) wykonanie warstw ścieralnych z kostki brukowej.

-) wydzielenie drogi rowerowej przyległej do chodnika na odc.: od km 0+0,00 do km 1+158,88 strona lewa
- 4) rozebranie istniejącej nawierzchni z asfaltu lanego,
- 5) wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem,
- 6) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- 7) wykonanie warstw ścieralnych z kostki brukowej.

-) remont (regulacja wysokościowa) zjazdów indywidualnych i publicznych,
-) wykonanie chodnika pomiędzy peronami komunikacji zbiorowej,
-) oznakowania poziome i pionowe,
-) roboty porządkowe i wykończeniowe.

Szczegółowy zakres robót patrz Projekt Wykonawczy - Przedmiar Robót.

2.3. Adres inwestycji.

Ulice Zemborzycka w Lublinie (odcinek od ul. Diamnetowej do ul. Żeglarskiej) oraz ul. Osmolicka w Lublinie (odcinek od ul. Żeglarskiej do ośrodka wypoczynkowego „Dąbrowa”) o łącznej długości 1885,00m

2.4. Nazwa Inwestora.

Gmina Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

2.5. Adres Inwestora.

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

tel.: 81 446-57-00 ; fax.: 81 446-57-01

2.6. Nazwa jednostki projektującej.

„TRASA Usługi Projektowe” mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Adres: Jakubowice Konińskie 20A, 21-003 Ciecierzyn

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

- Zarządca Drogi – Prezydent Miasta Lublin
- Zarząd Dróg – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
- Kategoria drogi – droga powiatowa.
- Klasa drogi – zbiorcza (klasa Z).
- Szerokość w liniach regulacyjnych – 33 m.
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:
 - na odc. Km 0+000 – 1+158,88 szerokość zmienna 7,0 – 14,0 m
stan nawierzchni zły (zdeformowany przekrój pojedyncze ubytki), konstrukcja jezdni nawierzchnia bitumiczna.
 - na odc. Km 1+158,88 – 1+885 szerokość zmienna 6,0 – 7,0 m
stan nawierzchni zły (zdeformowany przekrój pojedyncze ubytki).

• Chodniki:

- na odc. Km 0+0,00 – 1+158,88 (str. prawa) szerokość 3,2 m o nawierzchni z asfaltu lanego z licznymi deformacjami i ubytkami

Wjazdy i zjazdy.

Wjazdy i zjazdy o zróżnicowanym stopniu urządzenia.

Szczegółowy opis stanu istniejącego przedstawiono w Wykazie Zjazdów.

• Warunki geotechniczne.

W podłożu występują lessy, zwierciadło wody gruntowej na głębokości > 2,0 m. Grupa nośności podłoża G3.

• Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym znajdują się (odcinkami zlokalizowane w pasie drogowym):

- kable sieci teletechnicznej,
- kablowa linia energetyczna.
- Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka i niska. Nie planuje się wycinki drzew. Planuje się wykarczowanie żywopłotów na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Żeglarskiej (odc.: 0+0,00 – 0 1+158,88)

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Parametry techniczne.

Droga gminna, klasy technicznej Z.

Prędkość projektowa - $v_{proj} = 40$ km/h.

Kategoria ruchu – KR 3,

4.2. Projektowany pas drogowy.

Zachowano podstawową szerokość pasa drogowego (33 m).

4.3. Plan sytuacyjny.

Trasę drogi dostosowano do istniejącego przebiegu; zaprojektowano w postaci kombinacji odcinków prosto- i krzywo liniowych; na trasie występują:

- 1 łuk kołowy o promieniach $R=100$ m z krzywymi przejściowymi o długości 25m,
- 14 załomy trasy – kąty zwrotu $\alpha < 1^\circ$.

4.4. Przekrój normalny.

Zaprojektowano 3 podstawowe przekroje normalne o następujących parametrach:

Przekrój nr 1 (km 0+000 – 1+125,09):

- szerokość jezdni 2x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni $\alpha 2\%$ (przekrój daszkowy),
- prawostronny chodnik oddzielony od jezdni rowem odwadniającym (szer. chodnika 2 m),
- pochylenie chodnika – 2,0% (ku jezdni),
- prawostronna droga rowerowa przyległa do chodnika (szer. Drogi rowerowej 2m),
- pochylenie drogi rowerowej – 2,0% (ku jezdni),
- pobocza z kruszywa o spadku 6%

Przekrój nr 2 (km 1+125,09– 1+158,88):

- szerokość jezdni zmienna 2x(3,5 – 3,9) m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (przekrój jednostronny),
- pobocza z kruszywa o spadku 6%

Przekrój nr 3 (km 1+158,88 – 1+885,00):

- szerokość jezdni zmienna 2x3,4m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (przekrój daszkowy),
- pobocza z kruszywa o spadku 6%

UWAGA.

1) Zmiana pochyłeń jezdni dokonywana jest na krzywych przejściowych:

- km 1+107,13 – 1+132,13 (z ukształtowania daszkowego 2% na przekrój o spadku jednostronnym 4%),
- km 1+171,27 – 1+196,27 (z ukształtowania o spadku jednostronnym 4% na daszek o spadku 2,0%),

4.5. Profil podłużny.

W profilu podłużnym zaprojektowano ukształtowanie wysokościowe osi jezdni. Niweletę prowadzono dostosowując jej ukształtowanie do:

- zagospodarowania terenu – wykonane chodniki i drogi wewnętrzne o
- istniejącego ukształtowania powierzchni jezdni.

Zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

- pochylenie minimalne $i=0,28\%$; na odc. dług. ok. 17,82 m,

- pochylenie maksymalne $i=3,73\%$, na długości 79,98m,
- zaprojektowano 14 załomów niwelety $\square i>1,0\%$
- załomy o $i<1,0\%$ wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach:
- $R = 4000, 4500, 3350, 8500, 3000, 2000, 1500 \text{ m.}$

4.6. Skrzyżowania z drogami publicznymi i wewnętrznymi.

W km 1+158,88 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową (ul. Żeglarska) ukształtowanie szczegóły włączenia do ulic Zemborzyckiej i Osmolickiej przedstawiono na planie warstwicowym

W ramach remontu ul. Zemborzyckiej i Osmolickiej konieczne jest przebrukowanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej, regulacja wysokościowa zjazdów gruntowych oraz nawiązanie wysokościowe zjazdów bitumicznych poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej o zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym: ponadto występuje skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 1+737,90. Zaprojektowano regulację wysokościową włączenia tej drogi do ul. Osmolickiej poprzez wykonanie nakładki warstwy ścieralnej na długości 5m.

4.7. Zjazdy indywidualne i publiczne.

W ramach remontu ulicy zaprojektowano remont (lub przebrukowanie) zjazdów istniejących.

Ilości robót zestawiono w tabeli zjazdów.

4.8. Zatoki autobusowe i postojowe.

Nie przewiduje się wykonywania zatok autobusowych. Zaprojektowano perony przystankowe (3szt.) przyległe bezpośrednio do jezdni.

4.9. Odwodnienie.

Wody opadowe na projektowanym odcinku odprowadzane są powierzchniowo do rowów odwadniających. W ramach projektu przewidziano odtworzenie istniejących rowów oraz udrożnienie przepustów ulicznych.

4.10. Konstrukcja

4.10.1 konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55 wg WT-2:2008 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 wg WT-2:2008 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych)
- geokompozyt (siatka z włókna szklanego oraz włóknina polipropylenowa)
- 4cm warstwa wyrównawcza z AC 16 W PMB 25/55-60 wg WT-2:2008 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I.

UWAGA.

W miejscach w których wymaga się poszerzenia należy zastosować konstrukcję:

- 4cm warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55 wg WT-2:2008 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 wg WT-2:2008 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych)
- geokompozyt (siatka z włókna szklanego oraz włóknina polipropylenowa)

- 12cm podbudowa z AC 16 W PMB 25/55-60 wg WT-2:2008
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech o uziarnieniu 0-63mm
- 15cm w-wa piasku stab. cem. o $R_m = 2,5\text{MPa}$
- 10cm w-wa piasku stab. cem. o $R_m = 1,5\text{MPa}$
- UWAGA.

Szczegółowa lokalizacja poszerzeń zawarta jest w zał. 3 tabele rozbiórek i poszerzeń

4.10.2 Konstrukcja chodnika

konstrukcja remontowanego chodnika:

6cm kostka betonowa szara na podsypce cementowo piaskowej 3cm,
10cm piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$

4.10.3. Konstrukcja drogi rowerowej:

3cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70
12cm kruszywo stab. mech. 0-31,5mm
10cm piasek stab. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$

4.11. Obramowanie jezdni.

Projektowane obramowanie jezdni przyjęto wg wymagań SIWZ Zamawiającego, tj.:

- a) krawężnik wystający:
 - krawężnik uliczny typ ciężki 30x20 cm, na łukach ul. Żeglarskiej oraz przy peronach przystankowych i zjazdach z kostki brukowej.
 - ława betonowa (C8/10) z oporem,
- a) krawężnik wtopiony:
 - krawężnik najazdowy typ ciężki 22x20 cm (odsłonięcie na zatokach i zjazdach do 5cm),
 - ława betonowa (C8/10) zwykła,

4.12. Remont poboczy

Remont poboczy polega na ulepszeniu ich nawierzchni poprzez rozłożenie i zagęszczenie kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm na szerokości 1m po dwóch stronach jezdni.

5. Opis technologii robót.

Niniejszy rozdział stanowi wyciąg ze Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty wykonywać z uwzględnieniem następujących zasad:

- materiał nadający się do wykorzystania a nie wbudowany w drogę przekazać do dyspozycji właściciela (Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie),
- materiał, który nie zostanie zagospodarowany staje się własnością Wykonawcy.

6.Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu po rozbudowie drogi wg zatwierdzonego Projektu Organizacji Ruchu, zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Lublin.

7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.

Projektowane rozwiązania nie stwarzają utrudnień w ruchu osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano - obniżenie krawężnika w obrębie przejść dla pieszych – o 2 cm.

8. Powiązanie projektowanego remontu z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo elementy przebudowywanej drogi dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom drogi na czas budowy (Art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

11. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

12. Bilans terenu.

Zamierzone roboty nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu.

13. Uzgodnienia.

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

-) Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Załączniki:

1. *tabela zjazdów*
2. *tabela zdjęcia humusu, plantowania skarp i robót ziemnych*
3. *tabela powierzchni i objętości wyrównań*
4. *przedmiar robót*

II. Część rysunkowa.

1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000)
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)
 - 2a. Plan warstwicowym (skala 1:500)
 - 2b. Zakresy odtworzenia pełnej konstrukcji jezdni (skala 1:500)
3. Przekrój normalny (skala 1:50)
 - 3a. Rysunek konstrukcyjny szczegółów (1:20)
4. Profil podłużny (skala 1:50/500)
5. Przekroje poprzeczne (skala 1:100),

Opracował:

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 2269L W LUBLINIE ODCINKI ULIC
ZEMBORYZCKIEJ I OSMOLICKIEJ**

Prz. pop.	km	ROBOTY ZIEMNE				ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR WYK. LUB NIED. NASYP		PLANTOWANIE SKARP				ZDJ. HUMUSU	
		powierzch		objętość			W [m³]	N [m³]	długość		powierzchnia		Powierzch [m²]	Objętość [m³]
		W	N	W	N				PW	PN	PW	PN		
		[m²]	[m²]	[m³]	[m³]				[m]	[m]	[m²]	[m²]		
P-1	00+000.00	0.03	0.79						0.00	1.00			0.56	
P-2	00+025.05	0.19	0.62	2.8	17.7	2.8	0.0	14.9	2.23	1.34	27.9	29.3	1.04	20.0
P-3	00+050.06	0.28	0.39	5.9	12.6	5.9	0.0	6.8	1.82	0.86	50.6	27.5	0.92	24.5
P-4	00+075.07	0.09	1.05	4.6	18.0	4.6	0.0	13.4	2.24	2.29	50.8	39.4	1.16	26.0
P-5	00+100.07	0.51	0.75	7.5	22.5	7.5	0.0	15.0	3.78	2.03	75.3	54.0	1.33	31.1
P-6	00+125.07	1.26	0.63	22.1	17.3	17.3	4.9	0.0	0.99	1.56	59.6	44.9	1.40	34.1
P-7	00+150.10	0.56	0.62	22.8	15.6	15.6	7.1	0.0	4.77	0.91	72.1	30.9	1.35	34.4
P-8	00+175.11	0.38	0.43	11.8	13.1	11.8	0.0	1.4	4.05	0.61	110.3	19.0	1.19	31.8
P-9	00+200.10	0.32	0.22	8.7	8.1	8.1	0.6	0.0	2.11	0.42	77.0	12.9	0.92	26.4
P-10	00+225.08	0.81	0.50	14.1	9.0	9.0	5.1	0.0	0.44	0.79	31.8	15.1	1.23	26.9
P-11	00+250.07	0.52	0.28	16.6	9.7	9.7	6.9	0.0	3.14	0.50	44.7	16.1	0.99	27.7
P-12	00+275.03	0.53	0.41	13.1	8.6	8.6	4.5	0.0	3.40	0.30	81.6	10.0	1.06	25.6
P-13	00+300.06	0.45	0.95	12.3	17.0	12.3	0.0	4.8	2.79	1.43	77.5	21.7	1.11	27.2
P-14	00+325.06	0.37	0.67	10.3	20.3	10.3	0.0	10.0	2.42	1.08	65.1	31.4	1.11	27.8
P-15	00+350.05	0.34	0.50	8.9	14.6	8.9	0.0	5.7	1.93	1.28	54.4	29.5	1.03	26.7
P-16	00+375.06	0.27	0.54	7.6	13.0	7.6	0.0	5.4	2.02	1.26	49.4	31.8	1.05	26.0
P-17	00+400.06	0.18	0.57	5.6	13.9	5.6	0.0	8.3	1.91	1.10	49.1	29.5	1.00	25.6
P-18	00+425.07	0.34	0.29	6.5	10.8	6.5	0.0	4.3	1.65	0.97	44.5	25.9	0.92	24.0
P-19	00+450.05	0.20	0.62	6.7	11.4	6.7	0.0	4.6	1.39	1.37	38.0	29.2	0.90	22.7
P-20	00+475.06	0.08	0.91	3.5	19.1	3.5	0.0	15.6	1.22	1.47	32.6	35.5	0.87	22.1
P-21	00+500.05	0.07	0.99	1.9	23.7	1.9	0.0	21.9	1.17	1.57	29.9	38.0	0.94	22.6
P-22	00+525.06	0.02	1.22	1.1	27.6	1.1	0.0	26.5	1.02	1.77	27.4	41.8	0.95	23.6
P-23	00+550.08	0.03	1.14	0.6	29.5	0.6	0.0	28.9	1.08	1.76	26.3	44.2	0.93	23.5
P-24	00+575.05	0.12	1.25	1.9	29.8	1.9	0.0	28.0	1.59	1.63	33.3	42.3	0.97	23.7
P-25	00+600.04	2.01	0.40	26.6	20.6	20.6	6.0	0.0	3.81	1.13	67.5	34.5	1.13	26.2
P-26	00+625.06	0.48	0.31	31.1	8.9	8.9	22.3	0.0	2.11	1.11	74.1	28.0	0.96	26.1
P-27	00+650.06	0.29	0.40	9.6	8.9	8.9	0.8	0.0	1.62	1.23	46.6	29.3	0.92	23.5
P-28	00+675.08	0.23	0.54	6.5	11.8	6.5	0.0	5.3	1.60	1.36	40.3	32.4	0.93	23.1
P-29	00+700.06	0.15	0.60	4.7	14.2	4.7	0.0	9.5	1.13	1.39	34.1	34.3	0.88	22.6
P-30	00+725.07	0.10	0.84	3.1	18.0	3.1	0.0	14.9	1.22	1.65	29.4	38.0	0.93	22.6
P-31	00+750.06	0.07	0.79	2.1	20.4	2.1	0.0	18.2	1.06	1.65	28.5	41.2	0.88	22.6
P-32	00+775.06	0.03	1.08	1.3	23.4	1.3	0.0	22.1	0.81	1.89	23.4	44.3	0.87	21.9
P-33	00+800.05	0.11	1.20	1.7	28.5	1.7	0.0	26.7	1.80	1.74	32.6	45.4	1.01	23.5
P-34	00+825.05	0.37	0.62	6.0	22.8	6.0	0.0	16.8	3.57	1.32	67.1	38.3	1.16	27.1
P-35	00+850.07	0.18	0.83	6.9	18.1	6.9	0.0	11.3	2.89	1.59	80.8	36.4	1.11	28.4
P-36	00+875.06	0.25	0.75	5.4	19.7	5.4	0.0	14.4	3.31	1.43	77.5	37.7	1.12	27.9
P-37	00+900.06	1.20	0.45	18.1	15.0	15.0	3.1	0.0	3.35	1.03	83.3	30.8	0.97	26.1
P-38	00+925.06	0.72	0.65	24.0	13.8	13.8	10.3	0.0	2.71	1.24	75.8	28.4	1.04	25.1
P-39	00+950.06	0.78	0.72	18.8	17.1	17.1	1.6	0.0	5.24	1.34	99.4	32.3	0.87	23.9
P-40	00+975.06	0.09	0.95	10.9	20.9	10.9	0.0	10.0	2.75	1.50	99.9	35.5	1.11	24.8
P-41	01+000.08	0.17	0.64	3.3	19.9	3.3	0.0	16.6	2.63	1.19	67.3	33.7	1.08	27.4
P-42	01+025.07	0.26	0.91	5.4	19.4	5.4	0.0	14.0	2.22	1.54	60.6	34.1	1.17	28.1
P-43	01+050.07	0.79	0.61	13.1	19.0	13.1	0.0	5.9	4.96	0.98	89.8	31.5	1.32	31.1
P-44	01+075.06	0.74	0.73	19.1	16.7	16.7	2.4	0.0	4.75	1.20	121.3	27.2	1.28	32.5
P-45	01+100.07	0.84	0.75	19.8	18.5	18.5	1.3	0.0	3.96	1.43	108.9	32.9	1.16	30.5

P-46	01+125.09	2.34	0.60	39.8	16.9	16.9	22.9	0.0	0.62	1.36	57.3	34.9	0.84	25.0
P-47	01+141.70	1.59	0.52	32.6	9.3	9.3	23.3	0.0	0.95	1.11	13.0	20.5	1.00	15.3
P-48	01+158.88	1.13	0.12	23.4	5.5	5.5	17.9	0.0	0.00	0.10	8.2	10.4	0.23	10.6
P-49	01+175.76	0.02	0.28	9.7	3.4	3.4	6.3	0.0	0.00	0.35	0.0	3.8	0.48	6.0
P-50	01+200.77	0.11	0.00	1.6	3.5	1.6	0.0	1.9	0.05	0.05	0.6	5.0	0.36	10.5
P-51	01+225.72	0.07	0.18	2.2	2.2	2.2	0.0	0.0	0.00	0.22	0.6	3.4	0.39	9.4
P-52	01+250.72	0.01	0.25	1.0	5.4	1.0	0.0	4.4	1.04	0.17	13.0	4.9	0.52	11.4
P-53	01+275.72	0.01	0.25	0.3	6.3	0.3	0.0	6.0	1.31	0.28	29.4	5.6	0.56	13.5
P-54	01+300.72	0.27	0.42	3.5	8.4	3.5	0.0	4.9	4.49	0.52	72.5	10.0	0.94	18.8
P-55	01+325.71	0.57	0.18	10.5	7.5	7.5	3.0	0.0	6.28	0.11	134.6	7.9	1.14	26.0
P-56	01+350.71	0.45	0.26	12.8	5.5	5.5	7.3	0.0	4.91	0.43	139.9	6.8	0.96	26.3
P-57	01+375.70	0.82	0.21	15.9	5.9	5.9	10.0	0.0	6.65	0.55	144.4	12.2	1.11	25.9
P-58	01+400.69	0.59	0.59	17.6	10.0	10.0	7.6	0.0	5.30	0.68	149.3	15.4	1.01	26.5
P-59	01+425.69	0.19	0.54	9.8	14.1	9.8	0.0	4.4	3.55	0.91	110.6	19.9	0.88	23.6
P-60	01+450.66	0.15	0.39	4.2	11.6	4.2	0.0	7.4	2.92	0.49	80.8	17.5	0.78	20.7
P-61	01+475.68	0.21	0.28	4.5	8.4	4.5	0.0	3.9	2.98	0.26	73.8	9.4	0.76	19.3
P-62	01+500.68	0.00	0.46	2.6	9.3	2.6	0.0	6.6	1.99	0.88	62.1	14.3	0.68	18.0
P-63	01+525.68	0.05	0.50	0.6	12.0	0.6	0.0	11.4	2.02	0.93	50.1	22.6	0.73	17.6
P-64	01+550.69	0.29	0.84	4.3	16.8	4.3	0.0	12.5	1.60	1.20	45.3	26.6	0.73	18.3
P-65	01+575.68	0.41	1.23	8.7	25.9	8.7	0.0	17.1	0.00	1.93	20.0	39.1	0.64	17.1
P-66	01+600.66	0.44	2.10	10.6	41.6	10.6	0.0	31.0	0.00	3.23	0.0	64.4	0.86	18.7
P-67	01+625.68	0.43	1.18	10.9	41.0	10.9	0.0	30.1	0.00	1.56	0.0	59.9	0.59	18.1
P-68	01+650.67	0.15	0.63	7.2	22.6	7.2	0.0	15.4	0.00	1.18	0.0	34.2	0.53	14.0
P-69	01+675.67	0.15	0.99	3.8	20.3	3.8	0.0	16.5	0.00	1.74	0.0	36.5	0.59	14.0
P-70	01+700.68	0.16	0.67	3.9	20.8	3.9	0.0	16.9	0.00	1.11	0.0	35.6	0.52	13.9
P-71	01+725.69	0.87	0.99	12.9	20.8	12.9	0.0	7.9	0.00	1.27	0.0	29.8	0.61	14.1
P-72	01+748.59	0.41	0.18	14.7	13.4	13.4	1.3	0.0	0.00	0.00	0.0	14.5	0.25	9.8
P-73	01+775.70	0.01	0.01	5.7	2.6	2.6	3.1	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.06	4.2
P-74	01+800.69	0.00	0.33	0.1	4.2	0.1	0.0	4.1	0.00	0.39	0.0	4.9	0.36	5.2
P-75	01+825.69	0.00	0.17	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.00	0.22	0.0	7.6	0.24	7.5
P-76	01+850.65	0.00	0.26	0.0	5.4	0.0	0.0	5.4	0.00	0.40	0.0	7.7	0.23	5.9
P-77	01+869.55	0.01	0.04	0.1	2.8	0.1	0.0	2.7	0.00	0.00	0.0	3.8	0.29	4.9
P-78	01+885.00	0.00	0.03	0.1	0.5	0.1	0.0	0.5	0.00	0.00	0.0	0.0	0.1	3.1
RAZEM		709.9	1148.4	530.5	179.4	618.0				3822.72	2014.88		1642.43	

TABELA ZBIORCZA ROBÓT ZIEMNYCH

Wykopy ogółem	[m³]	709.90
- w tym wykorzystanie na miejscu wbudowania	[m³]	530.47
- w tym wykorzystanie do wbudowania w nasyp po przemieszczeniu w obrębie budowy	[m³]	179.43
- w tym odwiezione na odkład jako nieprzydatny	[m³]	0.00
Nasypy ogółem	[m³]	1 148.44
Humus zdjęty ogółem (śr. gr. 15cm)	[m³]	1 642.43
- w tym do powtórnego użycia	[m³]	583.76
- w tym do wywieżenia poza teren budowy	[m³]	1 058.67
Plantowanie skarp/humusowanie (śr. gr. 10cm)	[m²]	5 837.60
- w tym wykop	[m²]	3 822.72
- w tym nasyp	[m²]	2 014.88

TABELA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ I FREZOWANIA REMONTU ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 2269L W LUBLINIE ODCINKI ULIC ZEMBORYZCKIEJ I OSMOLICKIEJ					
Nr przekroju	km	BETON ASFALTOWY 0/16		FREZOWANIE	
		powierzchnia	objętość	powierzchnia	objętość
		[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
P-1	00+000.00	0.39		0.59	
P-2	00+025.05	0.28	8.39	0.28	10.90
P-3	00+050.06	0.28	7.00	0.35	7.88
P-4	00+075.07	0.33	7.63	0.00	4.38
P-5	00+100.07	0.28	7.63	0.38	4.75
P-6	00+125.07	0.28	7.00	0.33	8.88
P-7	00+150.10	0.35	7.88	0.01	4.26
P-8	00+175.11	0.32	8.38	0.23	3.00
P-9	00+200.10	0.28	7.50	0.58	10.12
P-10	00+225.08	0.28	6.99	0.11	8.62
P-11	00+250.07	0.28	7.00	0.15	3.25
P-12	00+275.03	0.29	7.11	0.00	1.87
P-13	00+300.06	0.42	8.89	0.00	0.00
P-14	00+325.06	0.62	13.00	0.00	0.00
P-15	00+350.05	0.28	11.25	0.19	2.37
P-16	00+375.06	0.28	7.00	0.28	5.88
P-17	00+400.06	0.35	7.88	0.00	3.50
P-18	00+425.07	0.28	7.88	0.35	4.38
P-19	00+450.05	0.35	7.87	0.02	4.62
P-20	00+475.06	0.61	12.00	0.00	0.25
P-21	00+500.05	0.79	17.49	0.00	0.00
P-22	00+525.06	0.42	15.13	0.00	0.00
P-23	00+550.08	0.50	11.51	0.02	0.25
P-24	00+575.05	0.31	10.11	0.02	0.50
P-25	00+600.04	0.28	7.37	0.25	3.37
P-26	00+625.06	0.28	7.01	0.36	7.63
P-27	00+650.06	0.33	7.63	0.09	5.63
P-28	00+675.08	0.28	7.63	0.10	2.38
P-29	00+700.06	0.44	8.99	0.04	1.75
P-30	00+725.07	0.68	14.01	0.00	0.50
P-31	00+750.06	0.36	12.99	0.06	0.75
P-32	00+775.06	0.50	10.75	0.00	0.75
P-33	00+800.05	0.73	15.37	0.00	0.00
P-34	00+825.05	0.34	13.38	0.05	0.63
P-35	00+850.07	0.46	10.01	0.00	0.63
P-36	00+875.06	0.36	10.25	0.00	0.00
P-37	00+900.06	0.28	8.00	0.14	1.75
P-38	00+925.06	0.28	7.00	0.20	4.25
P-39	00+950.06	0.28	7.00	0.19	4.88
P-40	00+975.06	0.28	7.00	0.09	3.50
P-41	01+000.08	0.29	7.13	0.15	3.00
P-42	01+025.07	0.32	7.62	0.05	2.50
P-43	01+050.07	0.28	7.50	0.38	5.38
P-44	01+075.06	0.37	8.12	0.07	5.62
P-45	01+100.07	0.37	9.25	0.03	1.25
P-46	01+125.09	0.31	8.51	0.00	0.38
P-47	01+141.70	0.27	4.82	0.13	1.08
P-48	01+158.88	0.49	6.53	0.02	1.29
P-49	01+175.76	0.37	7.26	0.00	0.17
P-50	01+200.77	0.27	8.00	0.47	5.88
P-51	01+225.72	0.27	6.74	0.22	8.61
P-52	01+250.72	0.29	7.00	0.02	3.00
P-53	01+275.72	0.27	7.00	0.18	2.50
P-54	01+300.72	0.49	9.50	0.00	2.25
P-55	01+325.71	0.36	10.62	0.00	0.00
P-56	01+350.71	0.27	7.88	0.27	3.38
P-57	01+375.70	0.27	6.75	0.19	5.75
P-58	01+400.69	0.61	11.00	0.00	2.37
P-59	01+425.69	0.36	12.13	0.00	0.00
P-60	01+450.66	0.28	7.99	0.12	1.50
P-61	01+475.68	0.28	7.01	0.17	3.63
P-62	01+500.68	0.28	7.00	0.29	5.75
P-63	01+525.68	0.27	6.88	0.17	5.75
P-64	01+550.69	0.27	6.75	0.24	5.13
P-65	01+575.68	0.34	7.62	0.00	3.00
P-66	01+600.66	0.27	7.62	0.09	1.12
P-67	01+625.68	0.27	6.76	0.19	3.50
P-68	01+650.67	0.27	6.75	0.23	5.25
P-69	01+675.67	0.34	7.63	0.00	2.88
P-70	01+700.68	0.27	7.63	0.23	2.88
P-71	01+725.69	0.36	7.88	0.20	5.38
P-72	01+748.59	0.27	7.21	0.09	3.32
P-73	01+775.70	0.43	9.49	0.09	2.44
P-74	01+800.69	0.35	9.75	0.11	2.50
P-75	01+825.69	0.36	8.88	0.19	3.75
P-76	01+850.65	0.34	8.74	0.10	3.62

Nr przekroju	km	BETON ASFALTOWY 0/16		FREZOWANIE	
		powierzchnia	objętość	powierzchnia	objętość
		[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
P-77	01+869.55	0.27	5.76	0.37	4.44
P-78	01+885.00	0.27	4.17	0.18	4.25
SUMA OBJĘTOŚCI		BETON ASFALTOWY 0/20		FREZOWANIE	
[m ³]		661.73		252.49	

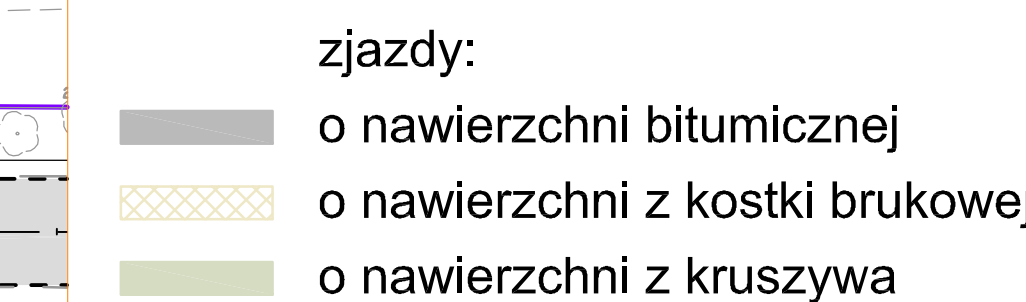
WYKAZ ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI BOCZNYMI -REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 2269L W LUBLINIE ODCINKI ULIC ZEMBORYZCKIEJ I OSMOLICKIEJ

Lp	Kilometraż	Zjazd z drogi	Strona drogi	Nr Działki	Szer. Utward. zjazdu [m]	Długość utward. Naw. zjazdu [m]	Skos, Promień wyokrąglenia [m]	Pow. utwardzenia nawierzchni zjazdu [m2]			Proj, przepust			Uwagi
								Rodzaj nawierzchni			Φ560	Φ 60	Φ 100	
								BA	kostka	kruszywo	długość przepustu [m]			
1	0 + -4.70	DP-1P	P		3.5	5.5	R5	27.0						ZP
2	0 + 0.10	DP-1L	L		4.0	4.1	R4	26.0						ZI
3	0 + 121.90	DP-1L	P		5.0	7.2	R5	41.0						ZP
4	0 + 132.40	DP-3P	P		6.3	7.2	R5		57.0			23		ZP
5	0 + 230.40	DP-3P	P		6.0	6.9	R5		55.0			13		ZP
6	0 + 289.50	DP-4P	P		6.2	6.5	R3	54.0				13		ZP
7	0 + 494.10	DP-4P	P		6.0	6.8	R5		73.0					ZP
8	0 + 560.80	DP-4P	P		6.0	6.6	R5	90.0						ZP
9	0 + 900.50	DP-4L	L		4.0	4.0	R4			20.0				ZP
10	0 + 155.45	DP-4P	L		3.0	3.5	R3,R4			16.0				DW
11	1 + 219.40	DP-4P	L		5.0	6.8	R5			44.2				ZP
12	1 + 468.60	DP-4P	L		3.0	4.8	R3			18.0				ZI
13	1 + 583.60	DP-4P	L		4.0	4.0	R3			20.0				ZI
14	1 + 664.90	DP-4P	L		15.5	5.1	1:1		61.0					ZI
15	1 + 737.90	DP-4P	L		6.0	5.3	R5	43.0						DW
16	1 + 775.70	DP-4P	P		5.5	7.8	R9	76.0						ZP
17	1 + 830.10	DP-4P	P		5.5	10.3	R11	90.5						ZP
18	1 + 856.30	DP-4P	L		4.0	6.7	R3			38.0				ZI
Suma								447.5	246.0	156.2	0	49	0	

LEGENDA

ZI	Zjazd indywidualny
ZP	Zjazd publiczny
DG	Droga gminna
DP	Droga powiatowa
DW	Droga wojewódzka
DD	Droga dojazdowa

WYKAZ ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI BOCZNYMI -REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 2269L W LUBLINIE ODCINKI ULIC ZEMBORYZCKIEJ I OSMOLICKIEJ														
Lp	Kilometraż	Zjazd z drogi	Strona drogi	Nr Działki	Szer. Utward. zjazdu [m]	Długość utward. Naw. zjazdu [m]	Skos, Promień wyokrąglenia [m]	Pow. utwardzenia nawierzchni zjazdu [m2]			Proj, przepust			Uwagi
								Rodzaj nawierzchni			Φ560	Φ 60	Φ 100	
								BA	kostka	kruszywo	długość przepustu [m]			





mgr inż. Jerzy Kaliszuk
 Jakubowski Kominki 20A
 21-003 Cielierzyn

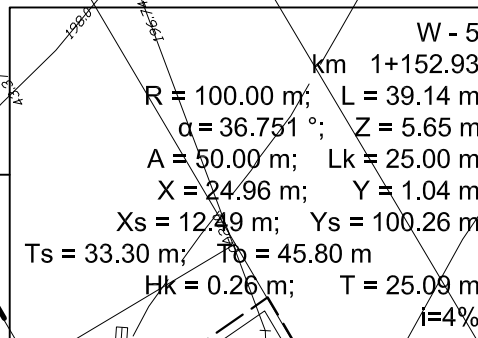
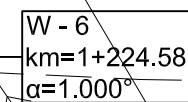
NIP 821-123-41-69
 REGON 432256971


e-mail: trasa_500@wp.pl

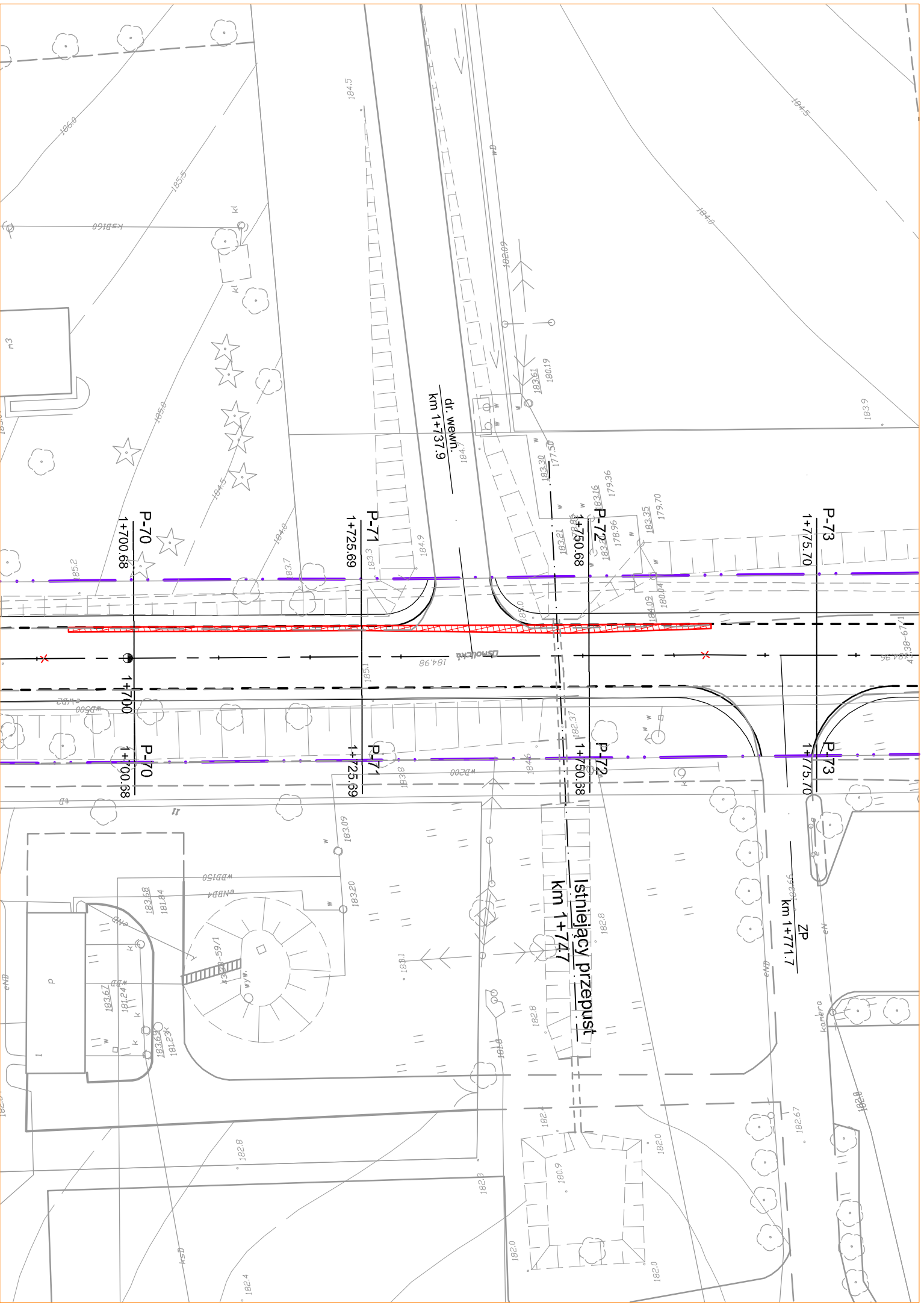
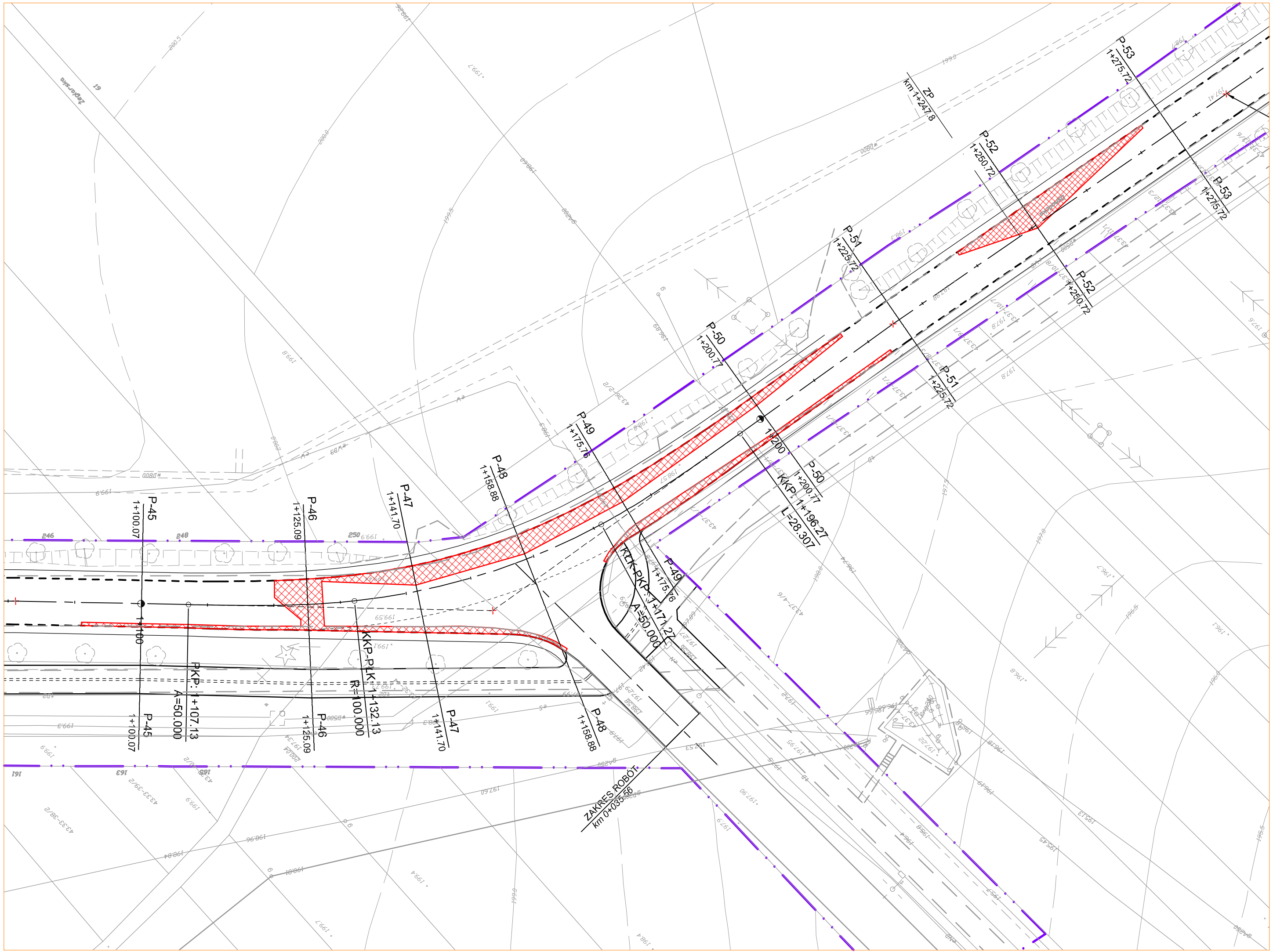
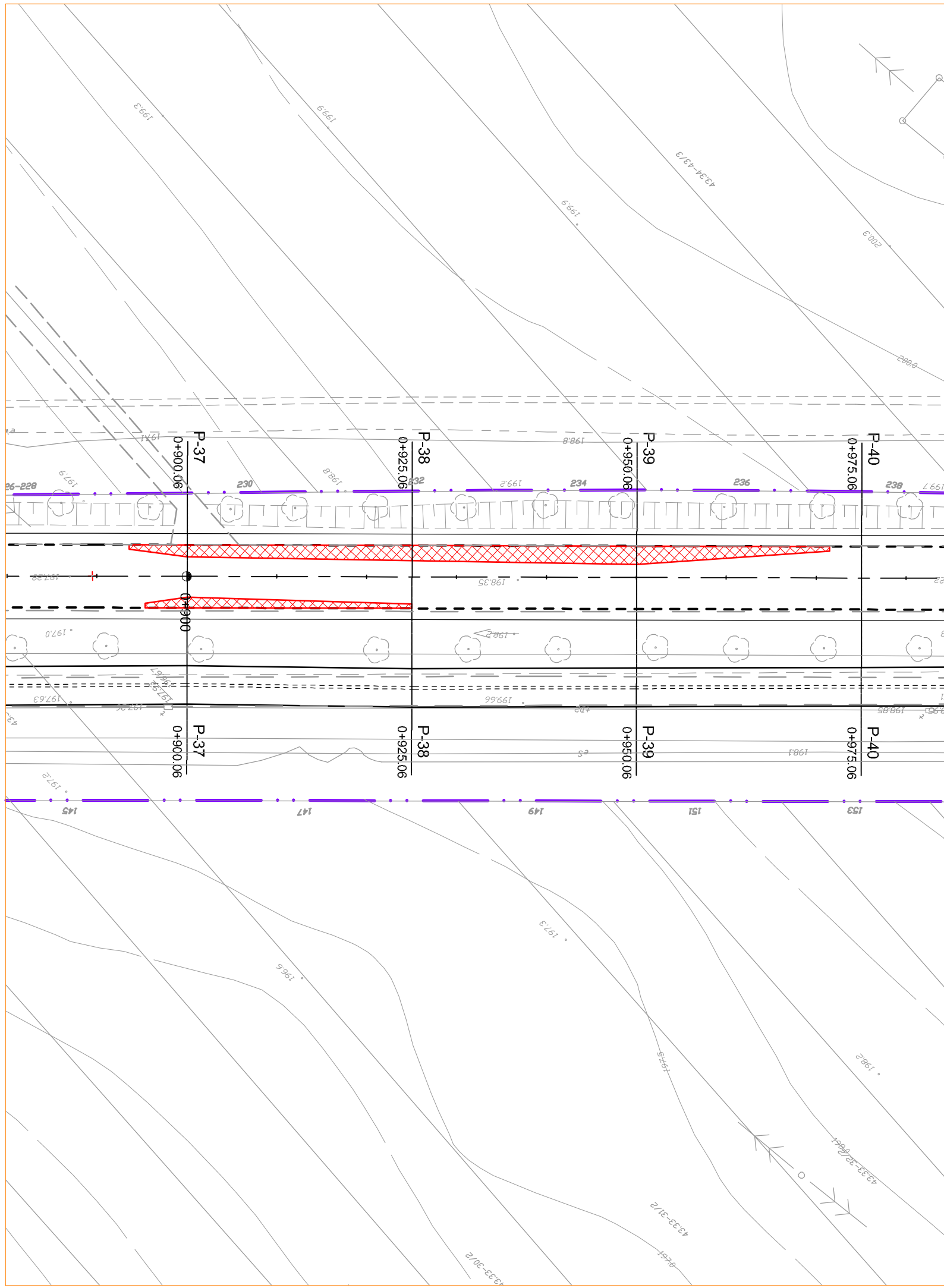
kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30


INWESTOR	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin			
BRANŻA: Drogowa	Nr umowy: ZDM/3/2012			
TEMAT:				
<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L odcinki ulic Osmolewskiej i Zemborzyckiej w Lublinie</p>				
RYSDUNEK: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">PLAN SYTUACYJNY</div>				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04		SKALA 1 : 1000
				Rys. nr 1



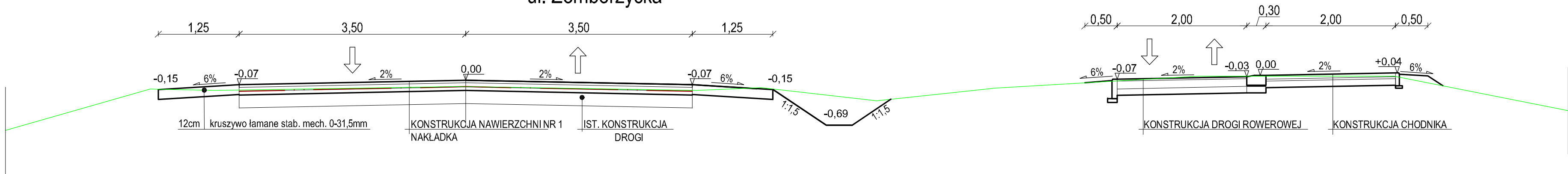
		mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konińskie 20A 21-003 Ciecierzyn		NIP 821-123-41-99 REGON 432258971	
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		tel. 081 748 21 30	
INWESTOR		Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin			
BRANŻA: drogowa		Nr umowy: ZDM/3/2012			
TEMAT: Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie					
RYSUNEK: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PLAN WARSTWICOWY</div>					
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.	
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500	
				Rys. nr 2	



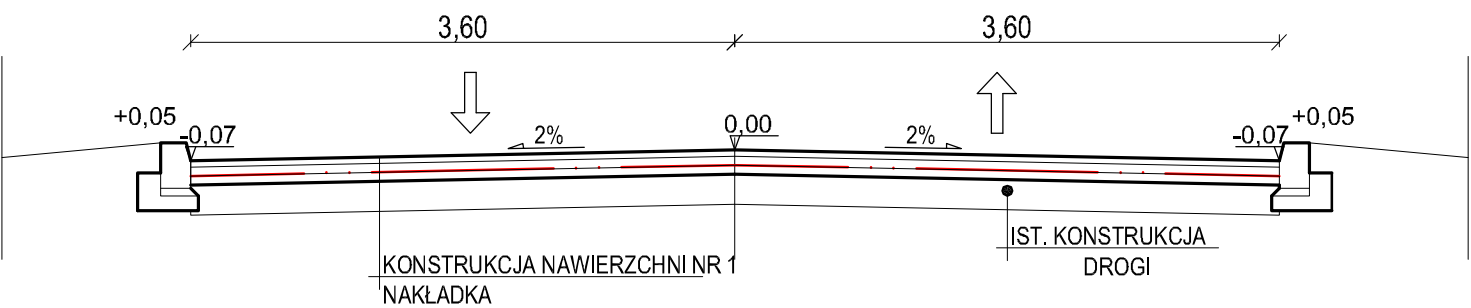
- Legenda:
- projektowany krawężnik
 - granica pasa drogowego
 - ▨ zakres wykonania pełnej konstrukcji

 <div><div>mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konińskie 20A 21-003 Ciecierzyn</div><div>NIP 821-123-41-99 REGON 432258971</div></div>					
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		tel. 081 748 21 30	
INWESTOR Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Króchmalna 13j, 20-401 Lublin					
BRANŻA: drogowa		Nr umowy:			
TEMAT: Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie					
RYSUNEK: ZAKRES WYMIANY PEŁNEJ KONSTRUKCJI					
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.	
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500	
				Rys. nr 2A	

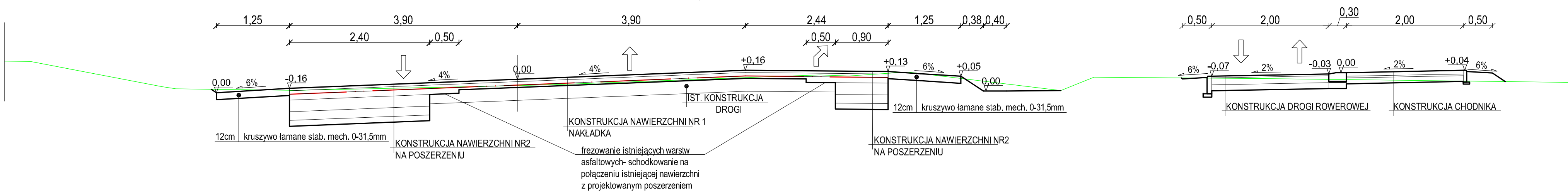
Przekrój normalny nr 01
w P-26 km 0+625,06
ul. Zemborzycka



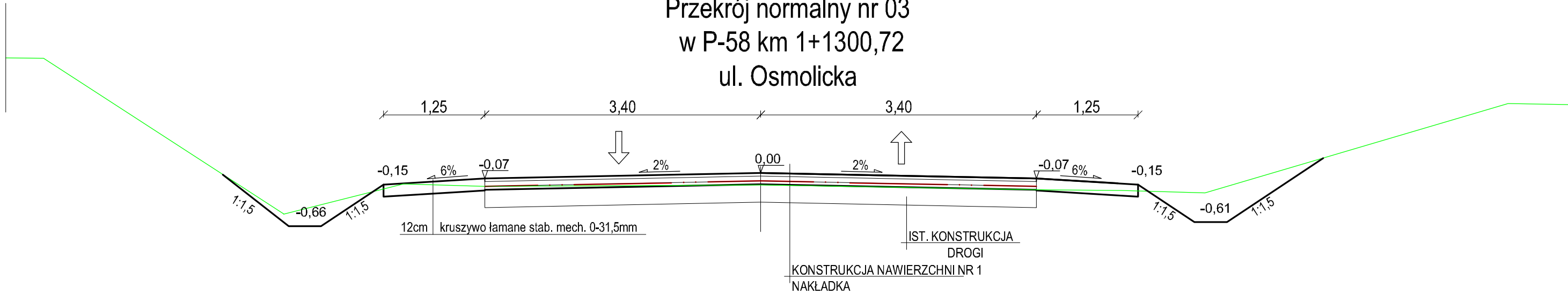
Przekrój normalny nr 04
od km 0+0,00 do km 1+35,56
ul. Żeglarska



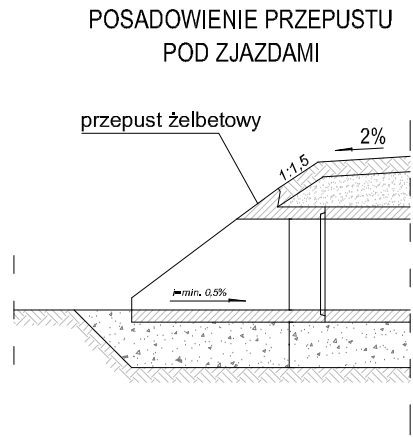
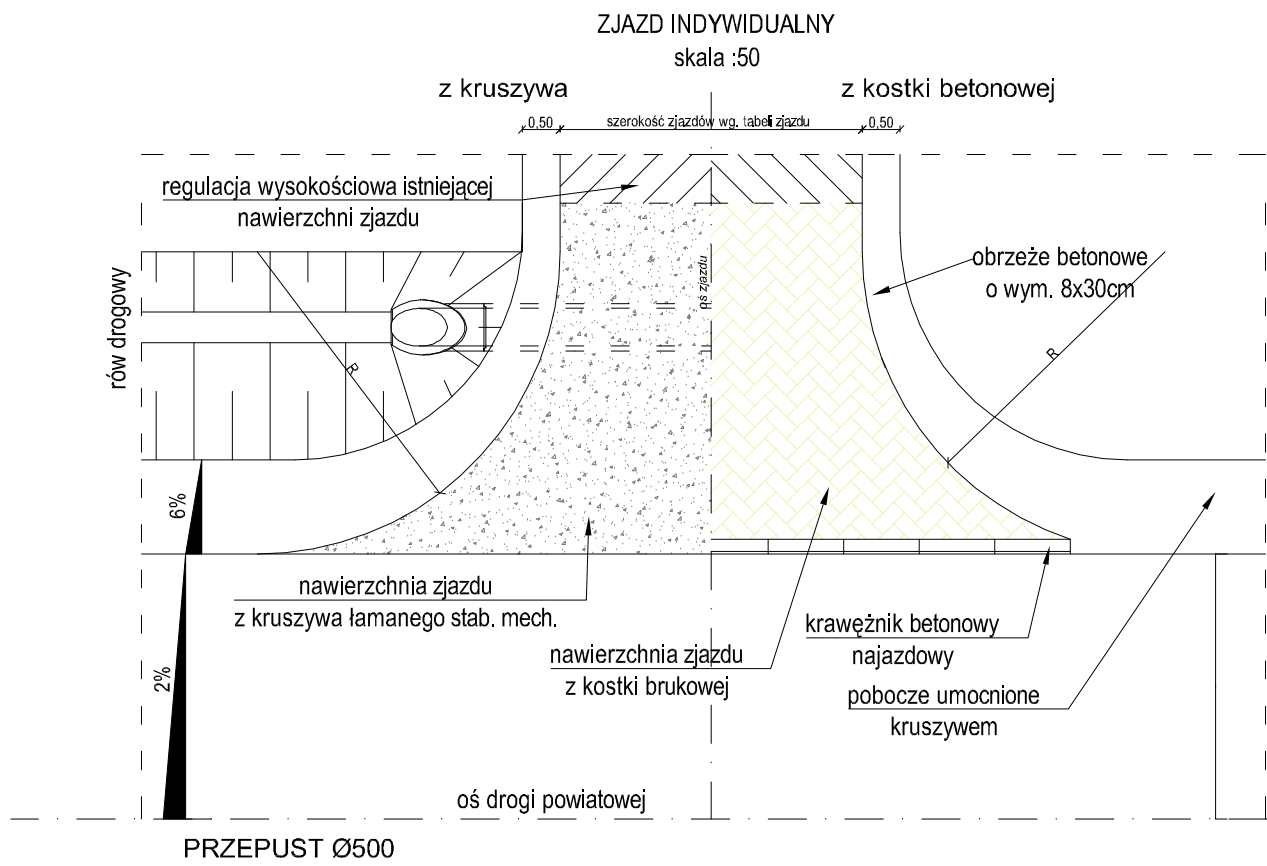
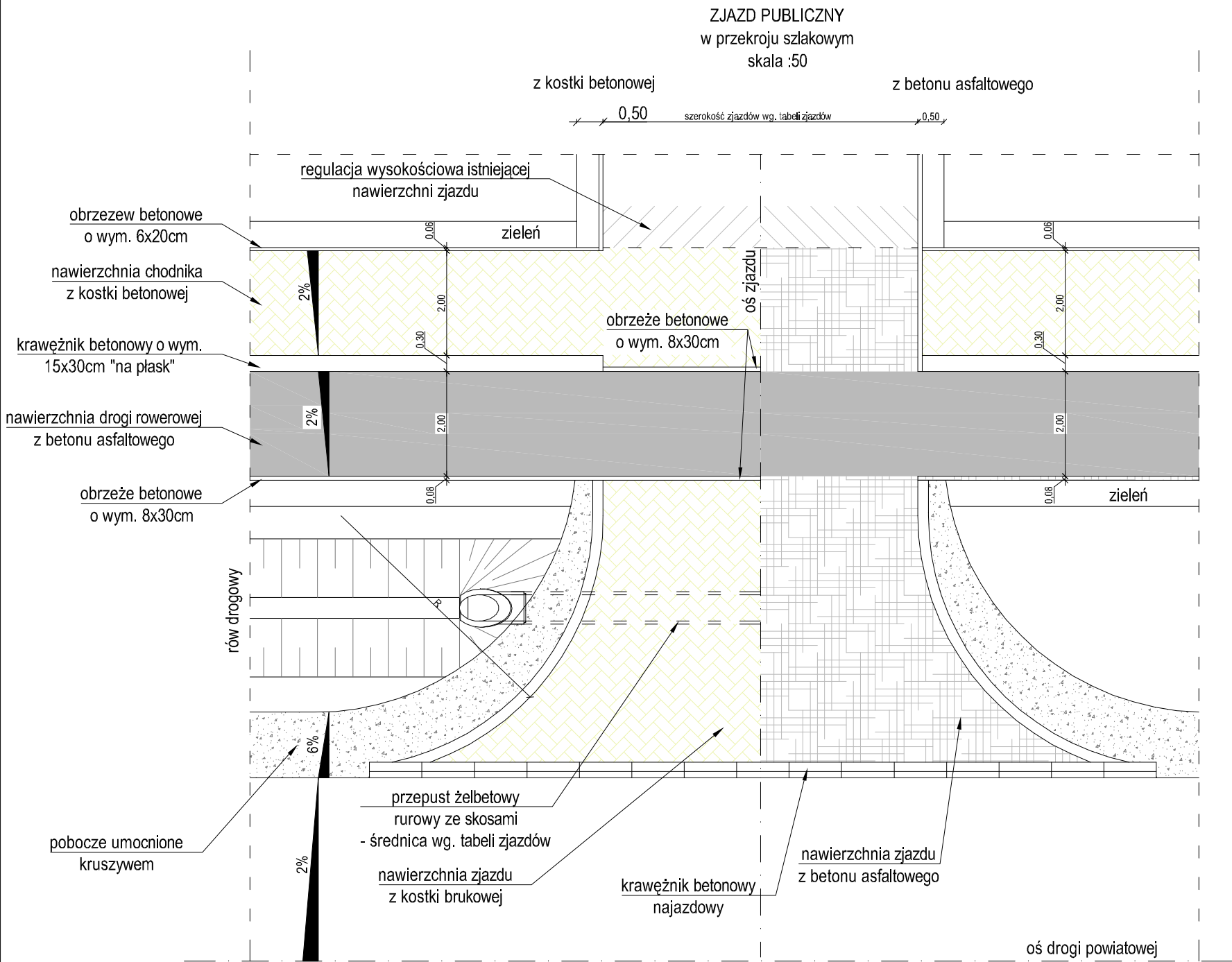
Przekrój normalny nr 02
w P-47 km 1+141,70



Przekrój normalny nr 03
w P-58 km 1+1300,72
ul. Osmolicka



<div><div><div>TRASA</div><div>USŁUGI PROJEKTOWE</div></div><div><div><div>mgr inż. Jerzy Kaliszuk</div><div>Jakubowice Konińskie 20A</div><div>21-003 Ciecierzyn</div></div><div><div>NIP 821-123-41-99</div><div>REGON 432258971</div></div></div><div><div>e-mail: trasa_jk@wp.pl</div><div>kom. 0503 079 826</div><div>tel. 081 748 21 30</div></div></div>				
INWESTOR: <div>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</div>				
BRANŻA: drogowa	Nr umowy: ZDM/3/12			
TEMAT: <div>Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L</div> <div>odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie</div>				
RYSUNEK: <div>PRZEKROJE NORMALNE</div>				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.
Projektant	mgr inż. J. Kallszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA: 1 : 50
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
			---	Rys. nr <div>3</div>



TRASA

USŁUGI PROJEKTOWE

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konińskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

BRANŻA:

drogowa

Nr umowy: ZDM/3/12

TEMAT:

Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L

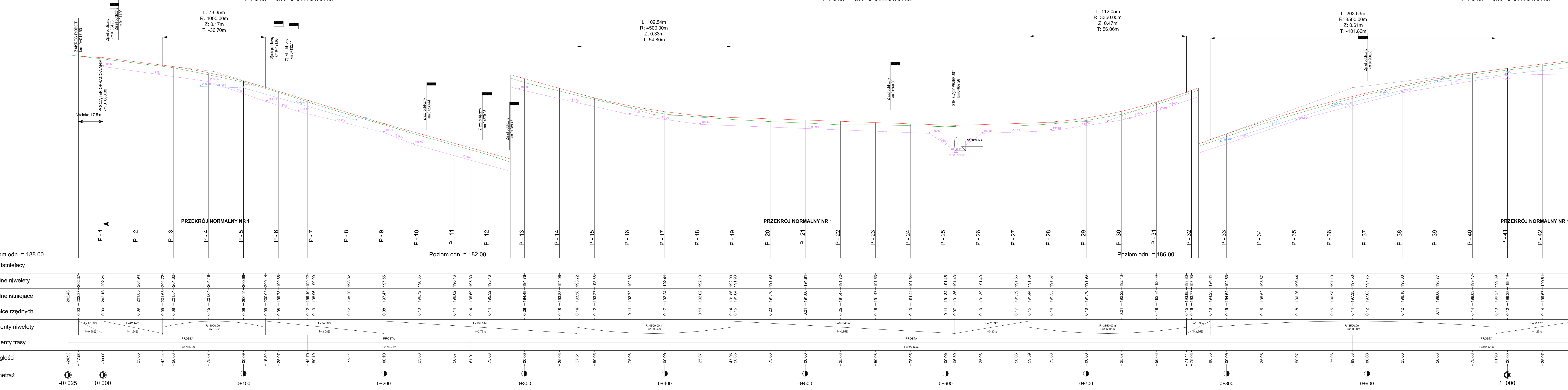
odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie

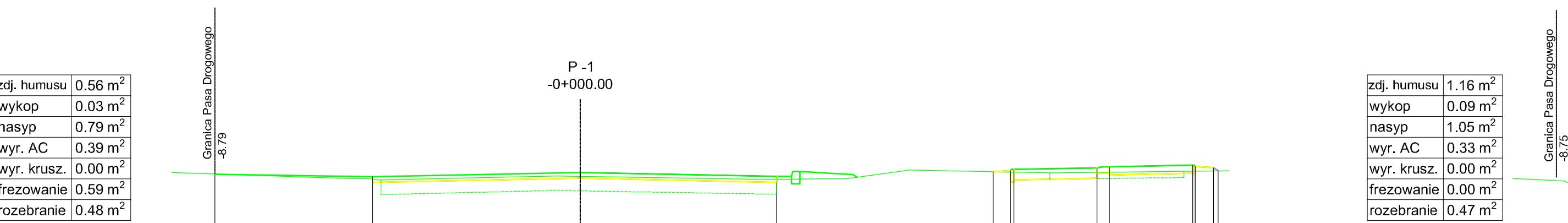
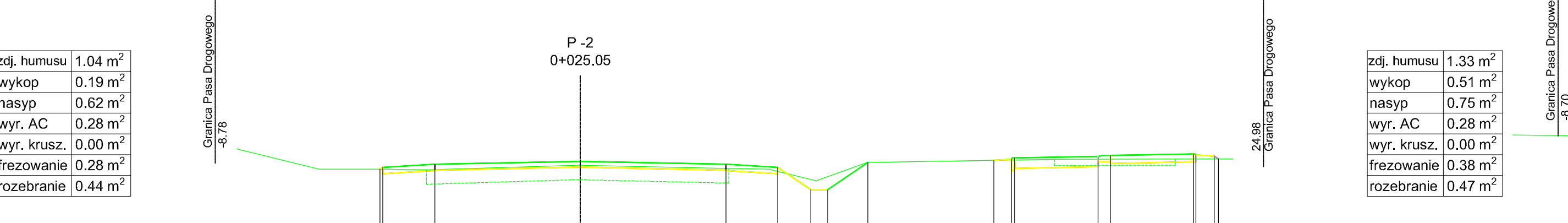
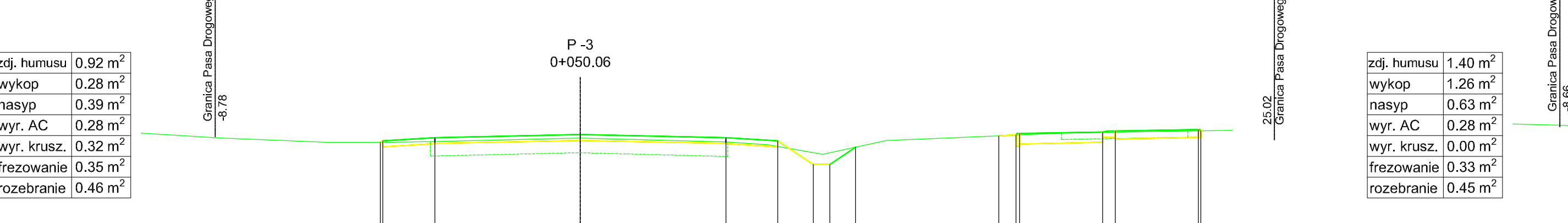
RYSUNEK:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

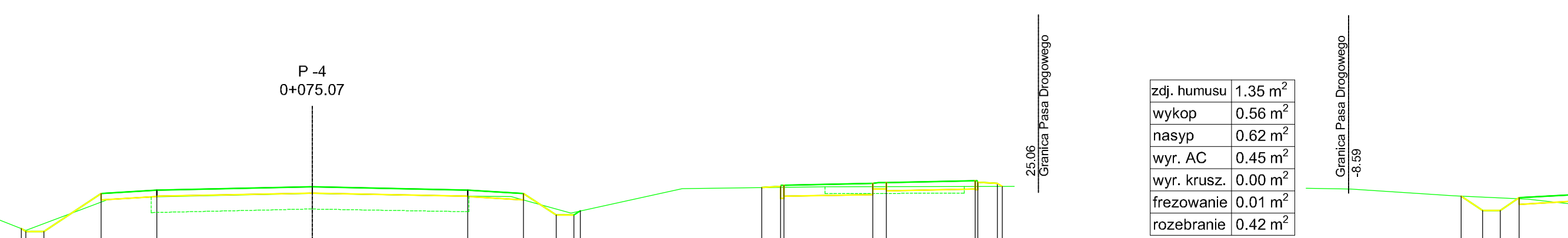
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA: 1 : 50
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
			---	Rys. nr 3B

Profil - ul. Osmolicka

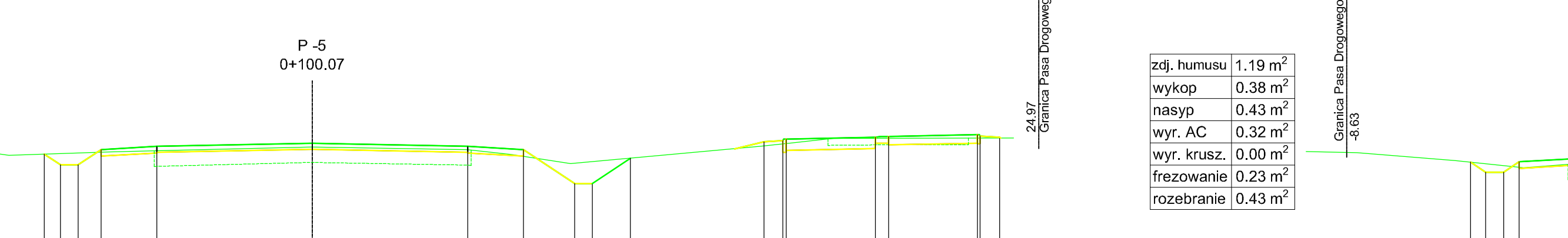
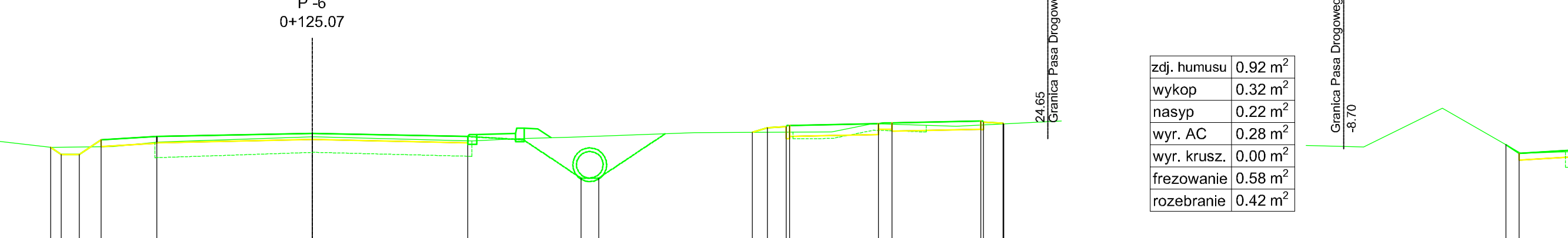
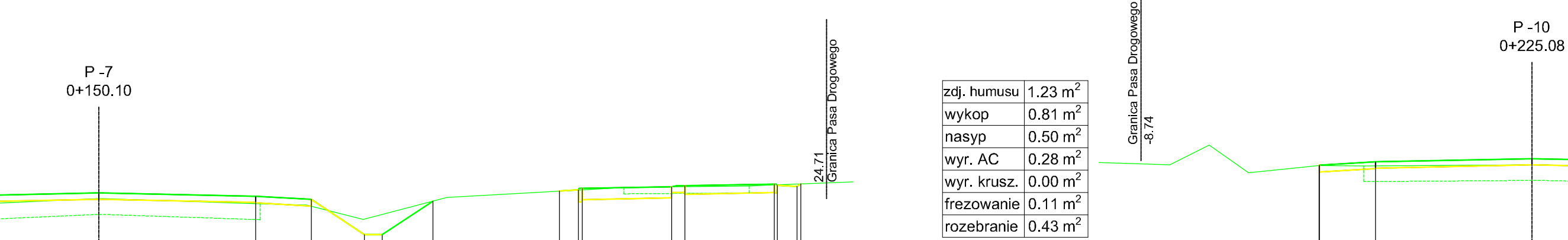
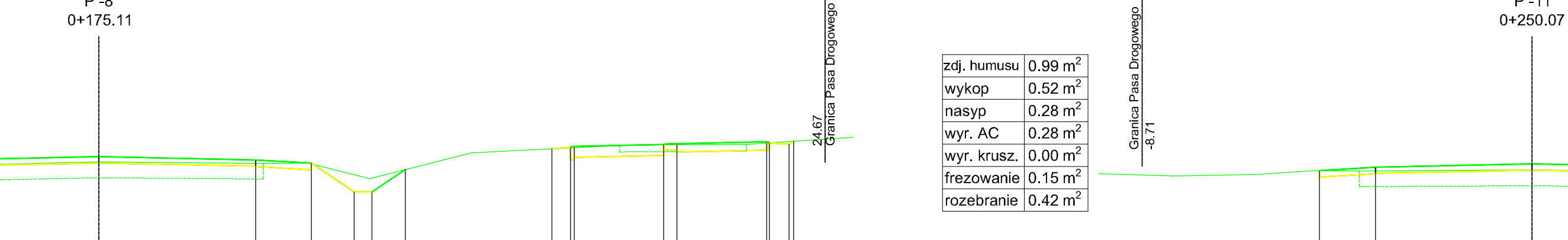
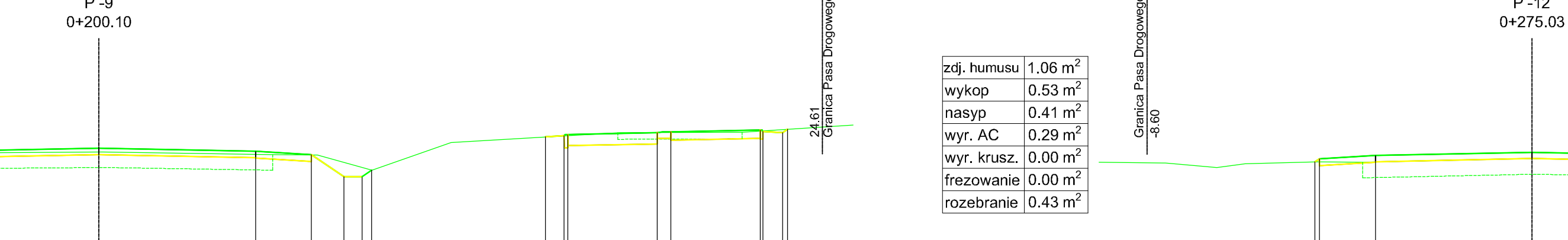
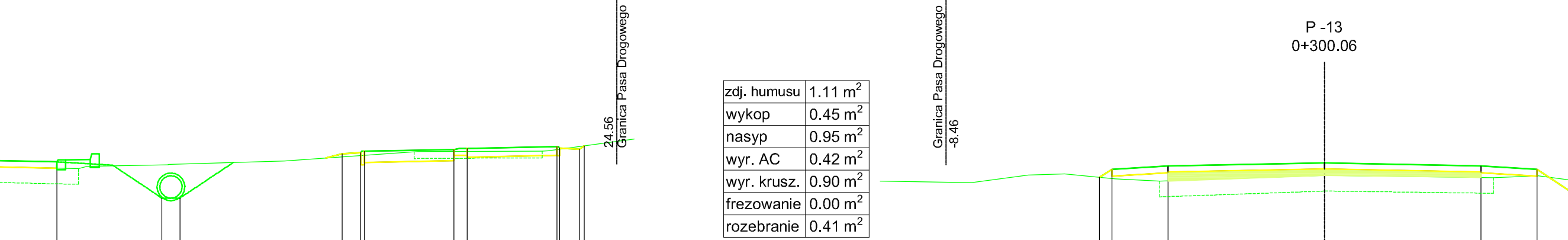
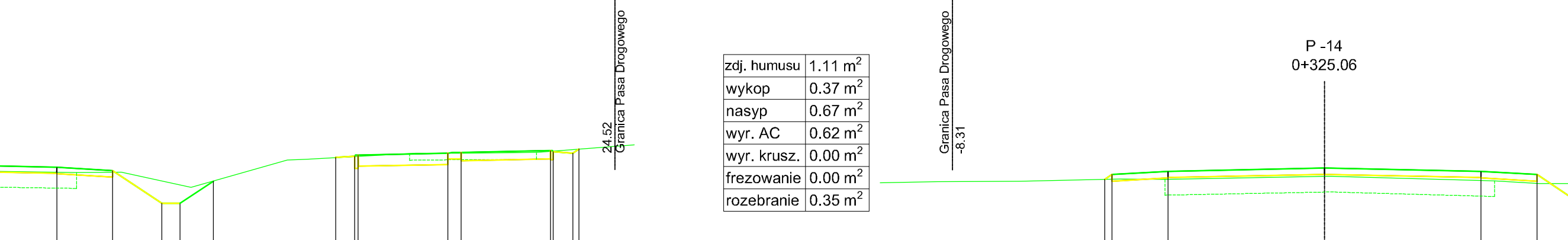
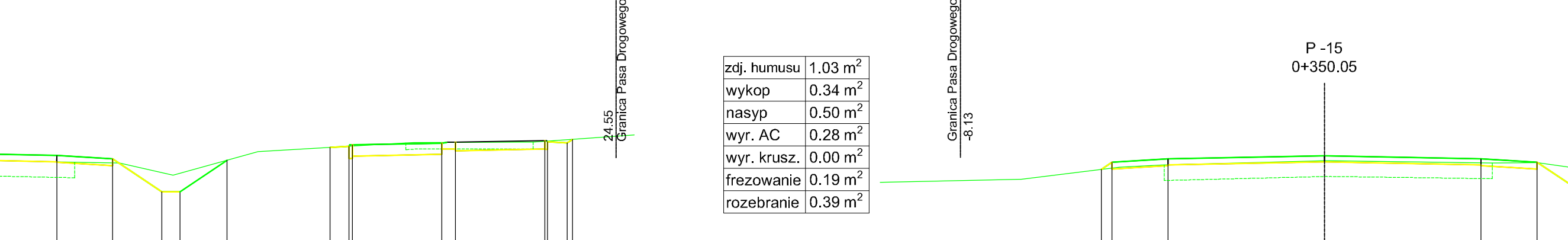
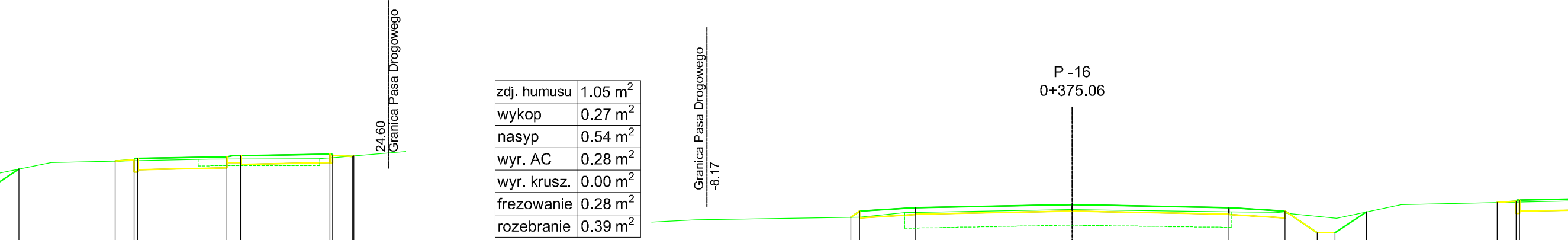
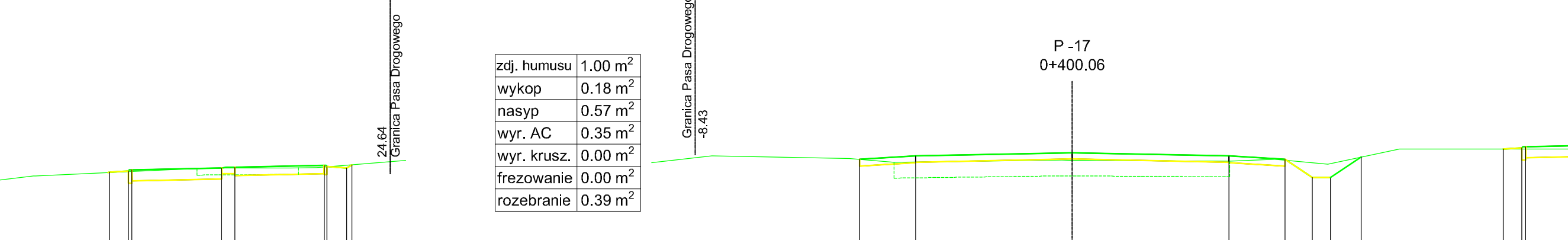
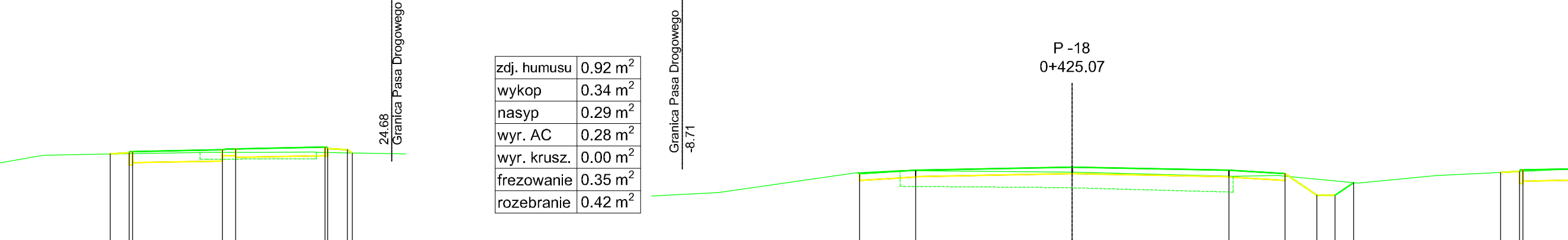
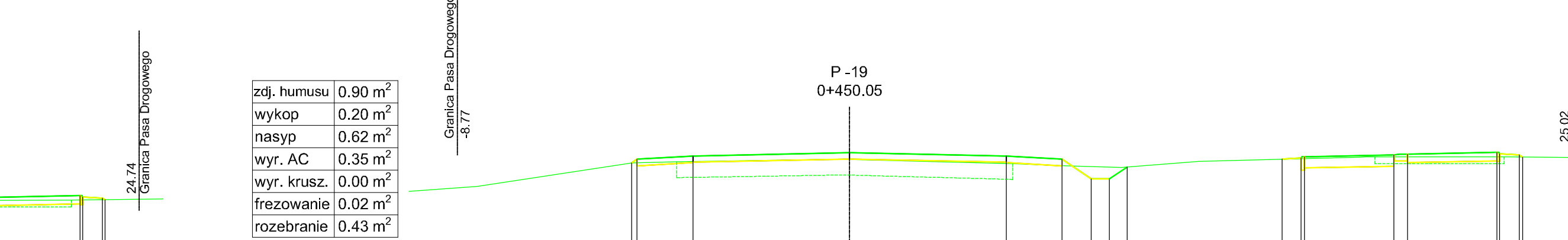
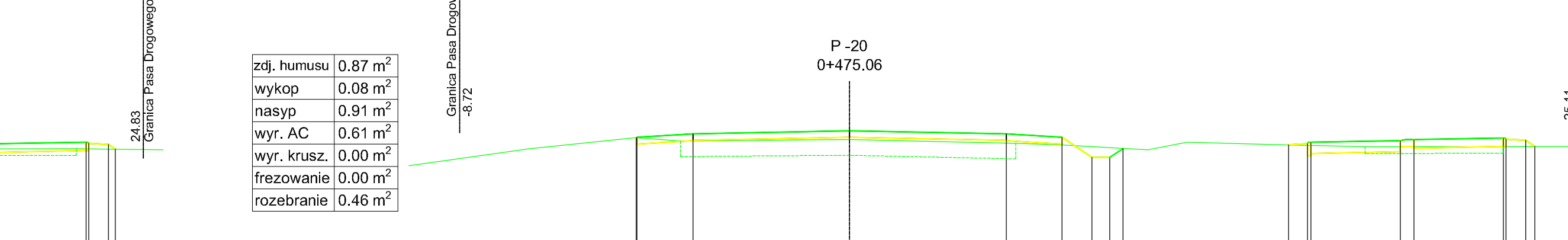
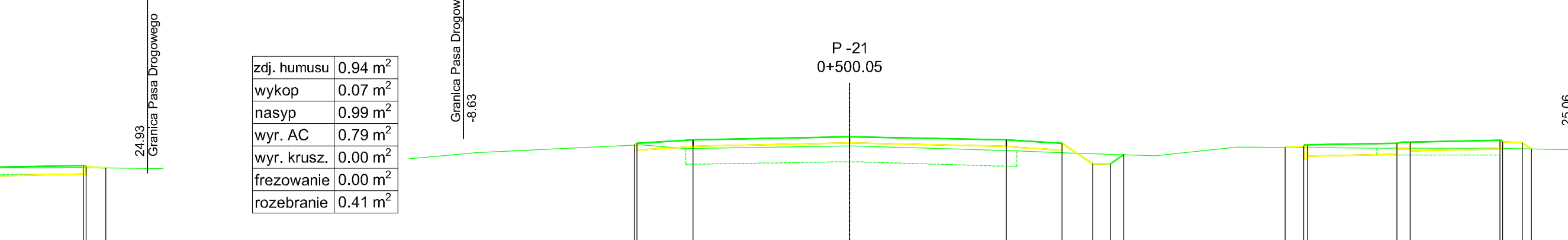


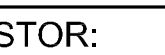
[illegible][illegible]

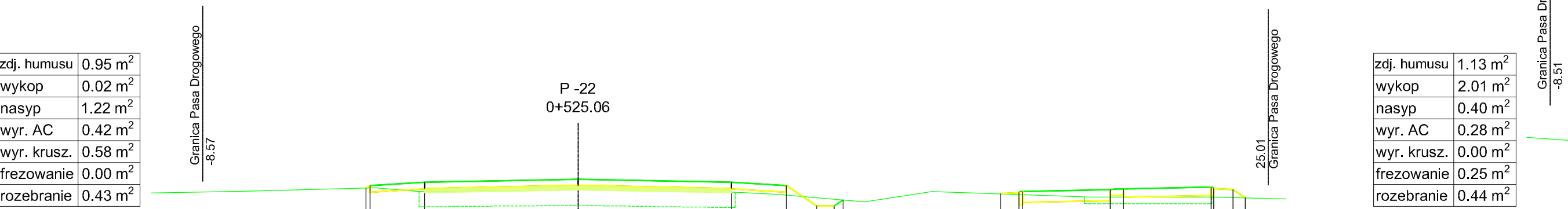
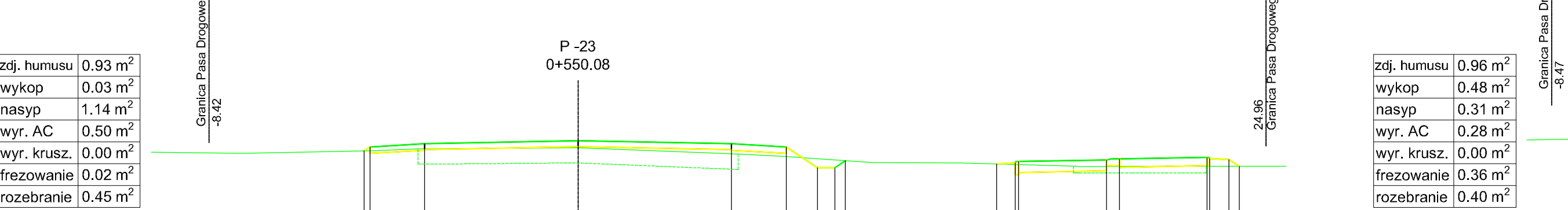
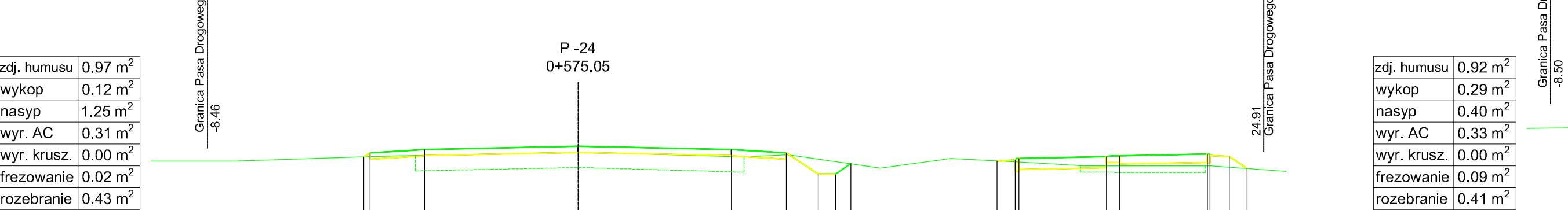
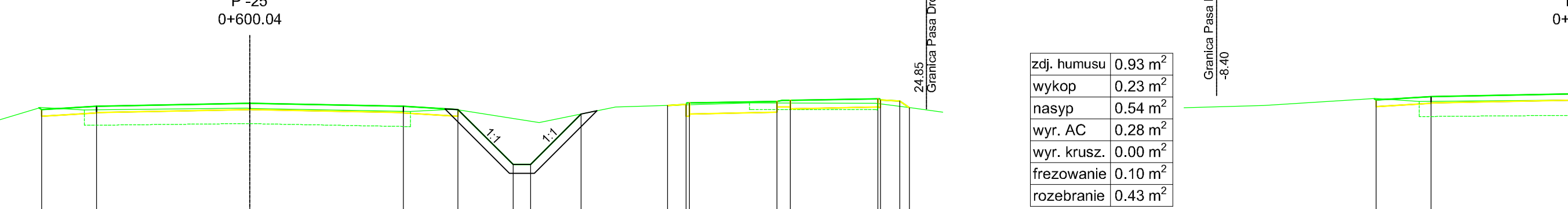
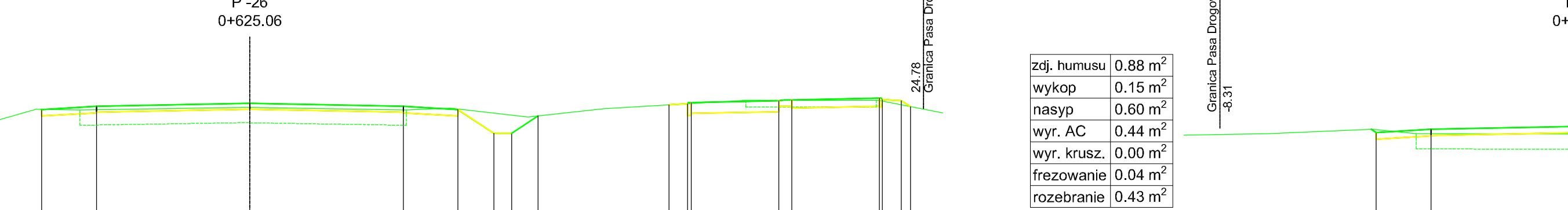
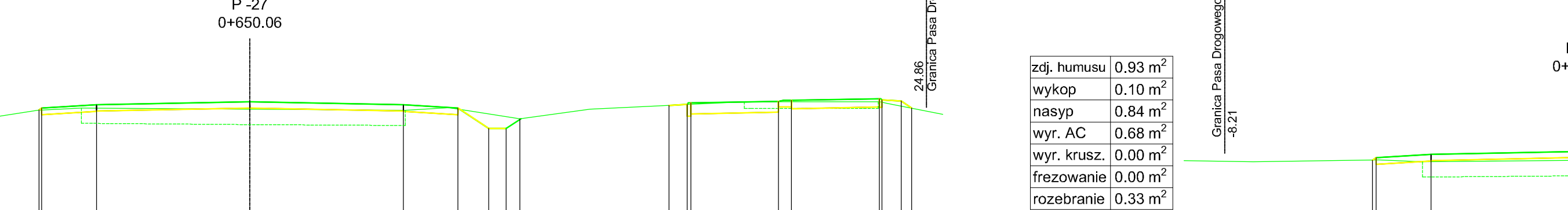
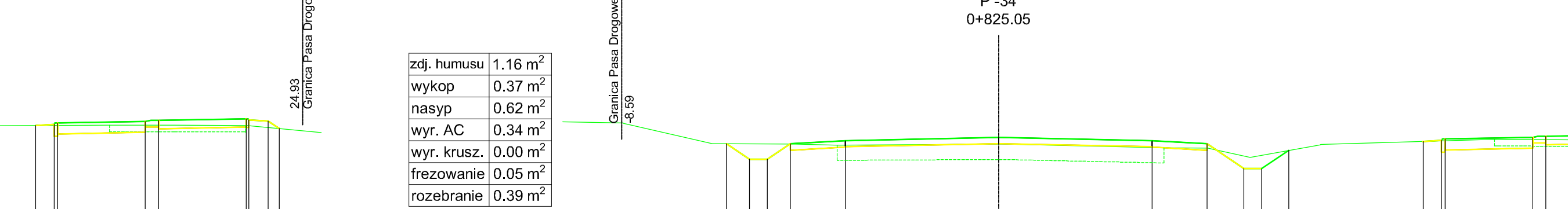
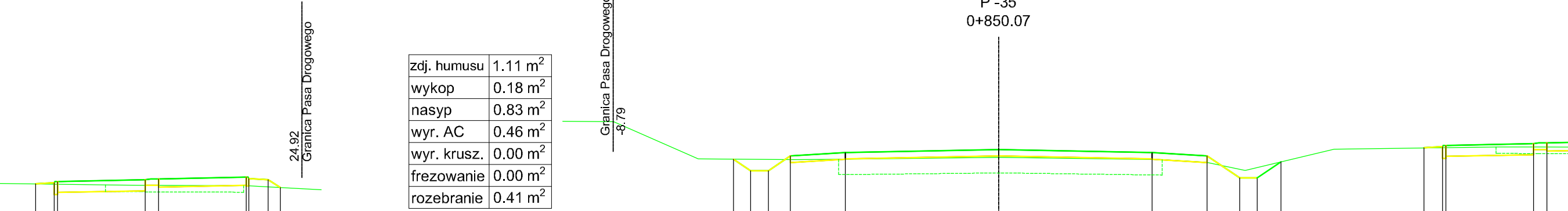
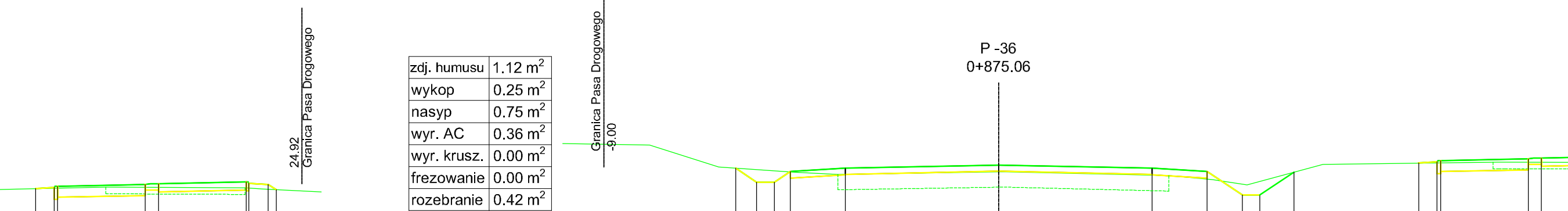
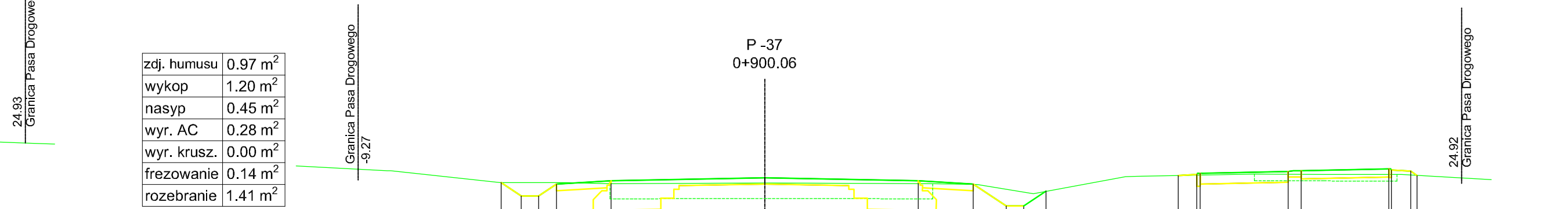
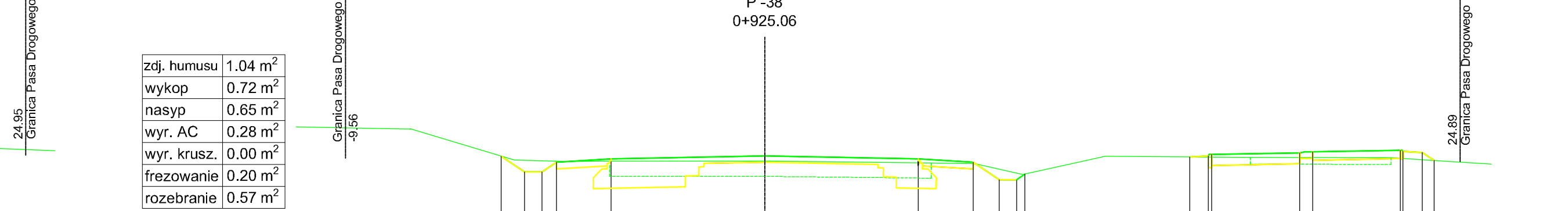
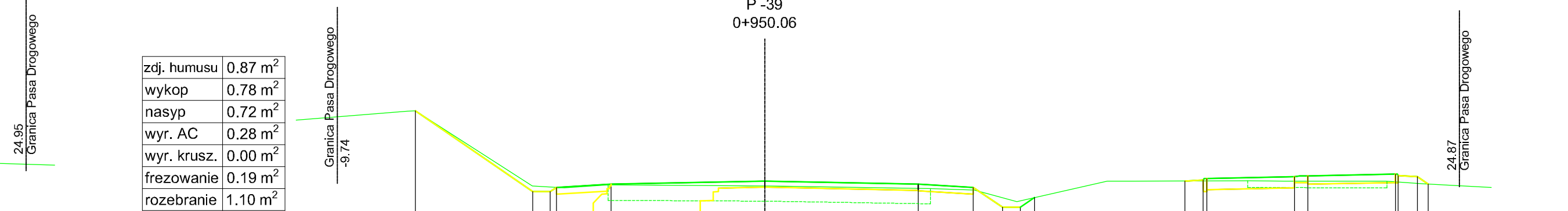
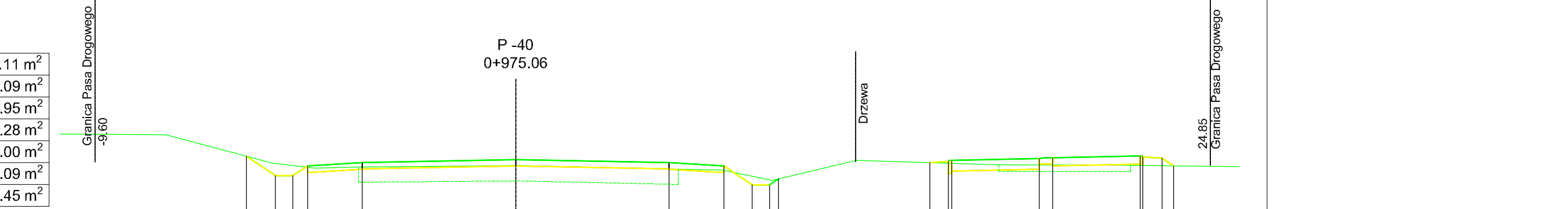
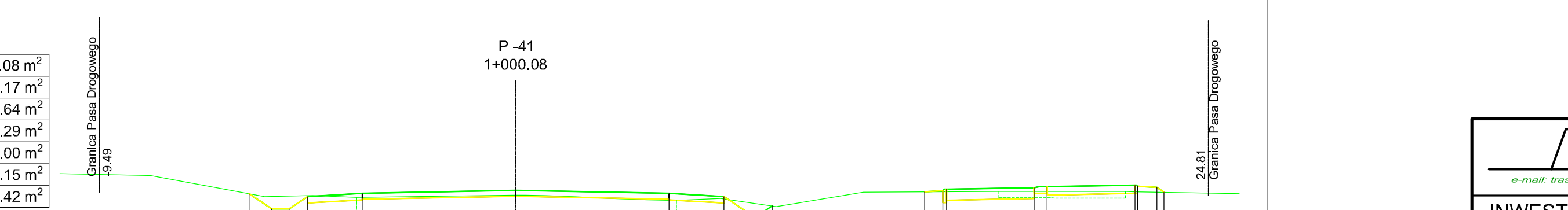
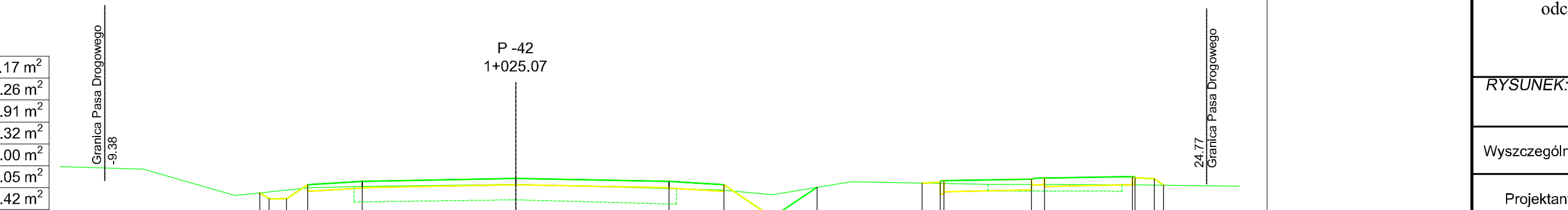
Rzędnie niwelety	201.44 201.46 201.48	201.45 201.47 201.49	201.46 201.48 201.50	201.47 201.49 201.51	201.48 201.50 201.52	201.49 201.51 201.53	201.50 201.52 201.54	201.51 201.53 201.55	201.52 201.54 201.56	201.53 201.55 201.57	201.54 201.56 201.58	201.55 201.57 201.59	201.56 201.58 201.60	201.57 201.59 201.61	201.58 201.60 201.62	201.59 201.61 201.63	201.60 201.62 201.64	201.61 201.63 201.65	201.62 201.64 201.66	201.63 201.65 201.67	201.64 201.66 201.68	201.65 201.67 201.69	201.66 201.68 201.70	201.67 201.69 201.71	201.68 201.70 201.72	201.69 201.71 201.73	201.70 201.72 201.74	201.71 201.73 201.75	201.72 201.74 201.76	201.73 201.75 201.77	201.74 201.76 201.78	201.75 201.77 201.79	201.76 201.78 201.80	201.77 201.79 201.81	201.78 201.80 201.82	201.79 201.81 201.83	201.80 201.82 201.84	201.81 201.83 201.85	201.82 201.84 201.86	201.83 201.85 201.87	201.84 201.86 201.88	201.85 201.87 201.89	201.86 201.88 201.90	201.87 201.89 201.91	201.88 201.90 201.92	201.89 201.91 201.93	201.90 201.92 201.94	201.91 201.93 201.95	201.92 201.94 201.96	201.93 201.95 201.97	201.94 201.96 201.98	201.95 201.97 201.99	201.96 201.98 202.00	201.97 201.99 202.01	201.98 202.00 202.02	201.99 202.01 202.03	202.00 202.02 202.04	202.01 202.03 202.05	202.02 202.04 202.06	202.03 202.05 202.07	202.04 202.06 202.08	202.05 202.07 202.09	202.06 202.08 202.10	202.07 202.09 202.11	202.08 202.10 202.12	202.09 202.11 202.13	202.10 202.12 202.14	202.11 202.13 202.15	202.12 202.14 202.16	202.13 202.15 202.17	202.14 202.16 202.18	202.15 202.17 202.19	202.16 202.18 202.20	202.17 202.19 202.21	202.18 202.20 202.22	202.19 202.21 202.23	202.20 202.22 202.24	202.21 202.23 202.25	202.22 202.24 202.26	202.23 202.25 202.27	202.24 202.26 202.28	202.25 202.27 202.29	202.26 202.28 202.30	202.27 202.29 202.31	202.28 202.30 202.32	202.29 202.31 202.33	202.30 202.32 202.34	202.31 202.33 202.35	202.32 202.34 202.36	202.33 202.35 202.37	202.34 202.36 202.38	202.35 202.37 202.39	202.36 202.38 202.40	202.37 202.39 202.41	202.38 202.40 202.42	202.39 202.41 202.43	202.40 202.42 202.44	202.41 202.43 202.45	202.42 202.44 202.46	202.43 202.45 202.47	202.44 202.46 202.48	202.45 202.47 202.49	202.46 202.48 202.50	202.47 202.49 202.51	202.48 202.50 202.52	202.49 202.51 202.53	202.50 202.52 202.54	202.51 202.53 202.55	202.52 202.54 202.56	202.53 202.55 202.57	202.54 202.56 202.58	202.55 202.57 202.59	202.56 202.58 202.60	202.57 202.59 202.61	202.58 202.60 202.62	202.59 202.61 202.63	202.60 202.62 202.64	202.61 202.63 202.65	202.62 202.64 202.66	202.63 202.65 202.67	202.64 202.66 202.68	202.65 202.67 202.69	202.66 202.68 202.70	202.67 202.69 202.71	202.68 202.70 202.72	202.69 202.71 202.73	202.70 202.72 202.74	202.71 202.73 202.75	202.72 202.74 202.76	202.73 202.75 202.77	202.74 202.76 202.78	202.75 202.77 202.79	202.76 202.78 202.80	202.77 202.79 202.81	202.78 202.80 202.82	202.79 202.81 202.83	202.80 202.82 202.84	202.81 202.83 202.85	202.82 202.84 202.86	202.83 202.85 202.87	202.84 202.86 202.88	202.85 202.87 202.89	202.86 202.88 202.90	202.87 202.89 202.91	202.88 202.90 202.92	202.89 202.91 202.93	202.90 202.92 202.94	202.91 202.93 202.95	202.92 202.94 202.96	202.93 202.95 202.97	202.94 202.96 202.98
------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



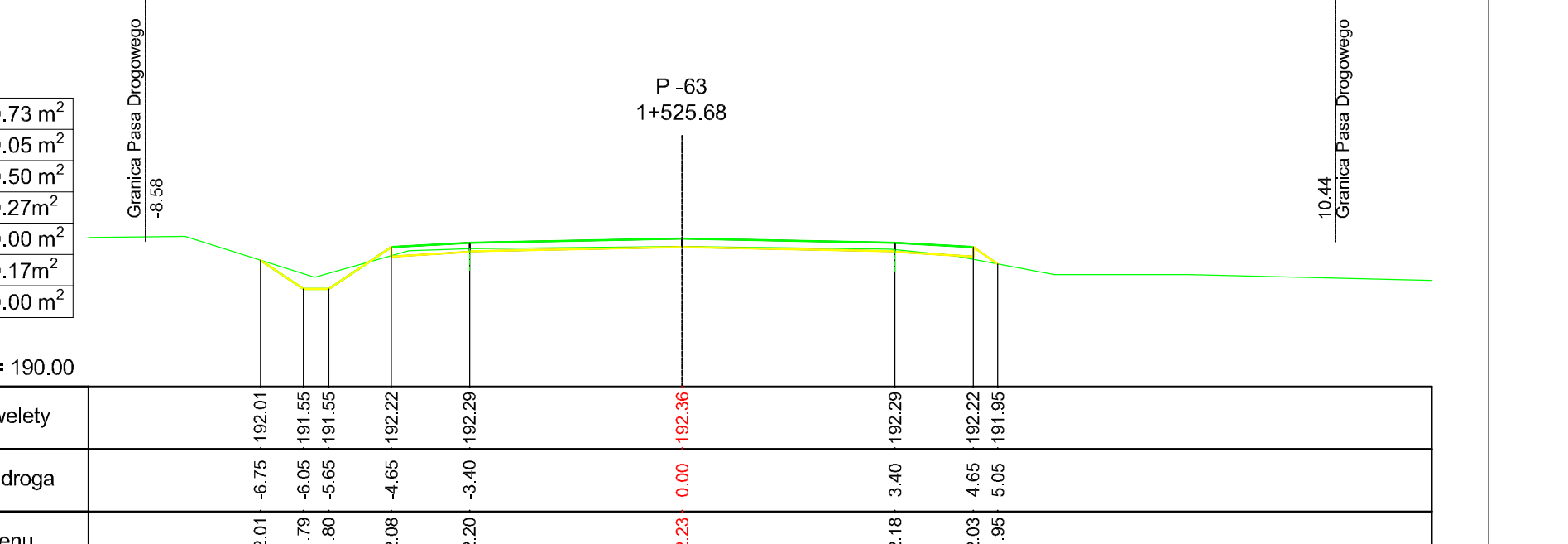
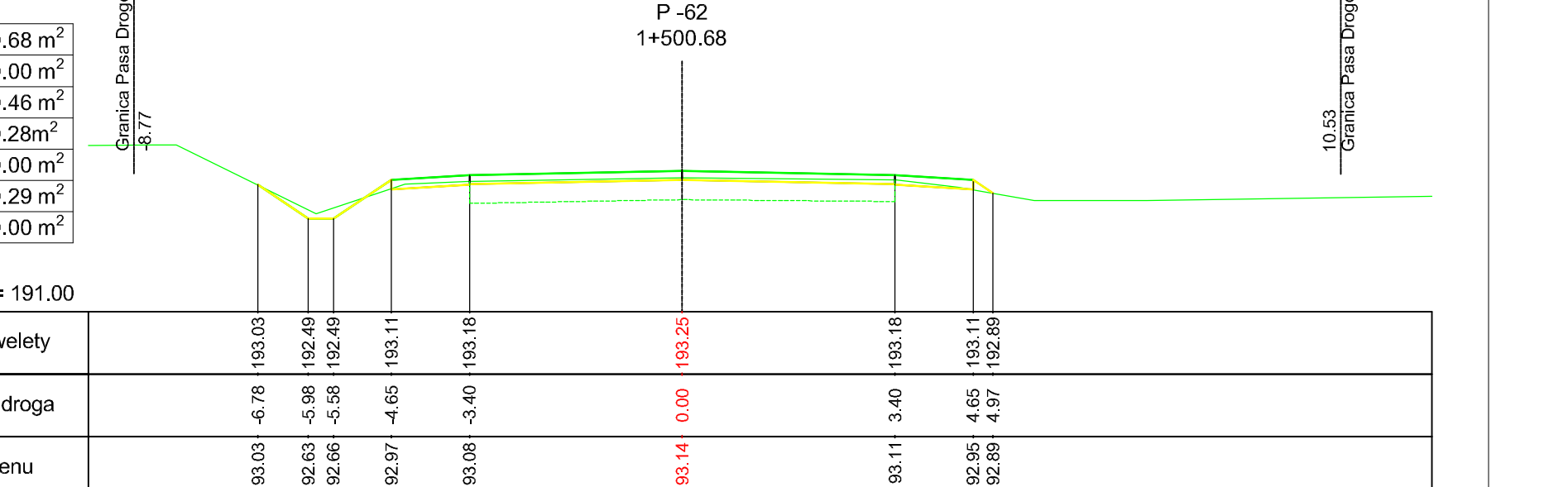
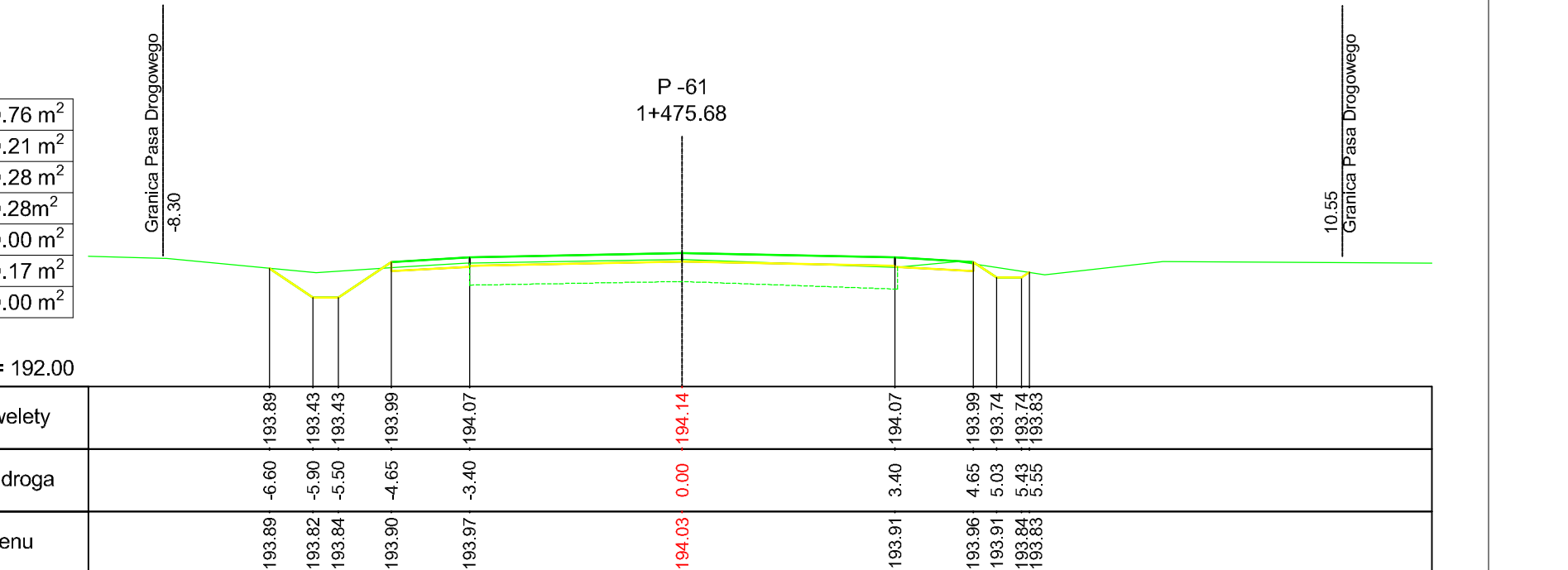
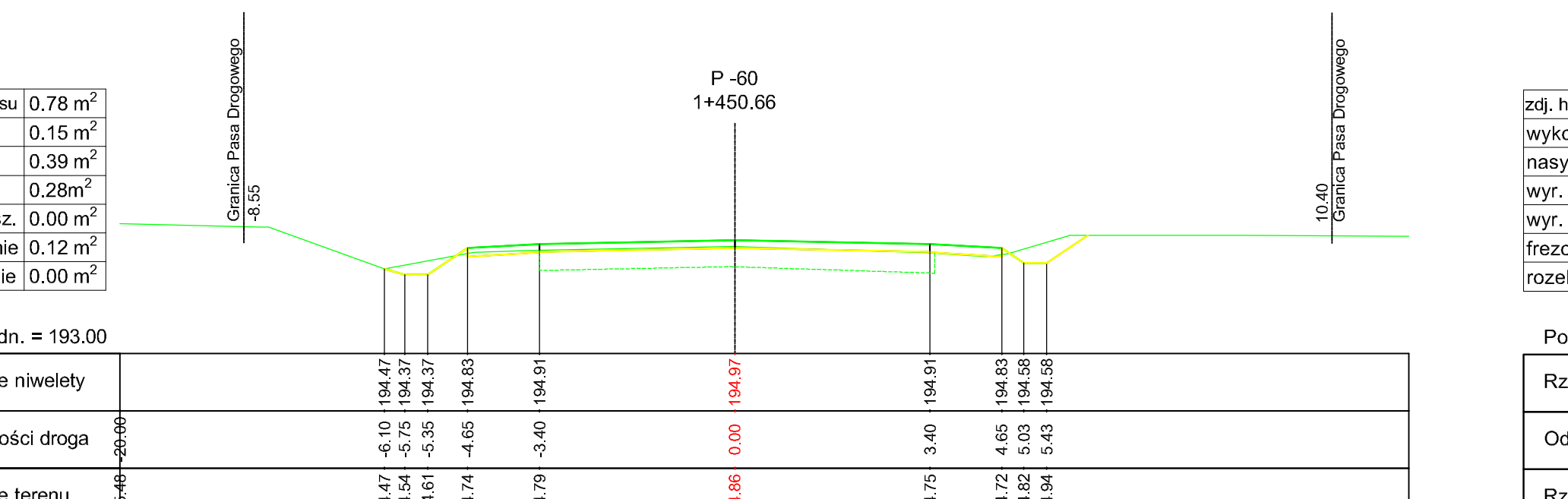
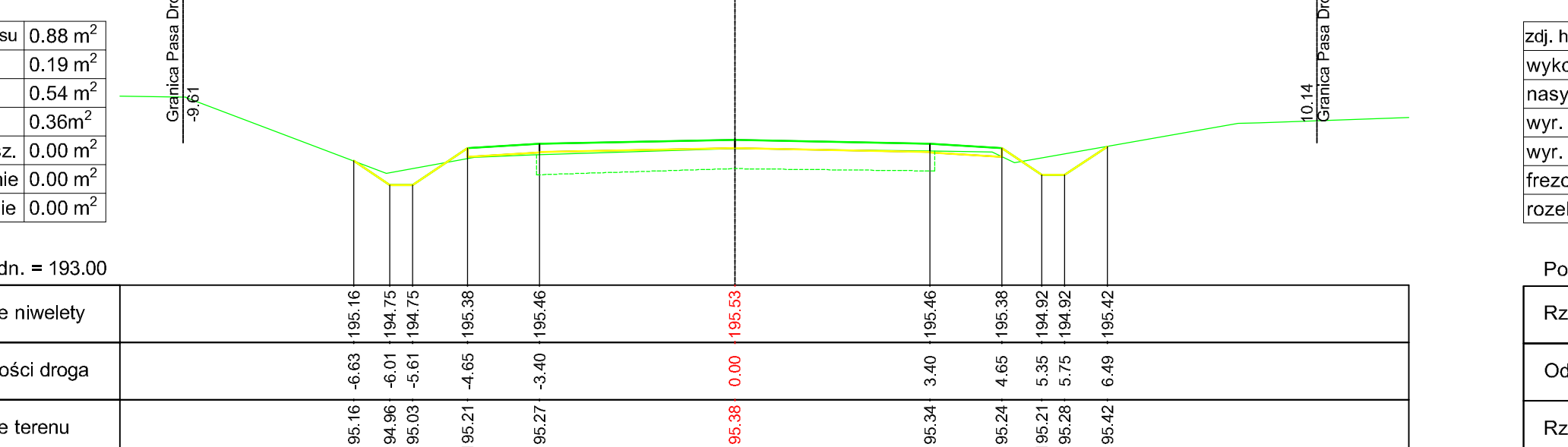
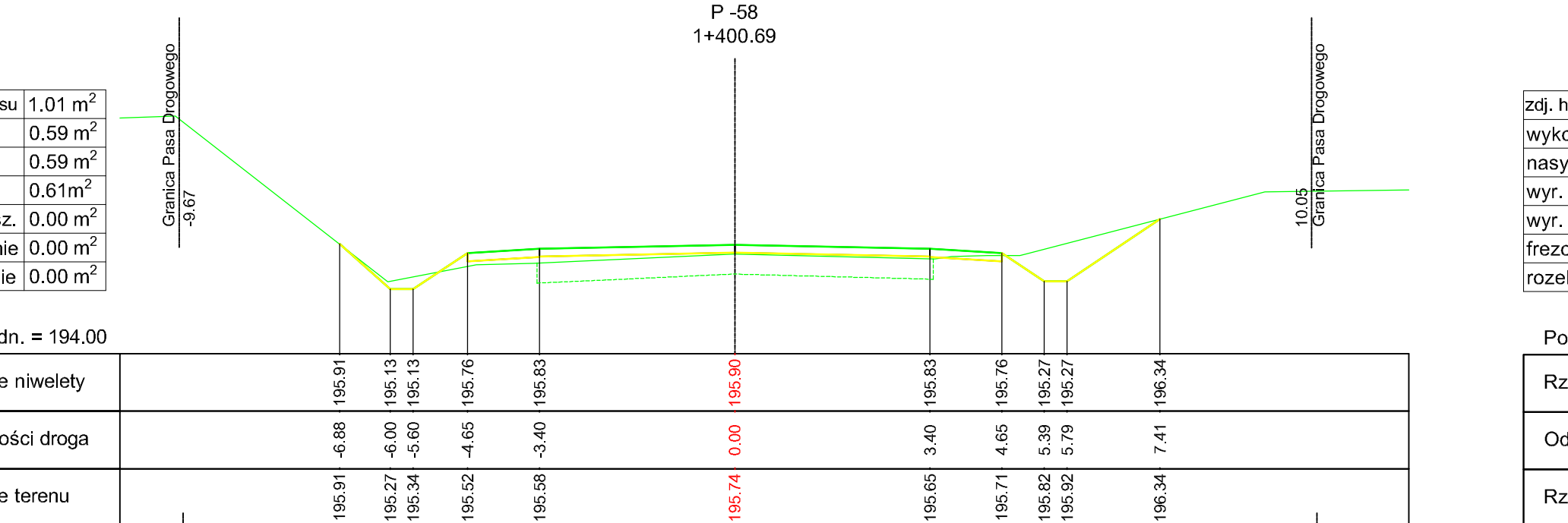
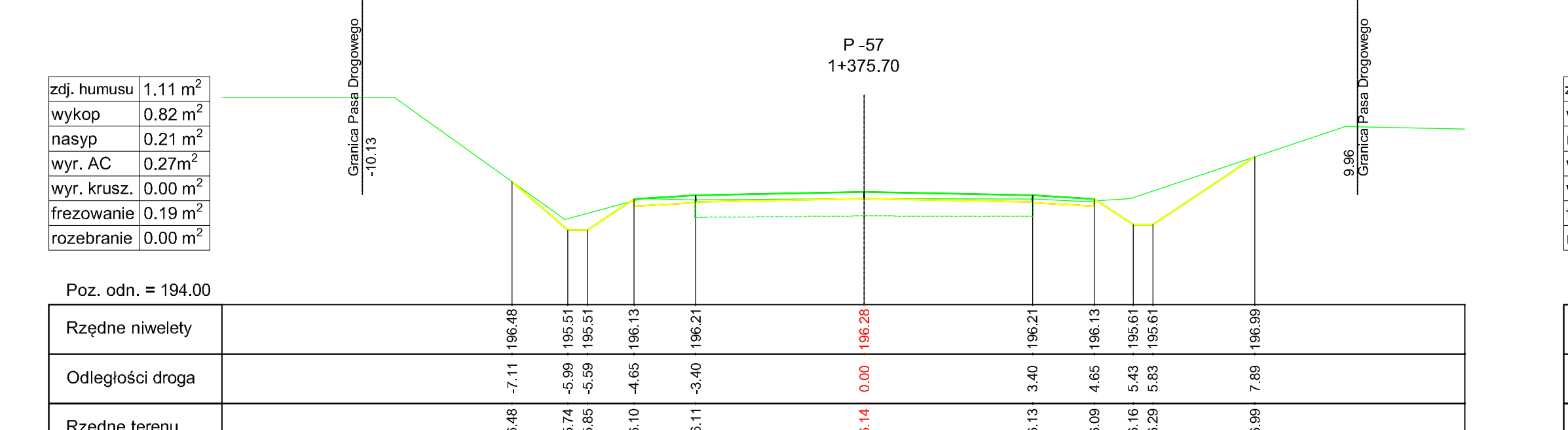
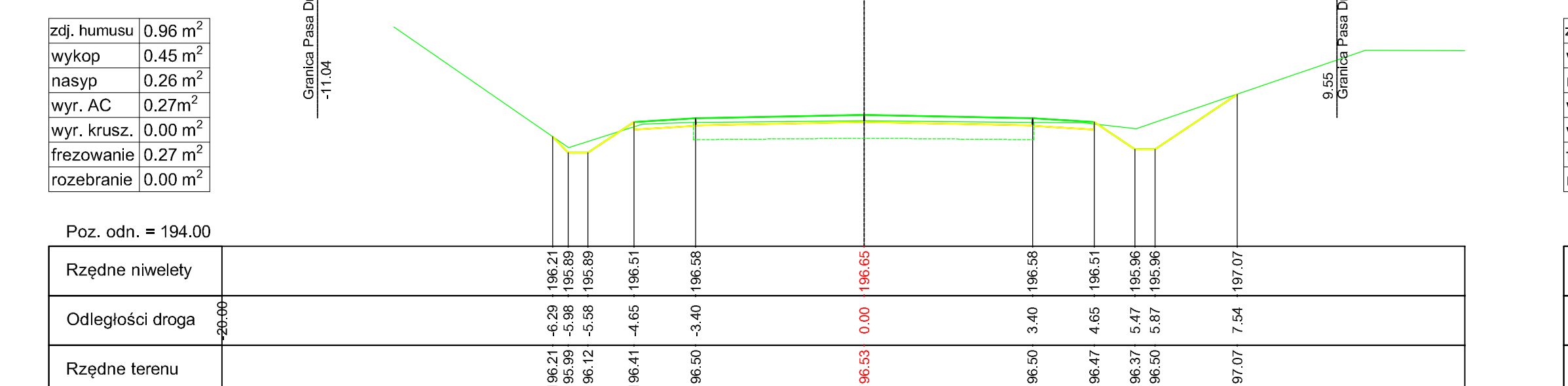
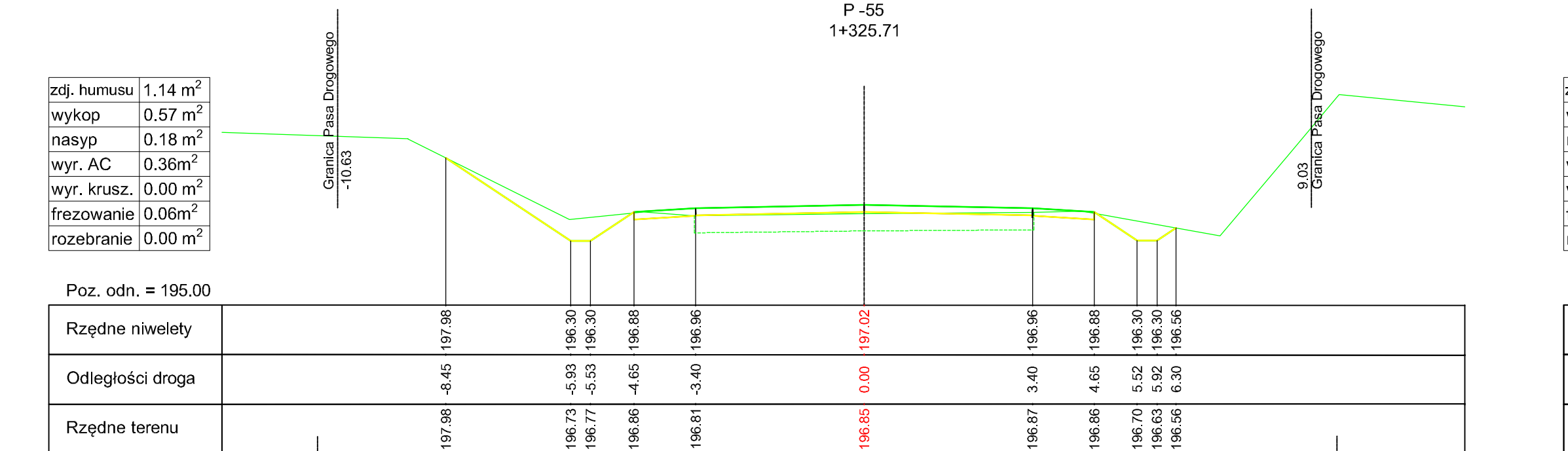
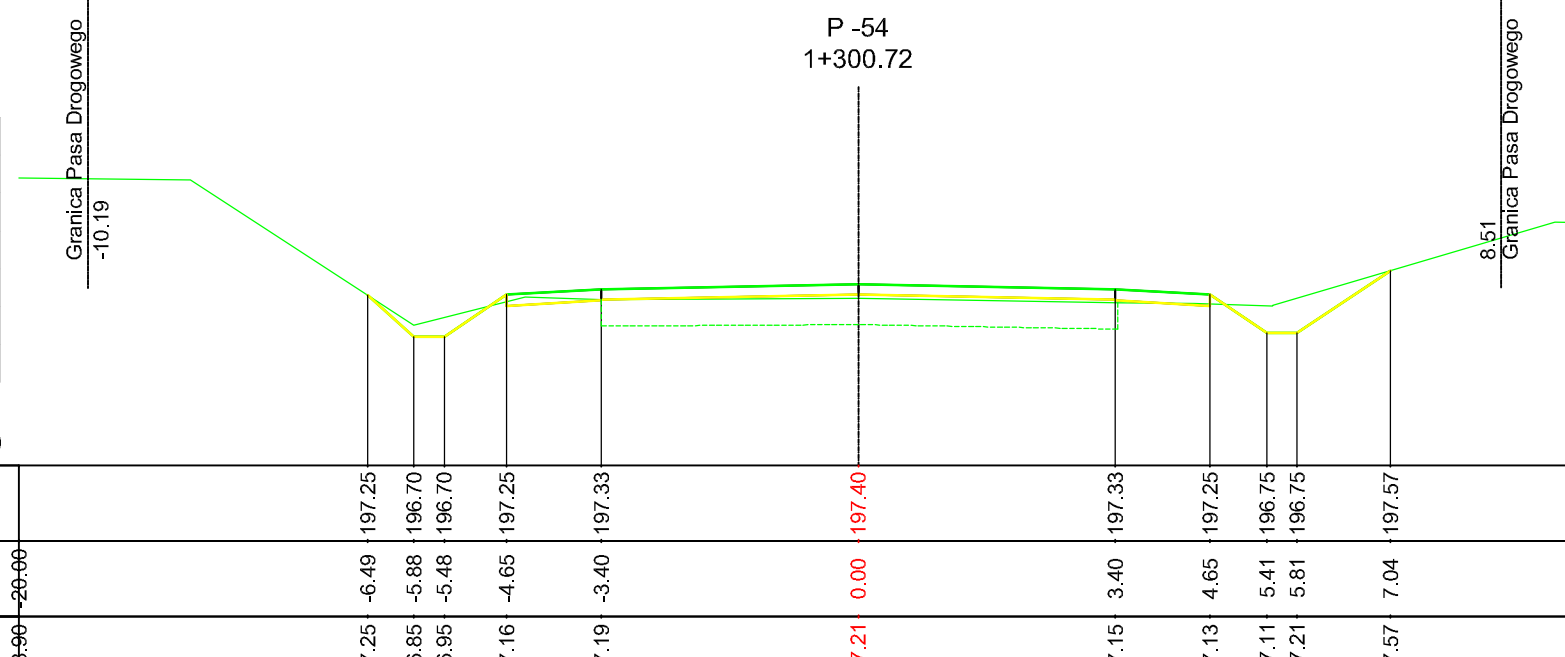
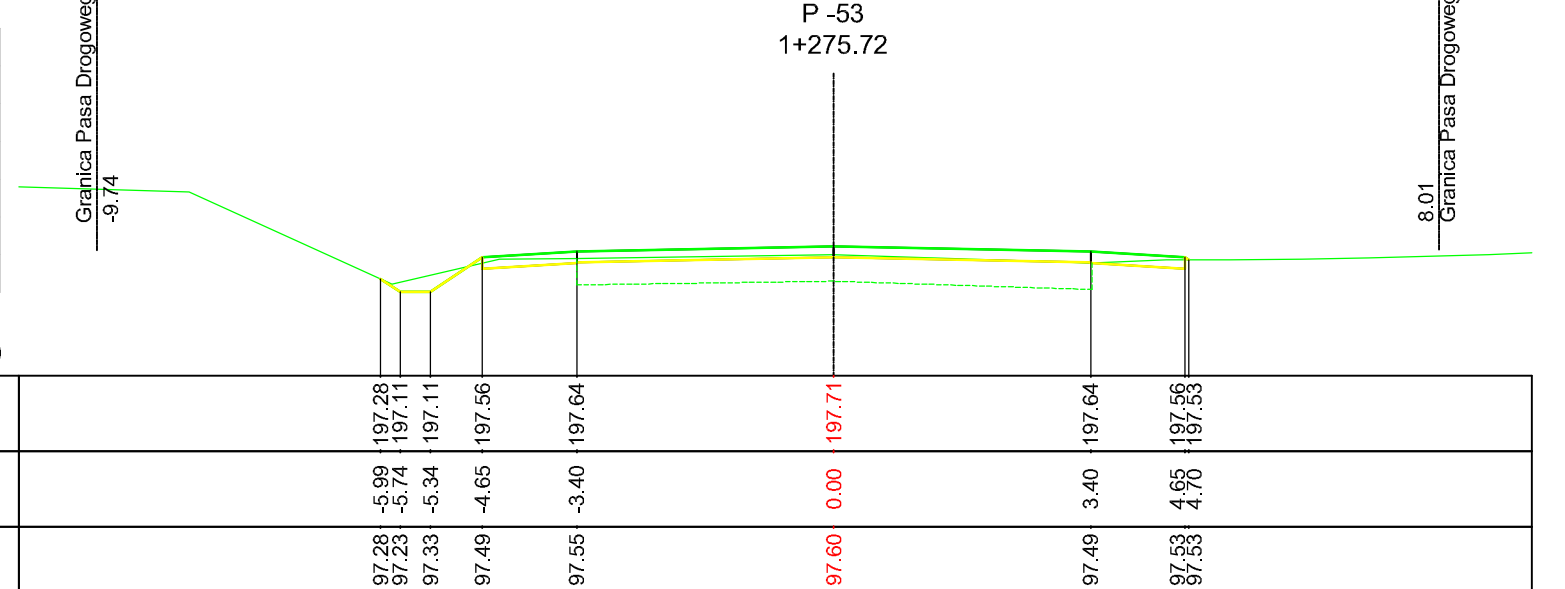
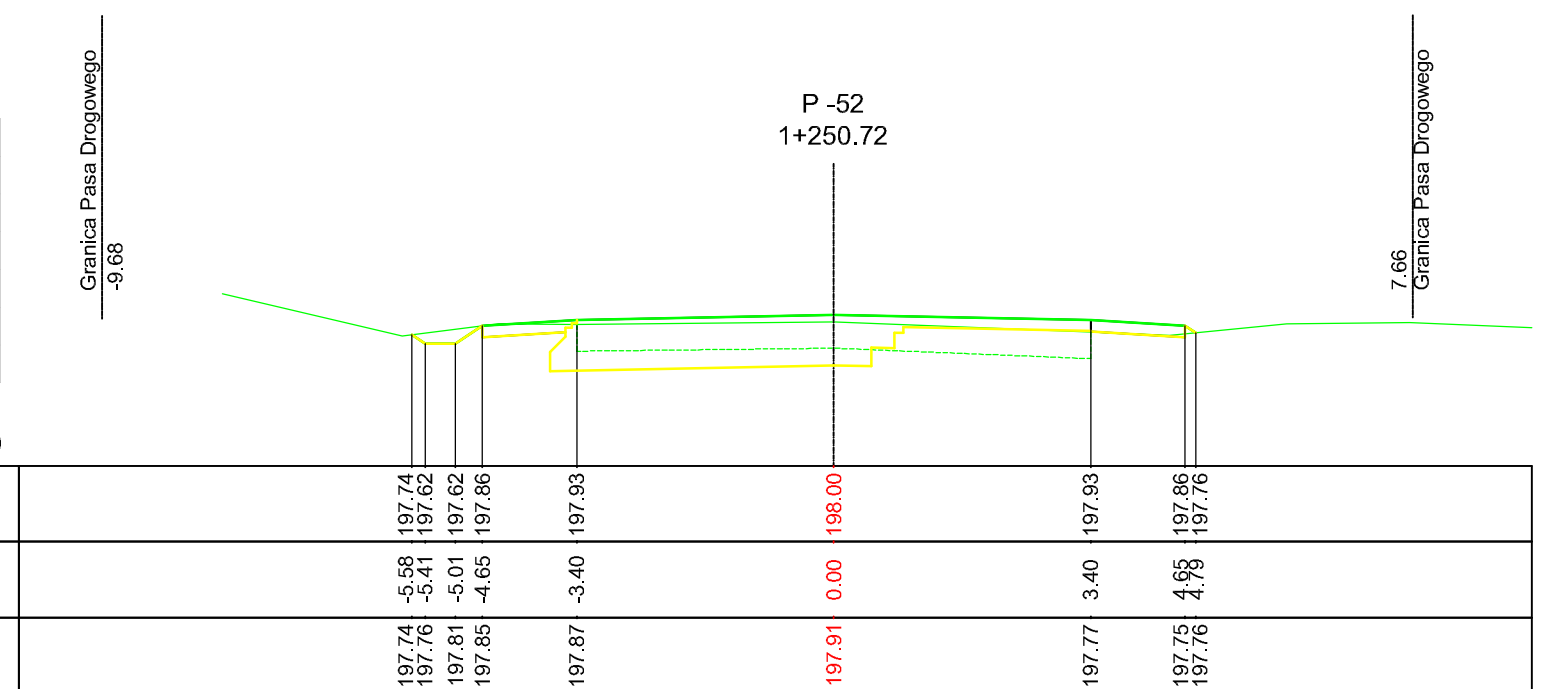
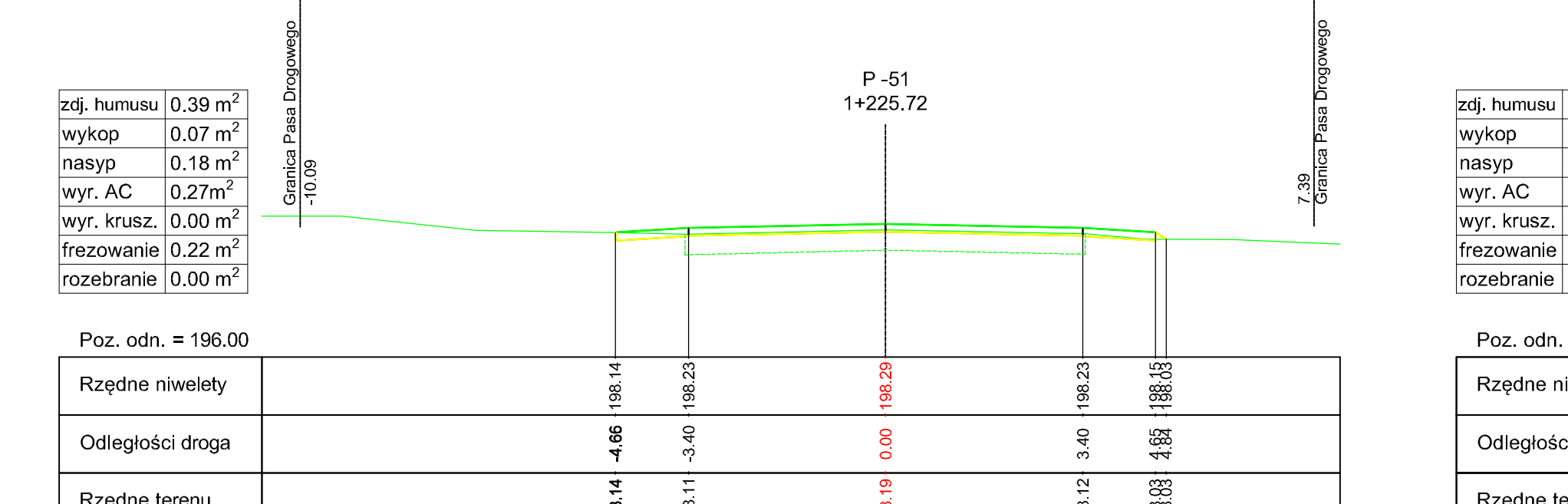
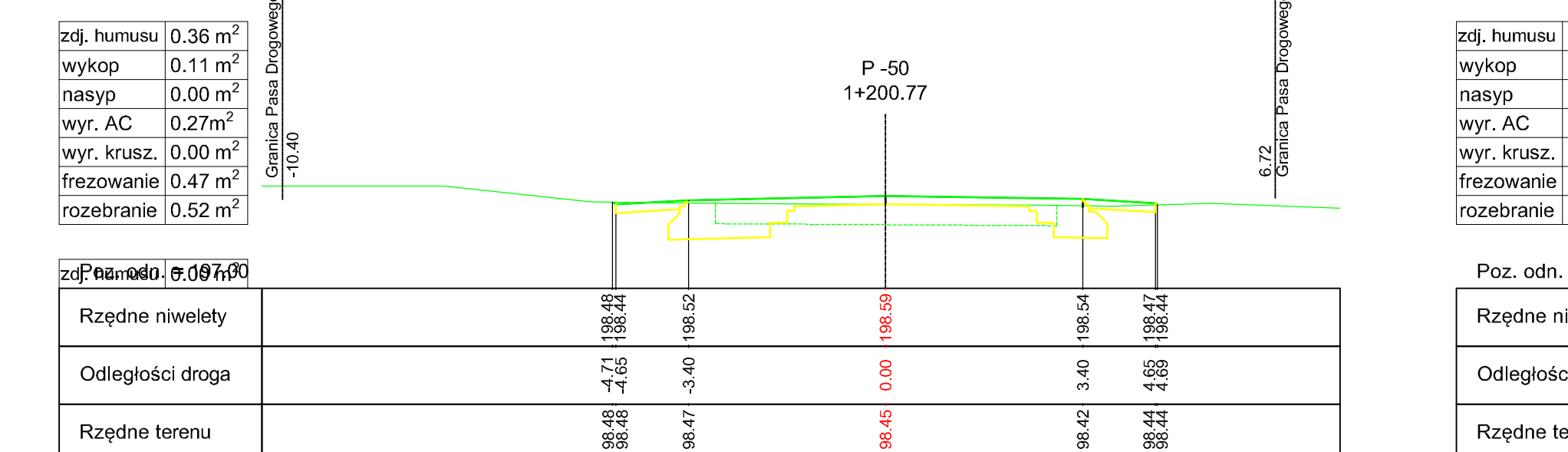
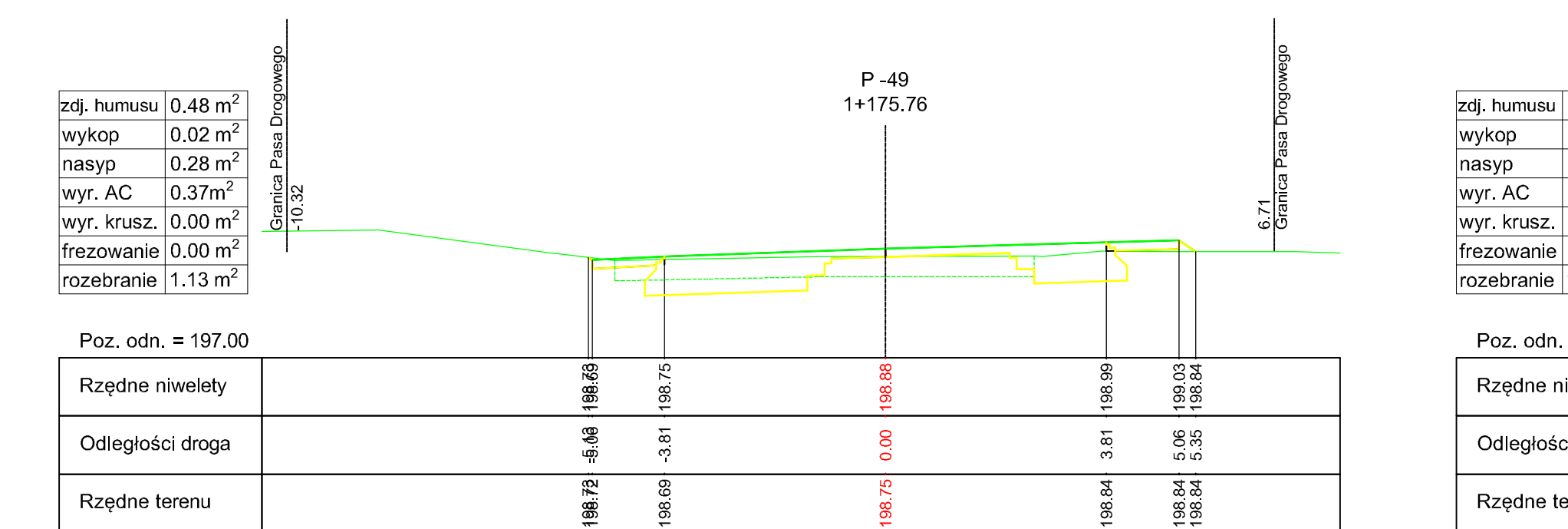
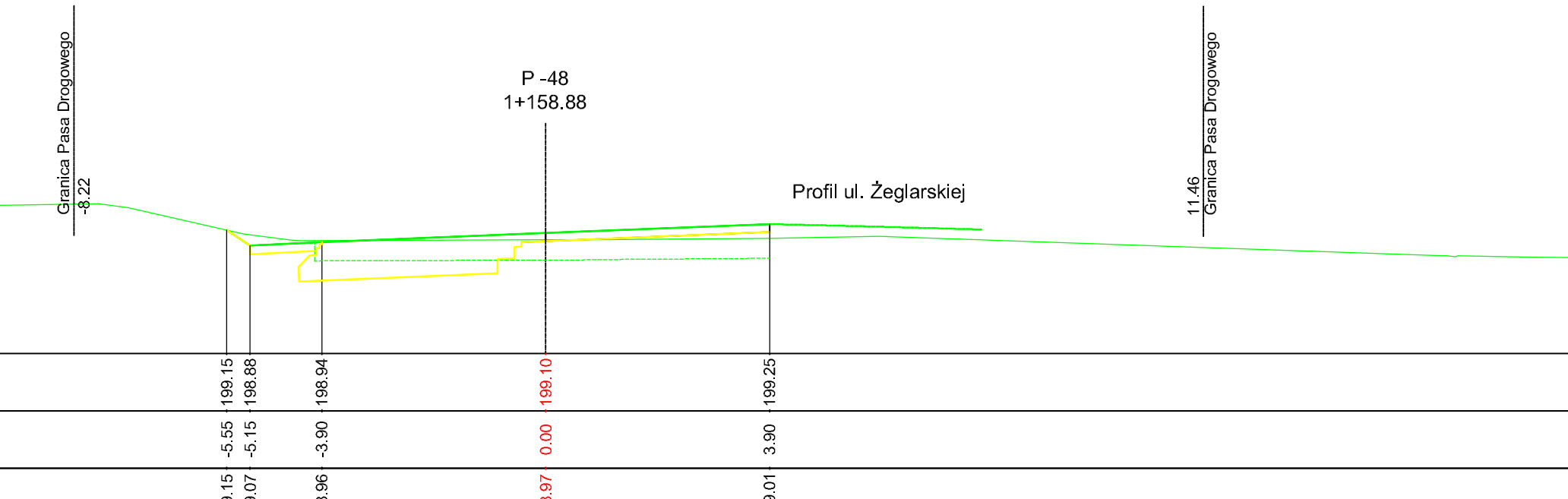
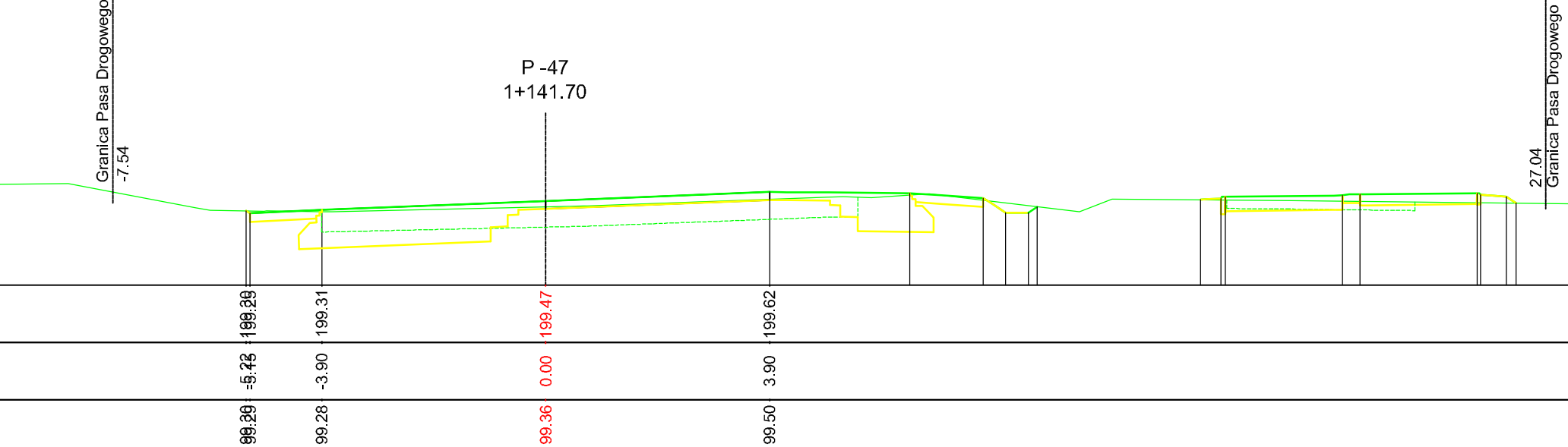
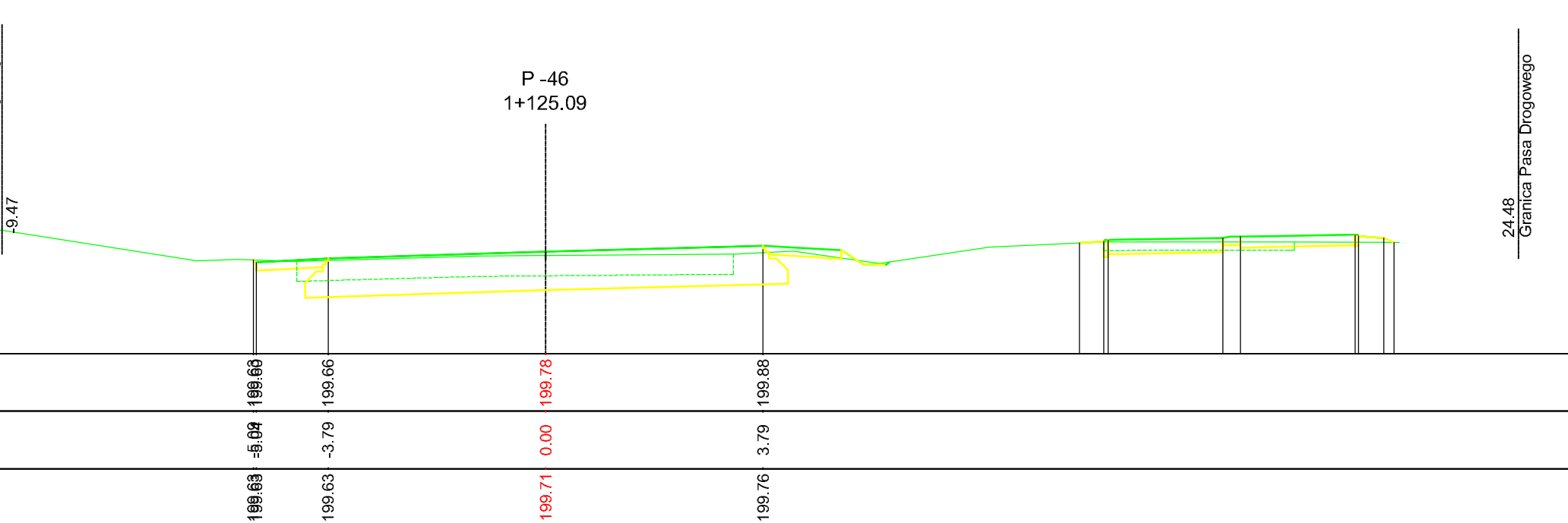
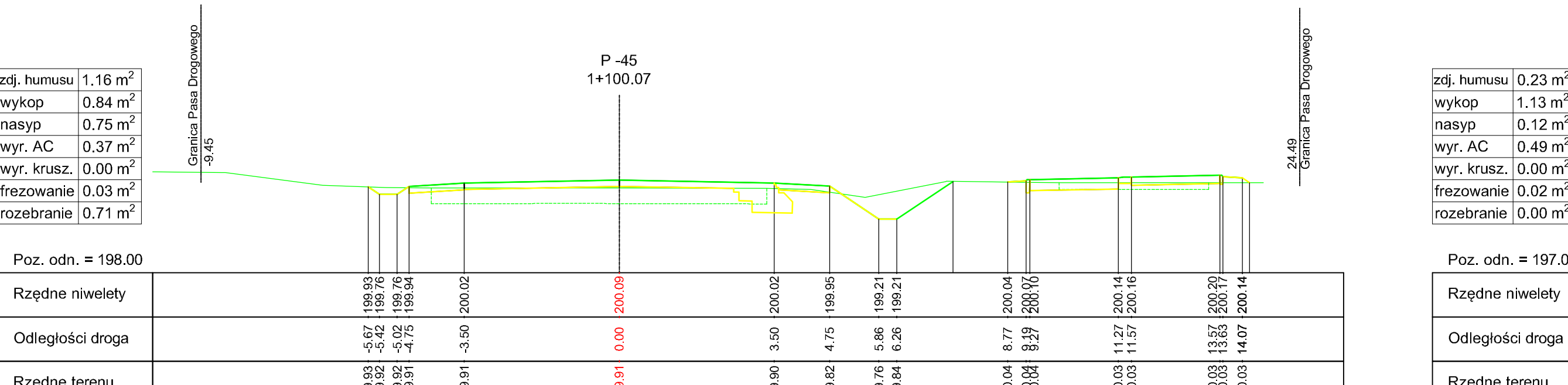
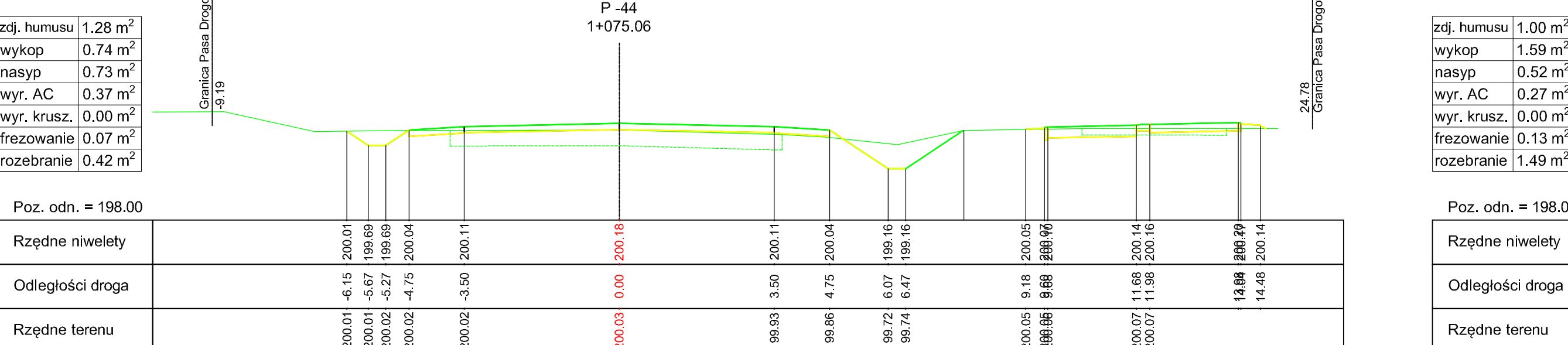
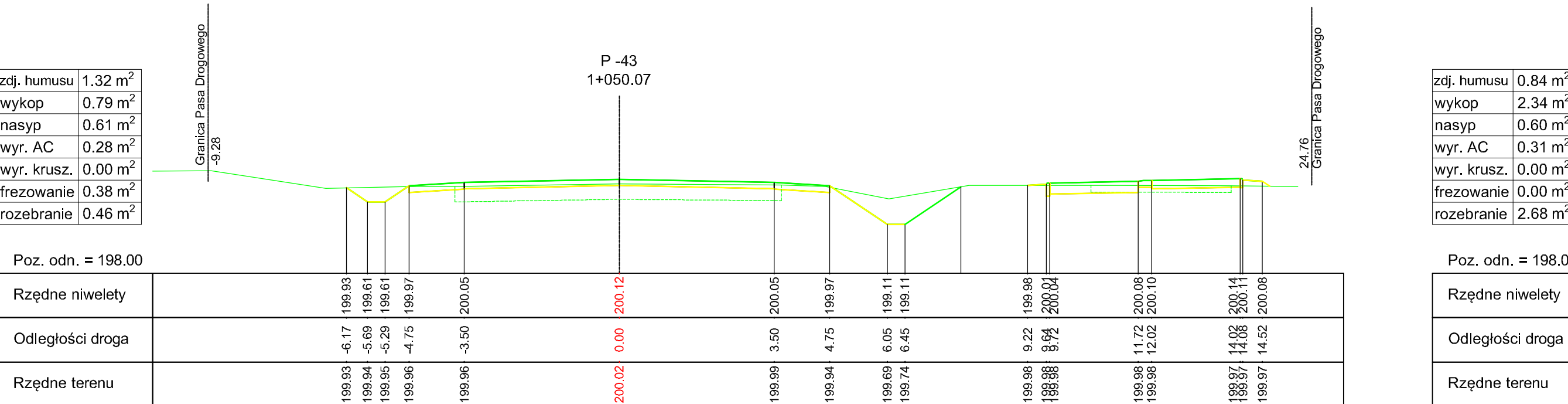
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35	2035/36	2036/37	2037/38	2038/39	2039/40	2040/41	2041/42	2042/43	2043/44	2044/45	2045/46	2046/47	2047/48	2048/49	2049/50	2050/51	2051/52	2052/53	2053/54	2054/55	2055/56	2056/57	2057/58	2058/59	2059/60	2060/61	2061/62	2062/63	2063/64	2064/65	2065/66	2066/67	2067/68	2068/69	2069/70	2070/71	2071/72	2072/73	2073/74	2074/75	2075/76	2076/77	2077/78	2078/79	2079/80	2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86	2086/87	2087/88	2088/89	2089/90	2090/91	2091/92	2092/93	2093/94	2094/95	2095/96	2096/97	2097/98	2098/99	2099/00	2100/01	2101/02	2102/03	2103/04	2104/05	2105/06	2106/07	2107/08	2108/09	2109/10	2110/11	2111/12	2112/13	2113/14	2114/15	2115/16	2116/17	2117/18	2118/19	2119/20	2120/21	2121/22	2122/23	2123/24	2124/25	2125/26	2126/27	2127/28	2128/29	2129/30	2130/31	2131/32	2132/33	2133/34	2134/35	2135/36	2136/37	2137/38	2138/39	2139/40	2140/41	2141/42	2142/43	2143/44	2144/45	2145/46	2146/47	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,74	-6,7

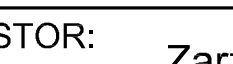
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

		mgr inż. Jerzy Kałuszak Jakubówce Konińskie 20A 21-053 Osiedzien kom. 0503 079 626		NP 821-123-41 REGON 432556 tel. 081 748 21 1	
www.trasa.pl					
INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie					
BRANŻA: drogowa		Nr umowy: ZDM/3/12			
TEMAT:					
Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L odcinki uli Osłomickiej i Zemborzyckiej w Lublinie					
RYSDUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE					
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA	
Projektant	mgr inż. J. Kałuszak		LIB/0229P00D/01	02.2012	
			---		SKAL 1:
			---		Rys.:

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	<p>mgr inż. Jerzy Kalliszuk Jakubowice Koźmiska 20A 21-003 Cieszków</p> <p><i>konn. 0503 079 826</i></p>	<p>NIP 821-123-41-99 REGON 432258971</p> <p><i>mob. 061 748 21 30</i></p>		
<h2 style="margin: 0;">Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</h2>				
<p>Nr umowy: ZDM/31/12</p>				
<p>Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L ul. Osmolewskiej i Zemborzyckiej w Lublinie</p>				
<h3 style="margin: 0;">PRZEKROJE POPRZECZNE</h3>				
Lp.	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.02.12 r.
1	mgr inż. J. Kalliszuk	LUB/0028/POOD/04		<p>SKALA: 1 : 100</p> <p>Rys. nr</p> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">5A</div>



	mgr inż. Jerzy Kallszajn Jakubowice Konińskie 20A 21-403 Ciesielżyn	NIP 821-123-41-99 REGON 432258971
e-mail: trasa_jk@poczta.fm	karn. 0503 079 826	tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

BRANŻA: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-top: 5px;"> drogowa </div>	Nr umowy: ZDM/3/12
---	---------------------------

TEMAT:

Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L

odcinki ulic Osmolickiej i Zemborzyckiej w Lublinie

RYSYNEK:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 02.2012 r.
Projektant	mgr inż. J. Kallszajn		LUB/0026/POCD/004	SKALA: 1 : 100
			---	Rys. nr <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">5B</div>
